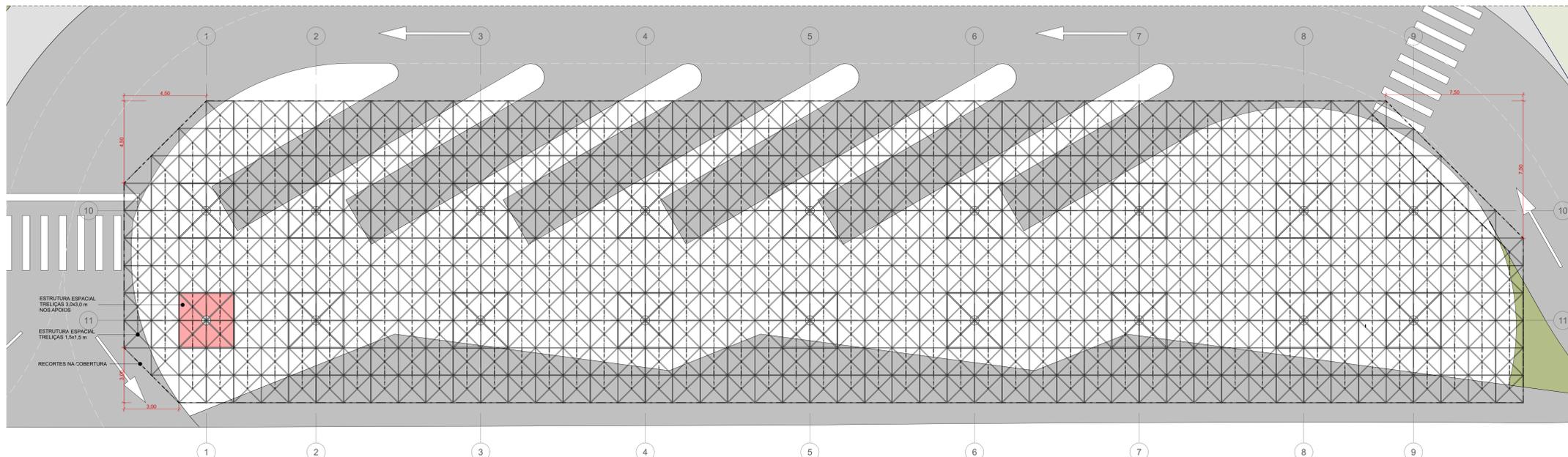


5. Planta de Estrutura - Plataforma
Escala: 1:100



6. Trelças - Plataforma
Escala: 1:100

Mapa de Janelas				
ID de Elemento	J01	J02	J03	J04
Quantidade	7	8	2	1
Tamanho L x A	1,00x0,50	2,00x0,50	0,50x0,50	3,20x1,10
Altura peltori da Janela	1,60	1,60	1,60	1,60
Altura da padieira da Janela	2,10	2,10	2,10	2,10
Tipo de Abertura	Basculante	Basculante	Basculante	Fixa
Material	Alumínio, Vidro	Alumínio, Vidro	Alumínio, Vidro	Alumínio, Vidro

Mapa de Portas					
ID de Elemento	P01	P02	P03	P04	P05
Quantidade	3	14	1	1	2
Tamanho L x A	1,50x2,10	0,50x2,10	0,50x2,10	3,00x2,10	0,80x1,10
Tipo de Abertura	Correr 2 Folhas	Abri Simples	Abri Simples	Correr 4 Folhas	Abri Simples
Material	Alumínio, Vidro	Alumínio	Alumínio	Alumínio, Vidro	Alumínio

Quadro de áreas	
Plataforma	838,66 m ²
Cobertura	1219,50 m ²
Pavimento de Concreto	1876,62 m ²
Calçada	611,80 m ²
Estacionamento	712,06 m ²
Área verde	204,00 m ²

Programa de Necessidades					
Módulo A	Módulo B				
Sala empresa 1	7,60 m ²	Bilheteria	12,54 m ²	DML	5,39 m ²
Sala empresa 2	7,89 m ²	WC feminino	15,91 m ²	Lanchonete	12,22 m ²
Sala empresa 3	7,89 m ²	WC masculino	14,64 m ²	Depósito	7,01 m ²
Banheiro 1	2,38 m ²	P.C.D	4,74 m ²	Segurança	9,82 m ²
Banheiro 2	2,73 m ²	Sala técnica	4,69 m ²	WC segurança	2,93 m ²
Banheiro 3	2,38 m ²	Serviços gerais	9,61 m ²	Bicicletário	34,29 m ²
DML	2,67 m ²	Lixo	2,32 m ²	Casa de máquinas	2,99 m ²

Justificativa
 Conforme o levantamento dos dados operacionais apresentado em 16/11/2021, de acordo com a planilha contida no Documento SEI nº (7418183) constatou-se a existência de 14 linhas, realizando 267 viagens/dia e percorrendo 7.742,44 quilômetros diariamente, transportando cerca de 9.043 passageiros por dia. Esses dados, juntamente com o tamanho do terreno definido junto à Administração Regional, balizaram o dimensionamento utilizado para projetar o Terminal Rodoviário da Cidade Estrutural.
 Atualmente, a região conta com mais 3 linhas, operadas pelas empresas MARECHAL e SÃO JOSÉ, totalizando 398 viagens diárias e transportando cerca de 19.133 passageiros por dia, o que aponta a demanda crescente por transporte naquela região.
 O novo Terminal tem por finalidade solucionar as questões operacionais das linhas de ônibus urbanos, visando otimizar sua operação e interligação, além de duplicar a capacidade do Terminal atualmente localizado próximo ao viaduto de acesso à Cidade Estrutural.

Concepção
 O projeto abrange dois módulos distintos, dispostos em uma plataforma de 838,66 m². O Módulo A é destinado à área administrativa, composto por três salas, cada uma com um banheiro para uso do setor operacional das empresas, além de um depósito menor para materiais de limpeza. O Módulo B, voltado para o atendimento ao público, possui formato curvilíneo que acompanha o desenho da plataforma e é composto por bilheteria, sala de segurança com banheiro, lanchonete com depósito, conjuntos de sanitários femininos, masculinos e para pessoas com deficiência (PCD), área de depósito de materiais de limpeza (DML), espaço para recolhimento de resíduos sólidos, sala técnica e área para serviços gerais com copa. O projeto também inclui um bicicletário, uma casa de máquinas, um estacionamento para carros com 16 vagas e um estacionamento para motos com 7 vagas. Os acessos de carros e ônibus são independentes, para separar os fluxos e evitar interferências na operação.
 As áreas de embarque adotam duas tipologias diferentes, "dente de serra" e "espinha de peixe", para otimizar o espaço disponível. As três vagas do tipo "dente de serra" são designadas para ônibus troncais que não precisam entrar no terminal, garantindo agilidade na operação devido à redução de manobras. Para atender as demais linhas, há seis vagas utilizando a tipologia "espinha de peixe" em um ângulo de 30 graus, totalizando 9 baias. Entre as vagas, há um corredor de acesso para passageiros com 1,5 metros de largura, facilitando a circulação e os embarques e desembarques.
 A área de estocagem possui seis baias dispostas de forma que os ônibus estacionem de ré, o que otimiza a operação. Há também um corredor de acesso entre as baias, com 1,20 metros de largura. De modo a diminuir os custos e entress futuros, optou-se por diminuir uma vaga de estocagem para desviar do poste de luz existente.
 Devido ao aumento da demanda por novas rotas e itinerários, está em andamento junto à Administração Regional da Cidade Estrutural a aquisição de uma área adjacente, visando a expansão da área atual do terminal, mantendo o partido arquitetônico já desenvolvido, a fim de aumentar o quantitativo de vagas para estocagem e atender às necessidades de região e áreas circundantes.

Durabilidade
 Art. 140 (L) § 6º Em se tratando de obra, o recebimento definitivo pela Administração não eximirá o contratado, pelo prazo mínimo de 5 (cinco) anos, admitida a previsão de prazo de garantia superior no edital e no contrato, da responsabilidade objetiva pela solidez e pela segurança dos materiais e dos serviços executados e pela funcionalidade da construção, da reforma, da recuperação ou da ampliação do bem imóvel, e, em caso de vício, defeito ou incorreção identificados, o contratado ficará responsável pela reparação, pela correção, pela reconstrução ou pela substituição necessárias.

Impacto ambiental
 A atividade se enquadra nos itens 13, 14 e 15 do anexo único da Resolução CONAM nº 10/2018 que "Dispõe sobre a dispensa de licenciamento ambiental para empreendimentos/atividades de baixo potencial poluidor/degradador ou baixo impacto ambiental no âmbito do Distrito Federal" estando, desta forma dispensada de licenciamento ambiental.
 No entanto, como a área em questão está localizada próximo ao Aterro Controlado do Jôquei foi feita uma consulta junto ao IBRAM que se manifestou na nota de Informação Técnica 34 (lei 91419143), indicando a necessidade de um estudo técnico referente ao local e condicionante para a observância e atendimento da legislação específica sobre áreas contaminadas e demais normas técnicas aplicáveis para a segurança dos usuários.

Especificações Preliminares
 PAREDES DE ALUMINIA: BLOCO DE CONCRETO VAZADO
 REVESTIMENTOS:
 PAREDES EXTERNAS:
 REVESTIMENTO 10x10 - COR A DEFINIR
 PAREDES INTERNAS:
 PINTURA ACRILICA ACETINADA - COR A DEFINIR
 ÁREAS MOLHADAS:
 REVESTIMENTO DE PISO 60x60 PEI 5 - COR E MODELO A DEFINIR
 REVESTIMENTO DE PAREDE 30x30 - COR E MODELO A DEFINIR
 PISOS:
 GRANILITE MARMORITE OU GRANITINA, ESP. 12mm COM JANTA DE DILATAÇÃO PLÁSTICA NA PLATAFORMA PRINCIPAL.
 DEMAIS AMBIENTES DOS BLOCOS REVESTIMENTO 60x60 A DEFINIR
 GRANITO:
 COR CINZA ANDORINHA BANCADAS E SOLERIAS
 ROSCÃO:
 GRANILITE MARMORITE OU GRANITINA, ESP. 8mm, ALTURA: 10cm
 DEMAIS AMBIENTES ROSCÃO DO MESMO MATERIAL DO PISO, ALTURA: 10 cm
 COBERTURA:
 TELHA METÁLICA TRAPEZOIDAL (INCLINAÇÃO 1%)
 CALHA EM CHAPALDE ZINCO DOBRADA, Dim: 50x300mm
 BATERIAS:
 PRISMA DE CONCRETO

Notas gerais
 - CONFERIR AS MEDIDAS EM OBRA NA EXECUÇÃO;
 - COTAS GERAIS E DE NÍVEL EM METRO;
 - AS COTAS DE NÍVEL SÃO DO TIPO ACABADO;
 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE EM EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE PISO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL ATENDENDO OS PARÂMETROS DA NORMA ABNT NBR 15027-2 E NBR 15027-3;
 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE ATENDER A ACESSIBILIDADE UNIVERSAL CONFORME NBR 9050/2020;
 - ATENDER OS PARÂMETROS E NORMATIVAS REFERENTES À PROTEÇÃO CONTRA INCÊNDIO EM EDIFICAÇÕES, BEM COMO AS DISTÂNCIAS ENTRE EXTINTORES;
 - OS PASSOS DEVEM ACOMPANHAR A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TER INCLINAÇÃO DE 1% E SUPERFÍCIE REGULAR E ANTI-DEBRANTE;
 - DEVERÁ SER UTILIZADO PARA A TOPOGRAFIA DO TERRENO, A SEQUÊNCIA DE 1% NO SENTIDO LONGITUDINAL, PEGANDO COMO BASE O NÍVEL DA VIA DE ACESSO.

SECRETARIA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE - SUBSECRETARIA DE TERMINAIS				GDF	
PROJETO: TERMINAL RODOVIÁRIO CIDADE ESTRUTURAL					
LOCALIZAÇÃO: QUADRA 8, PRÓXIMO DA RODOVIA DF-087 EPIV, EM FRENTE AO PARQUE DA CIDADE ESTRUTURAL		REGIÃO: REGIÃO ADMINISTRATIVA DO SOCESTRUTURAL, RA XXXV		CONTRATADA:	
ORÇAMENTO: SEMOB - SUTER - UNIPROJ - DIPROJ		SECTOR: SEMOB - SUTER - UNIPROJ - DIPROJ			
CONTEÚDO: PLATAFORMA - ESTRUTURA					
ETAPA DO PROJETO: ANTEPROJETO DE ARQUITETURA		DISCIPLINA: ARQUITETURA		FOLHA: AO	
R02: 29/11/2024: Anexo de informações e planta temporização		RESPONSÁVEL: YASMIN RODRIGUES		DESENHISTA: YASMIN RODRIGUES	
R01: 28/05/2024: Realização em função do poste		AUTOR DO PROJETO: YASMIN RODRIGUES		DESENHISTA: YASMIN RODRIGUES	
R00: 27/05/2024: Emissão final		ARQUIVO: 01-24-ENQ-ESTR-STR-ANEXO01.dwg		ESCALA: REDUZIDA	
REVISÃO: DATA: MODIFICAÇÃO:		ESCALA: REDUZIDA		DATA: 29/11/2024	