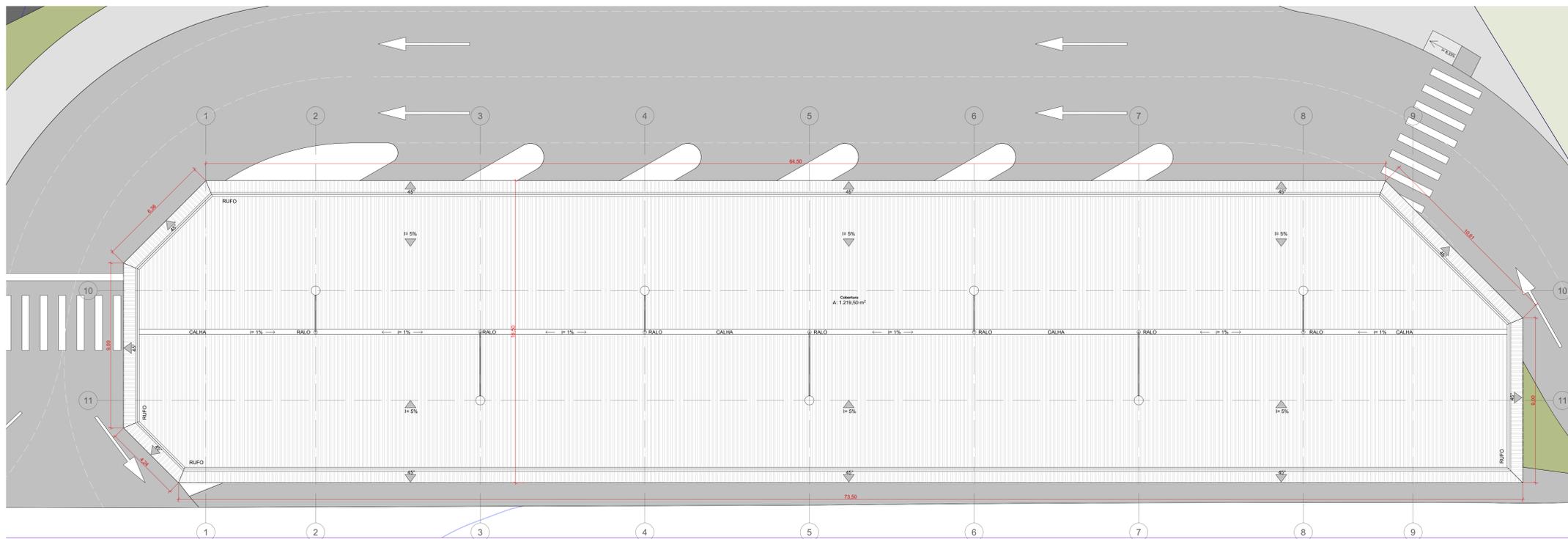


Planta Baixa - Plataforma
Escala: 1:100



Planta de Cobertura - Plataforma
Escala: 1:100

Mapa de Janelas				
ID de Elemento	J01	J02	J03	J04
Quantidade	7	8	2	1
Tamanho L x A	1,00x0,50	2,00x0,50	0,50x0,50	3,20x1,10
Altura peltori da Janela	1,60	1,60	1,60	1,60
Altura da padreira da Janela	2,10	2,10	2,10	2,10
Tipo de Abertura	Basculante	Basculante	Basculante	Fixa
Material	Alumínio; Vidro	Alumínio; Vidro	Alumínio; Vidro	Alumínio; Vidro

Mapa de Portas					
ID de Elemento	P01	P02	P03	P04	P05
Quantidade	3	14	1	1	2
Tamanho L x A	1,50x2,10	0,80x2,10	0,80x2,10	3,00x2,10	0,80x1,10
Tipo de Abertura	Correr 2 Folhas	Abri Simples	Abri Simples	Correr 4 Folhas	Abri Simples
Material	Alumínio; Vidro	Alumínio	Alumínio	Alumínio; Vidro	Alumínio

Quadro de áreas	
Plataforma	838,66 m ²
Cobertura	1219,50 m ²
Pavimento de Concreto	1876,62 m ²
Calçada	611,80 m ²
Estacionamento	712,06 m ²
Área verde	204,00 m ²

Programa de Necessidades					
Módulo A	Módulo B				
Sala empresa 1	7,60 m ²	12,54 m ²	DML	5,39 m ²	
Sala empresa 2	7,89 m ²	WC feminino	15,91 m ²	Lanchonete	12,22 m ²
Sala empresa 3	7,89 m ²	WC masculino	14,64 m ²	Depósito	7,01 m ²
Banheiro 1	2,38 m ²	P.C.D	4,74 m ²	Segurança	9,82 m ²
Banheiro 2	2,73 m ²	Sala técnica	4,69 m ²	WC segurança	2,93 m ²
Banheiro 3	2,38 m ²	Serviços gerais	9,61 m ²	Bicicletário	34,29 m ²
DML	2,67 m ²	Lixo	2,32 m ²	Casa de máquinas	2,99 m ²

Justificativa
 Conforme o levantamento dos dados operacionais apresentado em 16/11/2021, de acordo com a planilha contida no Documento SEI nº (74181833) constatou-se a existência de 14 linhas, realizando 287 viagens/dia e percorrendo 7.742,44 quilômetros diariamente, transportando cerca de 9.043 passageiros por dia. Esses dados, juntamente com o tamanho do terreno definido junto à Administração Regional, balizaram o dimensionamento utilizado para projetar o Terminal Rodoviário da Cidade Estrutural.
 Atualmente, a região conta com mais 3 linhas, operadas pelas empresas MARECHAL e SÃO JOSÉ, totalizando 398 viagens diárias e transportando cerca de 19.133 passageiros por dia, o que aponta a demanda crescente por transporte naquela região.
 O novo Terminal tem por finalidade solucionar as questões operacionais das linhas de ônibus urbanos, visando otimizar sua operação e interligação, além de duplicar a capacidade do Terminal atualmente localizado próximo ao viaduto de acesso à Cidade Estrutural.

Concepção
 O projeto abrange dois módulos distintos, dispostos em uma plataforma de 838,66 m². O Módulo A é destinado à área administrativa, composto por três salas, cada uma com um banheiro para uso do setor operacional das empresas, além de um depósito menor para materiais de limpeza. O Módulo B, voltado para o atendimento ao público, possui formato curvilíneo que acompanha o desenho da plataforma e é composto por bilheteria, sala de segurança com banheiro, lanchonete com depósito, conjuntos de sanitários femininos, masculinos e para pessoas com deficiência (PCD), área de depósito de materiais de limpeza (DML), espaço para recolhimento de resíduos sólidos, sala técnica e área para serviços gerais com copa. O projeto também inclui um bicicletário, uma casa de máquinas, um estacionamento para carros com 16 vagas e um estacionamento para motos com 7 vagas. Os acessos de carros e ônibus são independentes, para separar os fluxos e evitar interferências na operação.
 As baias de embarque e desembarque adotam duas tipologias diferentes, "dente de serra" e "espinha de peixe", para otimizar o espaço disponível. As três vagas do tipo "dente de serra" são designadas para ônibus troncais que não precisam entrar no terminal, garantindo agilidade na operação devido à redução de manobras. Para atender as demais linhas, há seis vagas utilizando a tipologia "espinha de peixe" em um ângulo de 30 graus, totalizando 9 baias. Entre as vagas, há um corredor de acesso para passageiros com 1,5 metros de largura, facilitando a circulação e os embarques e desembarques.
 A área de estacionamento possui seis baias dispostas de forma que os ônibus estacionem de ré, o que otimiza a operação. Há também um corredor de acesso entre as baias, com 1,20 metros de largura. De modo a diminuir os custos e entress futuros, optou-se por diminuir uma vaga de estacionamento para desviar do poste de luz existente.
 Devido ao aumento da demanda por novas rotas e itinerários, está em andamento junto à Administração Regional da Cidade Estrutural a aquisição de uma área adjacente, visando a expansão da área atual do terminal, mantendo o partido arquitetônico já desenvolvido, a fim de aumentar o quantitativo de vagas para estacionamento e atender às necessidades de região e áreas circundantes.

Durabilidade
 Art. 140 (L) § 6º Em se tratando de obra, o recebimento definitivo pela Administração não eximirá o contratado, pelo prazo mínimo de 5 (cinco) anos, admitida a previsão de prazo de garantia superior no edital e no contrato, da responsabilidade objetiva pela solidez e pela segurança dos materiais e dos serviços executados e pela funcionalidade da construção, da reforma, da recuperação ou da ampliação do bem imóvel, e, em caso de vício, defeito ou incorreção identificados, o contratado ficará responsável pela reparação, pela correção, pela reconstrução ou pela substituição necessárias.

Impacto ambiental
 A atividade se enquadra nos itens 13, 14 e 15 do anexo único da Resolução CONAM nº 10/2018 que "Dispõe sobre a dispensa de licenciamento ambiental para empreendimentos/atividades de baixo potencial poluidor/degradador ou baixo impacto ambiental no âmbito do Distrito Federal" estando, desta forma dispensada de licenciamento ambiental.
 No entanto, como a área em questão está localizada próximo ao Aterro Controlado do Jôquei foi feita uma consulta junto ao IBRAM que se manifestou na nota de Informação Técnica 34 (lei 91419143), indicando a necessidade de um estudo técnico referente ao local e condicionante para a observância e atendimento da legislação específica sobre áreas contaminadas e demais normas técnicas aplicáveis para a segurança dos usuários.

Especificações Preliminares
 PAREDES DE ALVENARIA - BLOCO DE CONCRETO VAZADO
 REVESTIMENTOS:
 PAREDES TÊXTEIS:
 REVESTIMENTO 10X10 - COR A DEFINIR
 PAREDES ENTANÇADAS:
 PINTURA ACRÍLICA ACETINADA - COR A DEFINIR
 ÁREAS MOLHADAS:
 REVESTIMENTO DE PISO 60X60 PEI 5 - COR E MODELO A DEFINIR
 REVESTIMENTO DE PAREDE 30X30 - COR E MODELO A DEFINIR
 PISOS:
 GRANULITE MARMORITE OU GRANULITE, ESP. 8mm COM JANTA DE DILATAÇÃO PLÁSTICA NA PLATAFORMA PRINCIPAL.
 DEMAIS AMBIENTES DOS BLOCOS REVESTIMENTO 60X60 A DEFINIR
 GRANITO
 COR CINZA ANDORINHA BANCADAS E SOLERIAS
 RODAPÉS:
 GRANULITE MARMORITE OU GRANULITE, ESP. 8mm, ALTURA: 10cm
 DEMAIS AMBIENTES RODAPÉ DO MESMO MATERIAL DO PISO, ALTURA: 10cm
 COBERTURAS:
 TELHA METÁLICA TRAPEZOIDAL (INCLINAÇÃO 1%)
 CALHA EM CHAPALDE ZINCO DOBRADA, Dim: 50x300cm
 BATERIAS:
 PRISMA DE CONCRETO

Notas gerais
 - CONFIRMAR AS MEDIDAS EM OBRA NA EXECUÇÃO;
 - COTAS GERAIS E DE NÍVEL EM METRO;
 - AS COTAS DE NÍVEL SÃO DO PISO ACABADO;
 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE EM EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE PISO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL ATENDENDO AOS PARÂMETROS DA NORMA ABNT NBR 15321/2015;
 - O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE ATENDER A ACESSIBILIDADE UNIVERSAL CONFORME NBR 9050/2020;
 - ATENDER AOS PARÂMETROS E NORMAS TÉCNICAS DE PROTEÇÃO CONTRA INCÊNDIO EM EDIFICAÇÕES, SEM CONTAR AS DISTÂNCIAS ENTRE EXTINTORES;
 - OS PASSOS DEVEM ACOMPANHAR A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TER INCLINAÇÃO DE 1% E SUPERFÍCIE REGULAR E ANTI-DEBARRANTE;
 - DEVERÁ SER UTILIZADO PARA TOPOGRAFIA DO TERRENO, A DECLIVIDADE DE 1% NO SENTIDO LONGITUDINAL, PESANDO COMO BASE O NÍVEL DA VIA DE ACESSO.

		PROJETO TERMINAL RODOVIÁRIO CIDADE ESTRUTURAL		CONTRATAÇÃO	
LOCALIZAÇÃO QUADRA 8, PRÓXIMO DA RODOVIA DF-087 EPIV, EM FRENTE AO PARQUE DA ESTRUTURAL		REGIÃO REGIÃO ADMINISTRATIVA DO SOBRADINHO, RA XXXV		DATA 28/05/2024	
ORÇAMENTO GDF SEMOB		SETOR SEMOB - SUTER - UNIPROJ - DIPROJ		DATA 28/05/2024	
CONTEÚDO PLATAFORMA - PLANTA BAIXA E PLANTA DE COBERTURA		DISCIPLINA ARQUITETURA		FOLHA AO	
ETAPA DO PROJETO ANTEPROJETO DE ARQUITETURA		AUTOR DO PROJETO YASMIN RODRIGUES		DESENHISTA YASMIN RODRIGUES	
RESPONSÁVEL Ernando Fozal		ARQUIVO 01-24-EMOB-ESTRUC-PLANB-ARQ01.cad		ESCALA INDICADA	
REVISÃO DATA		MODIFICAÇÃO		DATA	