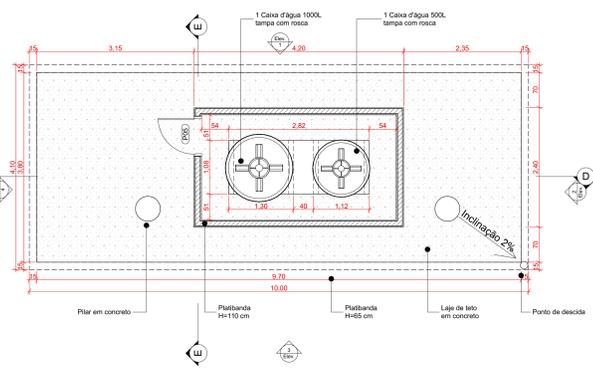
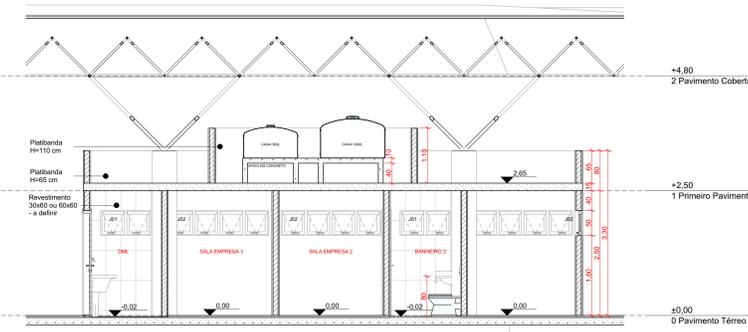


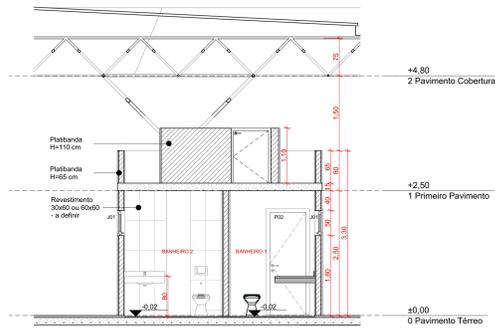
14. Planta Baixa - Módulo A  
Escala: 1:50



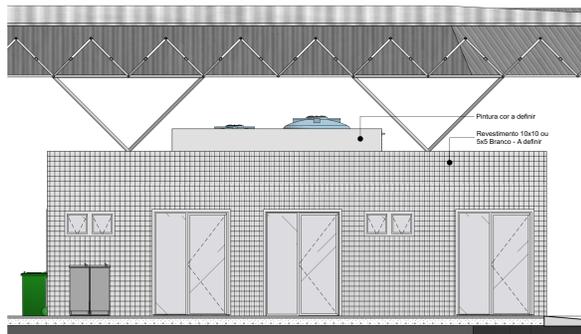
15. Planta de Cobertura - Módulo A  
Escala: 1:50



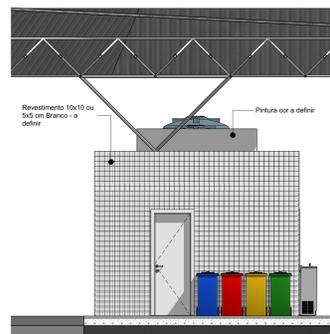
16. Corte D - Módulo A  
Escala: 1:50



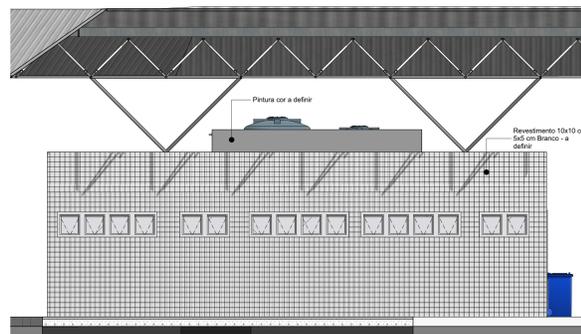
17. Corte E - Módulo A  
Escala: 1:50



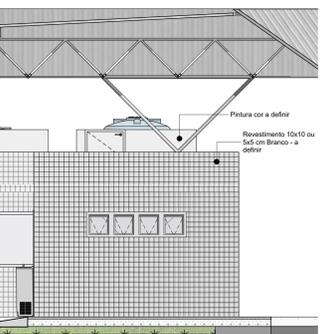
18. Elevação 1- Módulo A  
Escala: 1:50



19. Elevação 2- Módulo A  
Escala: 1:50



20. Elevação 3- Módulo A  
Escala: 1:50



21. Elevação 4- Módulo A  
Escala: 1:50

Mapa de Janelas				
ID de Elemento	J01	J02	J03	J04
Quantidade	7	8	2	1
Tamanho L x A	1,00x0,50	2,00x0,50	0,50x0,50	3,20x1,10
Altura peltori da Janela	1,60	1,60	1,60	1,60
Altura da padreira da Janela	2,10	2,10	2,10	2,10
Tipo de Abertura	Basculante	Basculante	Basculante	Fixa
Material	Alumínio, Vidro	Alumínio, Vidro	Alumínio, Vidro	Alumínio, Vidro
Planta				
Vista				

Mapa de Portas					
ID de Elemento	P01	P02	P03	P04	P05
Quantidade	3	14	1	1	2
Tamanho L x A	1,50x2,10	0,80x2,10	0,80x2,10	3,00x2,10	0,80x1,10
Tipo de Abertura	Correr 2 Folhas	Abri Simples	Abri Simples	Correr 4 Folhas	Abri Simples
Material	Alumínio, Vidro	Alumínio	Alumínio	Alumínio, Vidro	Alumínio
Planta					
Vista					

Quadro de áreas	
Plataforma	838,66 m <sup>2</sup>
Pavimento de Concreto	1876,62 m <sup>2</sup>
Calçada	611,80 m <sup>2</sup>
Estacionamento	712,06 m <sup>2</sup>
Área verde	204,00 m <sup>2</sup>

Programa de Necessidades	
Sala empresa 1	7,60 m <sup>2</sup>
Sala empresa 2	7,89 m <sup>2</sup>
Sala empresa 3	7,89 m <sup>2</sup>
Banheiro 1	2,38 m <sup>2</sup>
Banheiro 2	2,73 m <sup>2</sup>
Banheiro 3	2,38 m <sup>2</sup>
DML	2,67 m <sup>2</sup>

Conforme o levantamento dos dados operacionais apresentado em 16/11/2021, de acordo com a planilha contida no Documento SEI nº (7418183) constatou-se a existência de 14 linhas, realizando 287 viagens/dia e percorrendo 7.742,44 quilômetros diariamente, transportando cerca de 9.043 passageiros por dia. Esses dados, juntamente com o tamanho do terreno definido junto à Administração Regional, balizaram o dimensionamento utilizado para projetar o Terminal Rodoviário da Cidade Estrutural.

Atualmente, a região conta com mais 3 linhas, operadas pelas empresas MARECHAL e SÃO JOSÉ, totalizando 398 viagens diárias e transportando cerca de 19.133 passageiros por dia, o que aponta a demanda crescente por transporte naquela região.

O novo Terminal tem por finalidade solucionar as questões operacionais das linhas de ônibus urbanos, visando otimizar sua operação e interligação, além de duplicar a capacidade do Terminal atualmente localizado próximo ao viaduto de acesso à Cidade Estrutural.

**Concepção**

O projeto abrange dois módulos distintos, dispostos em uma plataforma de 838,66 m<sup>2</sup>. O Módulo A é destinado à área administrativa, composto por três salas, cada uma com um banheiro para uso do setor operacional das empresas, além de um depósito menor para materiais de limpeza. O Módulo B, voltado para o atendimento ao público, possui formato curvilíneo que acompanha o desenho da plataforma e é composto por bilheteria, sala de segurança com banheiro, lanchonete com depósito, conjuntos de sanitários femininos, masculinos e para pessoas com deficiência (PCD), área de depósito de materiais de limpeza (DML), espaço para recolhimento de resíduos sólidos, sala técnica e área para serviços gerais com copa. O projeto também inclui um bicicletário, uma casa de máquinas, um estacionamento para carros com 16 vagas e um estacionamento para motos com 7 vagas. Os acessos de carros e ônibus são independentes, para separar os fluxos e evitar interferências na operação.

As baias de embarque e desembarque adotam duas tipologias diferentes, "dente de serra" e "espinha de peixe", para otimizar o espaço disponível. As três vagas do tipo "dente de serra" são designadas para ônibus troncais que não precisam entrar no terminal, garantindo agilidade na operação devido a redução de manobras. Para atender às demais linhas, há seis vagas utilizando a tipologia "espinha de peixe" em um ângulo de 30 graus, totalizando 9 baias. Entre as vagas, há um corredor de acesso para passageiros com 1,5 metros de largura, facilitando a circulação e os embarques e desembarques.

A área de estacionamento possui seis baias dispostas de forma que os ônibus estacionem de ré, o que otimiza a operação. Há também um corredor de acesso entre as baias, com 1,20 metros de largura. De modo a diminuir os custos e entros futuros, optou-se por diminuir uma vaga de estacionamento para desviar do poste de luz existente.

Devido ao aumento da demanda por novas rotas e itinerários, está em andamento junto a Administração Regional da Cidade Estrutural a aquisição de uma área adjacente, visando a expansão da área atual do terminal, mantendo o partido arquitetônico já desenvolvido, a fim de aumentar o quantitativo de vagas para estacionamento e atender às necessidades de região e áreas circundantes.

**Durabilidade**

Art. 140 | § 6º Em se tratando de obra, o recebimento definitivo pela Administração não eximirá o contratado, pelo prazo mínimo de 5 (cinco) anos, admitida a previsão de prazo de garantia superior no edital e no contrato, da responsabilidade objetiva pela solidez e pela segurança dos materiais e dos serviços executados e pela funcionalidade da construção, da reforma, da recuperação ou da ampliação do bem imóvel, e, em caso de vício, defeito ou incorreção identificados, o contratado ficará responsável pela reparação, pela correção, pela reconstrução ou pela substituição necessárias.

**Impacto ambiental**

A atividade se enquadra nos itens 13, 14 e 15 do anexo único da Resolução CONAM nº 10/2018 que "Dispõe sobre a dispensa de licenciamento ambiental para empreendimentos/atividades de baixo potencial poluidor/degradador ou baixo impacto ambiental no âmbito do Distrito Federal" estando, desta forma dispensada de licenciamento ambiental.

No entanto, como a área em questão está localizada próximo ao Aterro Controlado do Jôquei foi feita uma consulta junto ao IBRAM que se manifestou na nota de Informação Técnica 34 (lei 91419143), indicando a necessidade de um estudo técnico referente ao local e condicionante para a obtenção e atendimento da legislação específica sobre áreas contaminadas e demais normas técnicas aplicáveis para a segurança dos usuários.

**Especificações Preliminares**

- PARÊDESE ALVENARIA - BLOCO DE CONCRETO VAZADO
- REVESTIMENTOS:
  - TAREXOS E TETELAS
  - REVESTIMENTO 10x10 - COR A DEFINIR
- PARÊDESE INTERNAS:
  - PINTURA ACRÍLICA ACETINADA - COR A DEFINIR
- ÁREAS MOLHADAS:
  - REVESTIMENTO DE PISO 60x60 PFI 5 - COR E MODELO A DEFINIR
  - REVESTIMENTO DE PARÊDESE 30x60 - COR E MODELO A DEFINIR
  - PISO
  - GRANILITE MARMORITE OU GRANILITE, ESP. 8mm COM JANTA DE DILATAÇÃO PLÁSTICA NA PLATAFORMA PRINCIPAL.
- DEMAIS AMBIENTES DOS BLOCOS REVESTIMENTO 60x60 A DEFINIR
- GRANITO
- COR CIZA ANDORINHA BANCADAS E SOLERIAS
- RODAPE
- GRANILITE MARMORITE OU GRANILITE, ESP. 8mm, ALTURA: 10cm
- DEMAIS AMBIENTES RODAPE DO RESMA MATERIAL DO PISO, ALTURA: 10cm
- COBERTURA:
  - TELHA METÁLICA TRANSPARENTAL (INCLINAÇÃO 1%)
  - CALHA EM CHAPAL DE ZINCO DOBRADA, Dim: 50x300cm
  - BATERIAS
  - PRISMA DE CONCRETO

**Notas gerais**

- CONFERRIR AS MEDIDAS EM OBRA NA EXECUÇÃO;
- COTAS GERAIS E DE NÍVEL EM METRO;
- AS COTAS DE NÍVEL SÃO DO PISO ACABADO;
- O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE EM EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE PISO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL ATENDENDO AOS PARÂMETROS DA NBR 13023/2018 E RESTRICÇÕES;
- O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE ATENDER A ACESSIBILIDADE UNIVERSAL CONFORME NBR 9050/2020;
- ATENDER AOS PARÂMETROS E NORMATIVAS REFERENTES À PROTEÇÃO CONTRA INCÊNDIO EM EDIFICAÇÕES, BEM COMO AS DISTÂNCIAS ENTRE EXTINTORES;
- OS PASSOS DEVEM ACOMPANHAR A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TER INCLINAÇÃO DE 1% E SUPERFÍCIE REGULAR E ANTI-DESLIZANTE;
- DEVEVA SER UTILIZADO PARA TOPOGRAFIA DO TERRENO, A RECEIVIDADE DE 1% NO SENTIDO LONGITUDINAL, PESANDO COMO BASE O NÍVEL DA VIA DE ACESSO.

SECRETARIA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE DO TERMINAL			
PROJETO			
LOCALIZAÇÃO	REGIÃO	CONTRATADA	
QUADRA 8, PRÓXIMO DA RODOVIA DF-087 EPVIL EM FRENTE AO PARQUE DA ESTRUTURAL	REGIÃO ADMINISTRATIVA DO SCIA/ESTRUTURAL RA-XXXV		
ORÇÃO	SECTOR		
GDF - SEMOB	SEMOB - SUTER - UNIPROJ - DIPROJ		
CONTÉUDO			
MÓDULO A			
RO4	ETAPA DO PROJETO	DISCIPLINA	FOLHA
RO3	ANEXO DE INFORMAÇÕES E PLANTA DE PARQUEAMENTO	ARQUITETURA	AO
RO2	28/11/2024	RESPONSÁVEL	AUTOR DO PROJETO
RO1	28/05/2024		YASMIN RODRIGUES
RO0	27/05/2024		DESENHISTA
REVISÃO	DATA	MODIFICAÇÃO	ESCALA
			DATA