



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
Secretaria de Estado de Transportes
Conselho do Transporte Público Coletivo



ATA DA 378ª REUNIÃO ORDINÁRIA

LOCAL: Sala da Presidência da Empresa "Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília LTDA – TCB", situada no SGON, Quadra 06, Bloco A, Brasília – DF.

DATA: 12 de março de 2014.

HORA: 10:15

Participantes:

PAULO VICTOR RADA DE REZENDE – Presidente em exercício. Conselheiros: ALESSANDRO SILVA BARBOSA, representante do Transporte Urbano – DFTRANS, PATRÍCIA CÉSAR RIBEIRO DUNSHEE FIOD, representante da Secretaria de Estado de Transportes do DF – ST, CLÁUDIO ANTÔNIO FONTES DIEGUES – representante da Confederação Nacional dos Transportes – CNT, ELLAS BARBOSA ÁVILA - representante da Secretaria de Estado de Habitação, Regularização e Desenvolvimento Urbano do DF - Sedhab, VICENTE SÉRGIO BRASIL FERNANDES – representante da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social e Transferência de Renda do Distrito Federal, FLÁVIO PEREIRA DOS SANTOS, representante das pessoas com deficiência no DF, MARCELO ESROM CUPTI MADEIRA, representante do DETRAN/DF, JAMAL JORGE BITTAR, representante da Federação das Indústrias do DF – Fibra, JOÃO JESUS DE OLIVEIRA, representante dos trabalhadores em empresas de transportes terrestres de passageiros interestaduais, especiais, escolares, turismo e transporte de cargas do DF; JOSÉ MATSUO SHIMOISHI, representante da Universidade de Brasília – UnB; LAUDECI VIEIRA DOS SANTOS, representante das entidades dos portadores de doenças crônicas do DF, MARCOS TEIXEIRA RODRIGUES, representante das cooperativas operadoras do Sistema de Transporte Público Coletivo do DF; CARLA ANDRÉA MUJICA CONTI PEDROSA, representante da Companhia do Metropolitano do DF – Metrô, RAFAELA LISBOA DANTAS ALBUQUERQUE, representante dos idosos, SÉRGIO COELHO TOLENTINO, representante da Secretaria de Obras do DF – SO, JOSÉ AUGUSTO PEDRA – representante do Poder Legislativo, RAPHAEL SOARES RAINHA – representante da Comunidade e NARA KOHLSDORF – representante da Comunidade. Também estava presente o Sr. Rodrigo de Azevedo Santa Cruz de Oliveira, Assessor Especial do CTPC/DF.

I – Assuntos Debatidos:

O Senhor Presidente verificou o quórum e declarou aberta a sessão. Item 1 da pauta – Apreciação e aprovação da Ata da 377ª Reunião Ordinária – A ata foi aprovada por unanimidade. Item 2 da pauta – Apresentação sobre o BRT Norte – Ery Brandi – Engenheira do DER. A Sra. Ery começou a palestra apresentando um filme sobre o BRT Norte exposto na Audiência Pública. A Sra. Ery explicou que o BRT Norte é um projeto que está no DER - Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal e está baseado no Plano Diretor de Transporte Urbano do Distrito Federal e Entorno (PDTU). O BRT Norte ligará a cidade de Planaltina, Sobradinho, Mestre D'armas até o terminal da Asa Norte e a rodoviária do Plano Piloto. A Sra. Ery mencionou que o BRT Norte será composto de dois grandes terminais localizados em Planaltina e na Asa Norte. Os terminais de Planaltina e de Sobradinho I e II já existem, entretanto, serão criados nichos para poder alocar o BRT NORTE. A Sra. Ery disse que o projeto do terminal de Mestre D'armas está na Secretaria de Transportes e o Terminal da Asa Norte - TAN será construído junto com a obra do BRT NORTE. A Sra. Ery falou que o BRT Norte tem uma linha troncal, ele é um tronco alimentador, que sai de Planaltina e tem um expresso direto até o TAN e outro expresso direto até a rodoviária do Plano Piloto. Além desses veículos, existem os paradores que param nas estações. A Sra. Ery frisou que existirão 35 estações ao longo do trecho. A Sra. Ery destacou que dentro de Planaltina o BRT NORTE será exclusivo. A Sra. Ery lembrou que ele é exclusivo na BR 020 e na BR 003. O BRT NORTE também será exclusivo dentro de Sobradinho, saindo do terminal de Sobradinho e se conectando ao eixo troncal. Nas outras áreas, a Sra. Ery explicou que haverá um tratamento com um pavimento melhorado ou portas à direita. A Sra. Ery ressaltou que

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like 'isamberto', 'R', 'M', 'A', 'Rafael', 'M', 'S', '1', and others.

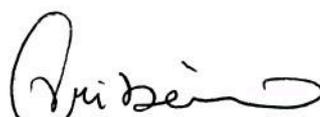
o BRT NORTE vai passar pela Granja do Torto, pelo Triângulo de Triagem Norte - TTN e Eixão até chegar à rodoviária do Plano Piloto e parar na plataforma E. A Sra. Ery mencionou que o projeto básico do BRT NORTE já foi aprovado e com base nele foi feita a apresentação e a licitação. A Sra. Ery destacou que a plataforma é praticamente segregada dentro do canteiro central e possui várias saídas a cada 3 km. A plataforma está com 11 metros, isto é, sobra espaço para encostar alguns ônibus que venha a quebrar. O Sr. Vicente indagou qual seria a situação atual do projeto do BRT NORTE. A Sra. Ery respondeu que a licitação da obra é dia 14 de março de 2014. A Sra. Ery lembrou que o projeto do BRT NORTE está finalizado na parte do básico, só falta o projeto executivo. A Sra. Ery frisou que as diferenças do básico para o executivo são as notas de serviço, algumas minúcias que deixaram passar no básico, entretanto o executivo já está quase pronto. A Sra. Ery disse que na obra está incluída toda a infraestrutura, drenagem, terminais, estações, entre outros. O Sr. José perguntou qual é a previsão para o prazo da obra. A Sra. Ery respondeu que serão 36 meses o prazo para finalização da obra. A Sra. Ery falou que as obras de artes são bem longas. A Sra. Ery mencionou que a obra de ligação do Torto para o Colorado ficará pronta antes do BRT NORTE, mas essa obra não causará nenhum problema na obra do BRT NORTE, e vice-versa. O Sr. Presidente destacou que o terminal da Asa Norte tem 650 metros de comprimento por 130 metros de largura, isto é, esse terminal tem condições de suportar as linhas do BRT, as linhas normais, o Veículo Leve sobre Trilhos - VLT e o Metrô. A Sra. Ery explicou que no projeto do Trevo de Triagem Norte está previsto a alteração na região da ponte do Bragueto. Existe a previsão da criação de duas pontes paralelas e uma no meio, e uma das faixas será para o BRT NORTE. A Sra. Ery disse que a estimativa de custo da obra completa será de mais de um R\$ 1.000.000.000,00 (um bilhão de reais). A Sra. Ery ressaltou que no Eixão não haverá paradores, além de não existir faixa exclusiva para o BRT NORTE, isto é, ele será compartilhado, por isso a necessidade de pavimentar todas as faixas. A Sra. Carla perguntou a razão de não exclusividade no Eixão. A Sra. Ery respondeu que o Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional - IPHAN não quer alterações no Eixão. O Sr. Flávio indagou qual seria a economia de tempo no uso do BRT NORTE. A Sra. Ery respondeu que a economia será de 20 a 30 minutos. A Sra. Ery destacou que são 26 obras de artes, entre pontes, viadutos de acesso, viadutos na BR e viadutos rodoviários. O Sr. Flávio destacou o impacto no trânsito na construção do BRT SUL. A Sra. Ery falou que existe um plano de execução de obra que será repassado para quem ganhar a obra. Normalmente, no projeto há a previsão de desvios para evitar esses engarrafamentos. O projeto do BRT SUL veio pronto do METRÔ-DF, então não tinha os desvios, que acabaram sendo feitos pela própria empreiteira com a supervisão do DER. Porém, no BRT NORTE foi previsto que a obra sempre será no canteiro, para não dar problema de impacto no trânsito, entretanto, sempre haverá maquinário entrando e saindo da pista, o que causará alguns transtornos. A Sra. Ery frisou que a idéia principal é minimizar os impactos. O Sr. Vicente perguntou se existe alguma interferência que pode gerar algum tipo de problema na obra do BRT NORTE. A Sra. Ery destacou a existência de duas grandes adutoras, uma em Sobradinho e outro no TAN, mas o DER já consultou a CAESB. Além disso, a CEB também foi comunicada sobre a obra, porque há uma linha de transmissão em Planaltina no meio da obra. Encerrada a discussão, passou-se para o próximo item da pauta. Item 3 da pauta – Assuntos Gerais – o Sr. Presidente marcou a próxima reunião para o dia 02 de abril de 2014, às 10 horas, finalizando a sessão em seguida.

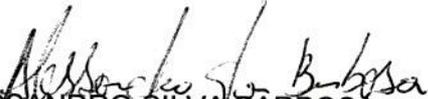
II – Reunião encerrada às 11:10

III – Ata lavrada por Patrícia César Ribeiro Dunshee Fiod, representante da ST/DF.

IV – Conselheiros Membros:


PAULO VICTOR RADA DE REZENDE
Presidente em exercício do CTPC


PATRÍCIA CÉSAR RIBEIRO DUNSHEE FIOD
Representante da ST/DF


ALESSANDRO SILVA BARBOSA
Representante da DFTRANS


EBLLAS BARBOSA ÁVILA
Representante da Sedhab/DF


NARA KOHLSDORF
Representante da Comunidade

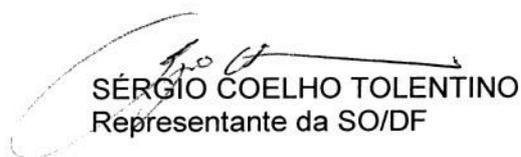

JAMAL JORGE BITTAR
Representante da Fibra


JOSÉ MATSUO SHIMOSHI
Representante da UnB


JOSÉ AUGUSTO PEDRA
Representante do Poder Legislativo


CARLA ANDREA MUJICA CONTI PEDROSA
Representante do Metrô/DF

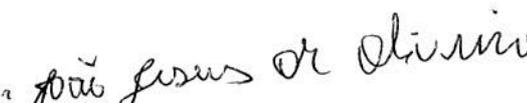

VICENTE SÉRGIO BRÁSIL FERNANDES
Representante da Sedest/DF

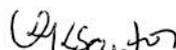

SÉRGIO COELHO TOLENTINO
Representante da SO/DF

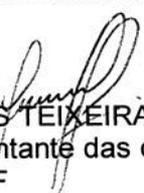

CLÁUDIO ANTÔNIO FONTE DIEGUES
Representante da CNT


FLÁVIO PEREIRA DOS SANTOS
Representante das pessoas com deficiência no DF


MARCELO ESROM CUPTI MADEIRA
Representante do DETRAN/DF


JOÃO JESUS DE OLIVEIRA
Representante dos trabalhadores em empresas de transportes terrestre de passageiros, interestaduais, especiais, escolares, turismo e transporte de cargas do DF


LAUDECI VIEIRA DOS SANTOS
Representante das entidades dos portadores de doenças crônicas do DF


MARCOS TEIXEIRA RODRIGUES
Representante das cooperativas operadoras do STPC/DF


RAFAELA LISBOA DANTAS ALBUQUERQUE
Representante dos idosos do DF


RAPHAEL SOARES RAINHA
Representante da comunidade


RODRIGO DE AZEVEDO SANTA CRUZ DE OLIVEIRA
Assessor Especial