



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
Secretaria de Estado de Transportes
Conselho do Transporte Público Coletivo



ATA DA 377ª REUNIÃO ORDINÁRIA

LOCAL: Sala da Presidência da Empresa "Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília LTDA – TCB", situada no SGON, Quadra 06, Bloco A, Brasília – DF.

DATA: 19 de fevereiro de 2014.

HORA: 10:20

Participantes:

PAULO VICTOR RADA DE REZENDE – Presidente em exercício. Conselheiros: ALESSANDRO SILVA BARBOSA, representante do Transporte Urbano – DFTRANS, PATRÍCIA CÉSAR RIBEIRO DUNSHEE FIOD, representante da Secretaria de Estado de Transportes do DF – ST, CLÁUDIO ANTÔNIO FONTES DIEGUES – representante da Confederação Nacional dos Transportes – CNT, EBLAS BARBOSA ÁVILA - representante da Secretaria de Estado de Habitação, Regularização e Desenvolvimento Urbano do DF - Sedhab, VICENTE SÉRGIO BRASIL FERNANDES – representante da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social e Transferência de Renda do Distrito Federal, FLÁVIO PEREIRA DOS SANTOS, representante das pessoas com deficiência no DF, MARCELO ESROM CUPTI MADEIRA, representante do DETRAN/DF, JAMAL JORGE BITTAR, representante da Federação das Indústrias do DF – Fibra, JOÃO JESUS DE OLIVEIRA, representante dos trabalhadores em empresas de transportes terrestres de passageiros interestaduais, especiais, escolares, turismo e transporte de cargas do DF; JOSÉ MATSUO SHIMOISHI, representante da Universidade de Brasília – UnB; LAUDECI VIEIRA DOS SANTOS, representante das entidades dos portadores de doenças crônicas do DF, MARCOS TEIXEIRA RODRIGUES, representante das cooperativas operadoras do Sistema de Transporte Público Coletivo do DF; PAULO EDUARDO MEDEIROS DE MOURA, representante da Companhia do Metropolitano do DF – Metrô, RAFAELA LISBOA DANTAS ALBUQUERQUE, representante dos idosos, SÉRGIO COELHO TOLENTINO, representante da Secretaria de Obras do DF – SO, JOSÉ AUGUSTO PEDRA – representante do Poder Legislativo, WAGNER CANHEDO AZEVEDO NETO – representante das empresas de transporte de passageiros e das empresas de transporte coletivo urbano de passageiros do Distrito Federal, RAPHAEL SOARES RAINHA – representante da Comunidade e NARA KOHLSDORF – representante da Comunidade. Também estava presente o Sr. Rodrigo de Azevedo Santa Cruz de Oliveira, Assessor Especial do CTPC/DF.

I – Assuntos Debatidos:

O Senhor Presidente verificou o quórum e declarou aberta a sessão. Item 1 da pauta – Apreciação e aprovação da Ata da 376ª Reunião Ordinária – A ata foi aprovada por unanimidade. Item 2 da pauta – Apresentação sobre a Integração em Planaltina – Graciely Olimpio da Silva Cardoso. A Sra. Graciely começou a apresentação explicando a necessidade da Integração em Planaltina. A Sra. Graciely mencionou que a área central de Planaltina é composta pelo Setor Buritis, Setor Jardim Roriz, Setor Tradicional. A Sra. Graciely explicou que as linhas de ligação em Planaltina saem da rodoviária passam por dentro da Região Administrativa antes de partir para o Plano Piloto, o que gera uma sobreposição de linhas dentro de Planaltina. Esse quadro acaba gerando comboios. Assim, a viagem do passageiro para o Plano Piloto fica bastante longa, cerca de duas horas. A Sra. Graciely mencionou que uma das alternativas é a criação de linhas circulares no centro de Planaltina. Uma linha sairá da rodoviária de Planaltina e passará por Buritis 4 e Jardim Roriz. A Sra. Graciely frisou que foi observado no trajeto dessa linha o atendimento aos hospitais, feiras, bancos e o comércio local. A outra linha circular irá transitar pelo Buritis 1 a 3, Setor Sul e o Setor Tradicional, além do Campus da UNB. A Sra. Graciely falou que as linhas de ligação que faziam todo o trajeto para ir ao Plano Piloto foram retiradas, sendo implantadas linhas que saem da rodoviária de Planaltina e vão direto para o Plano Piloto. Com essa mudança, a quilometragem foi reduzida cerca 12 km em cada linha e foi aumentada a frequência da linha sem alterar a frota. Com os carros economizados nas linhas circulares, houve

Handwritten signatures and initials on the right margin, including names like 'Rafael', 'Wagner', and 'Rodrigo'.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like 'Paulo Victor', 'Alessandro', 'Patrícia', 'Cláudio', 'Eblas', 'Vicente', 'Flávio', 'Marcelo', 'Jamal', 'João', 'José', 'Laudeci', 'Marcos', 'Paulo', 'Rafaela', 'Sérgio', 'José', 'Wagner', 'Rafael', 'Nara'.

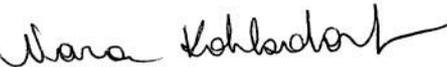
a redução do percurso e do tempo da linha que sai da rodoviária para o Plano Piloto, com isso sobrou uma frota que foi distribuída para as linhas circulares. A Sra. Graciely ressaltou que as linhas circulares serão mais rápidas e a frequência passou a ser de 4 minutos. A Sra. Graciely lembrou que ao ser implantada a integração o usuário irá ganhar tempo, pois a frequência será maior. A Sra. Graciely explicou que os picos ocorrem em Planaltina entre 04h00min as 06h00min da manhã. As maiores reclamações dos usuários são os ônibus lotados, além da viagem ser bastante longa, o que gera um grande desconforto. Diante das reclamações, os analistas do DFTRANS concluíram que uma forma de melhorar o serviço é aumentar a frequência, sem precisar aumentar a frota. A Sra. Graciely falou que os analistas do DFTRANS fizeram um estudo de demanda e concluíram que 40% dos usuários das linhas circulares não utilizarão a integração. A Sra. Graciely mencionou que existe em Planaltina um número alto de pirataria, pois não há linhas que atendam dentro de Planaltina. Assim, as criações das linhas circulares também beneficiarão esses usuários. A Sra. Graciely frisou que a integração ocorrerá com o uso do cartão, por isso existe uma movimentação da Secretaria de Transportes, a publicidade do Governo do Distrito Federal e o Banco de Brasília para poder facilitar o acesso do usuário ao cartão. A Sra. Graciely comentou que houve a instalação do posto de atendimento do SBA na rodoviária de Planaltina e as lojas de conveniência do BRB comercializarão os cartões. A Sra. Graciely explicou a questão do custo do Governo do Distrito Federal, pois no Edital a empresa recebe por tarifa técnica e no caso da integração a empresa receberá duas tarifas, com isso vai aumentar o custo, porém haverá redução de quilometragem, o que gerará redução de custo para empresa, portanto não haverá aumento da tarifa. A Sra. Graciely lembrou que também haverá aumento de demanda, mas não precisará aumentar a frota em virtude do aumento da frequência de saída dos ônibus. O Sr. Sérgio perguntou qual o número de saídas dos ônibus na rodoviária de Planaltina. A Sra. Graciely respondeu que, atualmente, a saída dos ônibus é a cada 30 minutos e com a integração será de 10 minutos para as linhas de ligação. Porém, haverá alguns horários no meio da tarde que será de 16 minutos. O Sr. Presidente perguntou o horário que encerra o serviço de transporte em Planaltina. A Sra. Graciely explicou que às 23h00min, pois existe a necessidade de atender aos alunos das escolas noturnas. O Sr. José perguntou se há algum termo de facilitação de ciclovias, porque as ruas de Planaltina são estreitas e perigosas. A Sra. Graciely ressaltou que não existe e explicou que no início dos estudos em Planaltina a idéia era a implantação de microônibus, porém os analistas perceberam que esses veículos não suportariam a demanda, portanto, foi alterado para a implantação do ônibus convencional. A Sra. Graciely explicou que são três os responsáveis por Planaltina e foi constatado, através de pesquisas com os usuários, motoristas e cobradores, que há uma preocupação da sociedade com as novas mudanças, isto é, receio de piorar o serviço. A Sra. Graciely frisou que haverá 4 linhas circulares (duas fazem o mesmo itinerário), e elas serão binárias, isto é, as linhas irão sair da rodoviária e vão fazer o sentido anti-horário e o horário. Assim, elas fazem o mesmo itinerário, mas em sentidos opostos. A Sra. Graciely lembrou que a integração não é exclusiva na rodoviária de Planaltina, pois a mesma não suportaria a capacidade da demanda. Portanto, a integração é aberta, em qualquer local em que o usuário descer no prazo de duas horas ele poderá utilizar a integração. A Sra. Laudeci mencionou sobre o caso do garoto Lucas que tem somente um pulmão e informou que o diretor do colégio entrou em contato com a Associação de Apoio de Doenças Raras e falou que eles têm enfrentado vários problemas com o transporte dos alunos deficientes que frequentam a escola. A Sra. Graciely ressaltou que essa é uma situação delicada, porque existe uma demanda enorme que precisa ser atendida. Porém, a Sra. Graciely explicou que no DFTRANS existe uma área específica para atender aos Portadores de Necessidades Especiais. A Sra. Graciely disse que o transporte nas escolas é uma das prioridades do DFTRANS, porém não há como afirmar quando ocorrerá. O Sr. José indagou se o estudo realizado pelos analistas do DFTRANS faz alguma projeção do crescimento populacional. A Sra. Graciely confirmou e explicou que as alterações populacionais são rápidas e precisam ser analisadas. O Sr. José Matsuo mencionou que a licitação não foi feita por frota, portanto, a preocupação deve ser a qualidade do serviço prestado e não o número da frota. A Sra. Graciely disse que existe a preocupação do aumento do custo desnecessário, isto é, aumento da sobrecarga na empresa prestadora do serviço de forma desnecessária. A Sra. Graciely frisou que a integração em Planaltina será totalmente distribuída. O Sr. Paulo falou sobre a necessidade de divulgação, pois o usuário pode entender que é mais seguro ir para a rodoviária de Planaltina para participar da integração. A Sra. Graciely mencionou que a implantação da integração é bastante delicada, pois a única coisa que justifica para o passageiro integrar é o serviço ser mais rápido, porque a tarifa irá ficar com o mesmo valor e o usuário vai ter mais

Recepção
15/02/14
A. J.
2

[Handwritten signatures and initials]


ALESSANDRO SILVA BARBOSA
Representante da DFTRANS


EBLLAS BARBOSA ÁVILA
Representante da Sedhab/DF


NARA KOHLSDORF
Representante da Comunidade

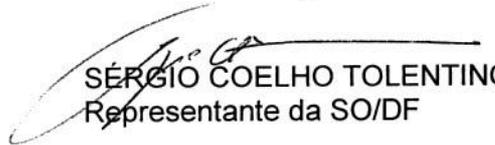

JAMAL JORGE BITTAR
Representante da Fibra


JOSÉ MATSUO SHIMOISHI
Representante da UnB


JOSÉ AUGUSTO PEDRA
Representante do Poder Legislativo

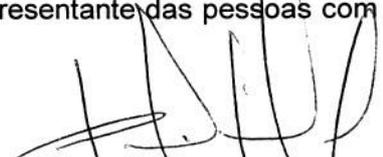

PAULO EDUARDO MEDEIROS DE MOURA
Representante do Metrô/DF


VICENTE SÉRGIO BRASIL FERNANDES
Representante da Sedest/DF

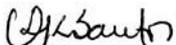

SÉRGIO COELHO TOLENTINO
Representante da SO/DF

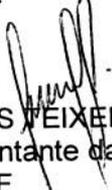

CLÁUDIO ANTÔNIO FONTE DIEGUES
Representante da CNT

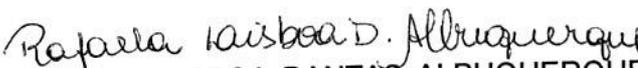

FLAVIO PEREIRA DOS SANTOS
Representante das pessoas com deficiência no DF

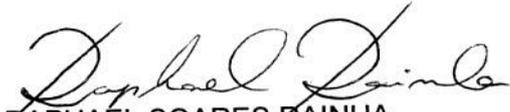

MARCELO ESROM CUPTI MADEIRA
Representante do DETRAN/DF


JOÃO JESUS DE OLIVEIRA
Representante dos trabalhadores em empresas de transportes terrestre de passageiros, interestaduais, especiais, escolares, turismo e transporte de cargas do DF


LAUDECI VIEIRA DOS SANTOS
Representante das entidades dos portadores de doenças crônicas do DF


MARCOS TEIXEIRA RODRIGUES
Representante das cooperativas operadoras do STPC/DF


RAFAELA LISBOA DANTAS ALBUQUERQUE
Representante dos idosos do DF


RAPHAEL SOARES RAINHA
Representante da comunidade


RODRIGO DE AZEVEDO SANTA CRUZ DE OLIVEIRA
Assessor Especial





WAGNER CANHEDO AZEVEDO NETO
Representante das empresas de transporte de passageiros e das empresas de transporte coletivo urbano de passageiro do Distrito Federal

