

Republicada

RESOLUÇÃO N.º 4725, de 13 de setembro de 2007 — Publicado no
DODF n.º 180, de 18 de setembro de 2007, pg . 35.

**CONSELHO DO TRANSPORTE PÚBLICO
COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL**

RESOLUÇÃO N.º 4725, DE 13 DE SETEMBRO DE 2007. (*)

CONSELHO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL, no uso das competências que lhe conferem o artigo 2º, incisos V e IX, do Decreto nº 9.269, de 13 de fevereiro de 1986, combinado com o artigo 4º, inciso I, do Regulamento do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, aprovado pelo Decreto nº 10.062, de 05 de janeiro de 1987, e considerando as discussões havidas em sua 308ª e 309ª Reunião Ordinária e tendo em vista o voto do Conselheiro Walid de Melo Pires Sariedine, constante no processo 0410.003.643/2007, por maioria, resolve: APROVAR a proposta que trata das Especificações Técnicas da Frota do Sistema Integrado de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, Projeto Brasília Integrada, caracterizado no processo 0410.003.643/2007. Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação. Revogam-se as disposições em contrário. Presidente: JOÃO ALBERTO FRAGA SILVA. Membros: EDNEWTON VIANA DE ARAUJO; MARIA DA GLÓRIA PINTO RIBEIRO DA COSTA; MAURICIO JOSÉ GONDIM BORGES MOREIRA; CLAUDIO ANTONIO FONTES DIÉGUES; WALID DE MELO PIRES SARIEDINE; JOAQUIM JOSÉ GUILHERME ARAGÃO; CARLOS ALBERTO DE ARAUJO; MARCELO KOVALSKI; SELIO CUNHA BIZERRA; FONTIDÊJAN COSTA SANTANA; CELENITA DE JESUS RORIZ OLIVEIRA E NICOLINO CASELATO.

ANEXO I

QUADRO RESUMO DO PERFIL DA FROTA

Descrição dos Tipos	
Tipo 1 – Articulado Vida útil: 144 meses Valor residual: 10% (160 passageiros)	Ônibus articulado, com motor central ou traseiro, potência do motor mínima de 310 cv, 2 portas à direita e 2 portas à esquerda, comprimento total de 18,50 metros, com Piso Normal ou Piso Rebaixado.
Tipo 2 – Ônibus Especial Vida útil: 144 meses Valor residual: 10% (130 passageiros)	Ônibus com motor traseiro, potência do motor mínima de 270 cv, 2 portas à direita e 2 portas à esquerda, comprimento total de 15,00 metros, com Piso Rebaixado.
Tipo 3 – Ônibus 13,20 m Vida útil: 120 meses Valor residual: 15% (100 passageiros)	Ônibus com motor central ou traseiro, potência do motor mínima de 230 cv, 2 portas à direita e 2 portas à esquerda, comprimento total de 13,20 metros, com Piso Normal ou Rebaixado.
Tipo 4 – Ônibus 12,00 m Vida útil: A) Mot.dianteiro 84 meses B) Mot.cent./tras. 120 meses Valor residual: A) Mot.dianteiro 20% B) Mot.cent./tras. 15% (80 passageiros)	A) Ônibus convencional com motor dianteiro, potência do motor mínima de 215 cv, 2 portas à direita e 2 portas à esquerda, comprimento total de 12,00 metros, com Piso Normal. B) Ônibus convencional com motor central ou traseiro, potência mínima do motor de 230 cv, 2 portas à direita e 2 portas à esquerda, comprimento total de 12,00 metros, com Piso Normal ou Rebaixado.
Tipo 5 – Microônibus Vida útil: 84 meses Valor residual: 20% (25 passageiros)	Microônibus convencional com motor dianteiro, potência do motor mínima de 110 cv, 2 portas e comprimento total de até 8,50 metros, com Piso Normal.

(*) Republicada por haver saído com incorreção na original, publicada no DODF n.º 178, de 14 de setembro de 2007, página 6.

DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE TRANSPORTES

RESOLUÇÃO N.º 4725, DE 13 DE SETEMBRO DE 2007

CONSELHO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL, no uso das competências que lhe conferem o artigo 2º, incisos V e IX, do Decreto n.º 9.269, de 13 de fevereiro de 1986, combinado com o artigo 4º, inciso I, do Regulamento do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, aprovado pelo Decreto n.º 10.062, de 05 de janeiro de 1987, e considerando as discussões havidas em sua 308ª e 309ª Reunião Ordinária e tendo em vista o voto do Conselheiro Walid de Melo Pires Sargedine, constante no Processo n.º 0410.003.643/2007, por ~~onze votos a favor e dois contra~~ ^{maioria}, resolve: 1. APROVAR a proposta que trata da definição dos tipos de veículos para o Projeto Brasília Integrada, caracterizado no processo 0410.003.643/2007; 2. Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação; 3. Revogam-se as disposições em contrário. Presidente: JOÃO ALBERTO FRAGA SILVA. Membros: EDNEWTON VIANA DE ARAUJO; MARIA DA GLÓRIA PINTO RIBEIRO DA COSTA; MAURICIO JOSÉ GONDIM BORGES MOREIRA; CLAUDIO ANTONIO FONTES DIÉGUES; WALID DE MELO PIRES SARIEDINE; JOAQUIM JOSÉ GUILHERME ARAGÃO; CARLOS ALBERTO DE ARAUJO; MARCELO KOVALSKI; SELIO CUNHA BIZERRA; FONTIDÊJAN COSTA SANTANA; CELENITA DE JESUS RORIZ OLIVEIRA E NICOLINO CASELATO.

Republicada por falta
do Anexo 1

Apresentação Teatral do DER no Taguatinga Shopping Exposição, Jogotran e Girotran no Taguatinga Shopping Palestras para crianças pelo Sest-Senat Grafintagem do muro da Gertran II e apresentação de Show de RAP NUTRAN – Gama 8h30 - Solenidade de abertura das atividades da Semana Nacional de Trânsito. Apresentação de Grupo de RAP Palestras para Instrutores de CFCs Exposições de equipamentos e viaturas. NUTRAN – Sobradinho 9h30 - Solenidade de abertura das atividades da Semana Nacional de Trânsito. Blitz Educativas Medição de pressão arterial Apresentação de Grupo Teatral da Secretaria de Educação do Distrito Federal DIA 20 DE SETEMBRO DIREDC 8h30-Continuidade das atividades educativas de trânsito Aferição da pressão ocular GERTRAN II – Taguatinga 8h30 - Continuidade das atividades educativas de trânsito Aplicação de flúor e orientação de higiene bucal Dinâmica com o Sinetran Exposição de trabalhos artesanais do C.E. Especial 01 Taguatinga NUTRAN – Gama 8h30 - Continuidade das atividades educativas de trânsito 10h - Exposição, distribuição de materiais educativos no Shopping do Gama. Avaliação médica - acuidade visual, pressão arterial e glicemia. NUTRAN – Sobradinho 8h30 - Continuidade das atividades educativas de trânsito 1h30 - Blitz Educativa Aferição de pressão arterial Palestras para escolares NUTRAN II – Brazlândia 10h - Solenidade de abertura das atividades da Semana Nacional de Trânsito. Exposição da Emater e do Sebrae Apresentação dos jogos educativos do Detran (Girotran e Jogotran) Aferição de pressão arterial pelo CBMDF Blitz Educativa Apresentação do Grupo Teatral do DER para escolares nos turnos matutino e vespertino dia 21 de setembro DIREDC 8h30 - Continuidade das atividades educativas de trânsito Minicidade e palestras. GERTRAN II – Taguatinga 9h - continuidade das atividades de trânsito Teste Glicêmico e aferição de pressão arterial Exposição de trabalhos artesanais. E. Especial 01 Taguatinga NUTRAN – Gama 8h30 - Continuidade das atividades educativas de trânsito no Gama Shopping Apresentação de Grupo Teatral do Detran Realizações de palestras educativas ministradas por CFCs Apresentação de jogos educativos do Detran – Jogotran-Sinetran-Girotran-Minicidade. NUTRAN – Sobradinho 9h - Continuidade das atividades educativas de trânsito Realização de palestras em escolas do Ensino Médio Aferição de pressão arterial Blitz educativa em Planaltina NUTRAN II – Brazlândia 9h - Continuidade das atividades educativas de trânsito Blitz Educativa das 9h às 14h Aferição de pressão arterial Jogos educativos do Detran Exposição da Emater e do Sebrae dia 22 de setembro DIREDC 10h - Participação do passeio ciclístico NUTRAN – Gama 9h - Blitz educativa Gama e Santa Maria NUTRAN – Sobradinho 9h - Aferição pressão arterial 9h - Passeio Ciclístico, saindo do Ginásio de Esporte. NUTRAN II – Brazlândia 9h - Apresentação do Grupo Teatral do Detran 9h - Passeio Ciclístico – saída rua do lago Demonstração de veículos antigos dia 23 de setembro GERTRAN II – Taguatinga 8h30 - Passeio Ciclístico – saindo do Buritanga até a Praça do Relógio Aferição de pressão arterial e teste glicêmico NUTRAN – Gama 9h - Blitz educativa Gama e Santa Maria 24 de setembro DIREDC 8h30 - Continuidade das atividades educativas de trânsito GERTRAN II – Taguatinga 8h30 - Palestra - postura segura no trânsito Exposição de trabalho da Escola Caseb. NUTRAN – Gama 9h - Blitz educativa Gama e Santa Maria NUTRAN – Sobradinho Apresentação Grupo Teatral do Detran Exposição e Minicidade Aferição de pressão arterial – Planaltina 25 DE SETEMBRO 17h - Encerramento da Semana Nacional de Trânsito - Direduc.

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

CONSELHO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL

RESOLUÇÃO Nº 4725, DE 13 DE SETEMBRO DE 2007. (*)

CONSELHO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL, no uso das competências que lhe conferem o artigo 2º, incisos V e IX, do Decreto nº 9.269, de 13 de fevereiro de 1986, combinado com o artigo 4º, inciso I, do Regulamento do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, aprovado pelo Decreto nº 10.062, de 05 de janeiro de 1987, e considerando as discussões havidas em sua 308ª e 309ª Reunião Ordinária e tendo em vista o voto do Conselheiro Walid de Melo Pires Saredine, constante no processo 0410.003.643/2007, por maioria, resolve: APROVAR a proposta que trata das Especificações Técnicas da Frota do Sistema Integrado de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, Projeto Brasília Integrada, caracterizado no processo 0410.003.643/2007. Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação. Revogam-se as disposições em contrário. Presidente: JOÃO ALBERTO FRAGA SILVA. Membros: EDNEWTON VIANA DE ARAUJO; MARIA DA GLÓRIA PINTO RIBEIRO DA COSTA; MAURICIO JOSÉ GONDIM BORGES MOREIRA; CLAUDIO ANTONIO FONTES DIÉGUES; WALID DE MELO PIRES SAREDINE; JOAQUIM JOSÉ GUILHERME ARAGÃO; CARLOS ALBERTO DE ARAUJO; MARCELO KOVALSKI; SELIO CUNHA BIZERRA; FONTIDÉJAN COSTA SANTANA; CELENITA DE JESUS RORIZ OLIVEIRA E NICOLINO CASELATO.

ANEXO I

QUADRO RESUMO DO PERFIL DA FROTA

Descrição dos Tipos	
Tipo 1 – Articulado Vida útil: 144 meses Valor residual: 10% (160 passageiros)	Ônibus articulado, com motor central ou traseiro, potência do motor mínima de 310 cv, 2 portas à direita e 2 portas à esquerda, comprimento total de 18,50 metros, com Piso Normal ou Piso Rebaixado.

Tipo 2 – Ônibus Especial Vida útil: 144 meses Valor residual: 10% (130 passageiros)	Ônibus com motor traseiro, potência do motor mínima de 270 cv, 2 portas à direita e 2 portas à esquerda, comprimento total de 15,00 metros, com Piso Rebaixado.
Tipo 3 – Ônibus 13,20 m Vida útil: 120 meses Valor residual: 15% (100 passageiros)	Ônibus com motor central ou traseiro, potência do motor mínima de 230 cv, 2 portas à direita e 2 portas à esquerda, comprimento total de 13,20 metros, com Piso Normal ou Rebaixado.
Tipo 4 – Ônibus 12,00 m Vida útil: A) Mot.dianteiro 84 meses B) Mot.cent./tras. 120 meses Valor residual: A) Mot.dianteiro 20% B) Mot.cent./tras. 15% (80 passageiros)	A) Ônibus convencional com motor dianteiro, potência do motor mínima de 215 cv, 2 portas à direita e 2 portas à esquerda, comprimento total de 12,00 metros, com Piso Normal. B) Ônibus convencional com motor central ou traseiro, potência mínima do motor de 230 cv, 2 portas à direita e 2 portas à esquerda, comprimento total de 12,00 metros, com Piso Normal ou Rebaixado.
Tipo 5 – Microônibus Vida útil: 84 meses Valor residual: 20% (25 passageiros)	Microônibus convencional com motor dianteiro, potência do motor mínima de 110 cv, 2 portas e comprimento total de até 8,50 metros, com Piso Normal.

(*) Republicada por haver saído com incorreção na original, publicada no DODF nº 178, de 14 de setembro de 2007, página 6.

TRIBUNAL DE CONTAS DO DISTRITO FEDERAL

DIRETORIA GERAL DE ADMINISTRAÇÃO

PORTARIA Nº 24, DE 17 DE SETEMBRO DE 2007.

O DIRETOR-GERAL DE ADMINISTRAÇÃO, DO TRIBUNAL DE CONTAS DO DISTRITO FEDERAL, no uso da atribuição delegada no inciso I, artigo 1º, da Portaria nº 89, de 23 de março de 2007, combinado com o artigo 60, da Lei nº 3.904, de 13 de setembro de 2006, resolve: Art. 1º - APROVAR, na forma dos quadros anexos I e II, a alteração do Quadro de Detalhamento da Despesa do Tribunal de Contas do Distrito Federal, aprovado pela Portaria nº 01, de 11 de janeiro de 2007.

Art. 2º - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 3º - Revogam-se as disposições em contrário.

MÁRCIO DE ALMEIDA SARAIVA

Anexo I				R\$1,00
SEGURIDADE SOCIAL				
ACRÉSCIMO				
RECURSOS DO TESOUREIRO				
ESPECIFICAÇÃO	NATUREZA	FONTES	DETALHADO	TOTAL
020101/00001 TRIBUNAL DE CONTAS DO DISTRITO FEDERAL				2.200.000
09272000190040040 – PAGAMENTO DE INATIVOS E PENSIONISTAS DO TCDF	31.90.92	100	2.200.000	2.200.000
0040 – Pagamento de Inativos e Pensionistas do TCDF				
TOTAL				2.200.000

Anexo II				R\$1,00
SEGURIDADE SOCIAL				
REDUÇÃO				
RECURSOS DO TESOUREIRO				
ESPECIFICAÇÃO	NATUREZA	FONTES	DETALHADO	TOTAL
020101/00001 TRIBUNAL DE CONTAS DO DISTRITO FEDERAL				2.200.000
09272000190040040 – PAGAMENTO DE INATIVOS E PENSIONISTAS DO TCDF	31.90.01	100	2.200.000	2.200.000
0040 – Pagamento de Inativos e Pensionistas do TCDF				
TOTAL				2.200.000