RESOLUÇÃO Nº 4.706, DE 21 DE MAIO DE 2002 - Publicado no DODF nº 116, de 20 de junho de 2002, página: 12 – **Determinar ao DMTU/DF, que restrinja, no Plano Piloto e em todas as Cidades do DF, a circulação do veículos do TCAFV/DF, de forma a evitar a superposição de itinerários e a concorrência com os demais serviços do STPC/DF.**

RESOLUÇÃO Nº 4706, DE 21 DE MAIO DE 2002

O CONSELHO DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL, no uso das competências que lhe conferem o artigo 2º, incisos VII e IX, do Decreto n.º 9.269, de 13 de fevereiro de 1986, combinado com o artigo 4.º, inciso III, do Regulamento do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, aprovado pelo Decreto n.º 10.062, de 05 de janeiro de 1987, e considerando a necessidade de se disciplinar a operacionalização do Transporte Coletivo Alternativo Privado de Fretamento por Vans no Distrito Federal - TCAFV/DF, evitando a concorrência com os demais serviços do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, fazendo com que o serviço prestado pelo TCAFV/DF, seja em caráter de complementariedade, além de manter sua característica principal, ou seja, o fretamento,

considerando, também, o constante do processo n.º 096.001.148/2002, por unanimidade, resolve:

1. Determinar ao Departamento Metropolitano de Transporte Urbanos do Distrito Federal - DMTU/DF, que restrinja, no Plano Piloto e em todas as Cidades do Distrito Federal, a circulação do Transporte Coletivo Alternativo Privado de Fretamento por Vans no Distrito Federal - TCAFV/DF, de forma a evitar a superposição de itinerários e a concorrência com os demais serviços do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal.

1.1. As vias, Avenidas e Corredores com grande circulação de veículos, definidas no Anexo I, deverão ser consideradas de restrição para operação do TCAFV/DF.

1.2. Será admitida a utilização, pelo TCAFV/DF, de outras vias, fora das vias e corredores considerados como de restrição, no atendimento ao parcelamento que não possuir alternativa de circulação, desde que utilize o menor percurso até a via mais próxima sem restrição, para atingir seu destino.

2. Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

3. Revogam-se as disposições em contrário.

Presidente : JANUÁRIO ELCIO LOURENÇO

Membros: GUSTAVO ADOLFO MOREIRA MARQUES, MAURICIO CANOVAS SEGU-
RA, EDUARDO SAMPAIO OLIVEIRA, NAGELA APARECIDA FLORES, EDIMAR OLI-
VEIRA DO CARMO, CELENITA DE JESUS RORIZ OLIVEIRA, MARIA DA GLÓRIA
PINTO RIBEIRO DA COSTA, CLÁUDIO ANTONIO FONTES DIÉGUES, MAURÍCIO
GONDIN BORGES MOREIRA, ADALBERTO CLEBER VALADÃO. ADELAIDA PALLA-
VICINI FONSECA, ELIAS DE SOUSA ROCHA, NATANAEL DE SOUSA, NICOLINO
CASELATO,

ANEXO I DA RESOLUÇÃO N.º 4706/2002-CTPC/DF

Vias, Avenidas e Corredores de restrição para operação do TCAFV/DF

Plano Piloto: Avs. W 3 Norte e Sul, L 2 Norte e Sul, ERSL e ERSW, ERNL e ERNW.

Taguatinga: Avs. Comercial Norte Sul - Av. Central nos dois sentidos, Av. Hélio Prates, Via M 4,
Via L/J 2.

Ceilândia: Via MN1, Via MN2, Via N2, Via O3, Via Central Expansão.

Guará: Av. Central Guará II.

Núcleo Bandeirante: Av. Central.

Gama: Av. dos Pioneiros.

Brazlândia: Av. Central.

Sobradinho: Rua 01, Rua 3, Rua 4, Rua 7.

Planaltina: Av. Independência, Av. Marechal Deodoro, Via 2.

Paranoá: Av. Paranoá.

Samambaia: 2ª Av. Norte e 2ª Av. Sul.

Santa Maria: Av. Alagados.

São Sebastião: Av. Comercial, Rua da Gameleira.

Recanto das Emas: Av. Recanto das Emas.

Riacho Fundo: Av. Riacho Fundo.

fretamento