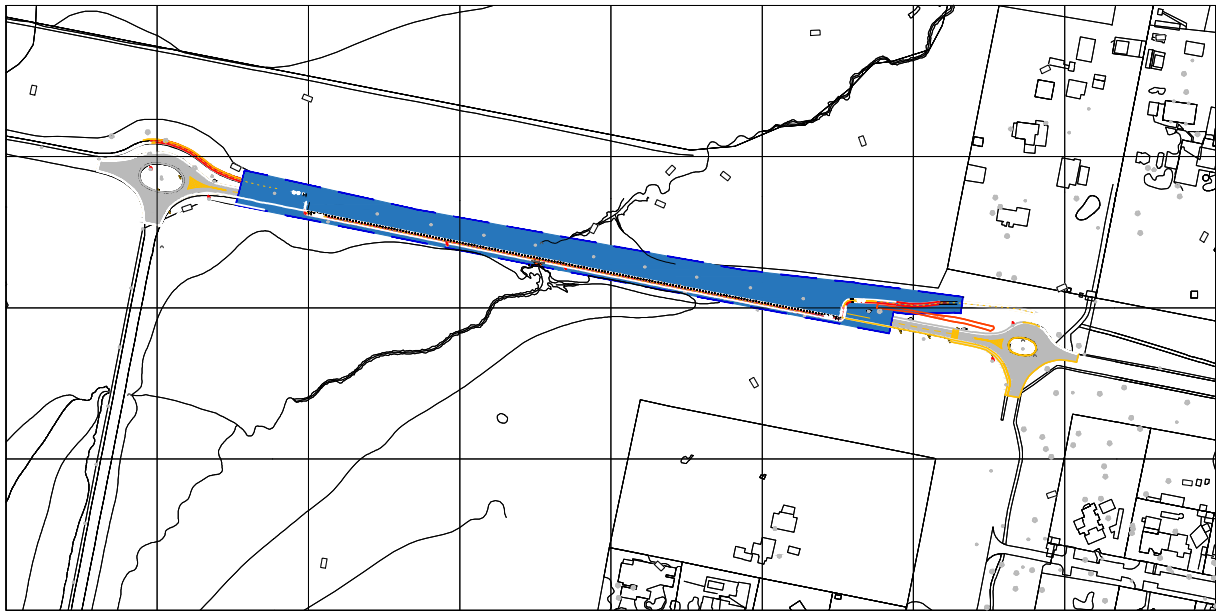
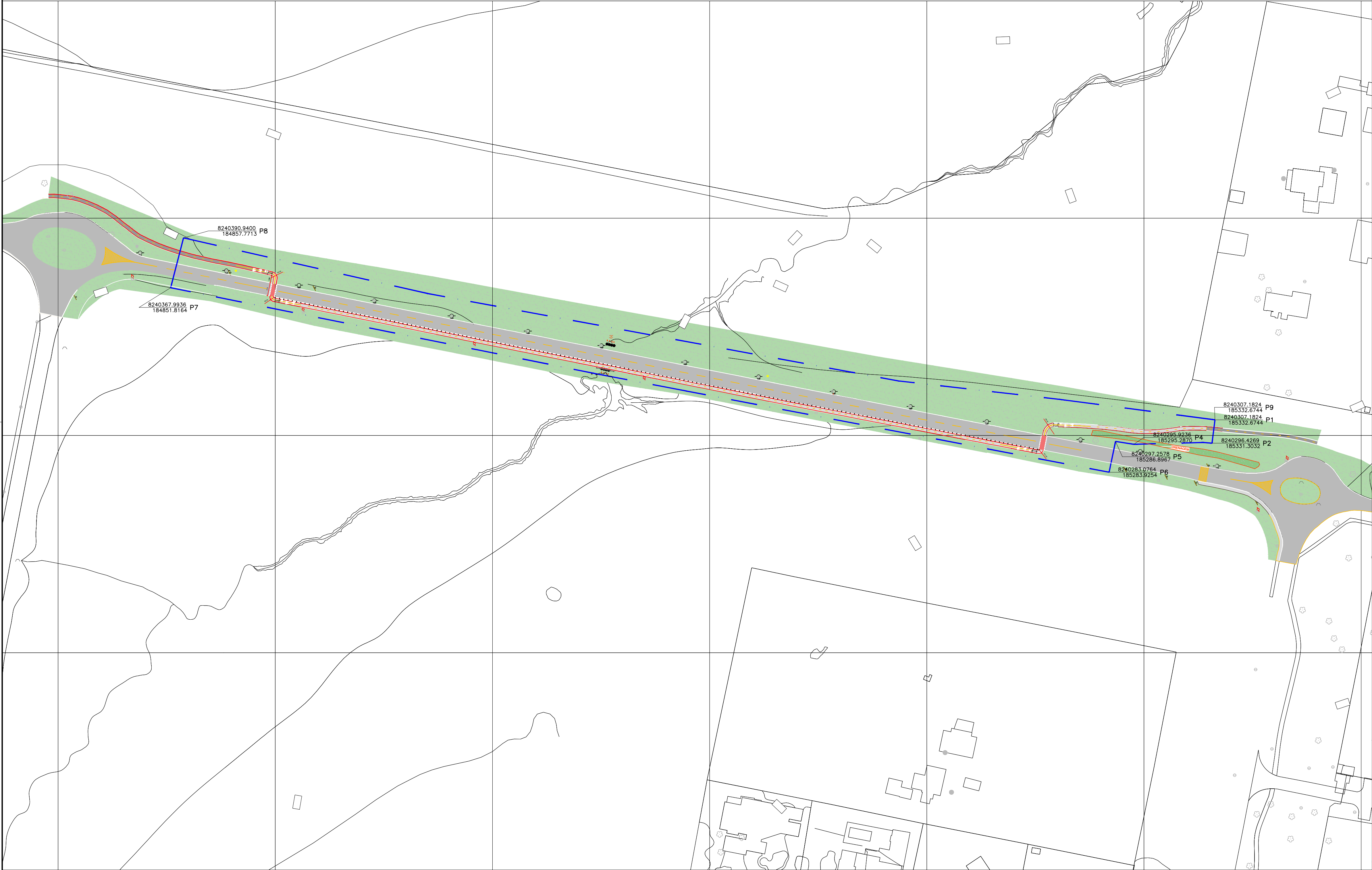
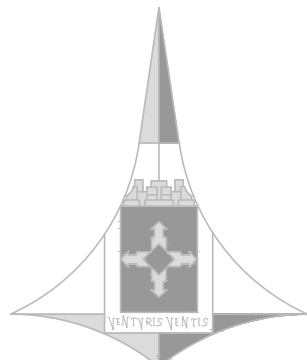


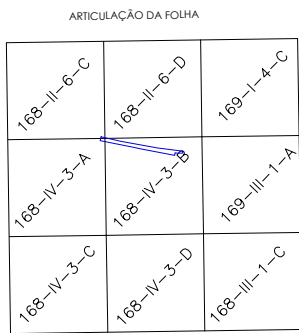


MAPA CHAVE
ESC: 1:5000

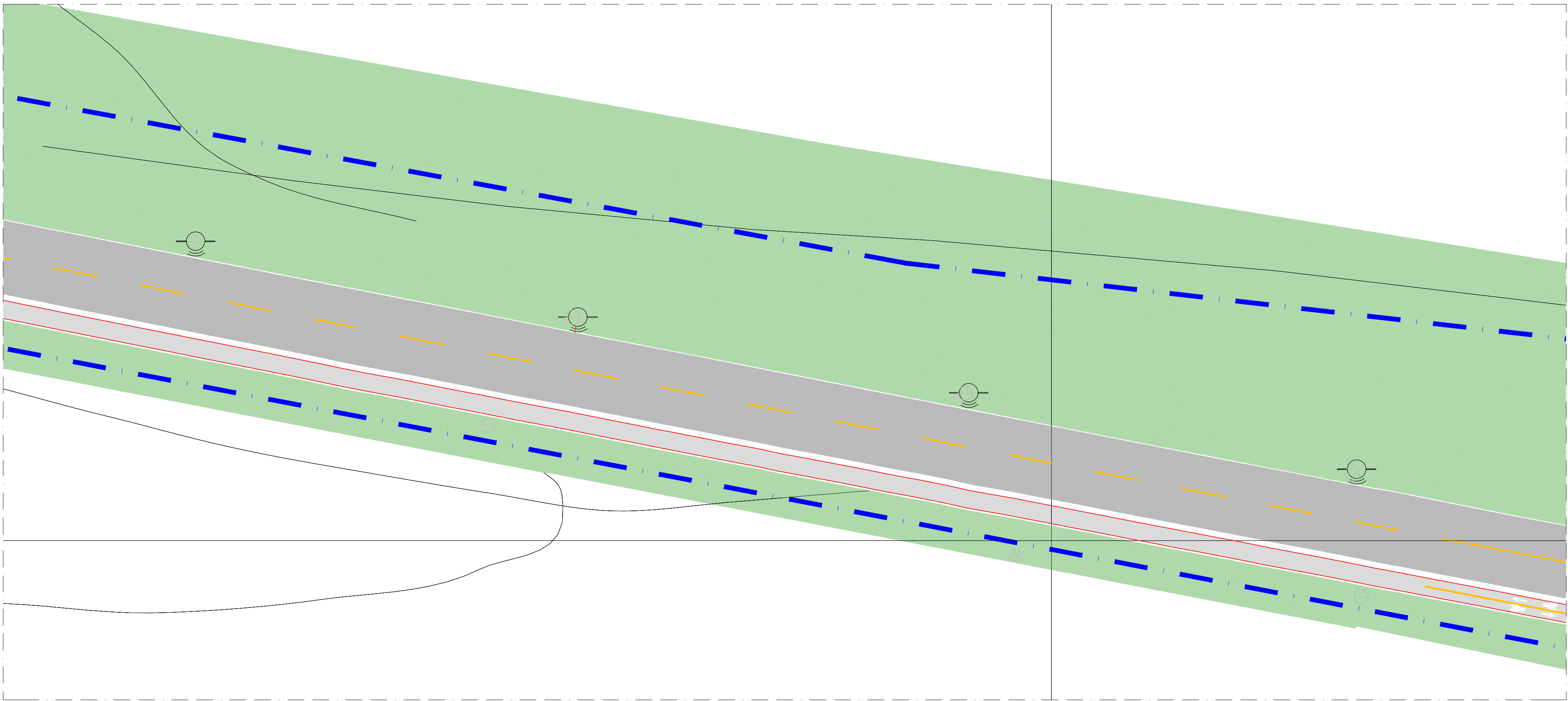
SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODE				
PROJETO EXECUTIVO DE CICLOVIA				
REGIÃO ADMINISTRATIVA DO GUARÁ - RA X E REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV				
PLANTA GERAL	FOLHA: 01/08	ESCALA: 1/1000	DATA: JUNHO/2025	VER MDE
PROJETO: EQUIPE SUPOP/SODE (VER MDE)	REVISÃO: 02	ANALISTA	VISTO: COORDENADOR	APROVO: CHEFE DE UNIDADE
Este projeto SN 085/2021 complementa os projetos de urbanismo registrados citados no SN - 085/2021				



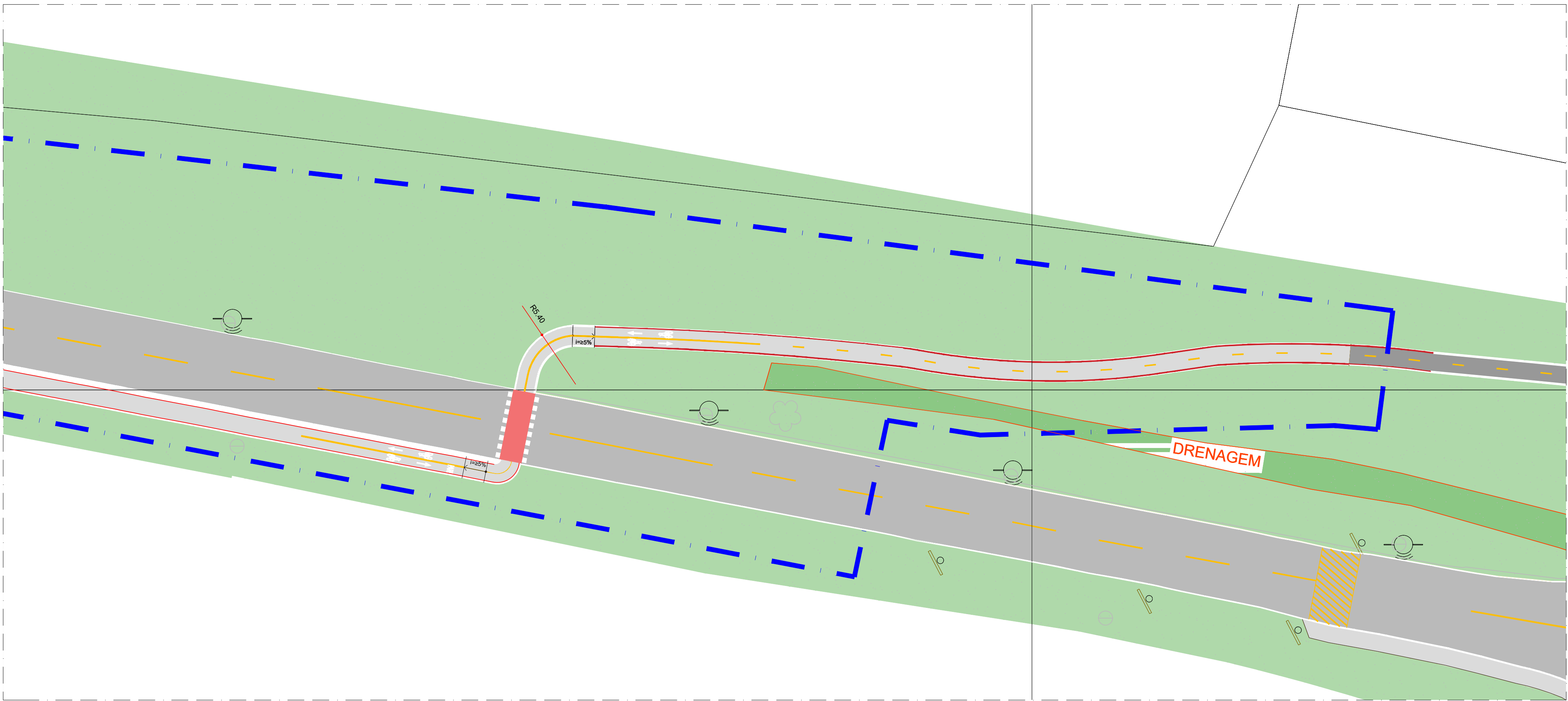
GDF
GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL



PARKWAY - RA XXIV



TRECHO 3
ESCALA 1/250



TRECHO 4
ESCALA 1/250

QUADRO DE QUANTIDADES – GERAL

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO					
PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
	R-1	L=0,25m	0,302	04	1,20
	R-34	Ø=0,50m	0,196	07	1,37

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
		L= 0,45m	0,202	04	0,808

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÃO	QUANTIDADE
- LFO-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (e=10cm)	65 m
- LFO-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (e=10cm)	121 m
- LV LINHA VERMELHA - CICLOVIA (e=10cm)	1.074,25 m
- LRE LINHA DE RETENÇÃO (e=40cm)	1,2 m²
- FTP FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES (e=40cm)	5,12 m²
- LMS-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA (e=10cm)	1.074,25 m
- LMS-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA (e=25cm)	358,6 m
- LEGENDA "PARE" NA CICLOVIA (0,32m²)	4 und.
- LEGENDA SENTIDO DA CICLOVIA (0,55m²)	8 und.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Símbolo	Elemento	Material	Quantid. (m)
	Sinalização branca	Tinta acrílica	385 -
	Sinalização branca	Termoplástica	5,75 -
	Sinalização amarela	Tinta acrílica	129 -
	Sinalização vermelha	Tinta acrílica	94 -
	Sinalização vermelha	Termoplástico	1216 -
	Tachão	Metálico	180 un
	Gradil	Metálico	8 m

PAVIMENTAÇÃO

Símbolo	Elemento	Quantid. (m²)
	Asfalto Projetado Existente - Ciclovia	
	Asfalto Projetado novo - Ciclovia Compartilhada	995,50 -

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16337/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O ART. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 26 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

CALÇADAS:

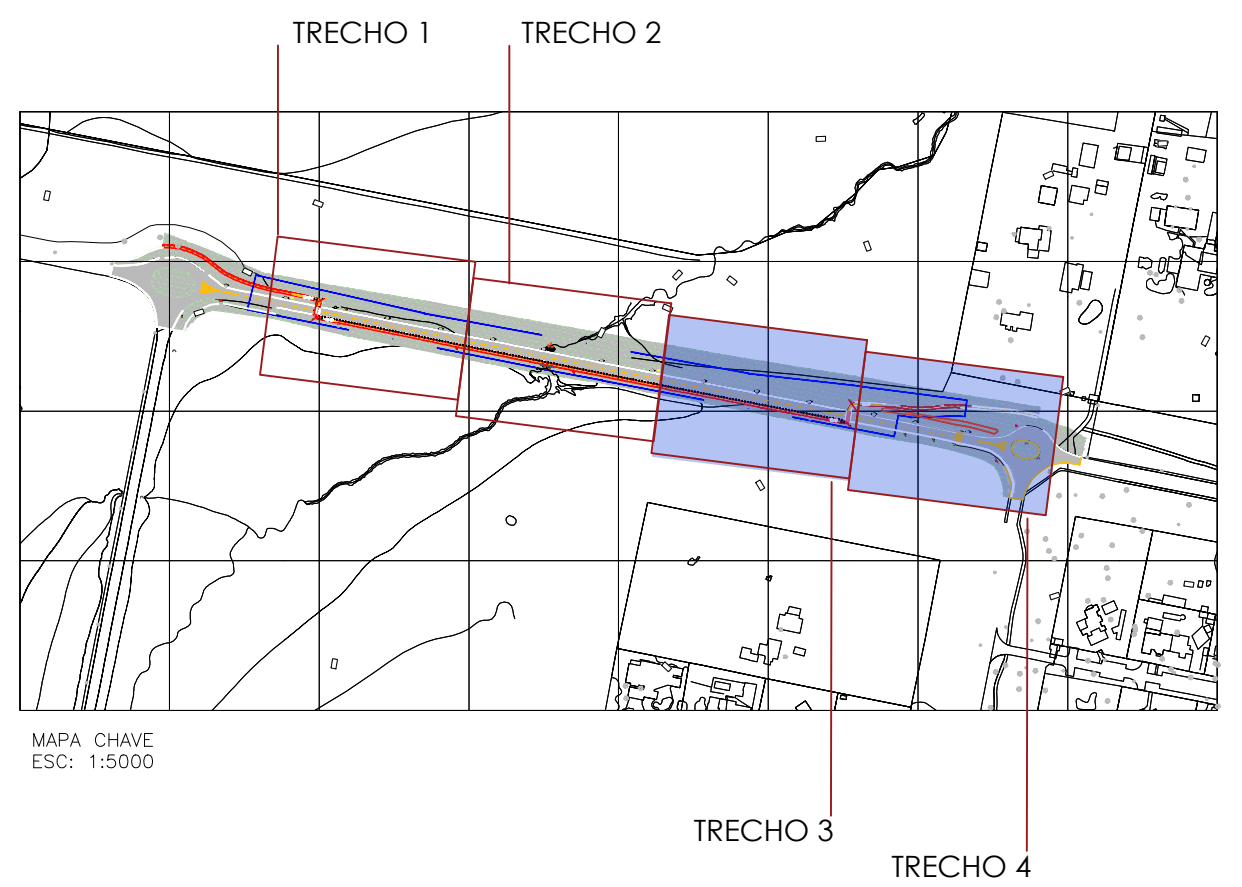
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

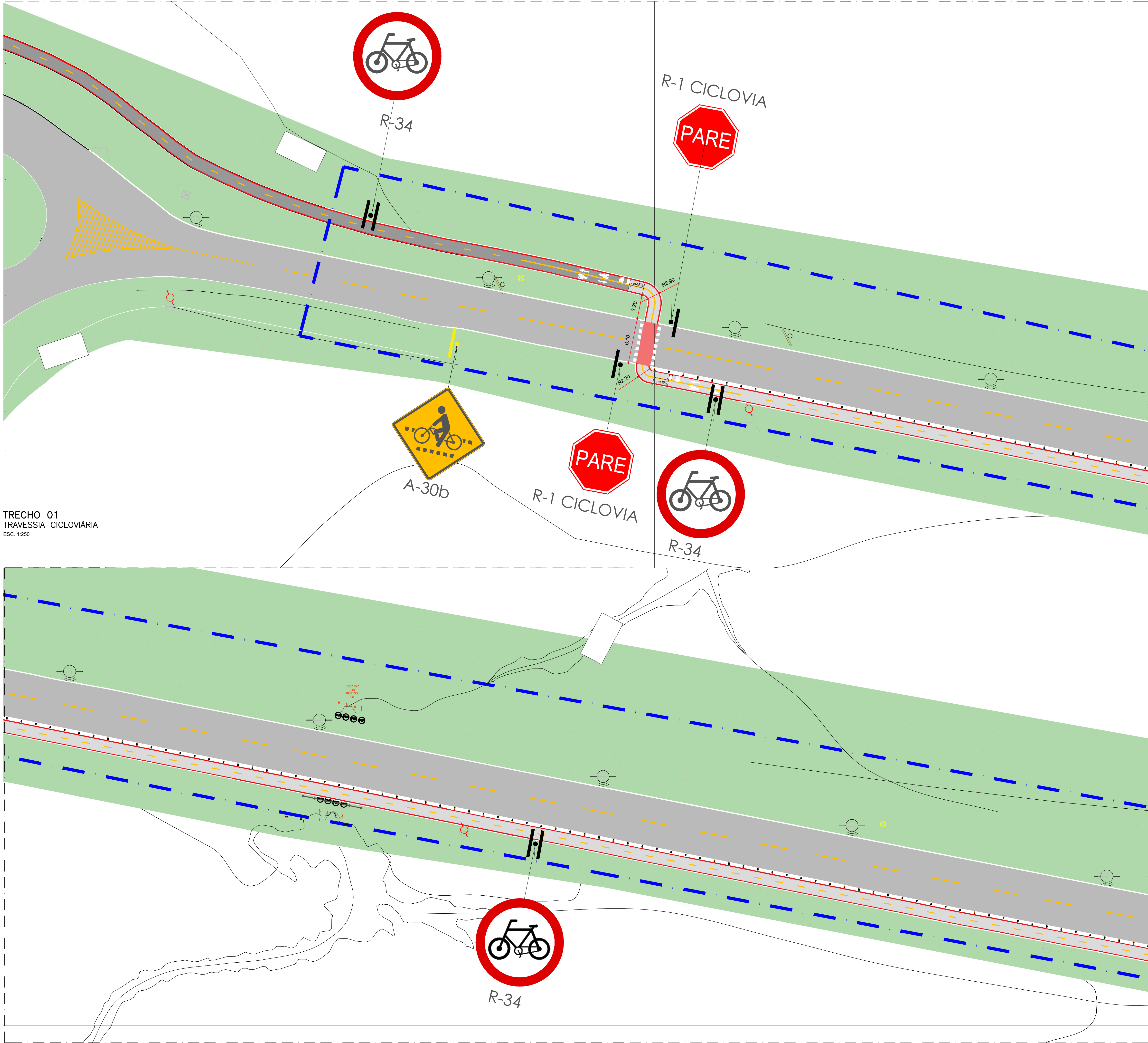
- O PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO, OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTÍGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

OBSERVAÇÃO:

A SODF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER INTERFERÊNCIAS DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS (CEB, CAESB E NOVACAP), E POSSÍVEIS REMANEJAMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA SE FIZEREM NECESSÁRIOS.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF				RT: GIOVANNA VIDIGAL CAU: A3112675	
PROJETO EXECUTIVO DE CICLOVIA					
		REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV SIV - PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE CICLOVIAS			
LIE PAVIMENTO CUTIVO	FOUHA: 03/08	ESCALA: 1/250	DATA: JUNHO/2025	VER MDE	
PROJETO:		REVISÃO:	VISTO:	APROVO:	SUBSECRETÁRIO SUPROJ
EQUIPE SUPROJ/SODF (VER MDE)		ASSESSOR COAPRO	COORDENAÇÃO COAPRO		



TRECHO 01
TRAVESSIA CICLOVIÁRIA
ESC. 1:250

TRECHO 02
TRAVESSIA CICLOVIÁRIA
ESC. 1:250

QUADRO DE QUANTIDADES – GERAL

PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
 PARADA OBRIGATORIA	R-1	L=0,25m	0,302	04	1,20	
 CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETAS	R-34	Ø=0,50m	0,196	07	1,37	

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
 PASSAGEM SINALIZADA DE CICLISTAS	A-30b	L= 0,45m	0,202	04	0,808

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÃO	QUANTIDADE
- LFO-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (e=10cm)	65 m
- LFO-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (e=10cm)	121 m
- LV LINHA VERMELHA - CICLOVIA (e=10cm)	1.074,25 m
- LRE LINHA DE RETENÇÃO (e=40cm)	1,2 m²
- FTP FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES (e=40cm)	5,12 m²
- LMS-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA (e=10cm)	1.074,25 m
- LMS-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA (e=25cm)	358,6 m
- LEGENDA "PARE" NA CICLOVIA (0,32m²)	4 und.
- LEGENDA SENTIDO DA CICLOVIA (0,55m²)	8 und.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Símbolo	Elemento	Material	Quantid. (m²)
	Sinalização branca	Tinta acrílica	385 -
	Sinalização branca	Termoplástica	5,75 -
	Sinalização amarela	Tinta acrílica	129,-
	Sinalização vermelha	Tinta acrílica	94,-
	Sinalização vermelha	Termoplástico	1216,-
	Tachão	Metálico	180 un
	Gradil	Metálico	8 m

PAVIMENTAÇÃO

Símbolo	Elemento	Quantid. (m²)
	Asfalto Projetado Existente - Ciclovia	
	Asfalto Projetado novo - Ciclovia Compartilhada	995,50 -

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR 9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016.
- O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 15537/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO.
- O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O Art. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2006, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VARIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

CALÇADAS:

- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CAIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE.
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- O PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO, OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTÍGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

OBSERVAÇÃO:

A SODF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER INTERFERÊNCIAS DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CAESB E NOVACAP, E POSSÍVEIS REMANEJAMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA SE FIZEREM NECESSÁRIOS.

TRECHO 1TRECHO 2

MAPA CHAVE
ESC: 1:5000

TRECHO 3

SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF

RT: GIOVANNA VIDIGAL
CAU: A3112675

PROJETO EXECUTIVO DE CICLOVIA

REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV
PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE CICLOVIAS

DETALHE SINALIZAÇÃO- EXECUTIVO

FOLHA: 04/08

ESCALA: 1/250

DATA:

VER MDE

PROJETO:

REVISÃO:

VISTO:

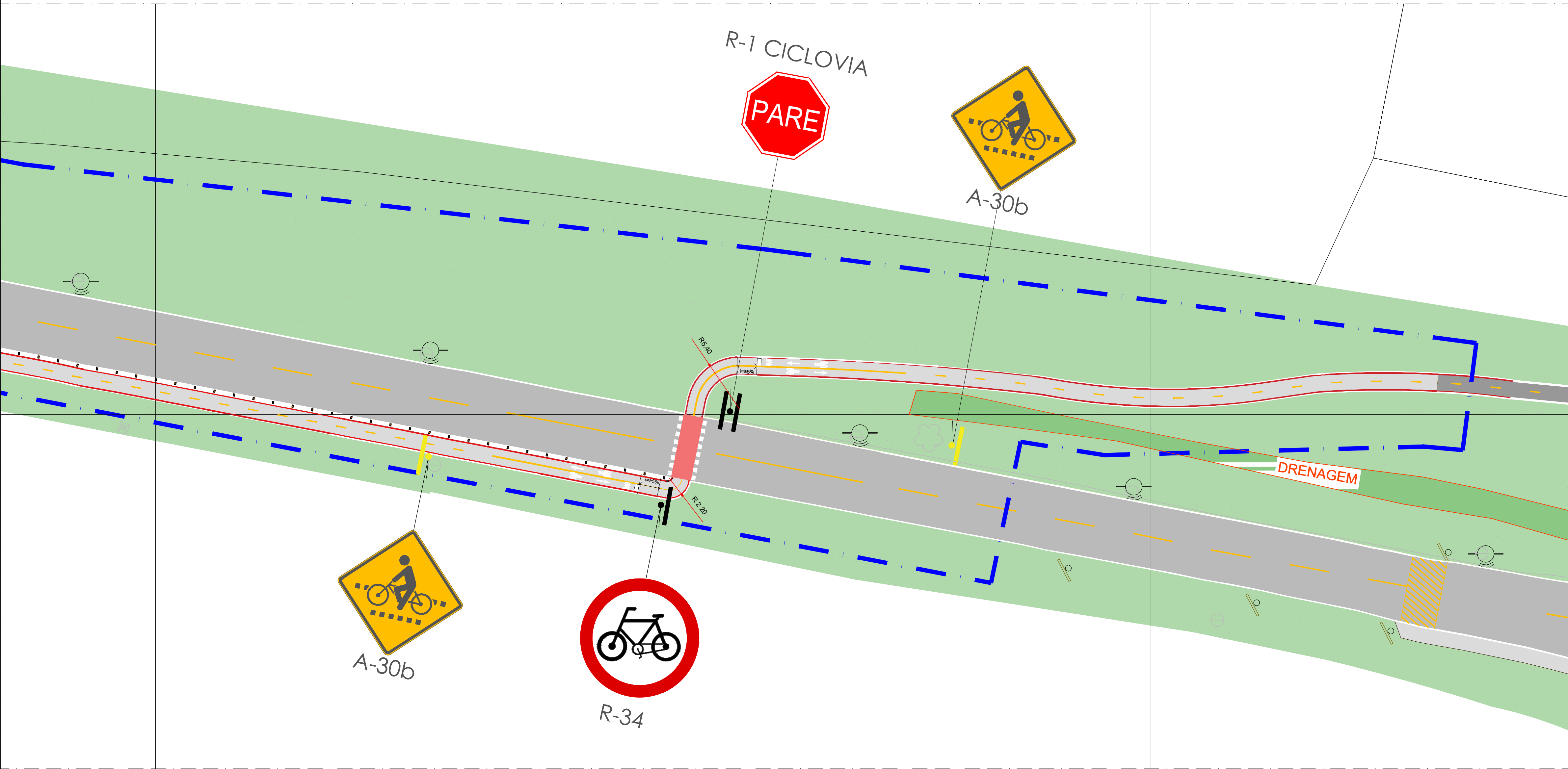
APPROVO:

EQUIPE SUPOR/SODF (VER MDE)

ASSESSOR COAPORO

COORDENAÇÃO COAPORO

SUBSECRETARIO SUPROJ



TRECHO 03
TRAVESSIA CICLOVIÁRIA
ESC. 1:250

QUADRO DE QUANTIDADES – GERAL

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO					
PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
 PARADA OBRIGATORIA	R-1	L=0,25m	0,302	04	1,20
 CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETAS	R-34	Ø=0,50m	0,196	07	1,37

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
 PASSAGEM SINALIZADA DE CICLISTAS		L= 0,45m	0,202	04	0,808

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÃO	QUANTIDADE
 - LFO-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (e=10cm)	65 m
 - LFO-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (e=10cm)	121 m
 - LV LINHA VERMELHA - CICLOVIA (e=10cm)	1.074,25 m
 - LRE LINHA DE RETENÇÃO (e=40cm)	1,2 m²
 - FTP FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES (e=40cm)	5,12 m²
 - LMS-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA (e=10cm)	1.074,25 m
 - LMS-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA (e=25cm)	358,6 m
 - LEGENDA "PARE" NA CICLOVIA (0,32m²)	4 und.
 - LEGENDA SENTIDO DA CICLOVIA (0,55m²)	8 und.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Símbolo	Elemento	Material	Quantid. (m²)
	Sinalização branca	Tinta acrílica	385 -
	Sinalização branca	Termoplástica	5,75 -
	Sinalização amarela	Tinta acrílica	129 -
	Sinalização vermelha	Tinta acrílica	94 -
	Sinalização vermelha	Termoplástico	1216 -
	Tachão	Metálico	180 un
	Gradil	Metálico	8 m

PAVIMENTAÇÃO

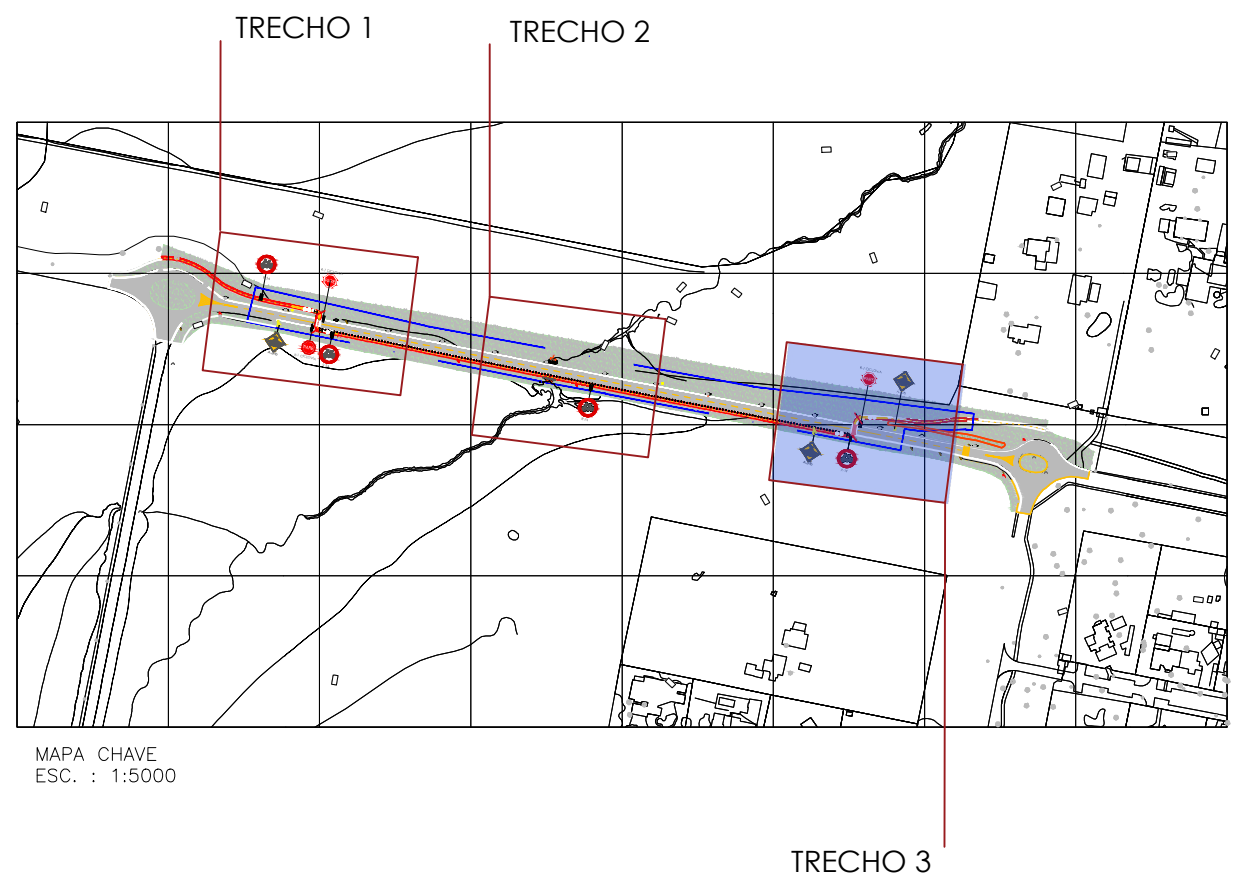
Símbolo	Elemento	Quantid. (m²)
	Asfalto Projetado Existente - Ciclovia	
	Asfalto Projetado novo - Ciclovia Compartilhada	995,50 -

- NOTAS:
- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16331/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
 - O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O Art. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VÁRIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS;

- CALÇADAS:
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CAIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
 - POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

- ROTA ACESSÍVEL:
- O PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO, OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTIGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVE DE ÁREA DE ACOMODAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

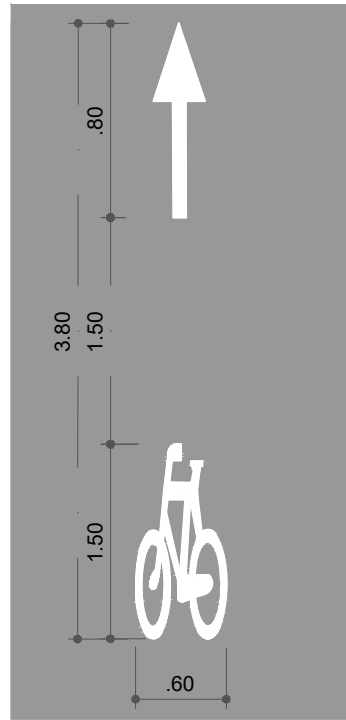
OBSERVAÇÃO:
A SODF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER INTERFERÊNCIAS DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CAESB E NOVACAP, E POSSÍVEIS REMANEJAMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA SE FIZEREM NECESSÁRIOS.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF		RT: GIOVANNA VIDIGAL CAU: A3112675	
PROJETO EXECUTIVO DE CICLOVIA			
REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV		PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE CICLOVIAS	
DETALHE SINALIZAÇÃO- EXECUTIVO	FOLHA: 05/08	ESCALA: 1/250	DATA:
PROJETO:	REVISÃO:	VISTO:	VER MDE
EQUIPE SUPOR/SODF [VER MDE]		APROVO:	

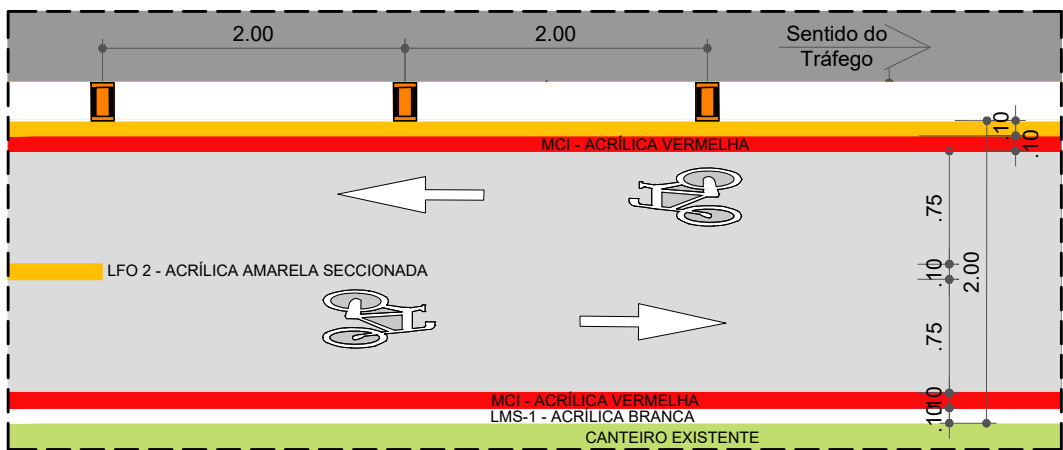
HORIZONTAL

Símbolo indicativo de via, pista ou faixa de trânsito de uso de ciclistas (SIC)
ESC: 1:50

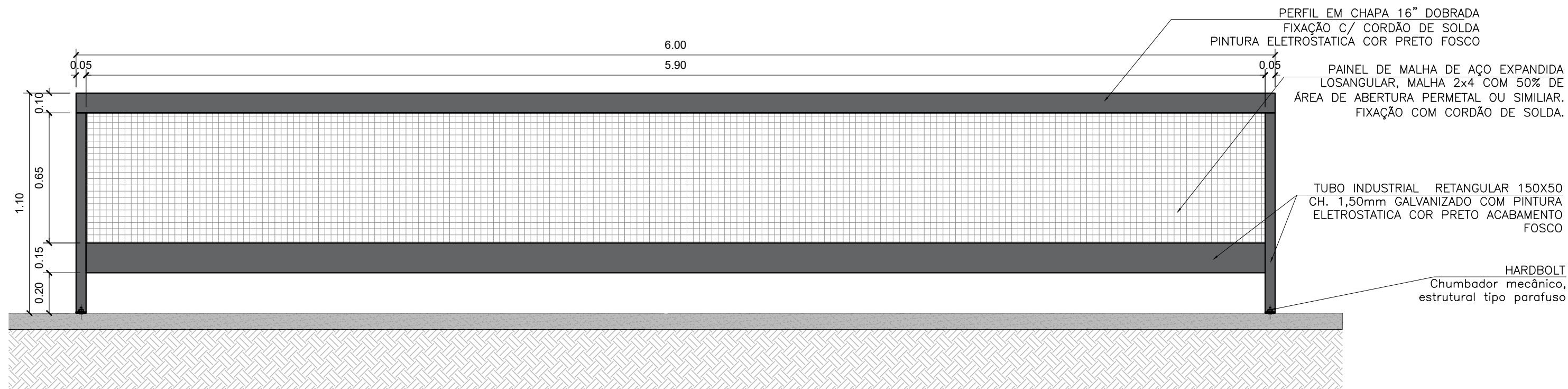
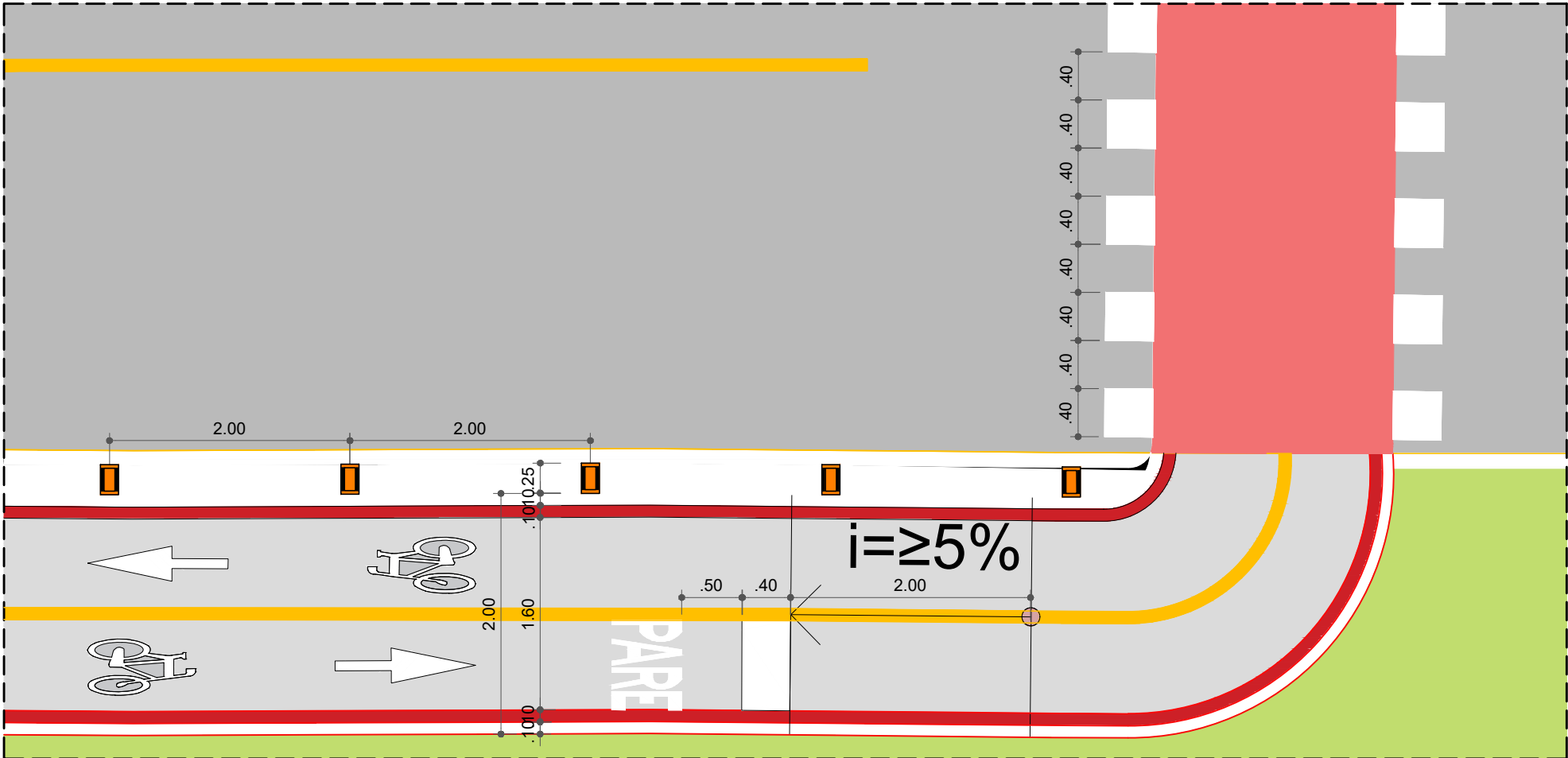


Travessia rodocicloviária, tipologia compartilhada
ESC: 1:50

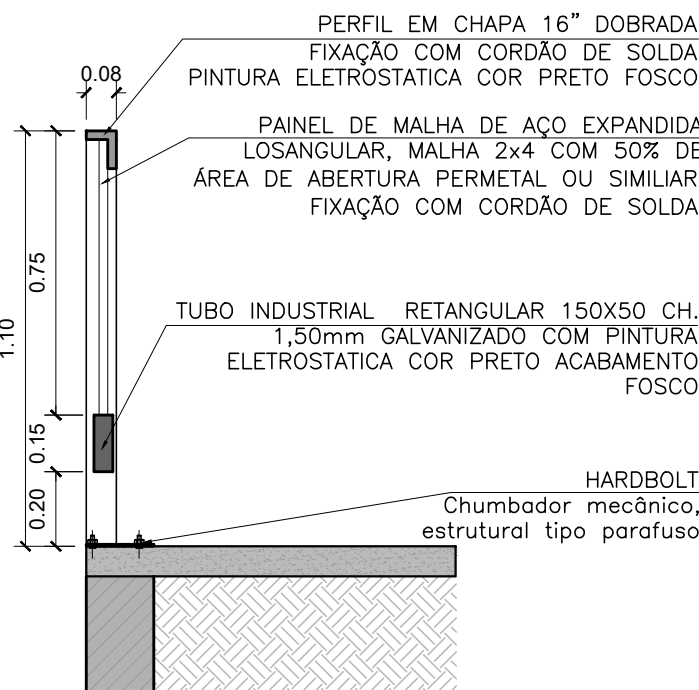
Ciclovia bidirecional de fluxo de tráfego de sentido oposto
ESC: 1:50



Travessia rodocicloviária, tipologia bidirecional
ESC: 1:50

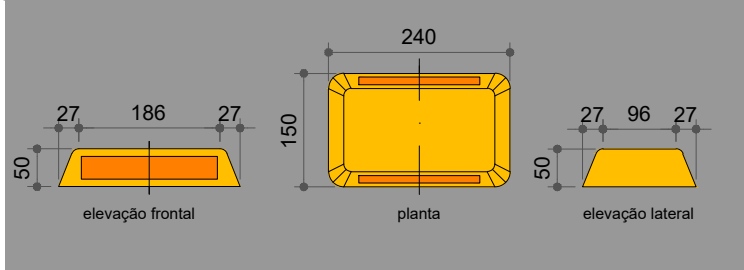


VISTA FRONTAL
GRADIL
ESC: 1:20

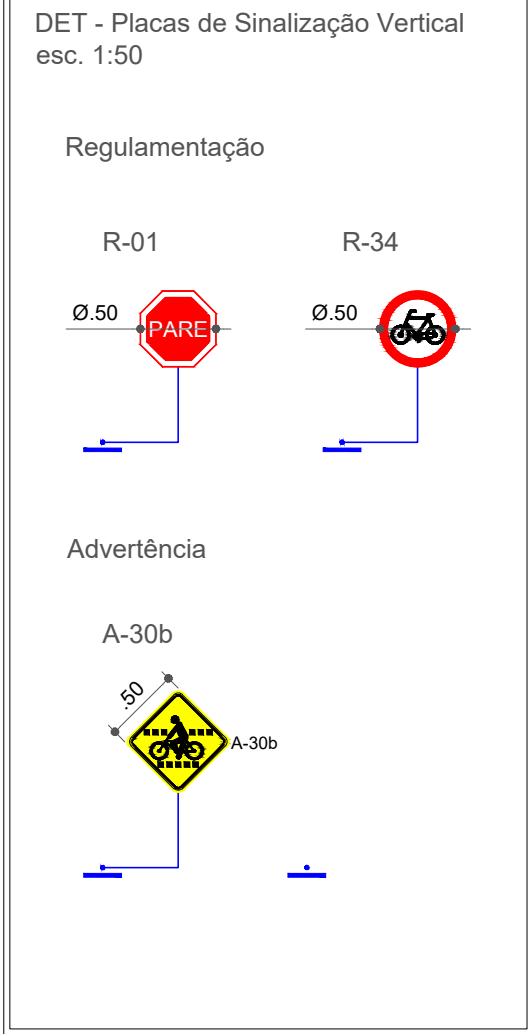


CORTE
GRADIL
ESC: 1:20

Detalhe - Tachão
Esc: 1:10



VERTICAL



QUADRO DE QUANTIDADES – GERAL

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
	R-1	L=0,25m	0,302	04	1,20
	R-34	Ø=0,50m	0,196	07	1,37

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	ÁREA TOTAL (m²)
		L= 0,45m	0,202	04	0,808

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÃO	QUANTIDADE
- LFO-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA AMARELA (e=10cm)	65 m
- LFO-2 LINHA SIMPLES SECCIONADA AMARELA (e=10cm)	121 m
- LV LINHA VERMELHA - CICLOVIA (e=10cm)	1.074,25 m
- LRE LINHA DE RETENÇÃO (e=40cm)	1,2 m²
- FTP FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES (e=40cm)	5,12 m²
- LMS-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA (e=10cm)	1.074,25 m
- LMS-1 LINHA SIMPLES CONTÍNUA BRANCA (e=25cm)	358,6 m
- LEGENDA "PARE" NA CICLOVIA (0,32m²)	4 und.
- LEGENDA SENTIDO DA CICLOVIA (0,55m²)	8 und.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Símbolo	Elemento	Material	Quantid. (m²)
	Sinalização branca	Tinta acrílica	385 -
	Sinalização branca	Termoplástica	5,75 -
	Sinalização amarela	Tinta acrílica	129 -
	Sinalização vermelha	Tinta acrílica	94 -
	Sinalização vermelha	Termoplástico	1216 -
	Tachão	Metálico	180 un
	Gradil	Metálico	8 m

PAVIMENTAÇÃO

Símbolo	Elemento	Quantid. (m²)
	Asfalto Projetado Existente - Ciclovia	
	Asfalto Projetado novo - Ciclovia Compartilhada	985,50 -

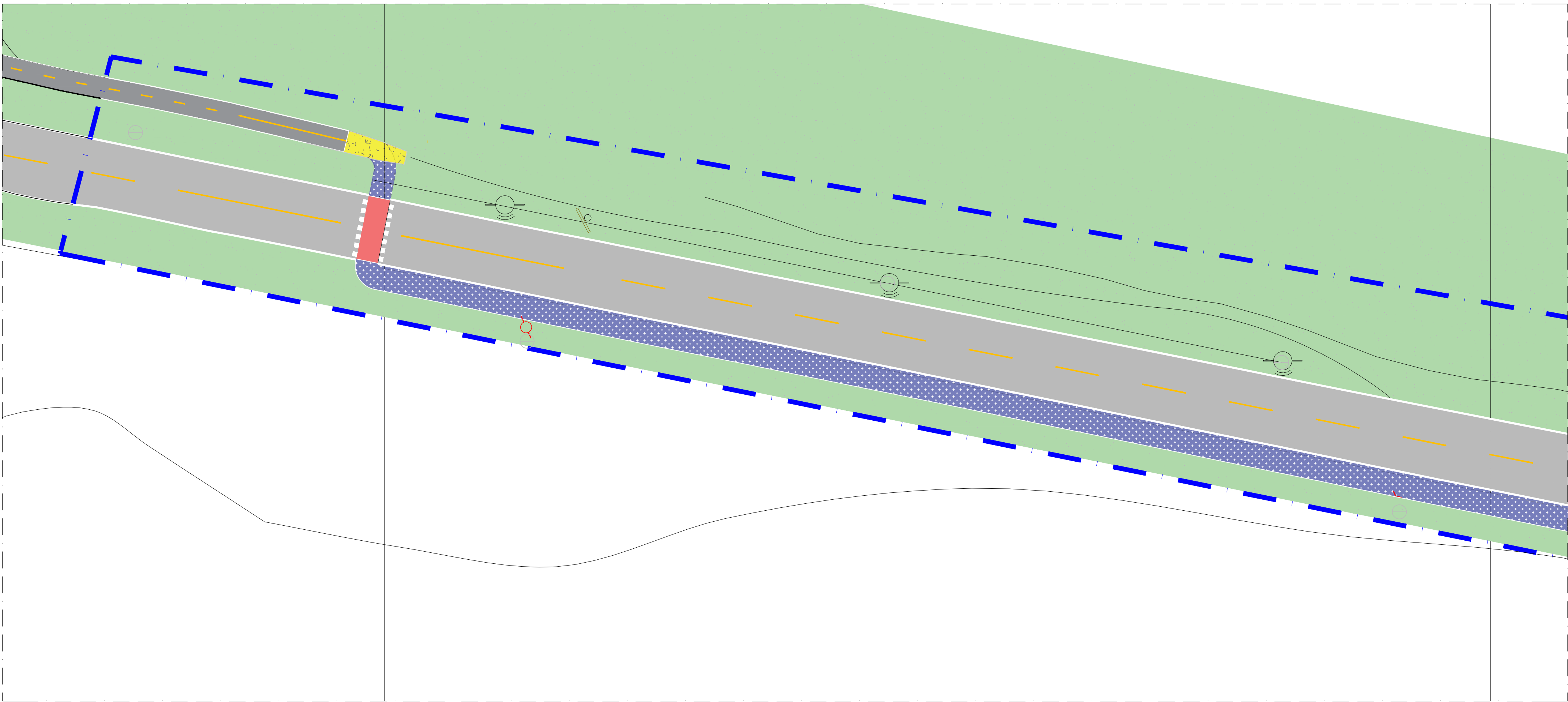
- NOTAS:
- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16337/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
 - O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O ART. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VARIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;

- CALÇADAS:
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CAIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
 - POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARRIEIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

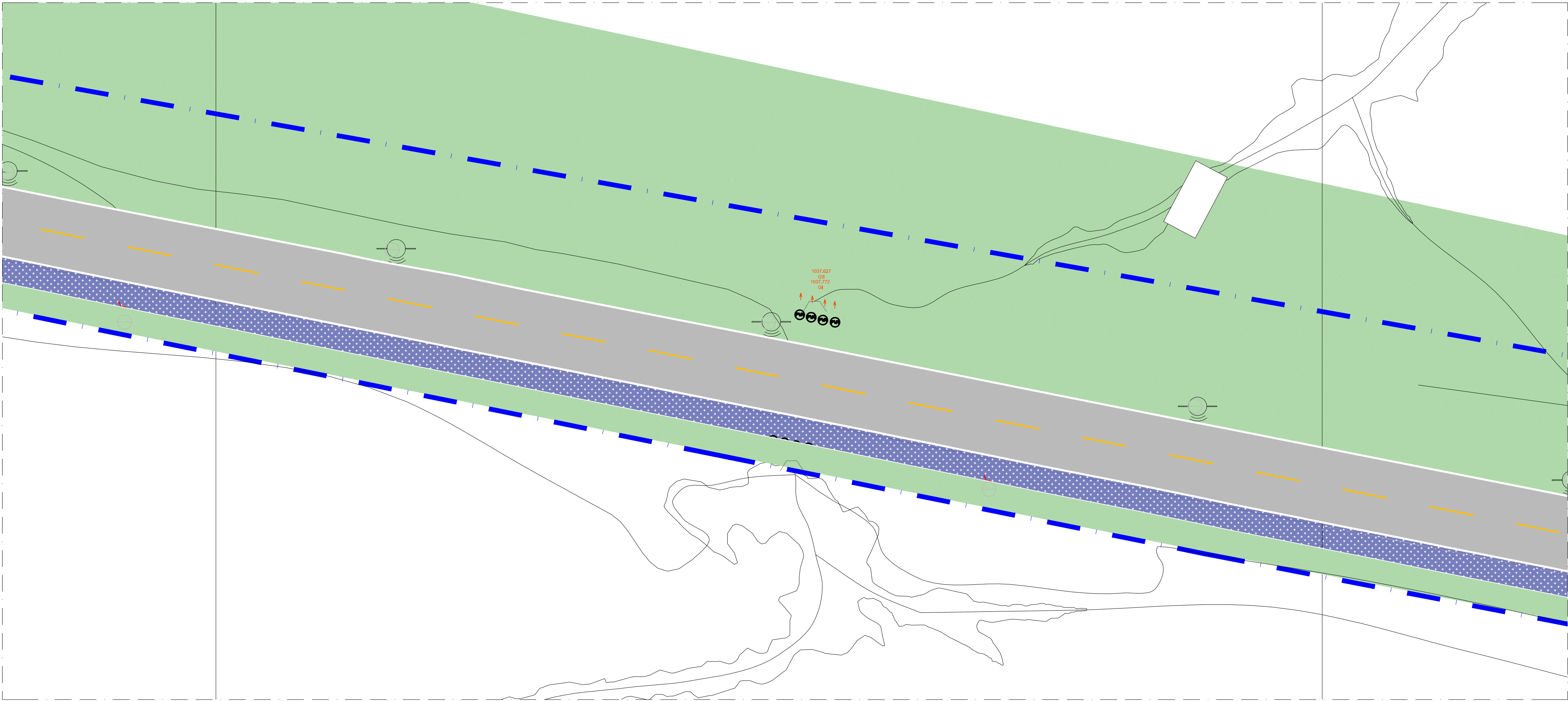
- ROTA ACESSÍVEL:
- O PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO, OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTÍGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ ÁREA DE ACOMODAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;

OBSERVAÇÃO:
A SODF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER INTERFERÊNCIAS DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CAESB E NOVACAP, E POSSÍVEIS REMANEJAMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA SE FIZEREM NECESSÁRIOS.

SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF				RT: GIOVANNA VIDIGAL CAUI: A3112675	
PROJETO EXECUTIVO DE CICLOVIA					
			REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE CICLOVIAS		
DETALHE SINALIZAÇÃO EXECUTIVO		FOLHA: 06/08	ESCALA:	DATA:	VER MDE
PROJETO:		REVISÃO:	VISTO:	APROVO:	
EQUIPE SUPOR/SODF (VER MDE)					



TRECHO 1
ESCALA 1/250



TRECHO 2
ESCALA 1/250

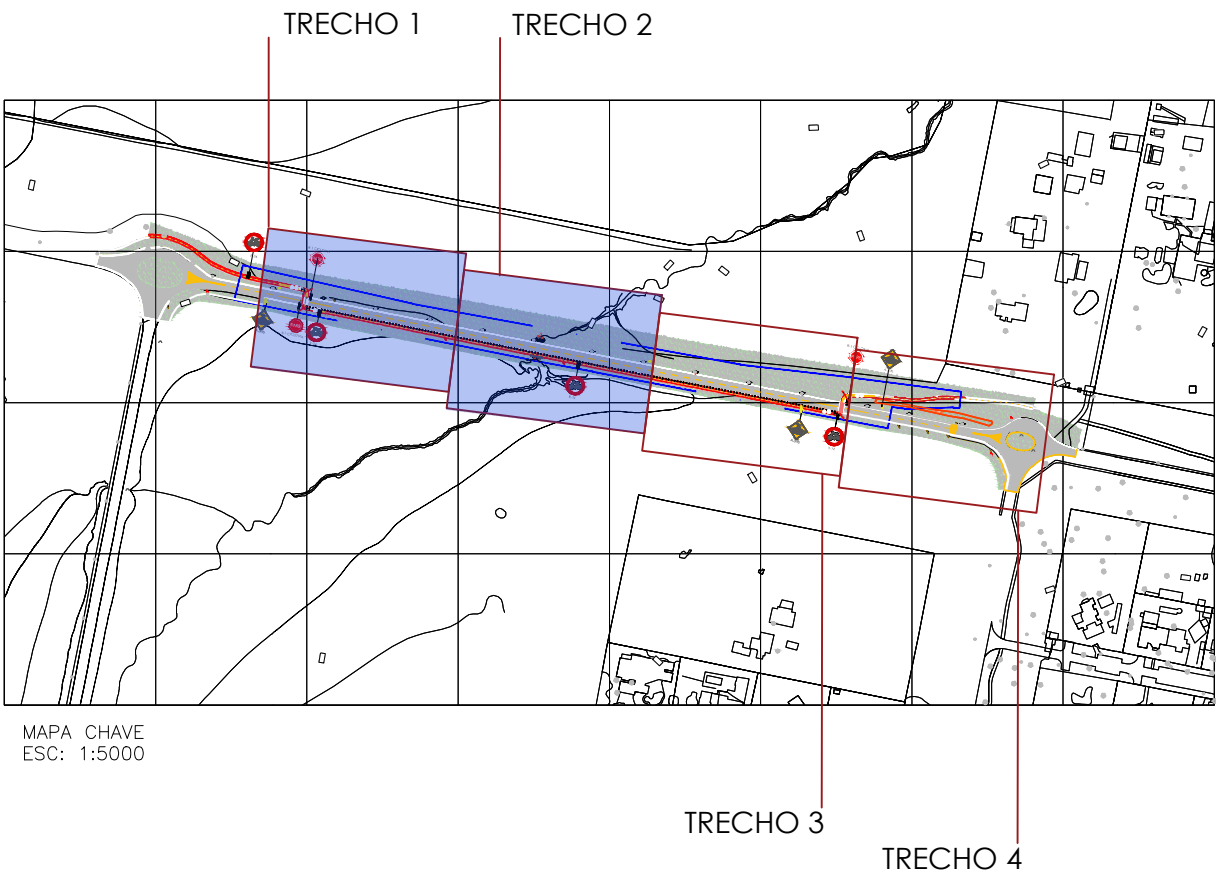
TRECHO 4
ESCALA 1/250

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
	DEMOLIÇÃO DE CICLOVIA EM CBUQ EXISTENTE PARA EXECUÇÃO DE NOVAS CICLOVIAS	m²	25,95
	LIMPEZA DE TERRENO PARA EXECUÇÃO DE CICLOVIA	m²	969,55

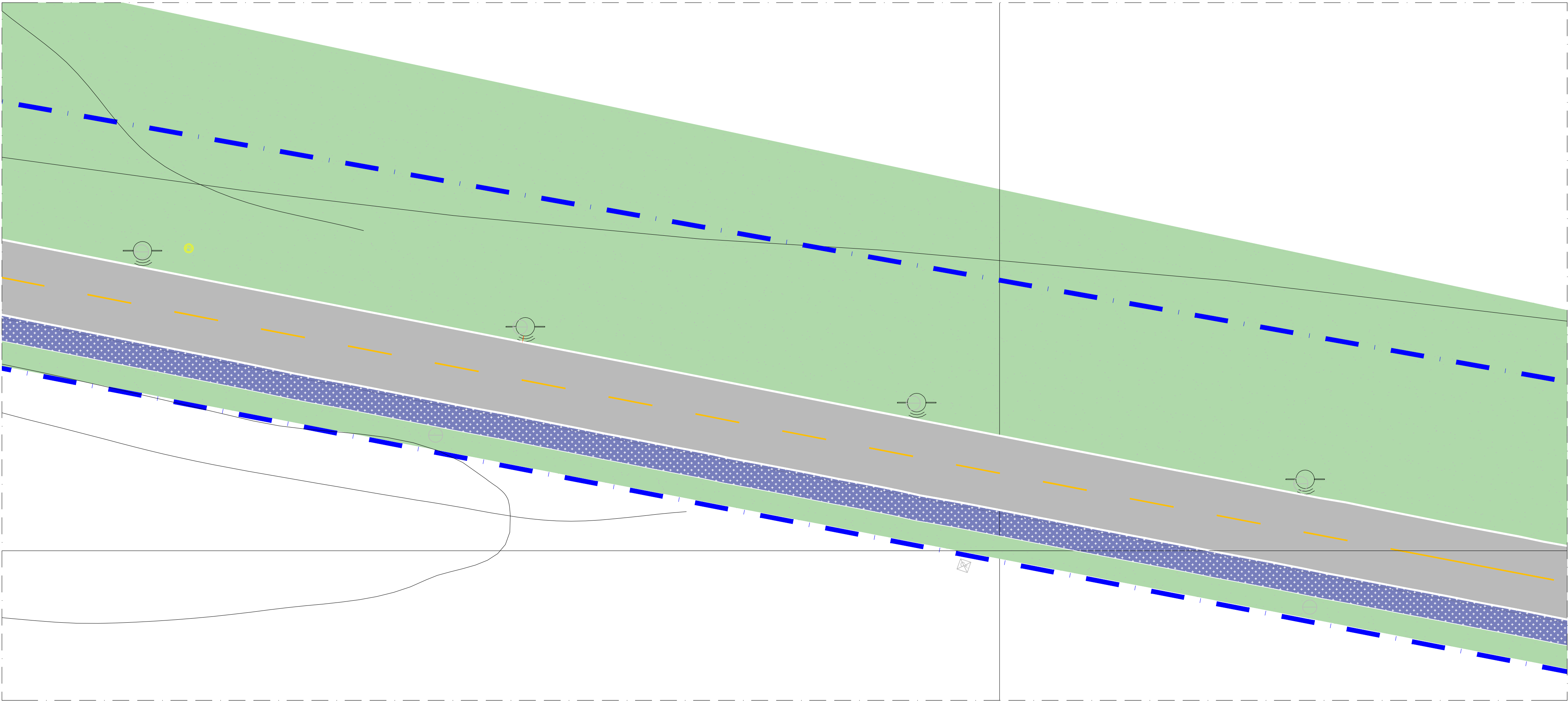
NOTA 1: DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS DE DEMOLIÇÃO É COMPLEMENTADA PELO CADERNO TÉCNICO FORNECIDO PELA SODF.

NOTA 2: EDIFICAÇÕES, MARQUISES, PORTÕES, GRADES, GUARDA-CORPO E CORRIMAOS INSTALADOS DE FORMA IRREGULAR EM ÁREA PÚBLICA TERÃO SUA REMOÇÃO A CARGO DO DF LEGAL.

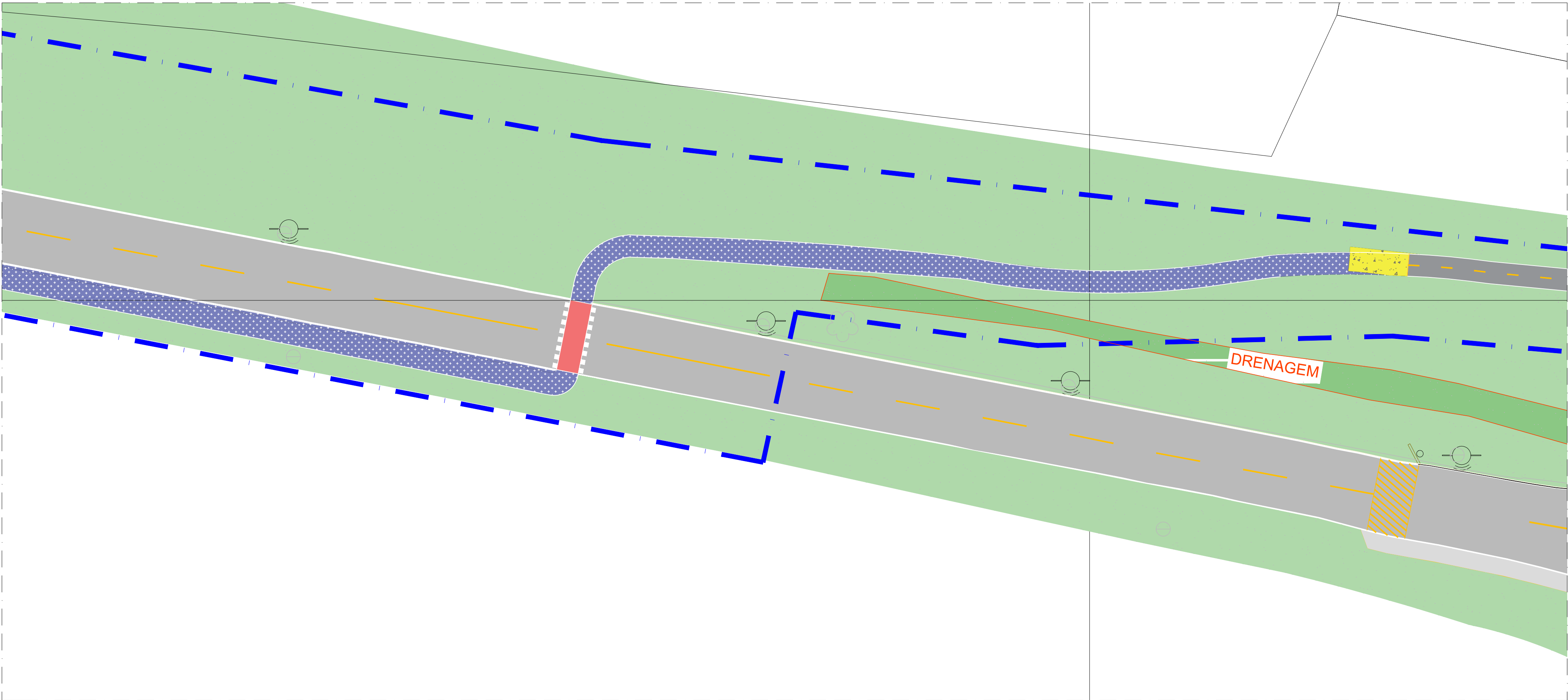
- NOTAS:
- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016.
 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16337/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO.
 - O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O ART. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 25 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VARIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS.
- CALÇADAS:
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE.
 - POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARRIEIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).
- ROTA ACESSÍVEL:
- O PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO, OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTÍGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODAÇÃO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS;
- OBSERVAÇÃO:
- A SODF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER INTERFERÊNCIAS DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CAESB E NOVACAP, E POSSÍVEIS REMANEJAMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA SE FIZEREM NECESSÁRIOS.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF				RT: GIOVANNA VIDIGAL CAU: A3112675	
PROJETO EXECUTIVO DE CICLOVIA					
		REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE CICLOVIAS			
DEMIOR E CONSTRUIR - EXECUTIVO		FOLHA: 07/08	ESCALA: 1/250	DATA: JUNHO/2025	VER MDE 085/2021
PROJETO:		REVISÃO:	VISTO:	APPROVO:	
EQUIPE SUPOR/SODF (VER MDE)		ASSESSOR COAPRO	CÓORDENAÇÃO COAPRO	SUBSECRETARIO SUPROJ	



TRECHO 3
ESCALA 1/250



TRECHO 4
ESCALA 1/250

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
	DEMOLIÇÃO DE CICLOVIA EM CBUQ EXISTENTE PARA EXECUÇÃO DE NOVAS CICLOVIAS	m²	25.95
	LIMPEZA DE TERRENO PARA EXECUÇÃO DE CICLOVIA	m²	969.55

NOTA 1: DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS DE DEMOLIÇÃO É COMPLEMENTADA PELO CADERNO TÉCNICO FORNECIDO PELA SODF.

NOTA 2: EDIFICAÇÕES, MARQUISES, PORTÕES, GRADES, GUARDA-CORPO E CORRIMAOS INSTALADOS DE FORMA IRREGULAR EM ÁREA PÚBLICA, TERÃO SUA REMOÇÃO A CARGO DO DF LEGAL.

NOTAS:

- OS PARÂMETROS DE ACESSIBILIDADE FORAM PROJETADOS RESPEITANDO A ABNT NBR-9050/2020, EM ATENDIMENTO À LEI BRASILEIRA DE INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA (ESTATUTO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA), LEI FEDERAL Nº 13.146, DE 06 DE JULHO DE 2016;
- O PROJETO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL ATENDE A NBR 16337/2016 - ACESSIBILIDADE - SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO - DIRETRIZES PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E INSTALAÇÃO;
- O PROJETO ATENDE O DECRETO Nº 38.047/2017, QUE REGULAMENTA O ART. 20, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 803, DE 23 DE ABRIL DE 2009, NO QUE SE REFERE ÀS NORMAS VARIAS E AOS CONCEITOS E PARÂMETROS PARA O DIMENSIONAMENTO DE SISTEMA VIÁRIO URBANO DO DISTRITO FEDERAL, PARA O PLANEJAMENTO, ELABORAÇÃO E MODIFICAÇÃO DE PROJETOS URBANÍSTICOS, E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

CALÇADAS:

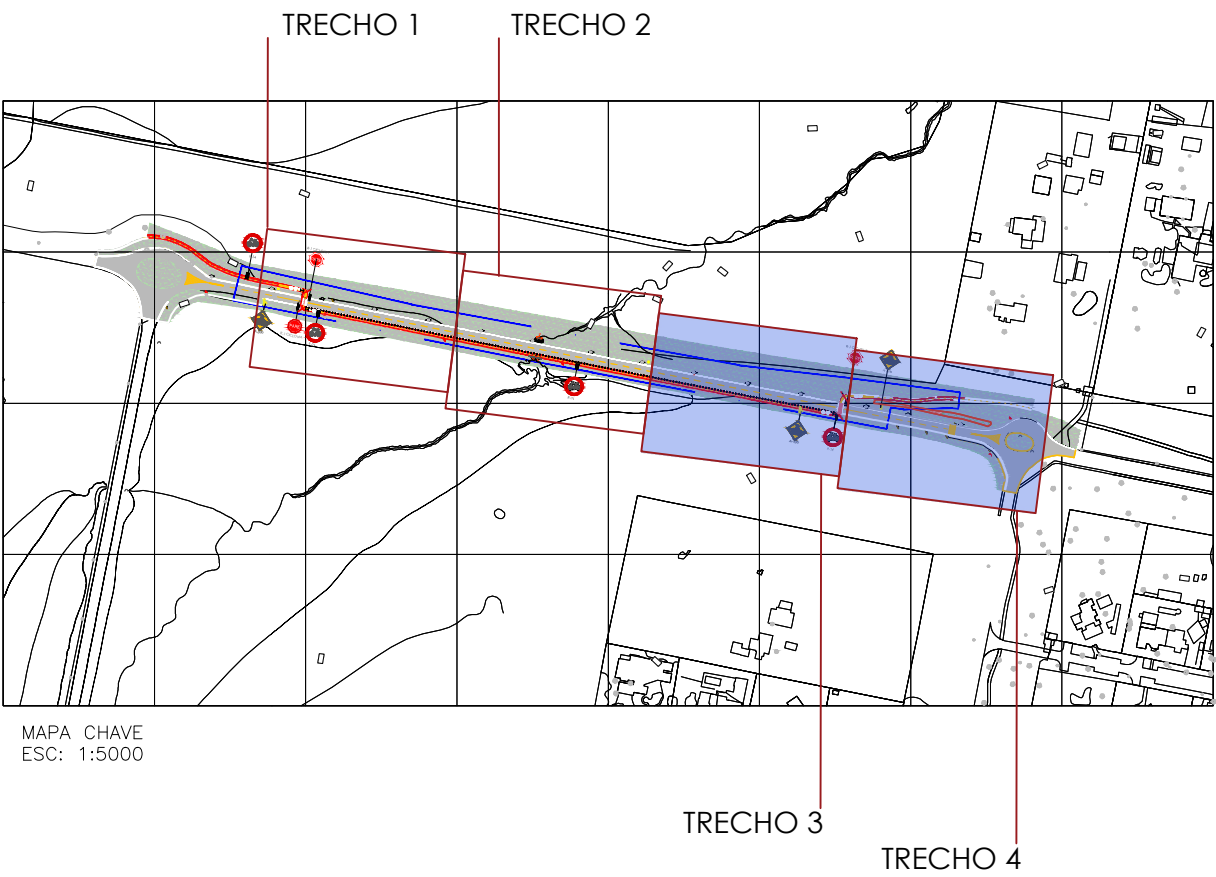
- ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TERÃO INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DE 2% COM CIMENTO PARA AS VIAS PÚBLICAS E TERÃO A SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE;
- POSSUEM FAIXA LIVRE COM LARGURA MÍNIMA DE 2,0m SEM OBSTÁCULOS (QUALQUER INTERFERÊNCIA OU BARREIRA ARQUITETÔNICA AO NÍVEL OU ACIMA DO SOLO).

ROTA ACESSÍVEL:

- O PROJETO ADEQUA OS LOCAIS DAS TRAVESSIAS AOS PRINCIPAIS FLUXOS DE CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES, COM ROTA ACESSÍVEL, INTEGRANDO, OS EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, OS ESPAÇOS PÚBLICOS, AS PRAÇAS, O COMÉRCIO, OS PONTOS DE PARADA DE TRANSPORTE COLETIVO COM A INTEGRAÇÃO DAS ESTAÇÕES DO BRT, E GARANTE:
 - A CONTINUIDADE DA CALÇADA ENTRE ENTRADAS E SAÍDAS DE VEÍCULOS E ENTRE LOTES CONTÍGUOS, LIVRE DE OBSTÁCULOS;
 - NIVELAMENTO DO POÇO DE VISITA, DA GRELHA OU DA CAIXA DE INSPEÇÃO COM A CALÇADA;
 - A LIVRE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES QUANDO DA INSTALAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO, EQUIPAMENTOS DE INFRAESTRUTURA, ELEMENTO VEGETAL, SINALIZAÇÃO, MEIOS DE PROPAGANDA, ACESSOS A LOTES E EDIFICAÇÕES;
 - PREVÊ DE ÁREA DE ACOMODADO DE PEDESTRES EM ESQUINAS E TRAVESSIAS.

OBSERVAÇÃO:

A SODF, COMO AUTORA DO PROJETO, SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER INTERFERÊNCIA DO PROJETO COM AS REDES DAS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS: CEB, CAESB E NOVACAP, E POSSÍVEIS REMANEJAMENTOS DAS REDES QUE PORVENTURA SE FIZEREM NECESSÁRIOS.



SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA - SODF			RT: GIOVANNA VIDIGAL CAU: A3112675		
PROJETO EXECUTIVO DE CICLOVIA					
		REGIÃO ADMINISTRATIVA DO PARK WAY - RA XXIV PROJETO SISTEMA VIÁRIO DE CICLOVIAS			
DEMIOR E CONSTRUIR - EXECUTIVO	FOLHA: 06/08	ESCALA: 1/250	DATA: JUNHO/2025	VER NDE 085/2021	
PROJETO: EQUIPE SUPOR/SODF (VER NDE)		REVISÃO: ASSESSOR COAPRO	VISTO: COORDENAÇÃO COAPRO	APROVO: SUBSECRETÁRIO SUPROJ	