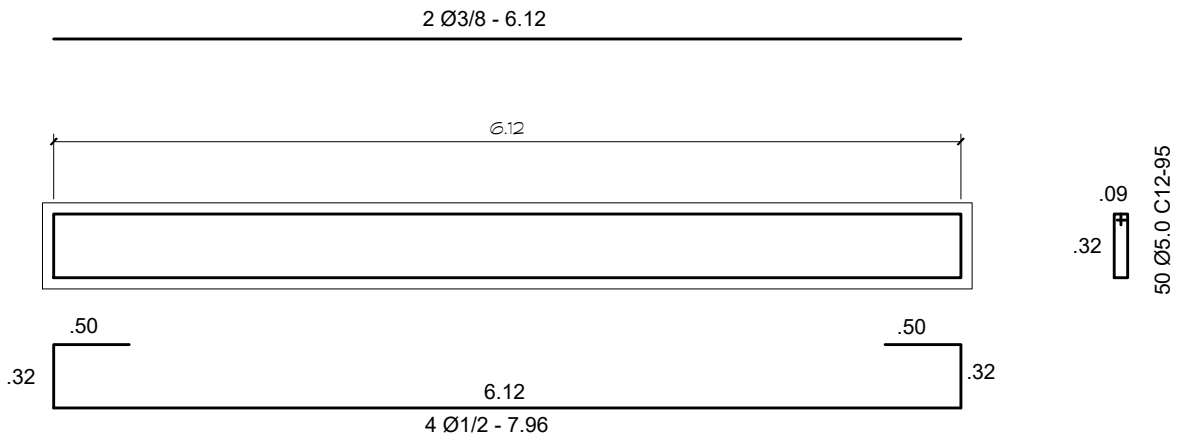
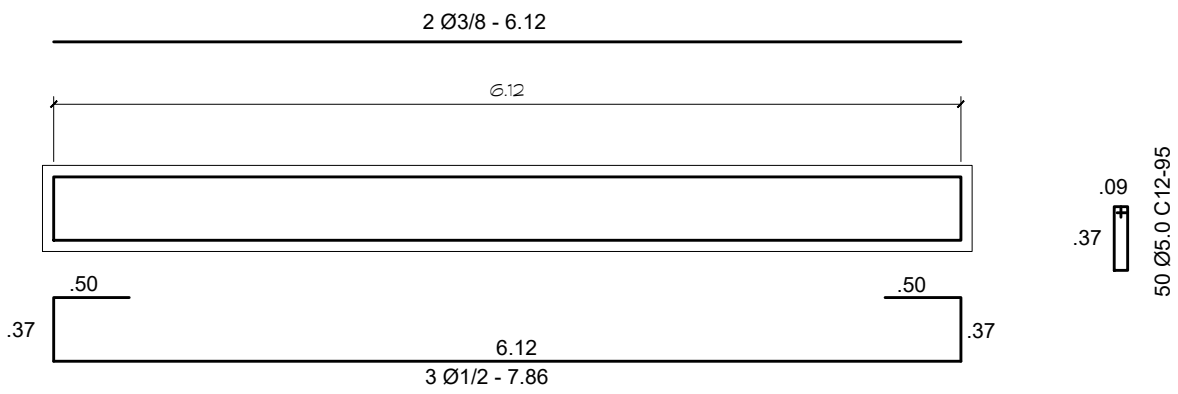


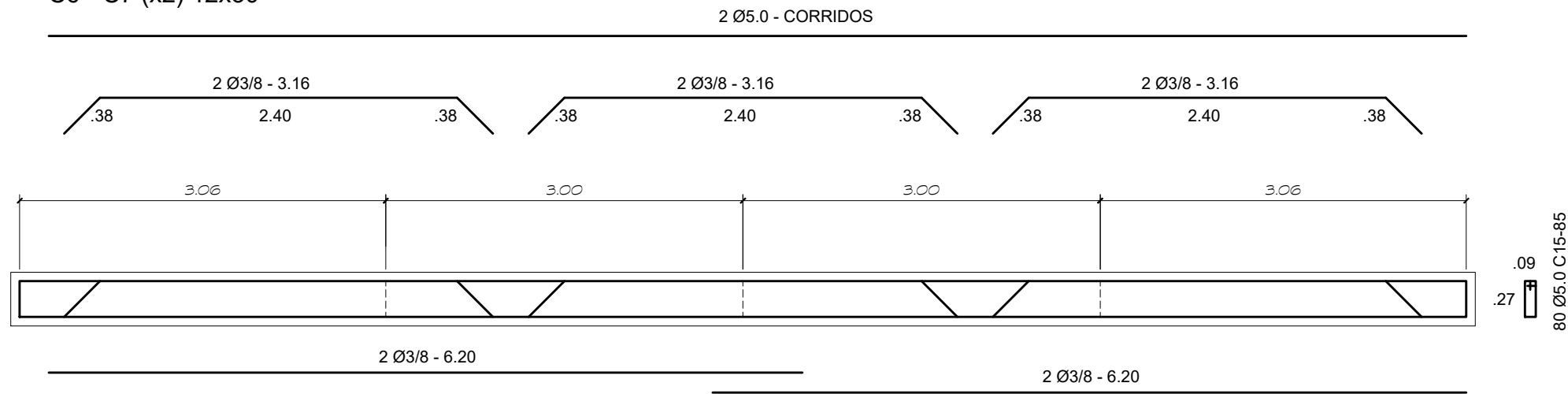
C1 - C2 - C3 - C4 - C5(x5) 12x35



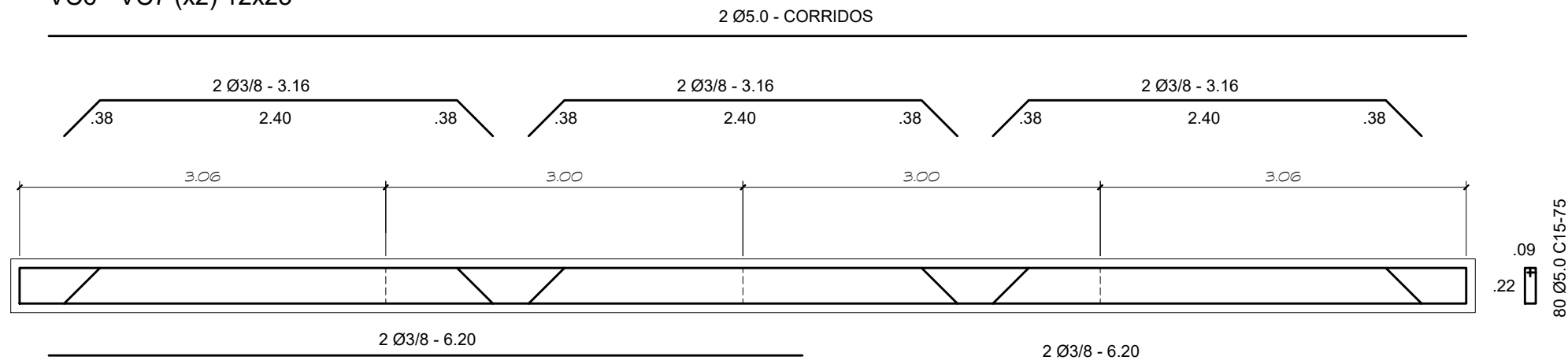
VC1 - VC2 - VC3 - VC4 - VC5 (x5) 12x40



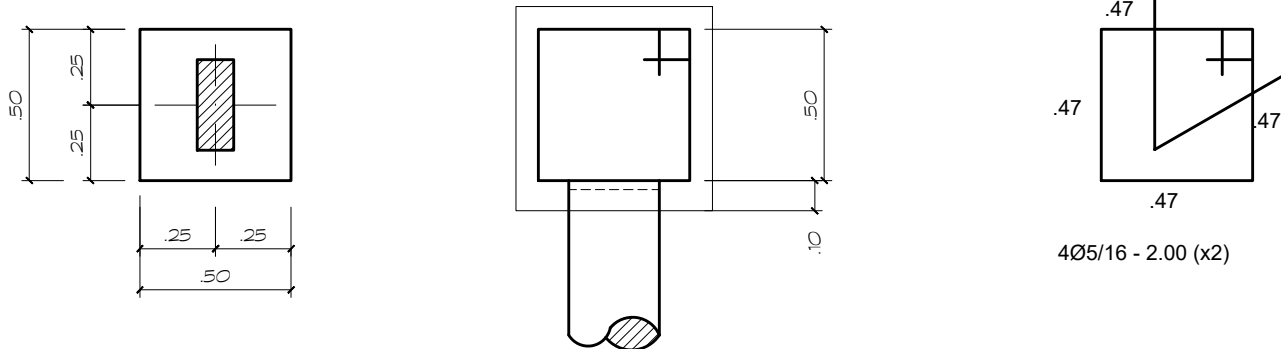
C6 - C7 (x2) 12x30



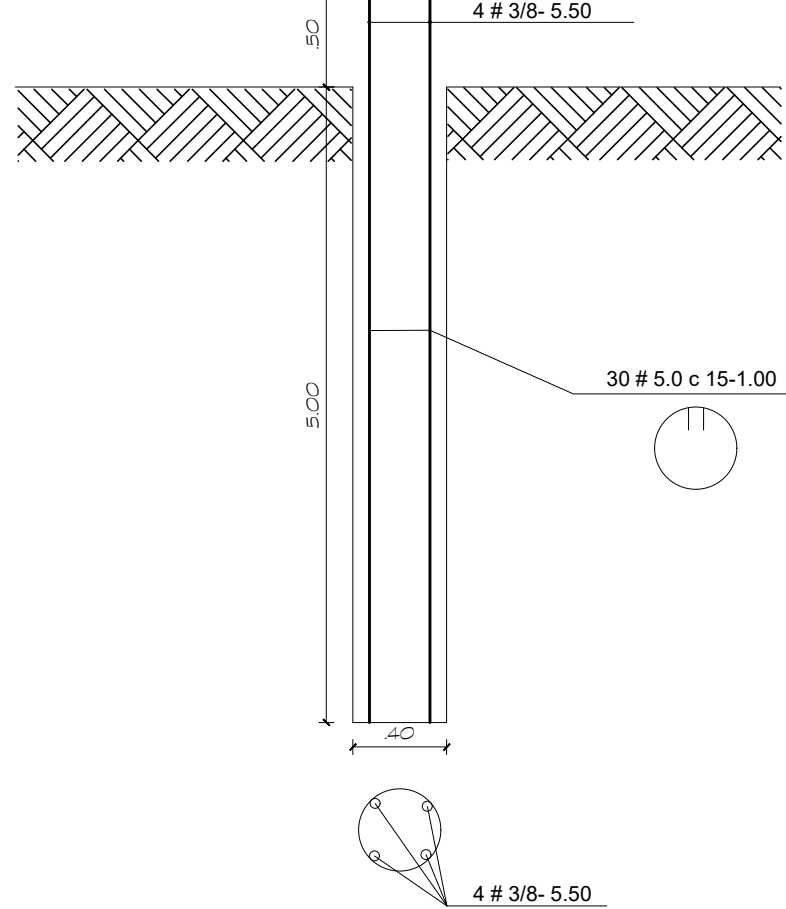
VC6 - VC7 (x2) 12x25



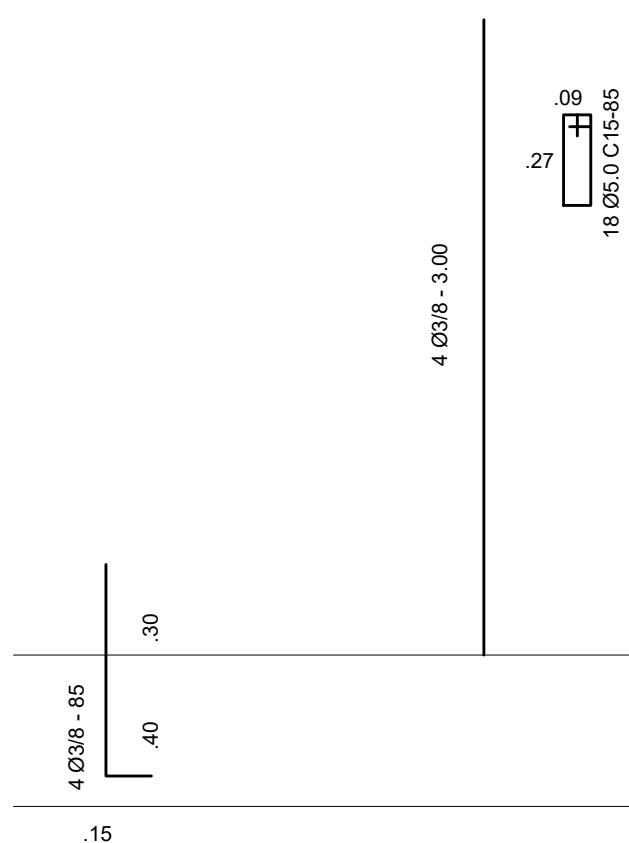
BLOCOS 1 a 10 (x10) 0.50x0.50x0.50



DETALHES DAS ESTACAS



PILARES 1 a 10 (1x10) 12x30



Ø	COMPRIMENTO (m)	PESO (K)
CA-60		
5.0	300	46.2
5.0	1.374,80	210
CA-50		
5/16	160,00	60
3/8	220	135,74
3/8	335,28	190
1/2	240,00	240
TOTAL (Kg)		881,94

NOTA:

1- BLOCOS, CINTAS, PILARES, VIGAS e ESTACAS

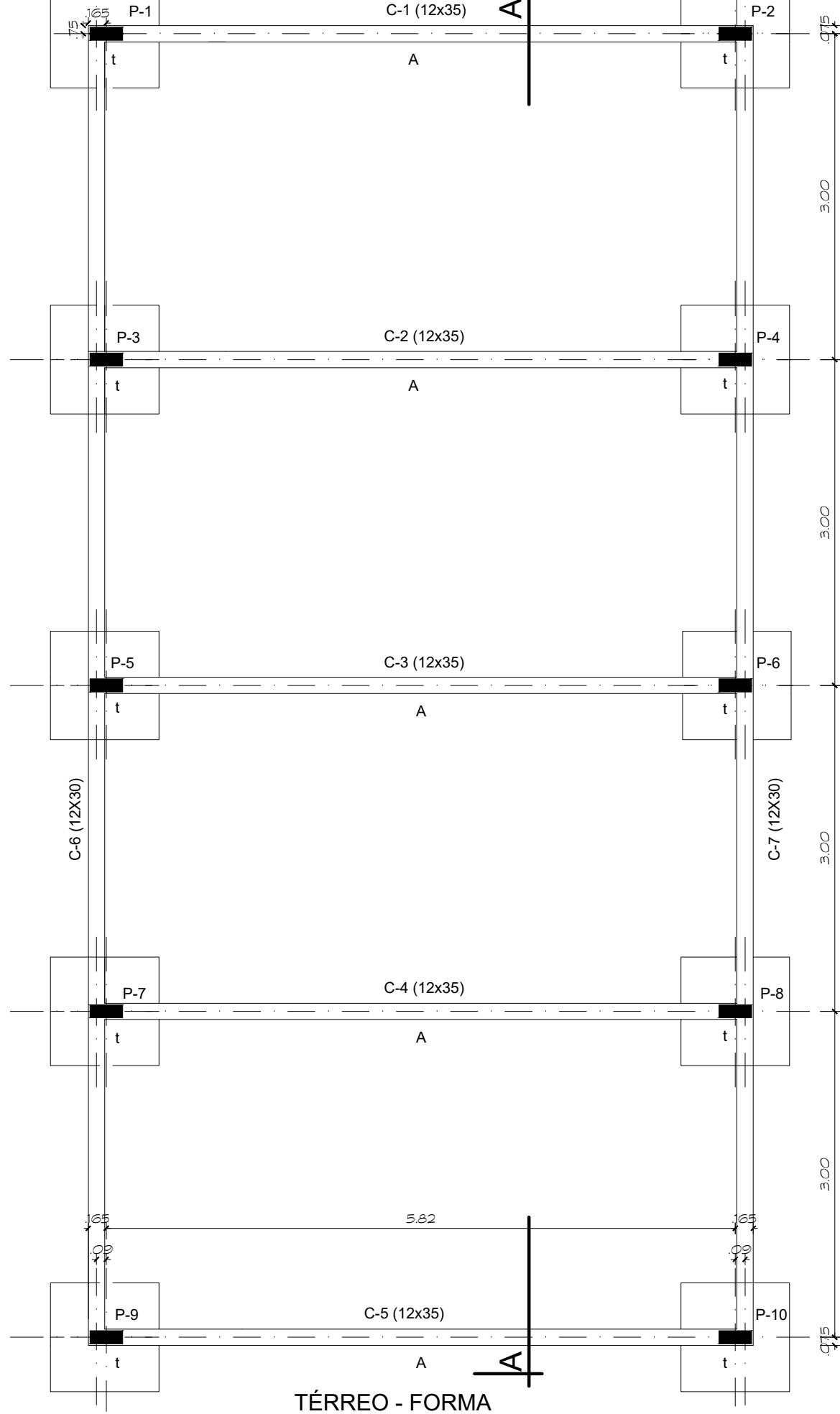
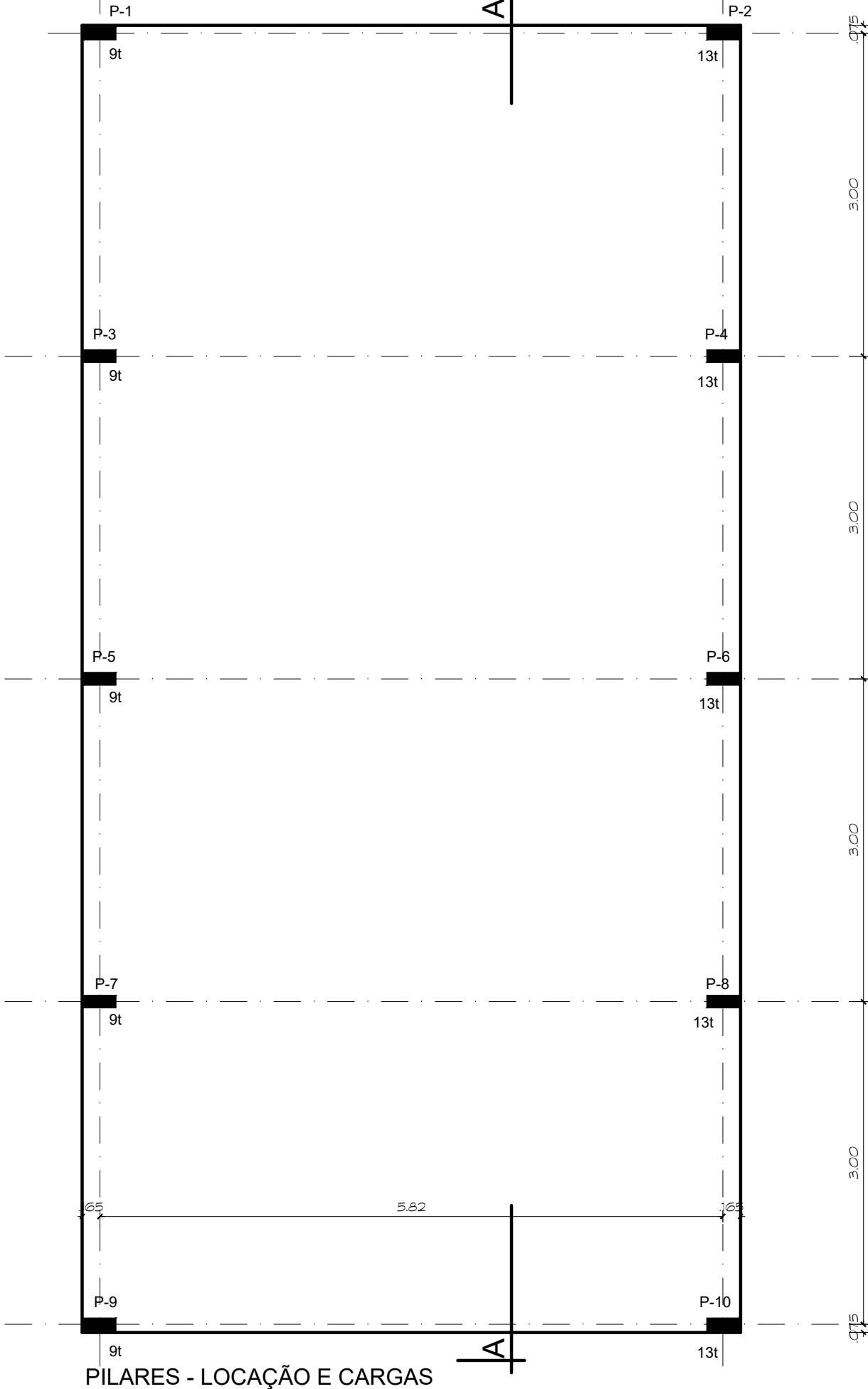
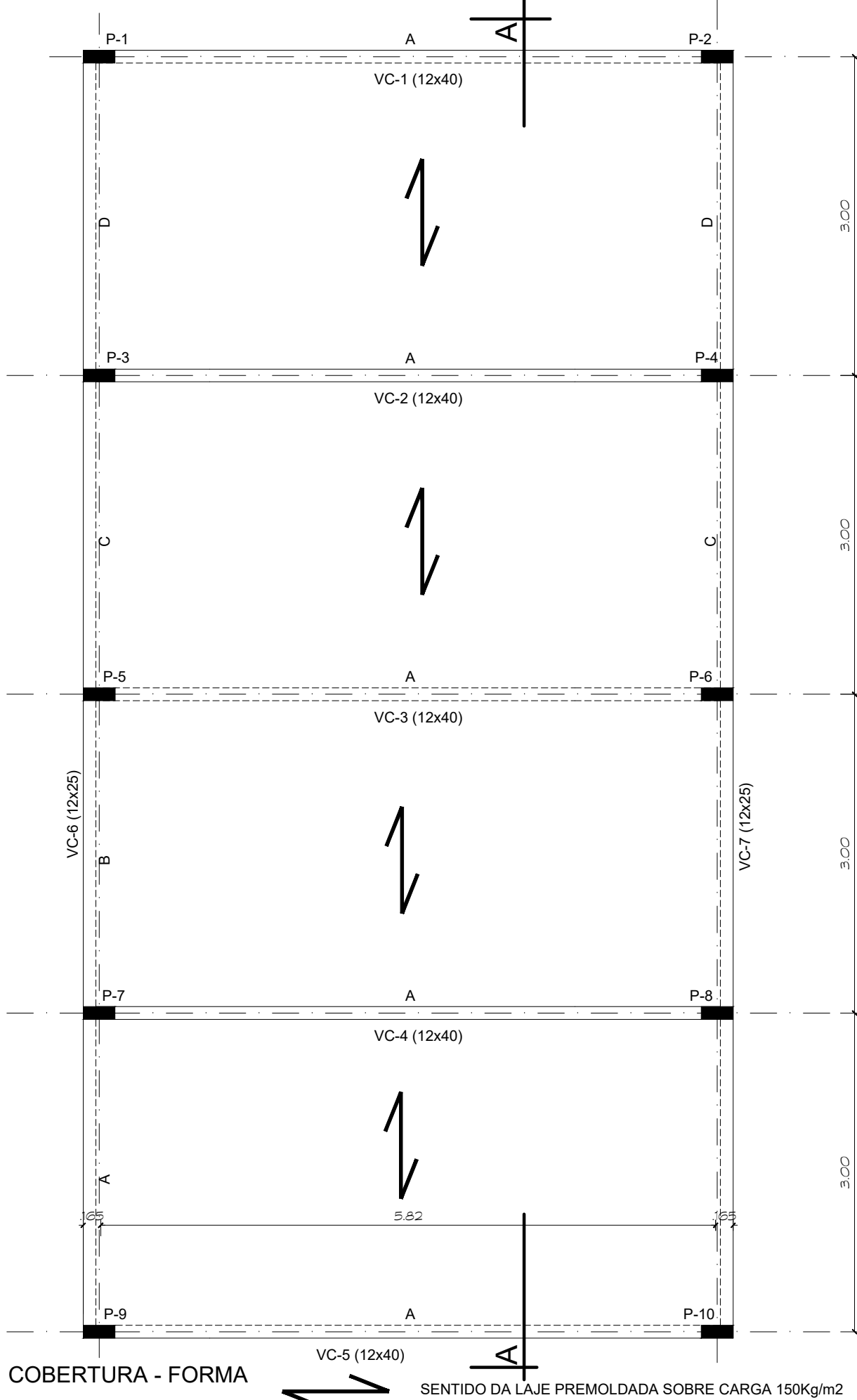
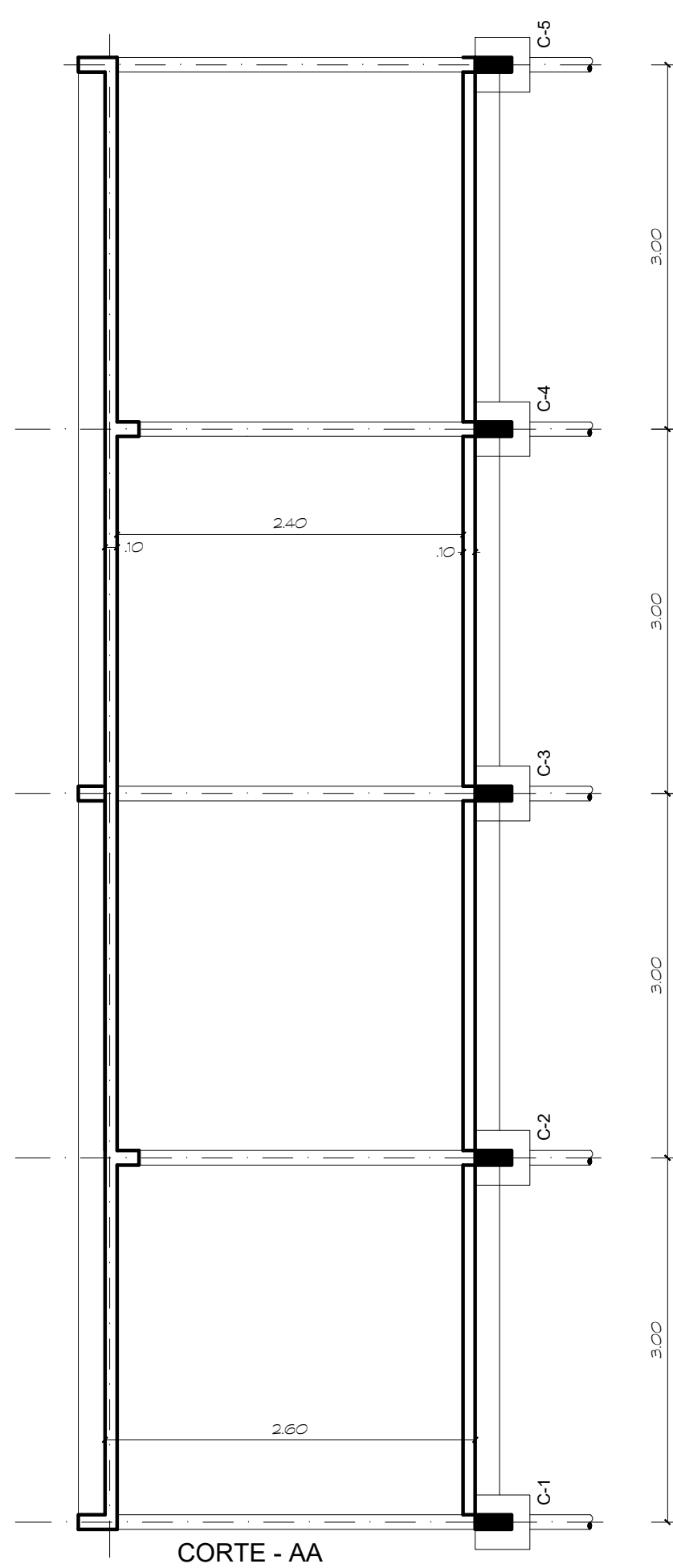
FORMAS: 104,27m²

CONCRETO: 13,31m³

2- LAJES

PRÉ-MOLDADA: 74,17m²

CONCRETO: 2,22m³



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE

PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL:

ITAPOÃ - DISTRITO FEDERAL

ENDEREÇO:

ÁREA ESPECIAL - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO

PROPRIETÁRIO:

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

AUTOR DO PROJETO:

MAÍSA MENDES DIOGO ENG. CIVIL J. ANTÔNIO CARAMORI BORGES ENG. CIVIL

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

AUTOR DO PROJETO:

CREA: 1017135010-D CREA: 4151/D-DF

RESP. TÉCNICO:

CREA:

UNIDADE ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - UEGP

TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO ITAPOÃ

CÁLCULO ESTRUTURAL

ESTR. CONCRETO

MÓDULO "A"

01

EQUIPE:

Gerson Antônio Ferreira - Est. Arq.
Carlos Felipe A. Cavalcante - Est. Eng.

ÁREAS:

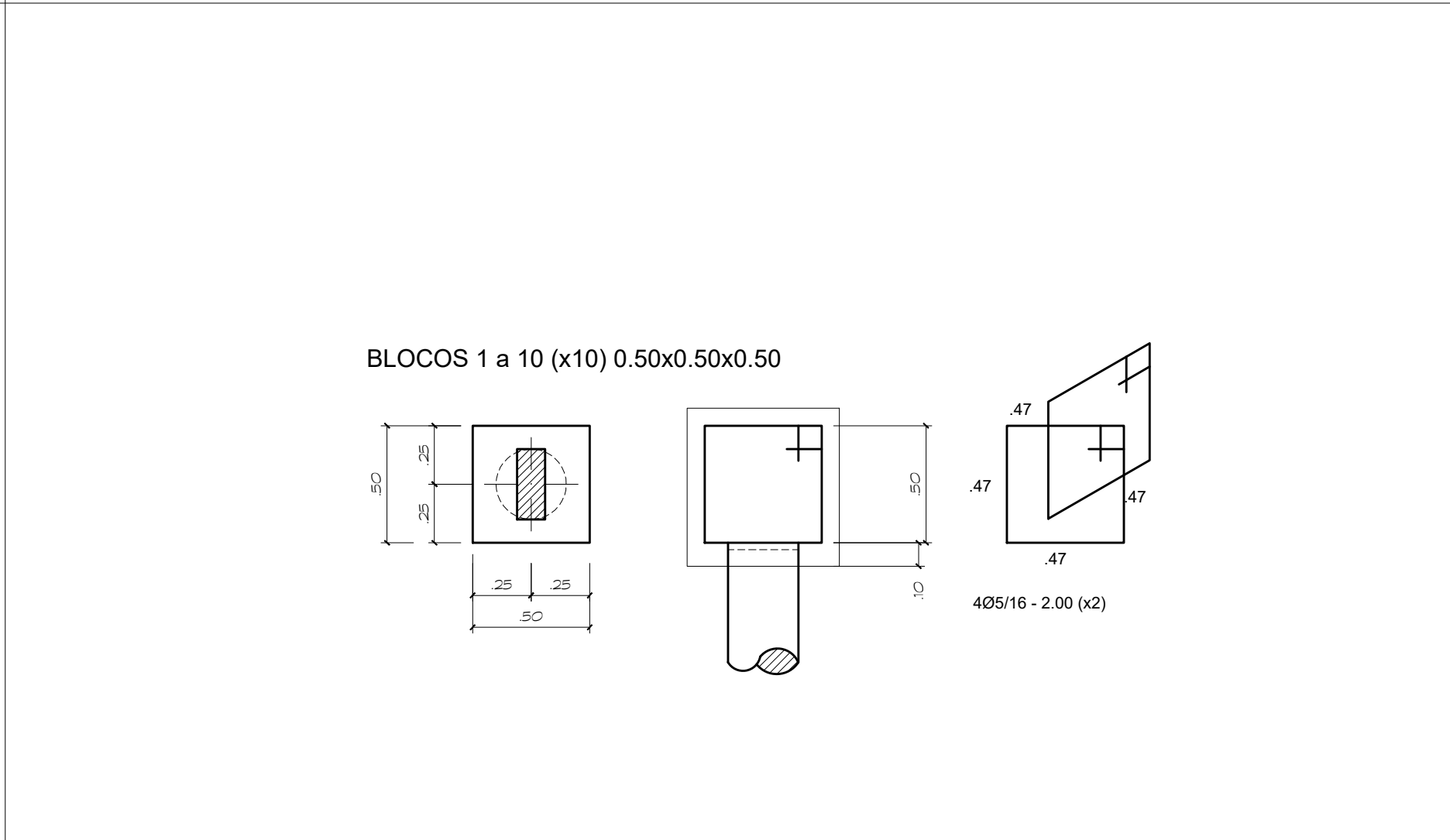
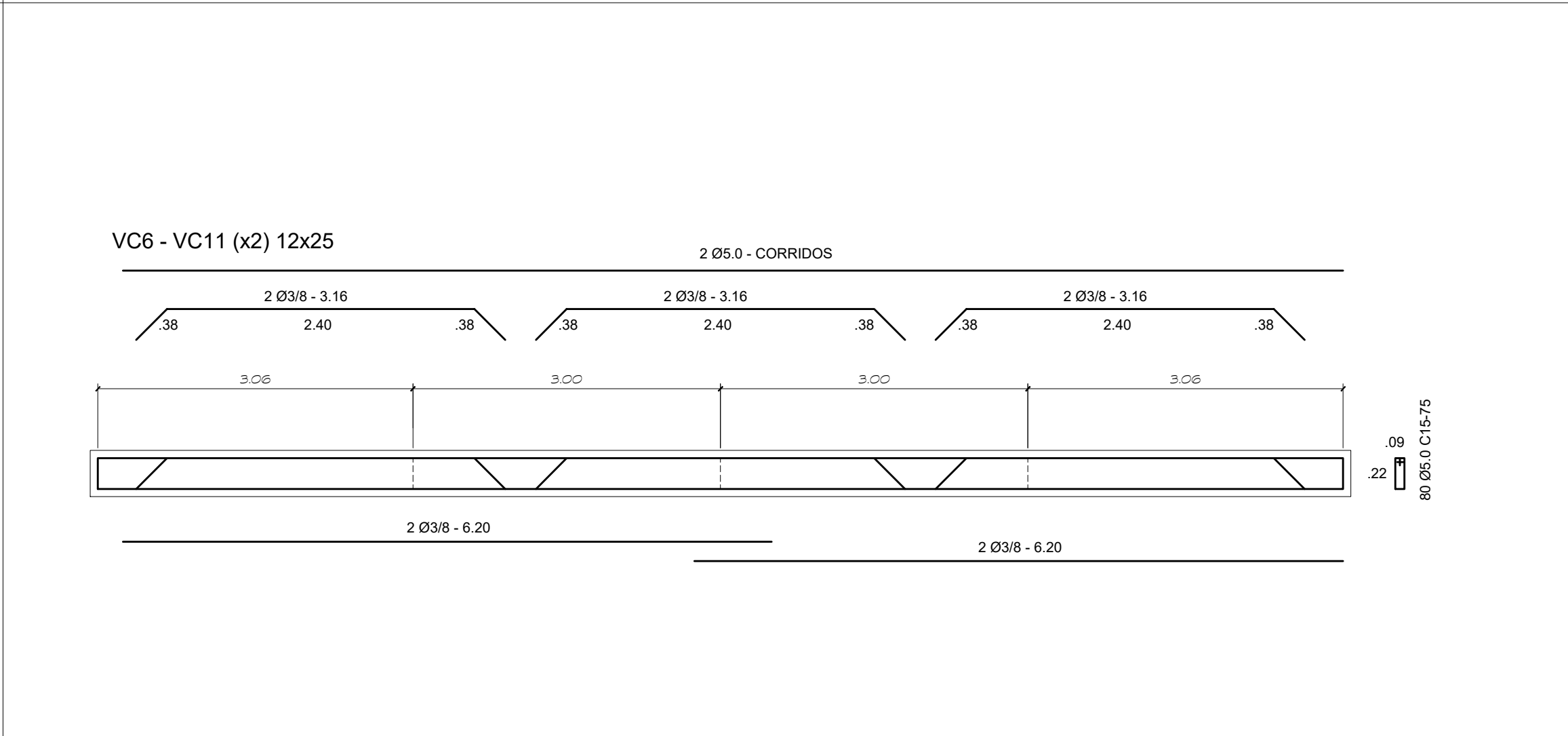
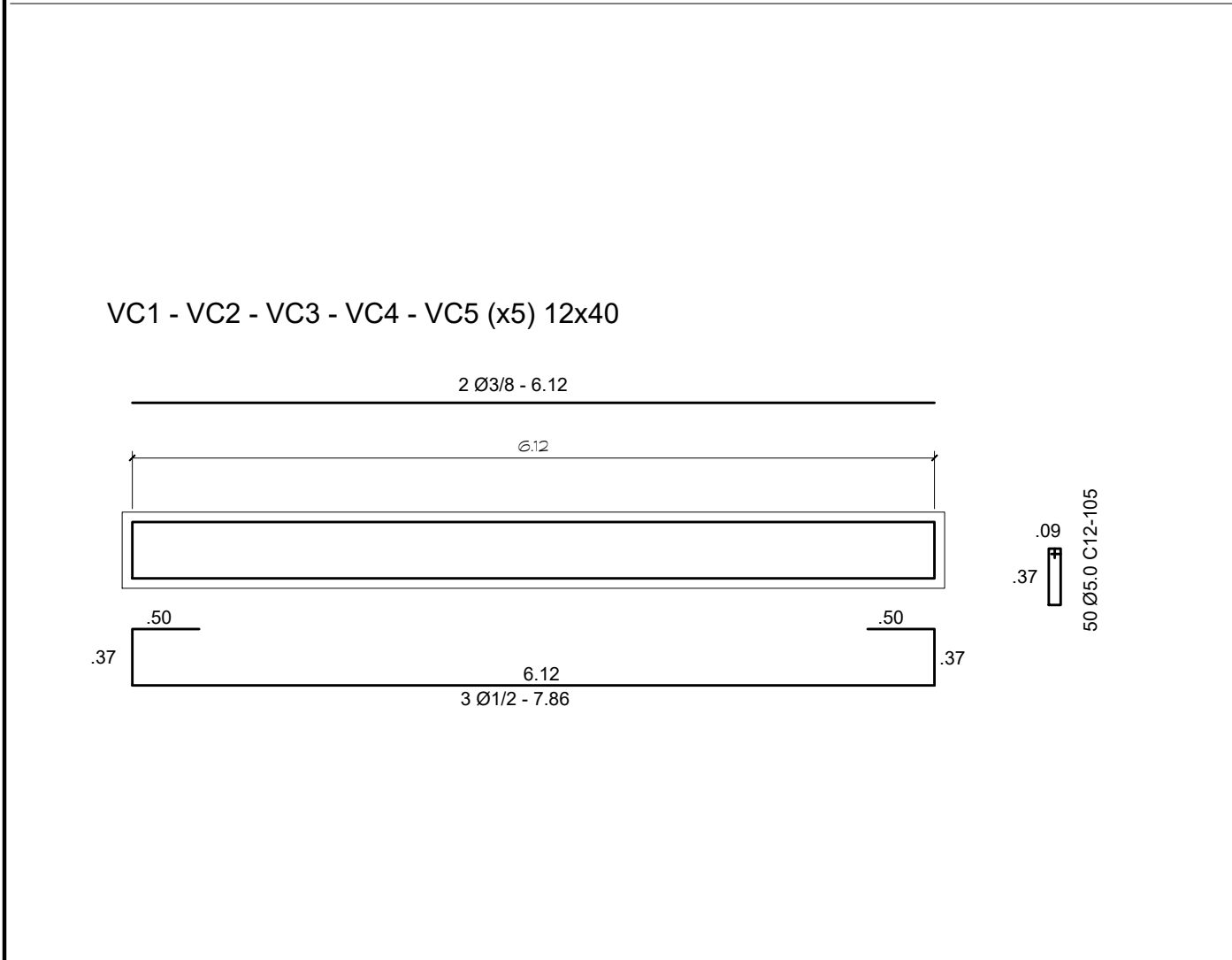
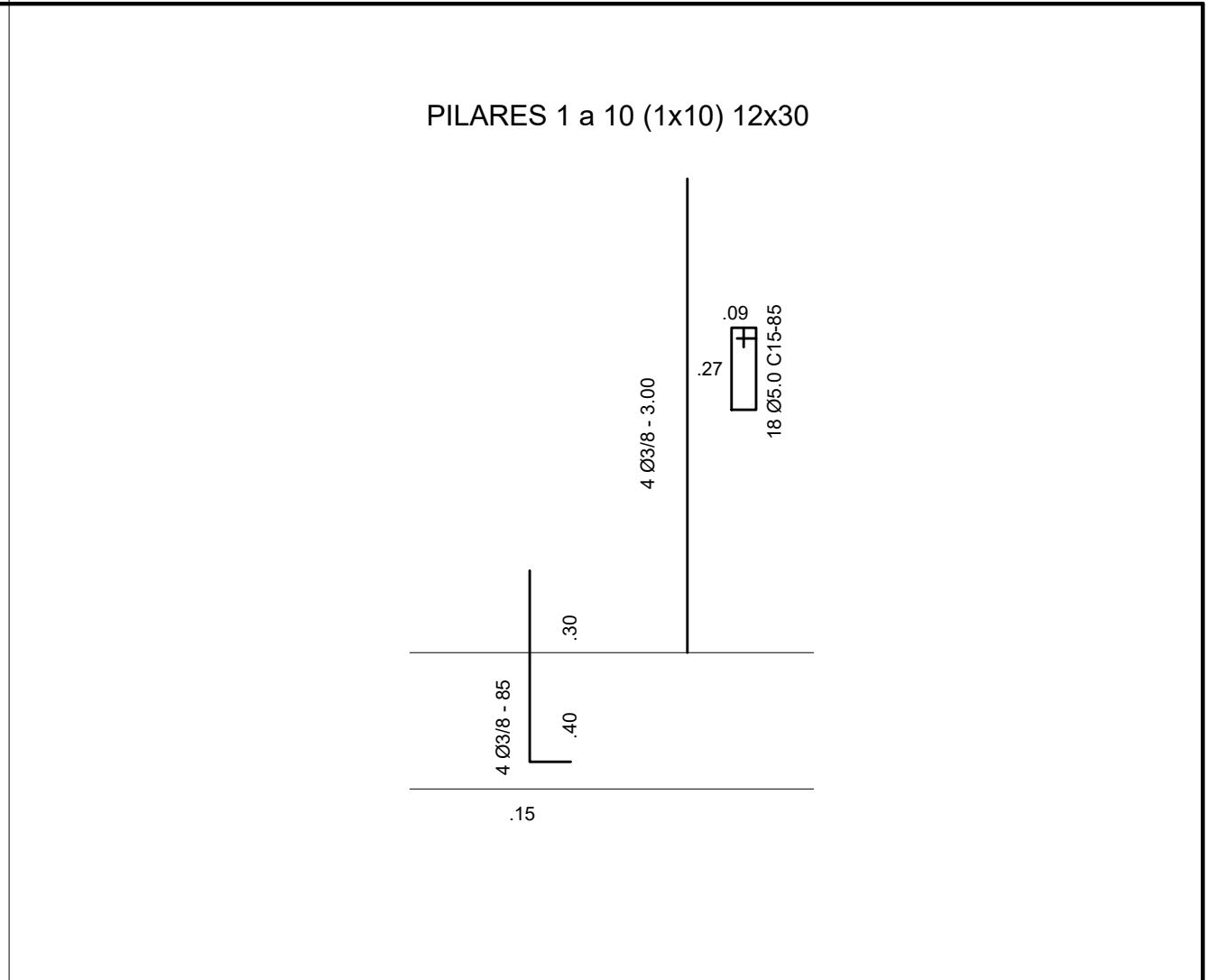
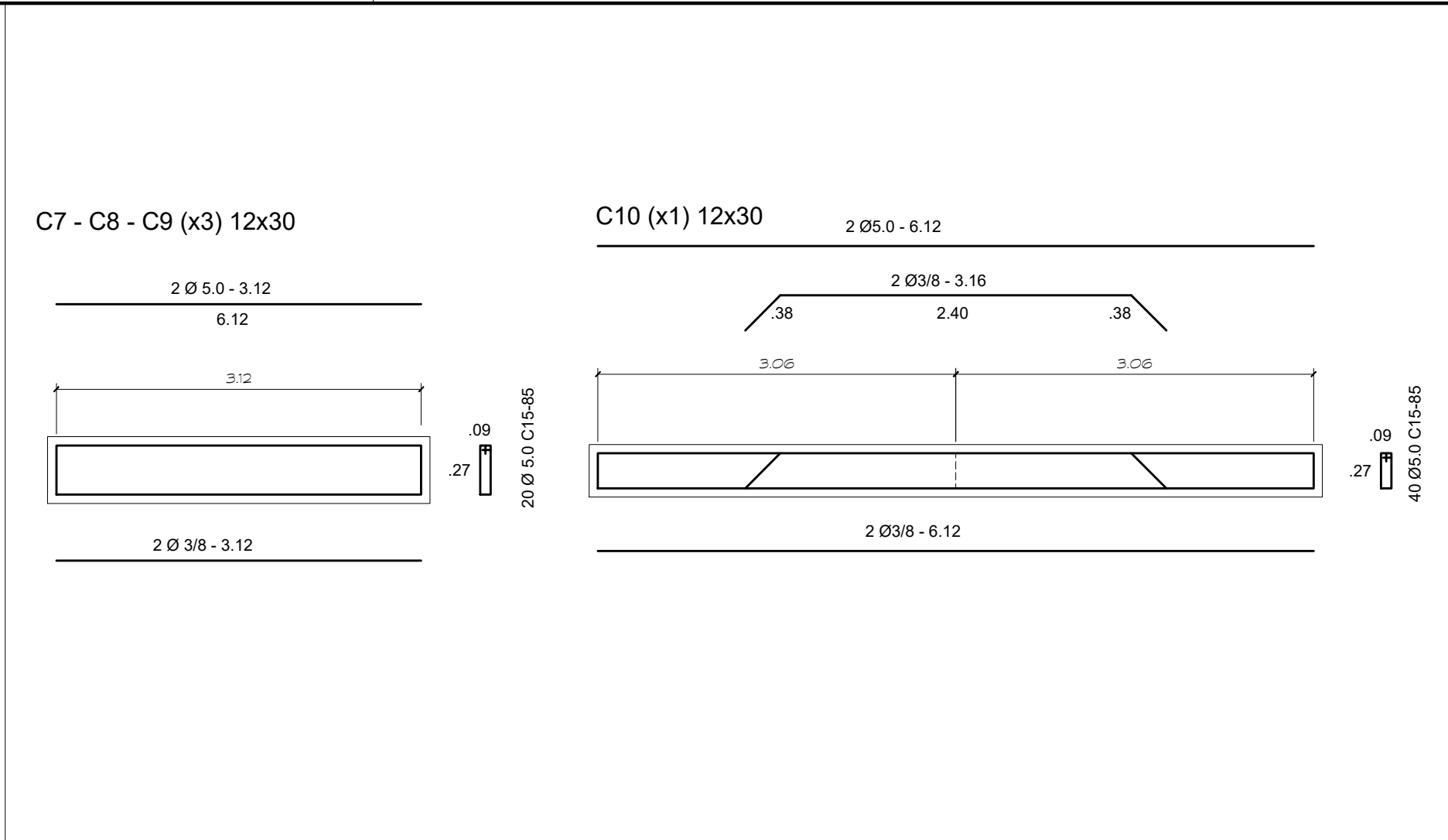
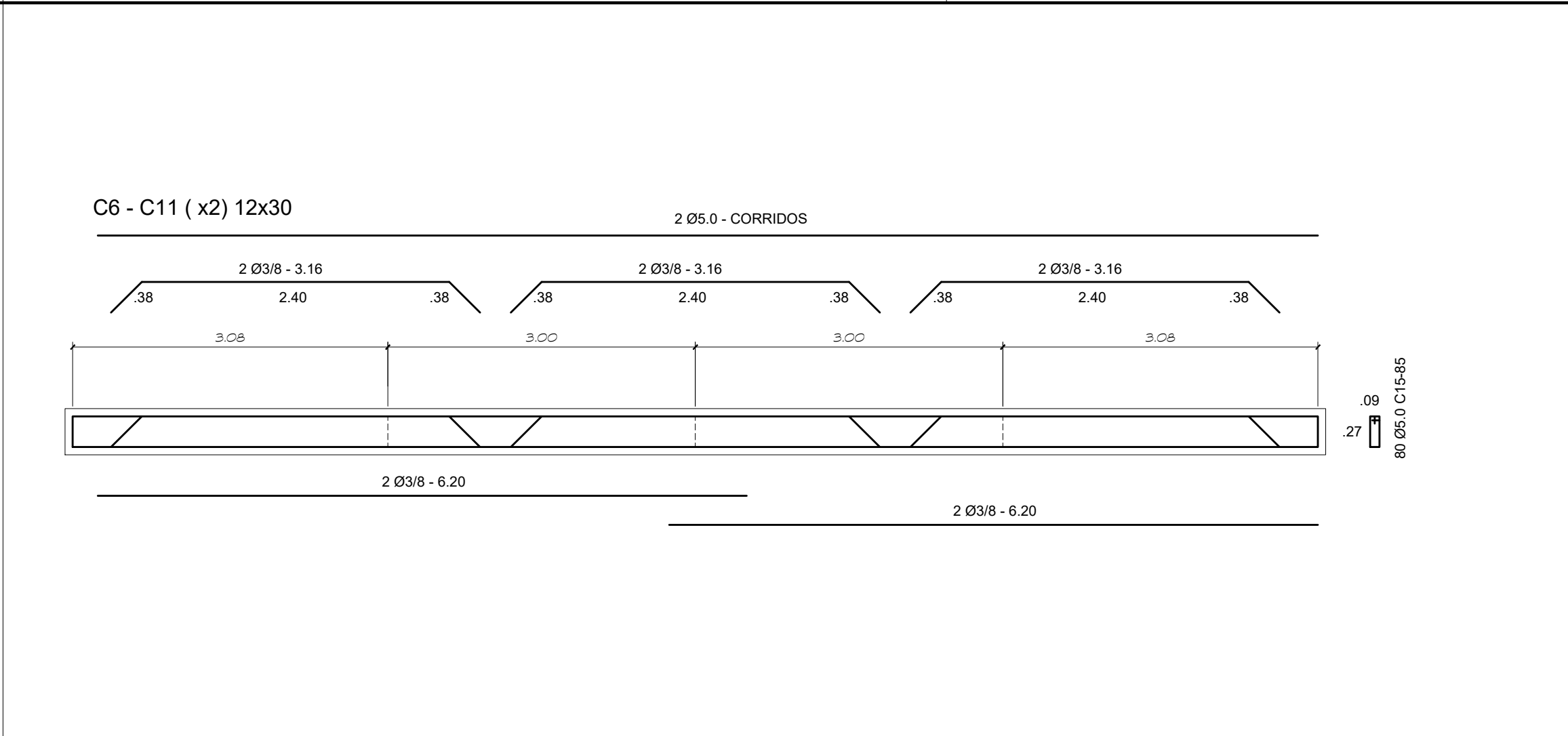
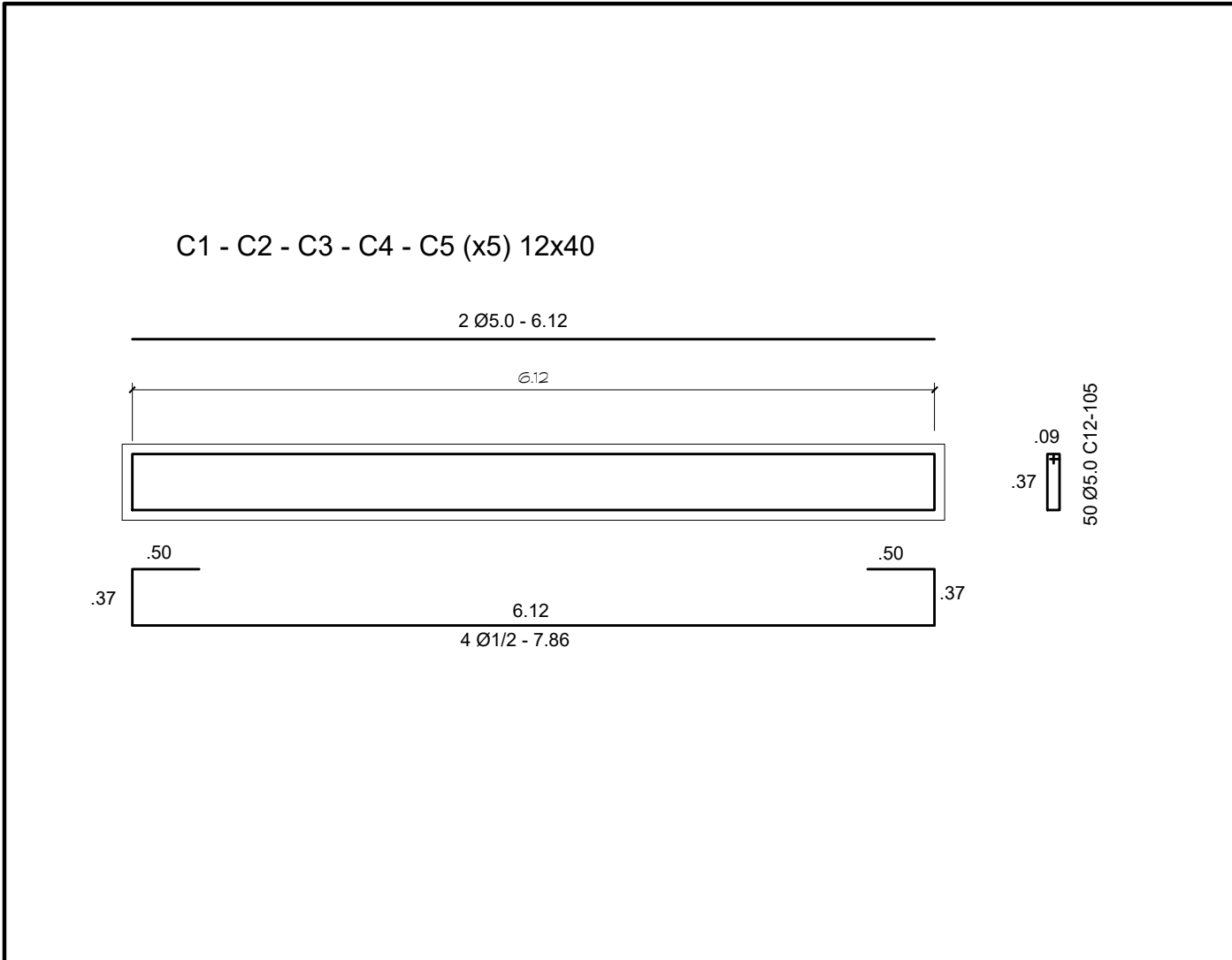
PLATAFORMA: 1.649,85 m²
COBERTURA: 2.007,25 m²
TERRENO: 9.581,63 m²

ESCALA:

1 : 50

DATA:

MAR/2020



Ø	COMPRIMENTO (m)	PESO (K)
CA-60		
5.0	300	46.2
5.0	1.233.67	190
CA-50		
5/16	160.00	60
3/8	220	135.74
3/8	212.32	120
1/2	270.64	250
TOTAL (Kg)		801.94

NOTA:

1- BLOCOS, CINTAS, PILARES, VIGAS e ESTACAS

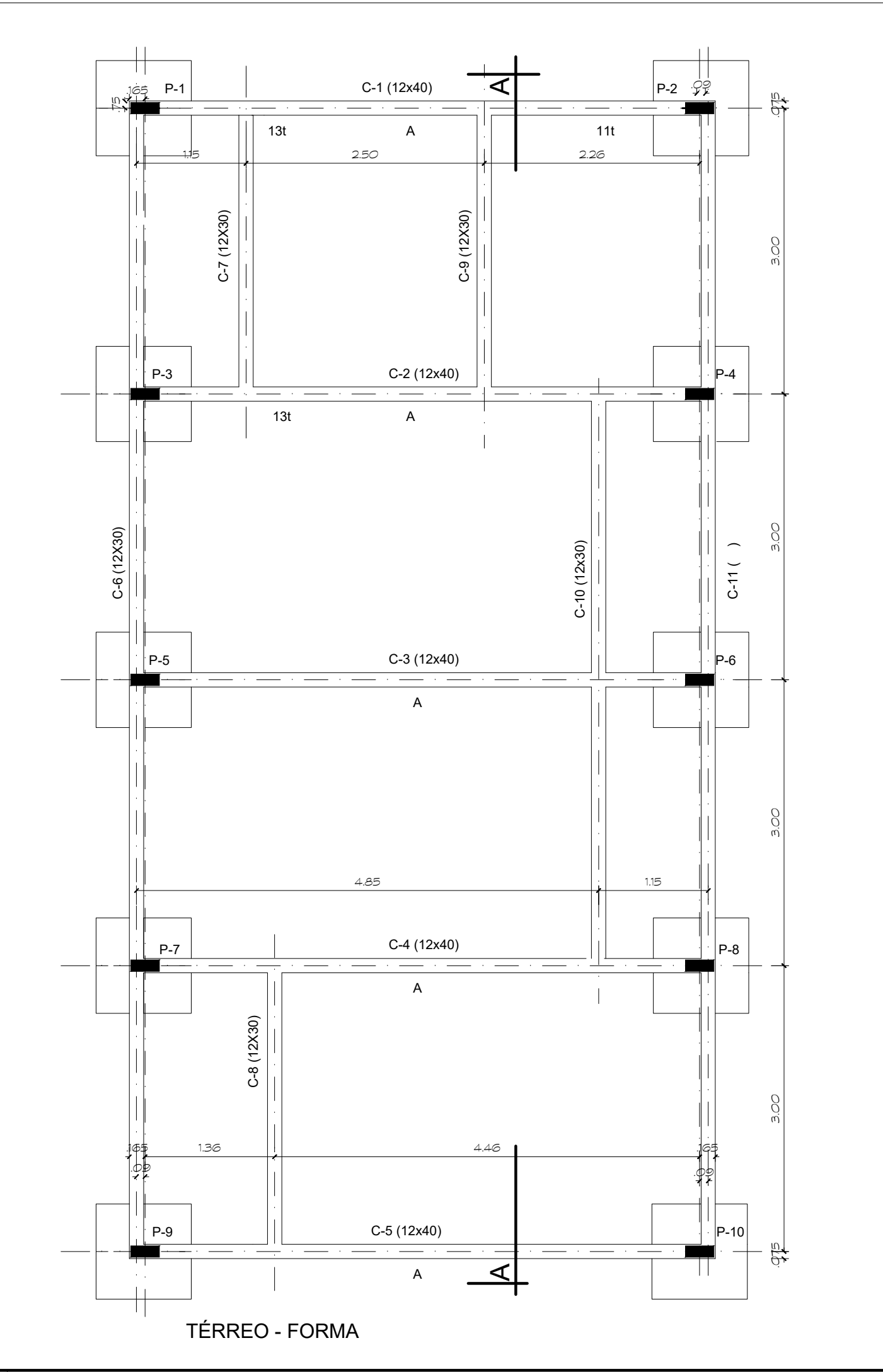
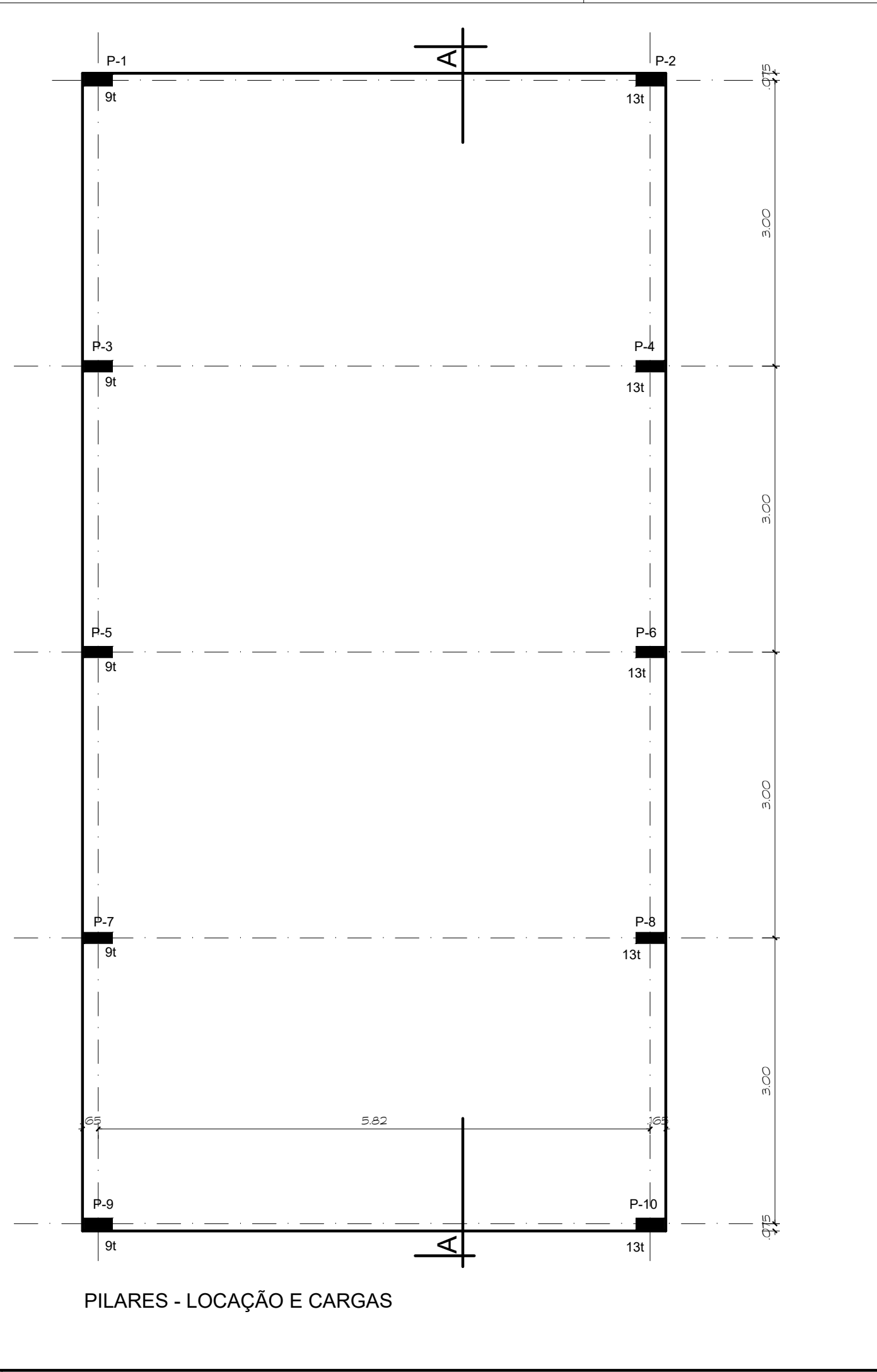
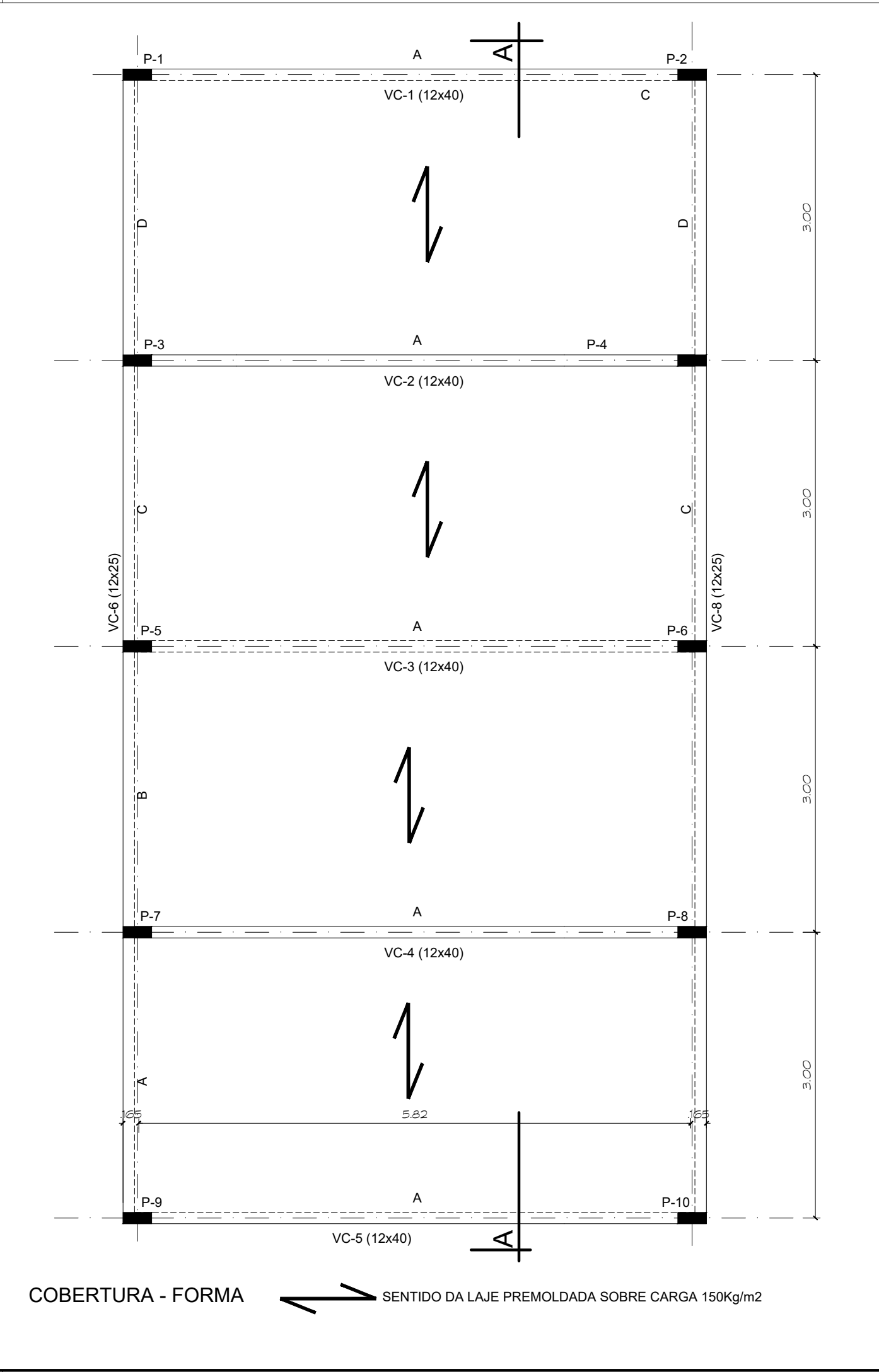
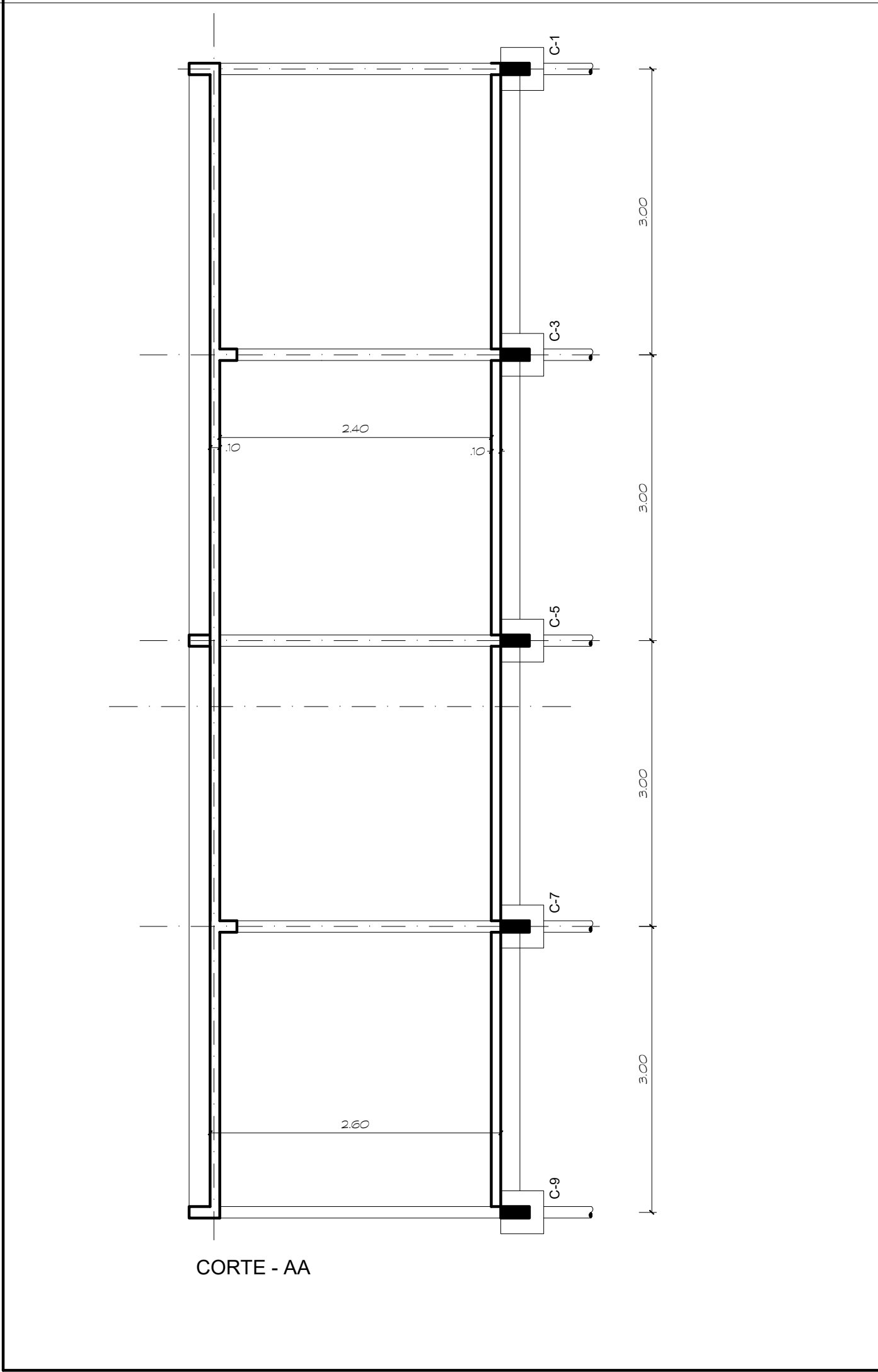
FORMAS: 113,41m²

CONCRETO: 13,70m³

2- LAJES

PRÉ-MOLDADA: 74,11m²

CONCRETO: 2,22m³



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL:	ITAPOÃ - DISTRITO FEDERAL		
ENDEREÇO:	ÁREA ESPECIAL - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO		
PROPRIETÁRIO:	GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL		
AUTOR DO PROJETO:	MAÍSA MENDES DIOGO ENG. CIVIL	J. ANTÔNIO CARAMORI BORGES ENG. CIVIL	
RESP. TÉCNICO:			

PROPRIETÁRIO:

AUTOR DO PROJETO:

RESP. TÉCNICO:

CREA: 1017135910-D

CREA: 415/D-DF

CREA:

UNIDADE ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - UEGP

TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO ITAPOÃ

CÁLCULO ESTRUTURAL

MÓDULO "B"

EQUIPE:

ÁREAS:

ESCALA:

Gerson Antônio Ferreira - Est. Arq.

PLATAFORMA: 1.649,85 m²

1 : 50

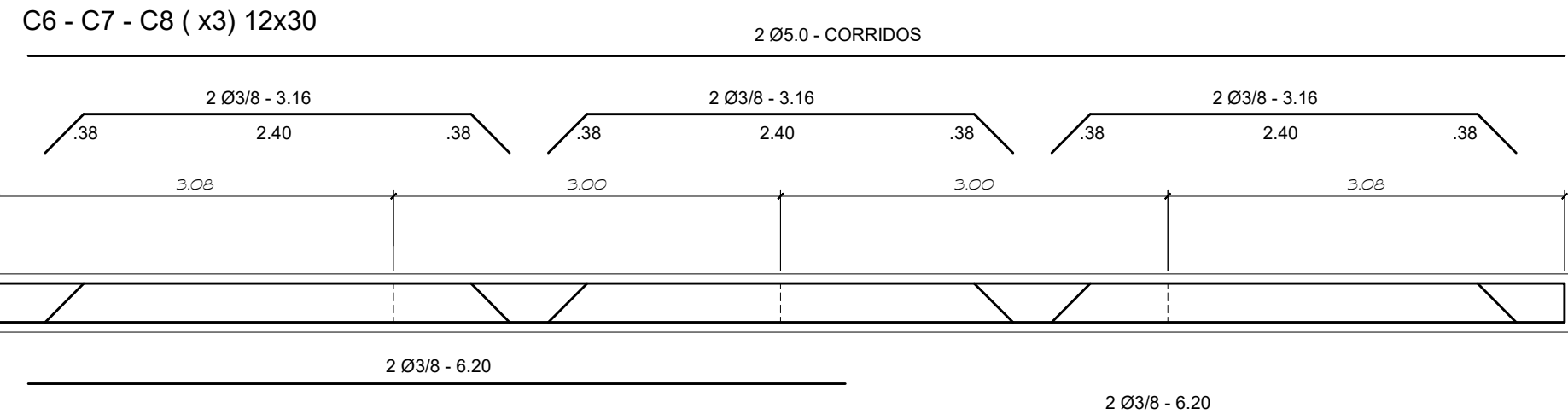
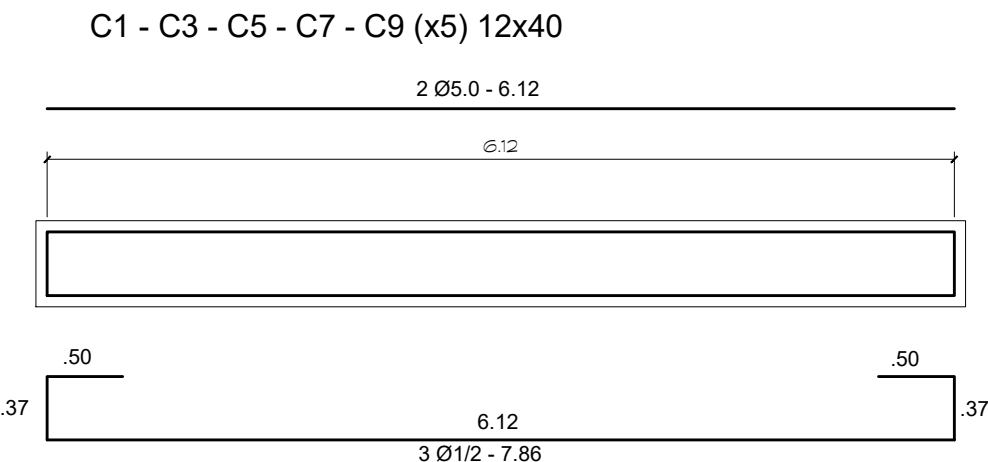
Carlos Felipe A. Cavalcante - Est. Eng.

COBERTURA: 2.007,25 m²

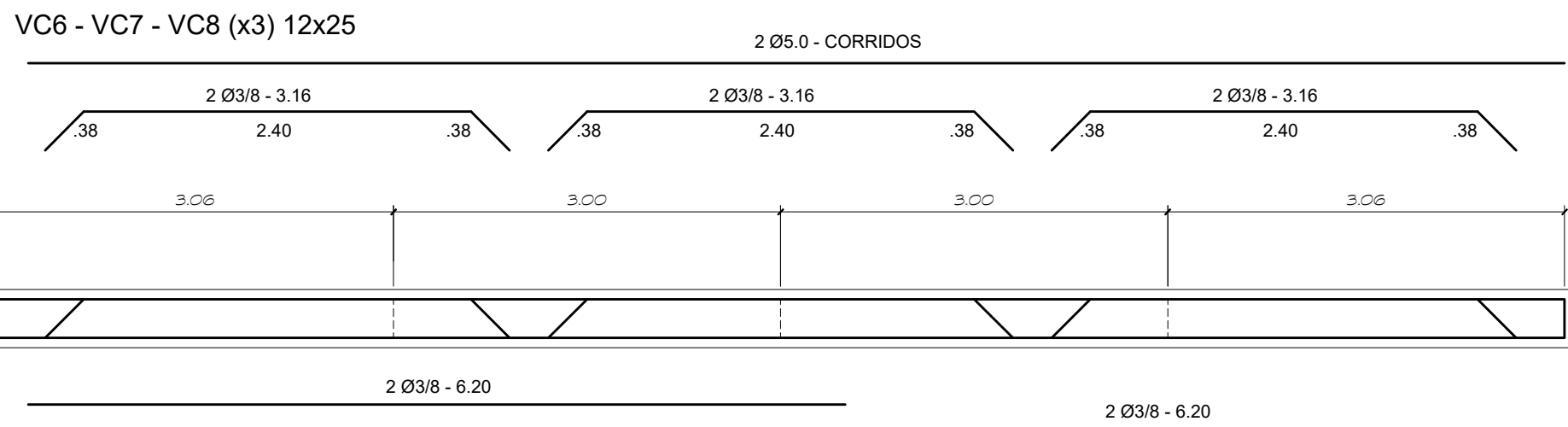
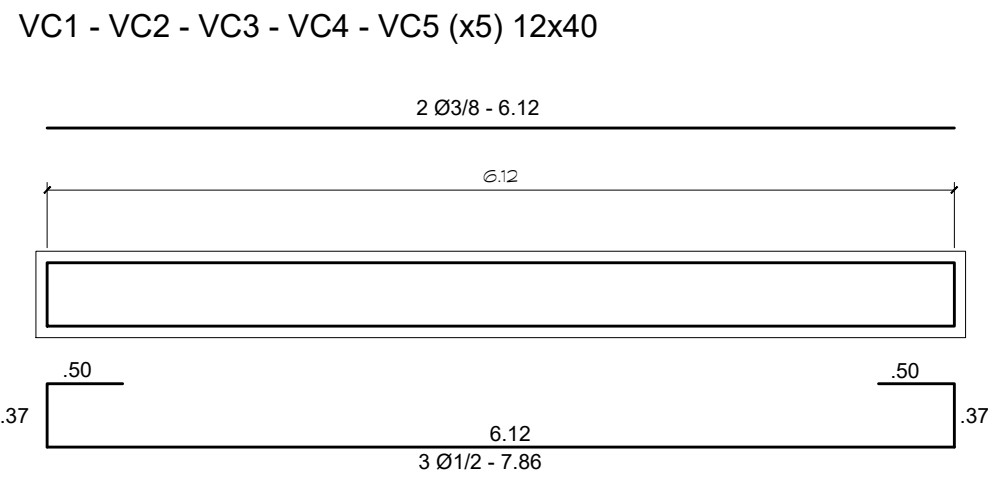
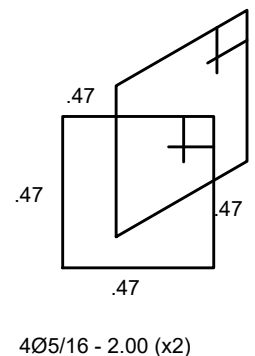
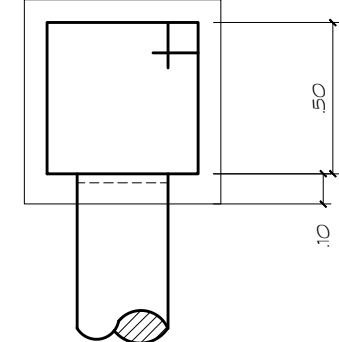
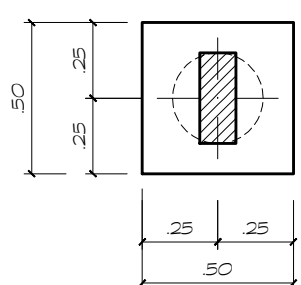
DATA:

TERRENO: 9.581,63 m²

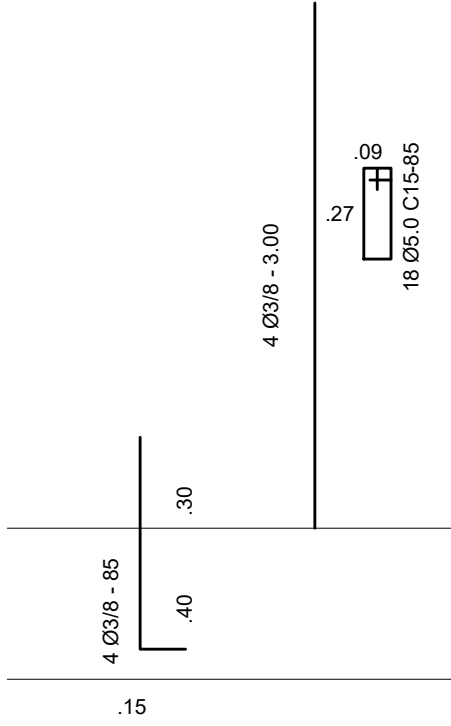
MAR/2020



BLOCOS 1 a 10 (x10) 0.50x0.50x0.50



PILARES 1 a 10 (1x10) 12x30



Ø	COMPRIMENTO (m)	PESO (K)
5.0	300	48.2
5.0	1.257.22	200
5/16	187.80	60
3/8	220	135.74
3/8	480.00	240
1/2	278.00	240
TOTAL (Kg)		921.94

NOTA:

1- BLOCOS, CINTAS, PILARES, VIGAS e ESTACAS

FORMAS: 115.21m²

CONCRETO: 15.74m³

2- LAJES

PRÉ-MOLDADA: 74.17m²

CONCRETO: 2.22m³

Conferir todas as medidas na obra.

	GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU
LOCAL:	ITAPOÁ - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO:	ÁREA ESPECIAL - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO
PROPRIETÁRIO:	GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO:	MAÍSA MENDES DIOGO ENG. CIVIL J. ANTÔNIO CARAMORI BORGES ENG. CIVIL
RESP. TÉCNICO:	

PROPRIETÁRIO:

AUTOR DO PROJETO:

RESP. TÉCNICO:

CREA: 1017135010-D CREA: 415/D-DF

CREA:

UNIDADE ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - UEGP
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO ITAPOÁ

CÁLCULO ESTRUTURAL
MÓDULOS "C" E "D"

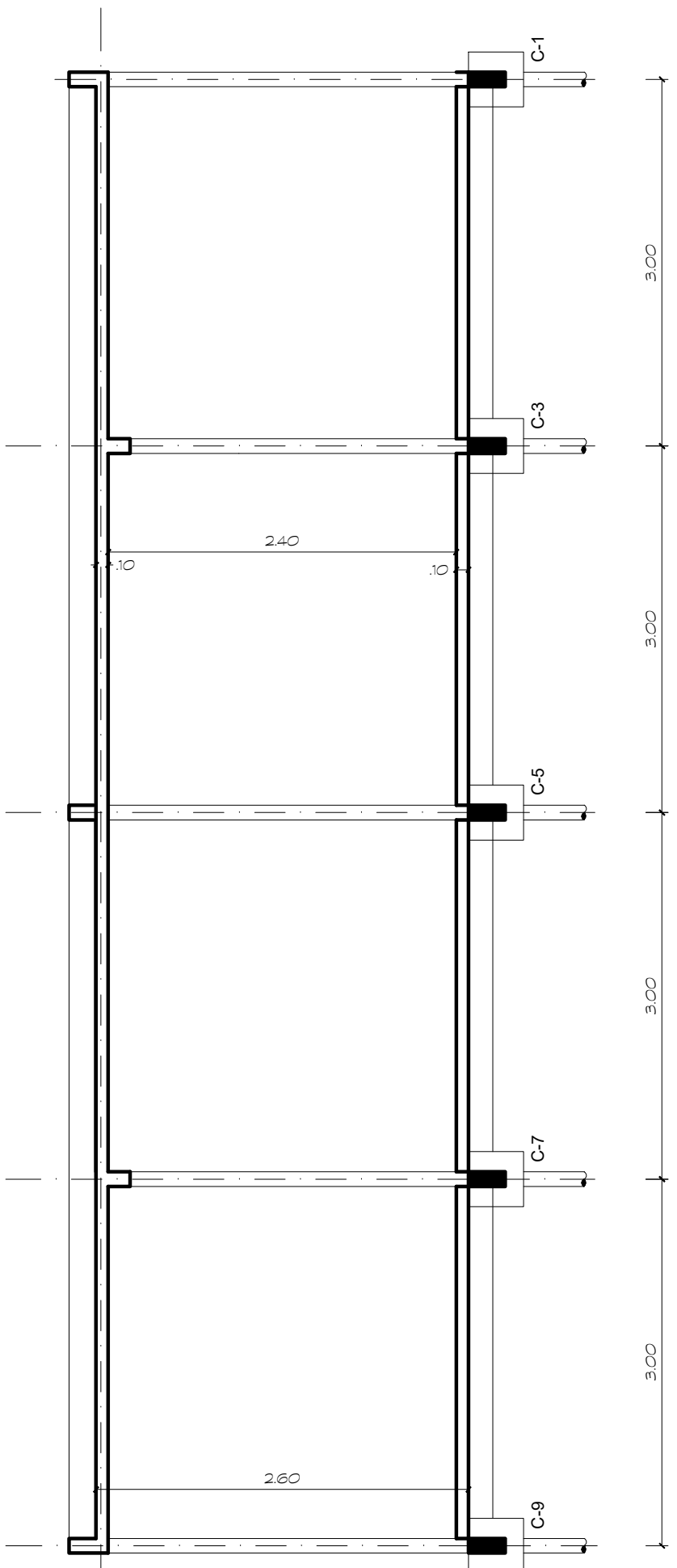
ESTR. CONCRETO

03

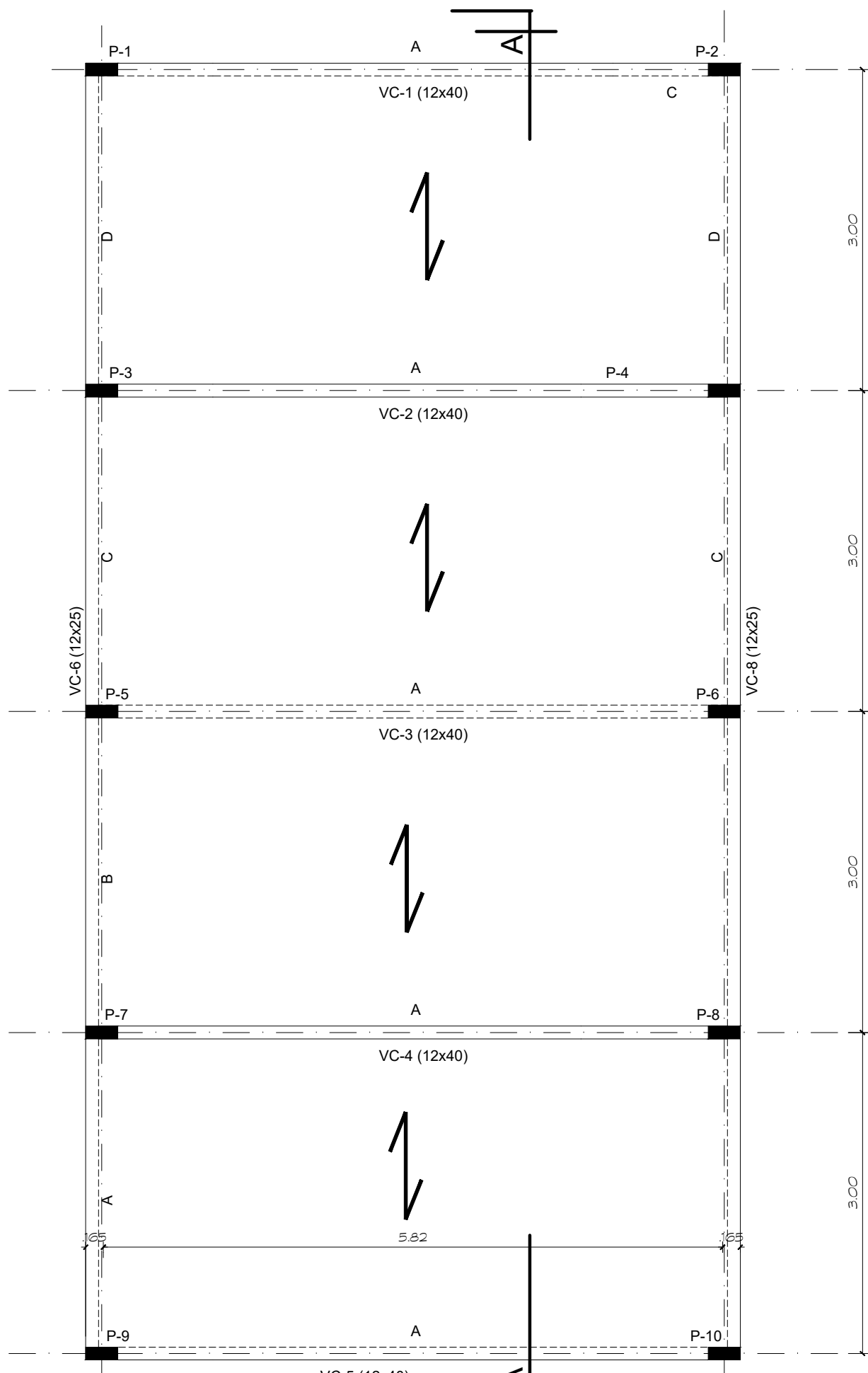
EQUIPE:
Gerson Antônio Ferreira - Est. Arg.
Carlos Felipe A. Cavalcant - Est. Eng.

ÁREAS:
PLATAFORMA: 1.649,85 m²
COBERTURA: 2.007,25 m²
TERRENO: 9.581,63 m²

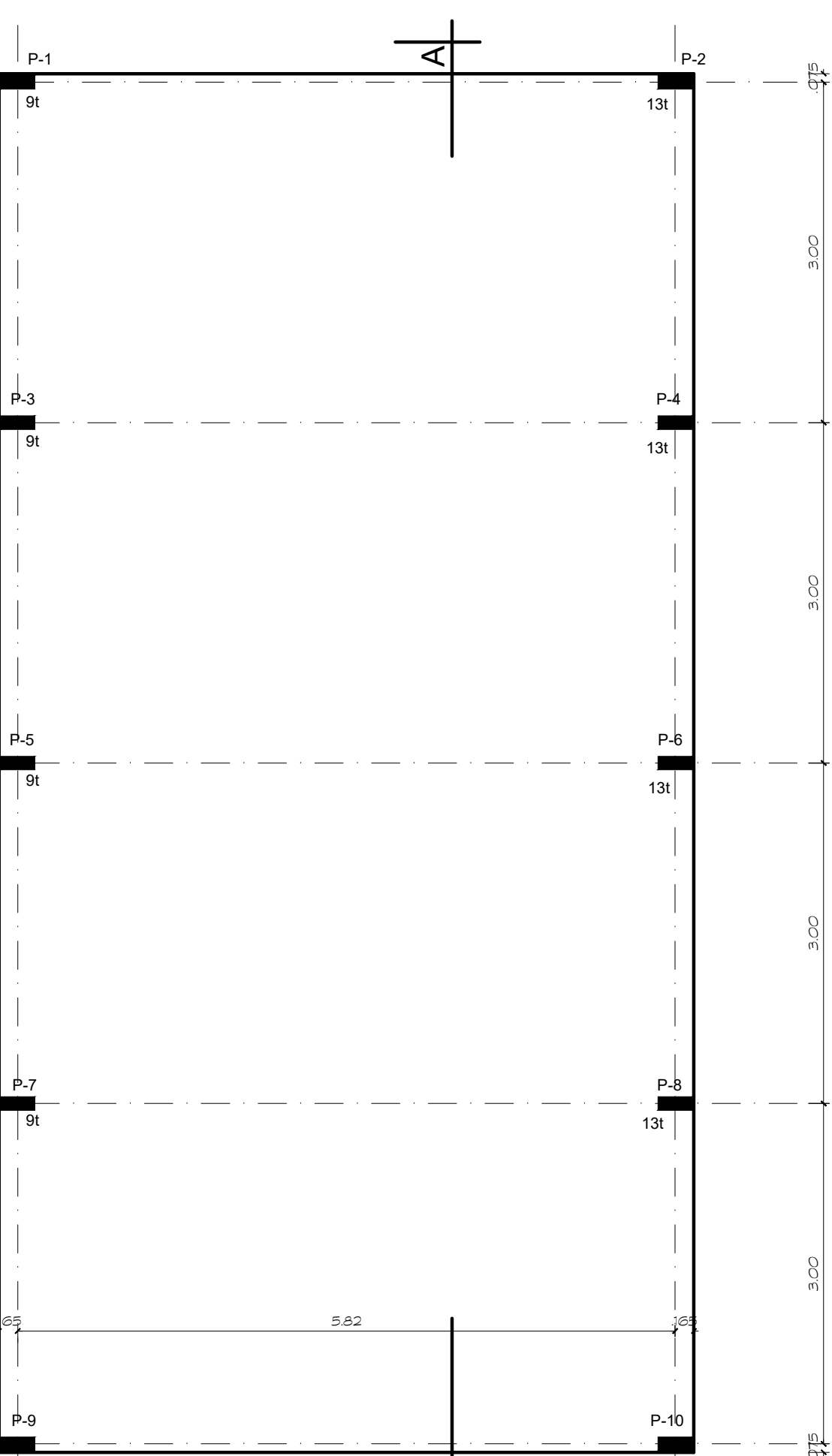
ESCALA: 1 : 50
DATA: MAR/2020



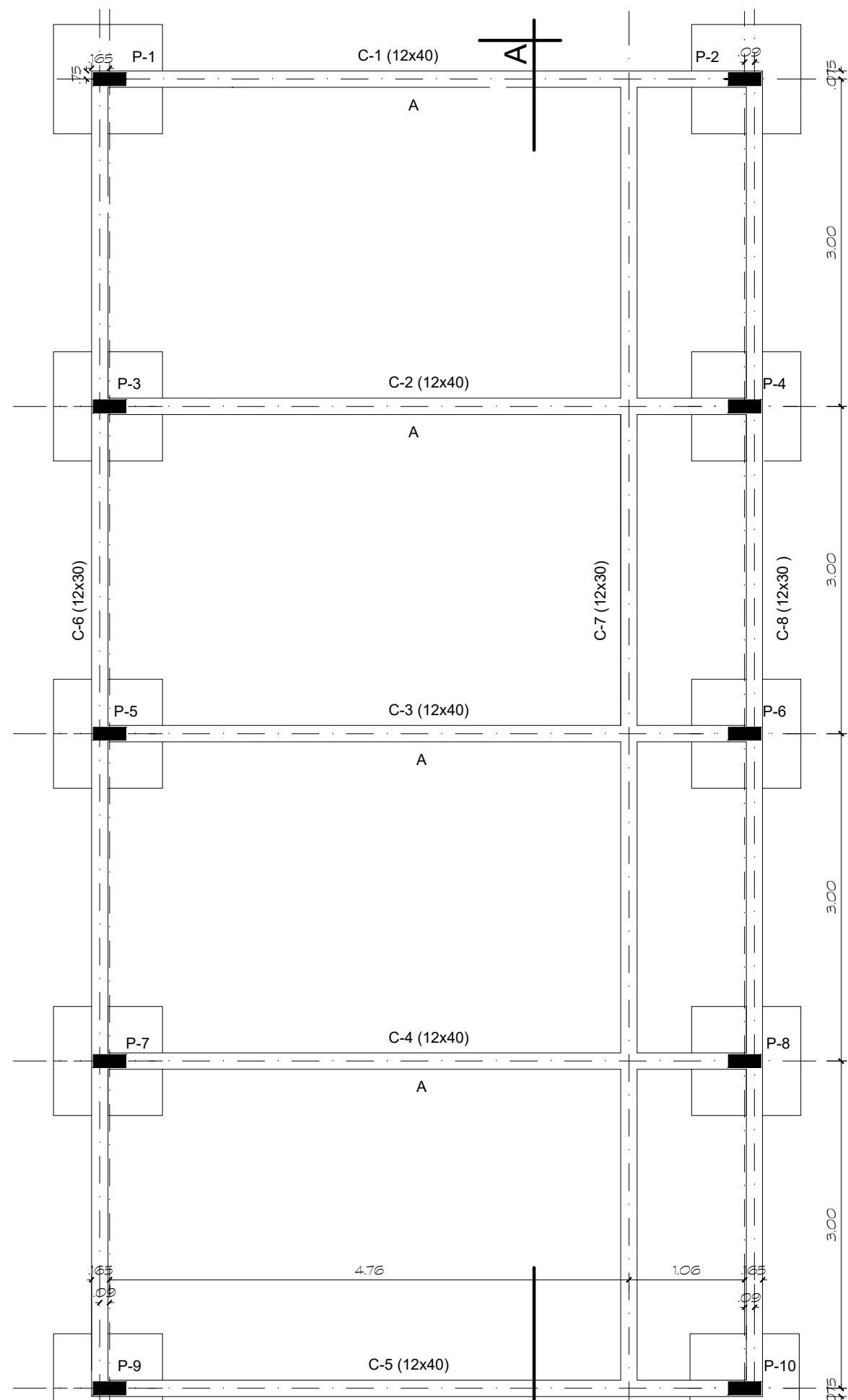
CORTE - AA



COBERTURA - FORMA SENTIDO DA LAJE PREMOLDADA SOBRE CARGA 150Kg/m²



PILARES - LOCAÇÃO E CARGAS



TÉRREO - FORMA

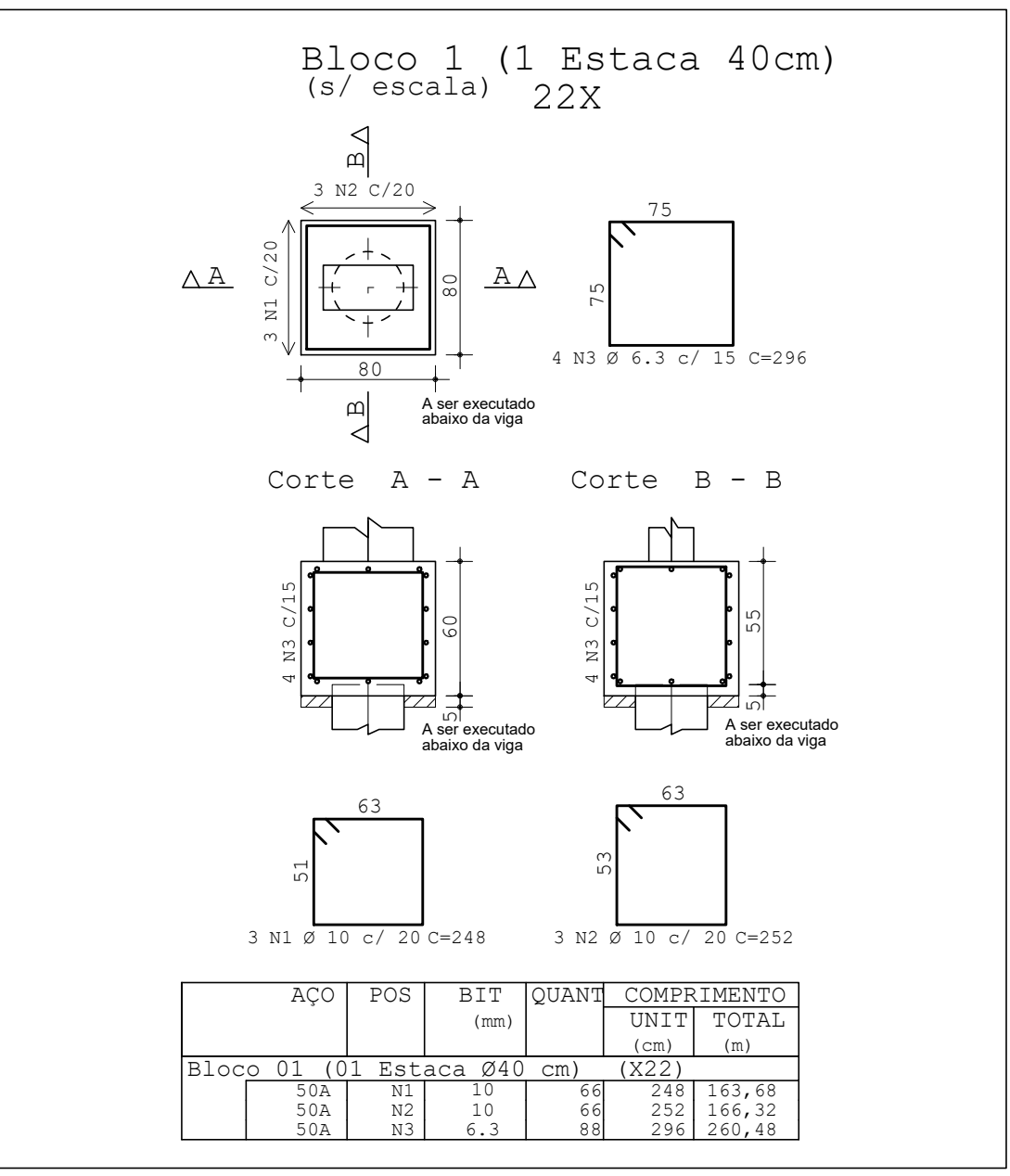
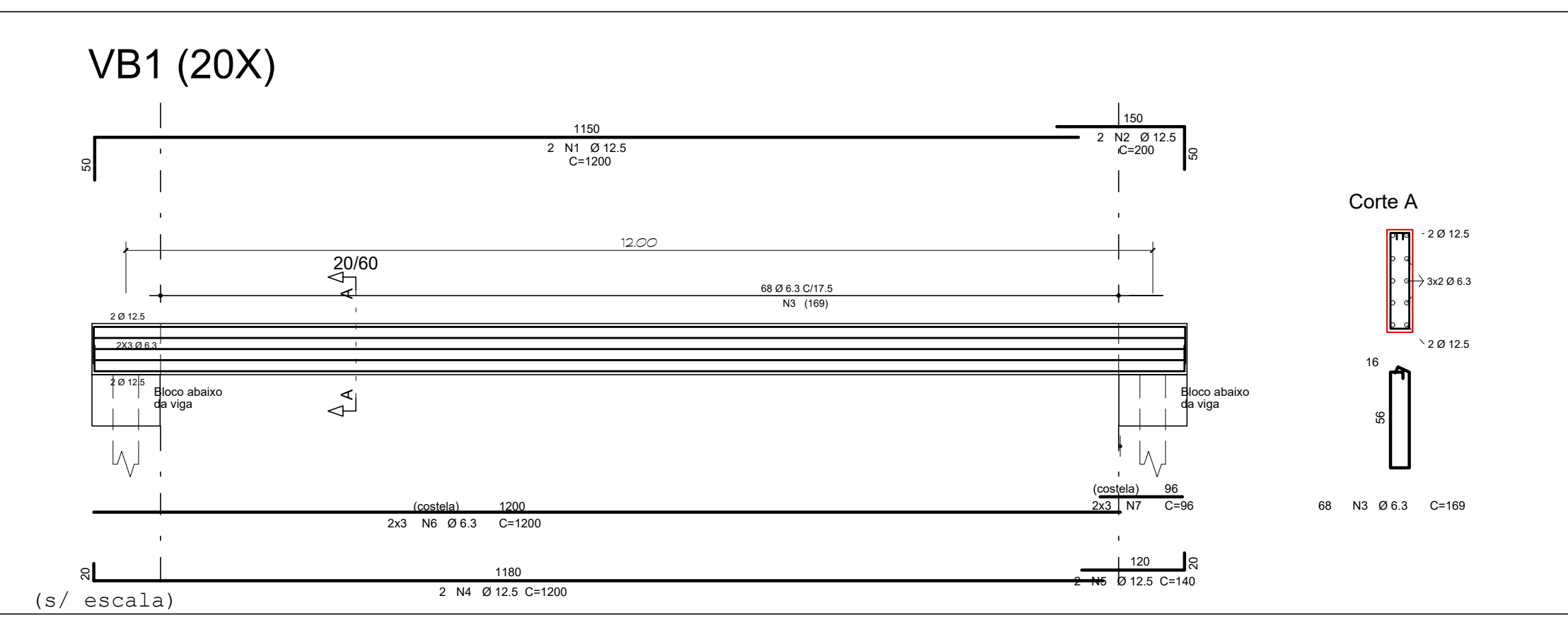
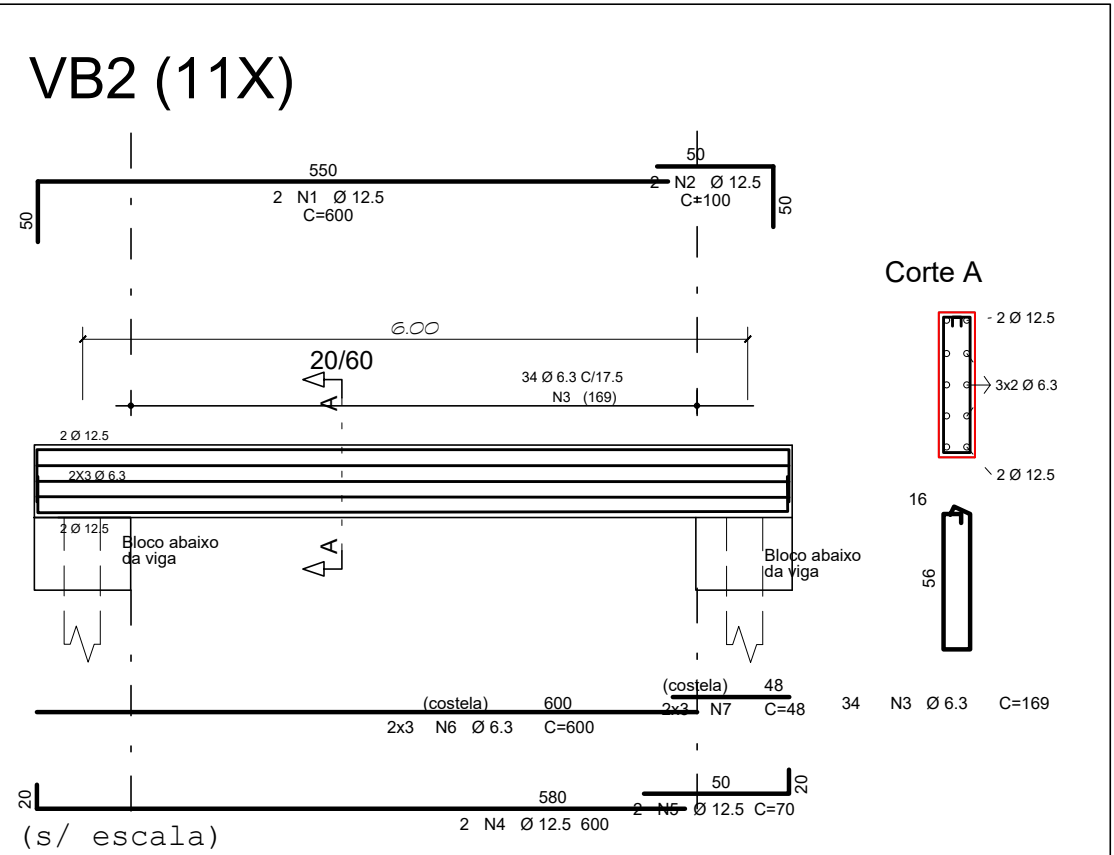
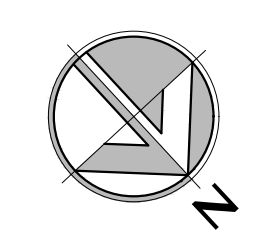
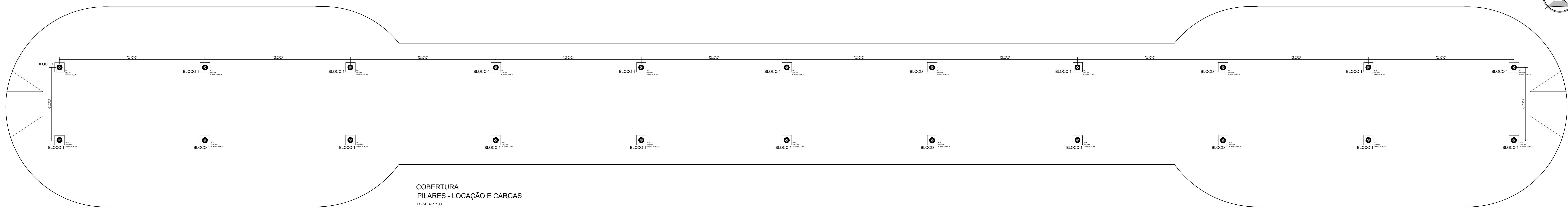
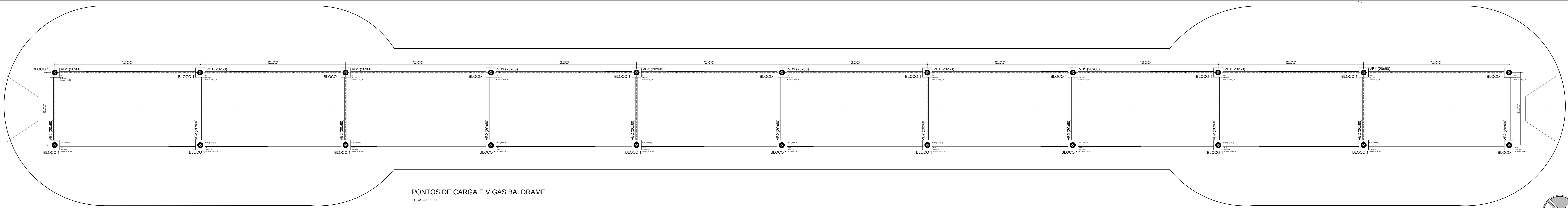
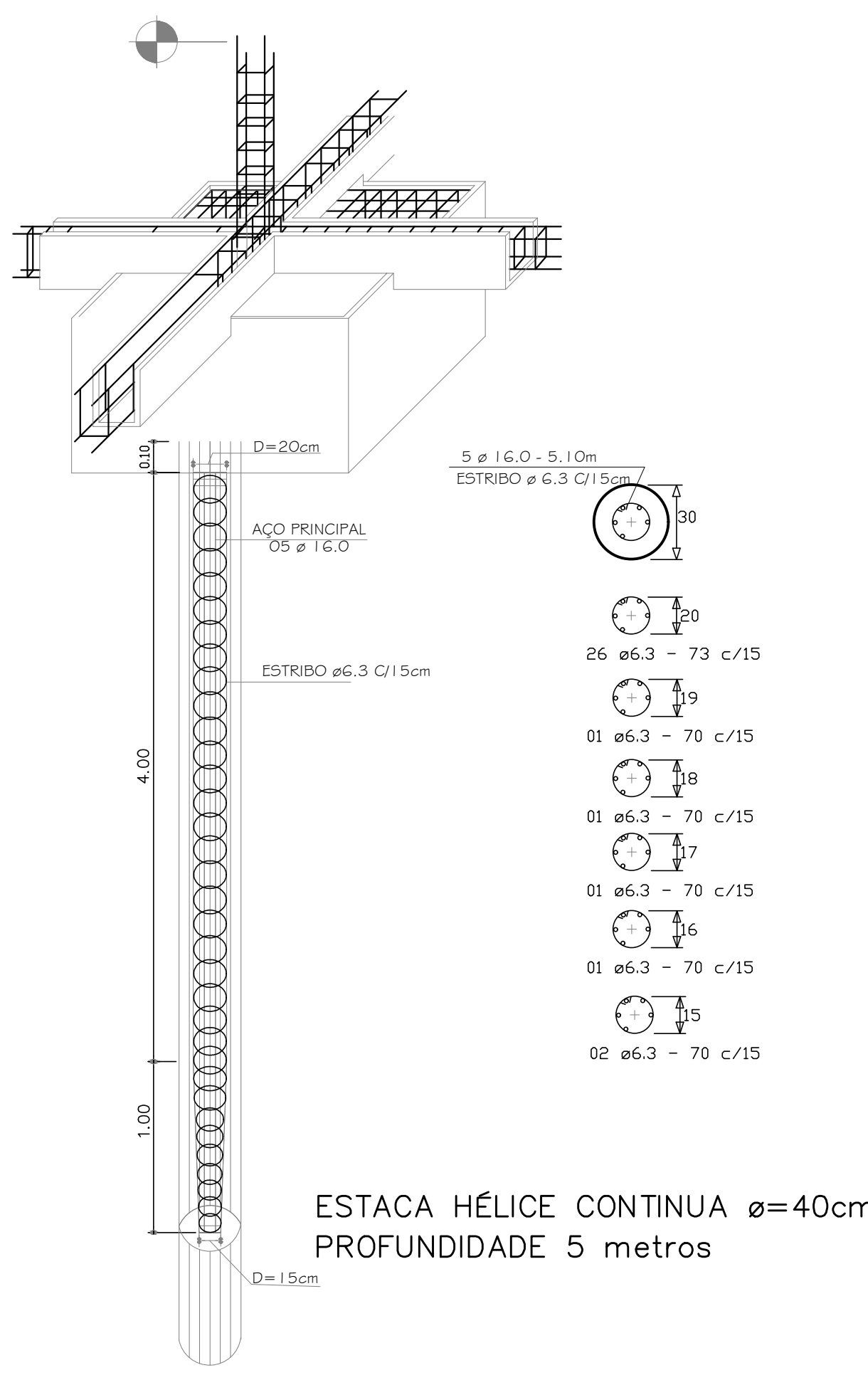


TABELA DE FERROS (ESTACAS)					
TIPO	POS.	BIT.	QUANT.	C.Uni. (cm)	C.Tot. (cm)
VALOR UNITARIO					
CA-50A	1	16.0	5	510	2550
CA-50A	2	6.3	26	73	1898
CA-50A	3	6.3	6	70	420
RESUMO DO AÇO +10%					
PESO CA-50A ø 6.3				510 m	124,95kg
PESO CA-50A ø 16.0				561 m	885,25kg
PESO TOTAL CA-50A					1010,2kg
PESO TOTAL = 1111,22kg					
CONCRETO 20MPa = 14m3					



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: **ITAPOÃ - DISTRITO FEDERAL**

ENDEREÇO: **ÁREA ESPECIAL - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO**

PROPRIETÁRIO: **GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**

AUTOR DO PROJETO: **MAÍSA MENDES DIOGO** ENG. CIVIL **J. ANTÔNIO CARAMORI BORGES** ENG. CIVIL

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

AUTOR DO PROJETO: CREA: 107133810-D CREA: 415/D-DF

RESP. TÉCNICO: CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEPG
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO ITAPOÃ

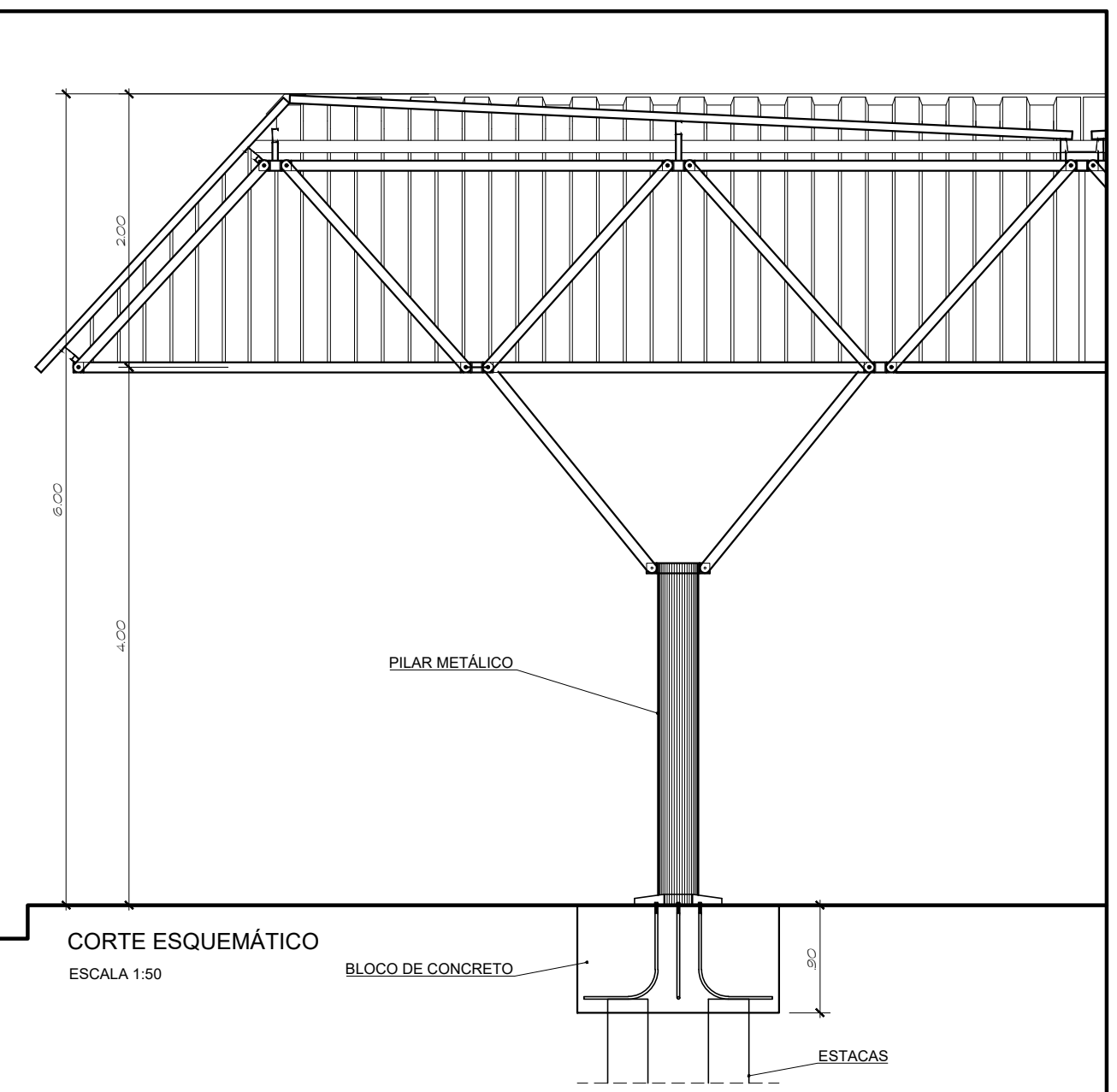
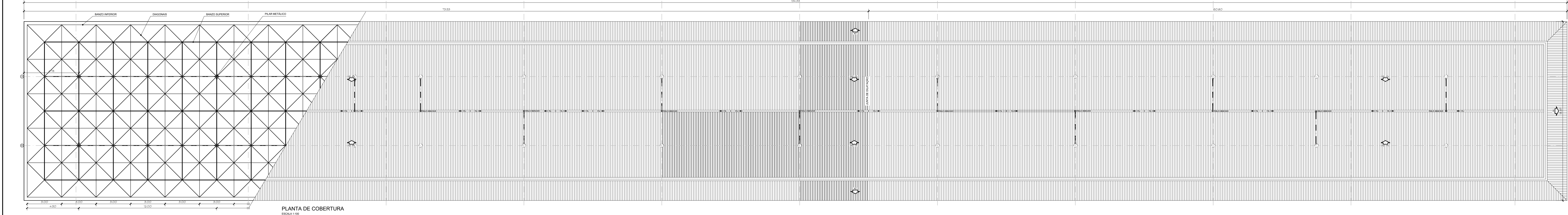
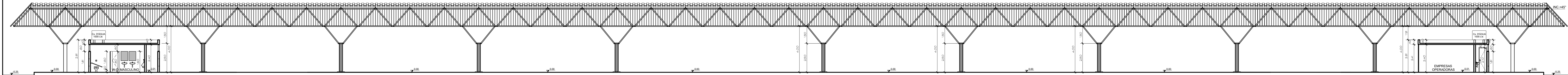
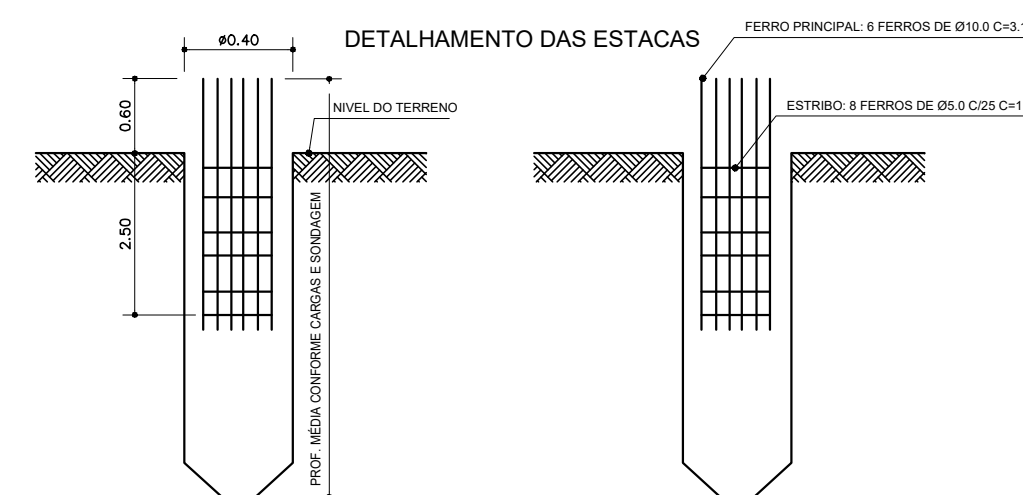
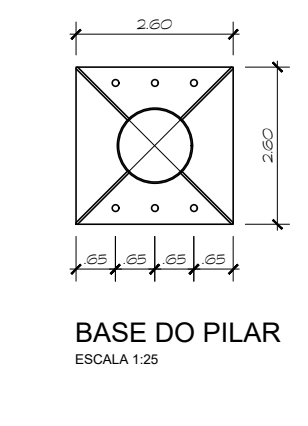
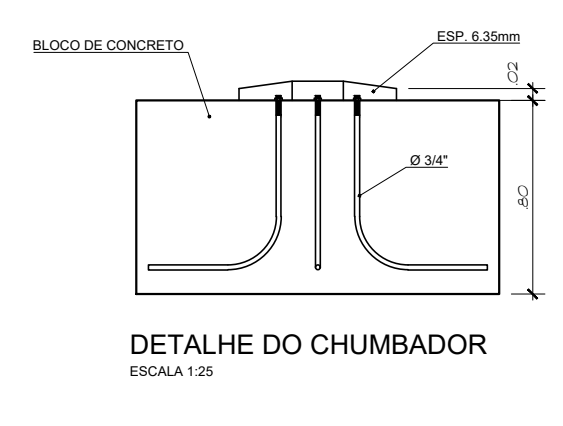
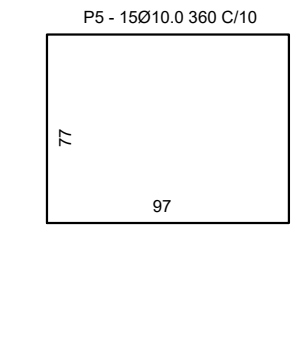
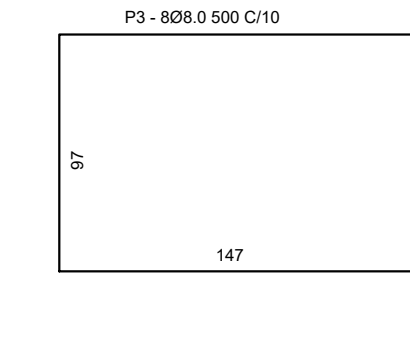
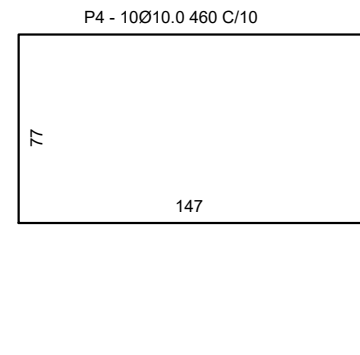
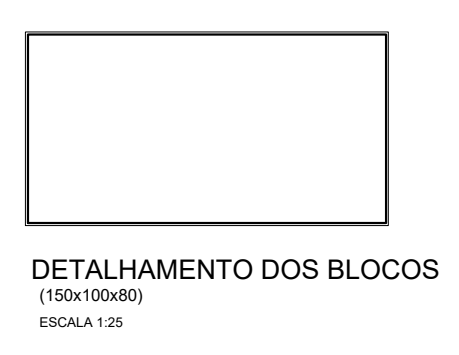
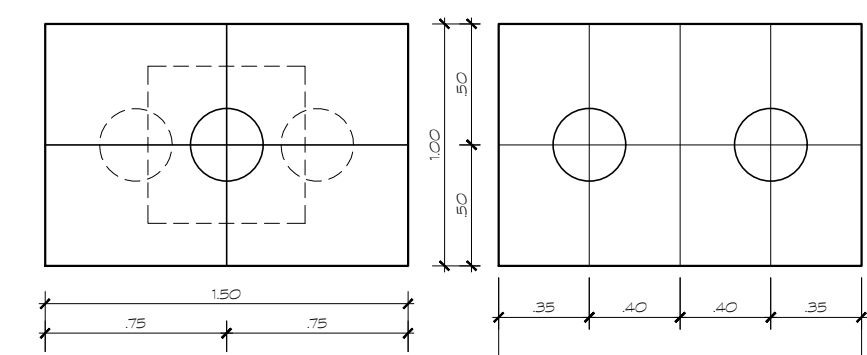
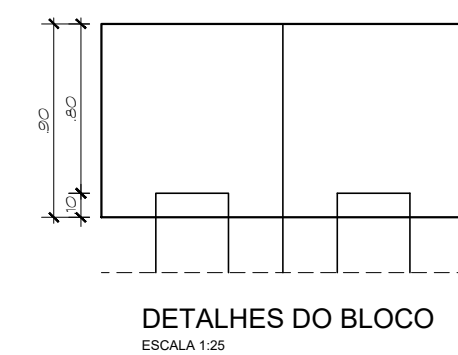
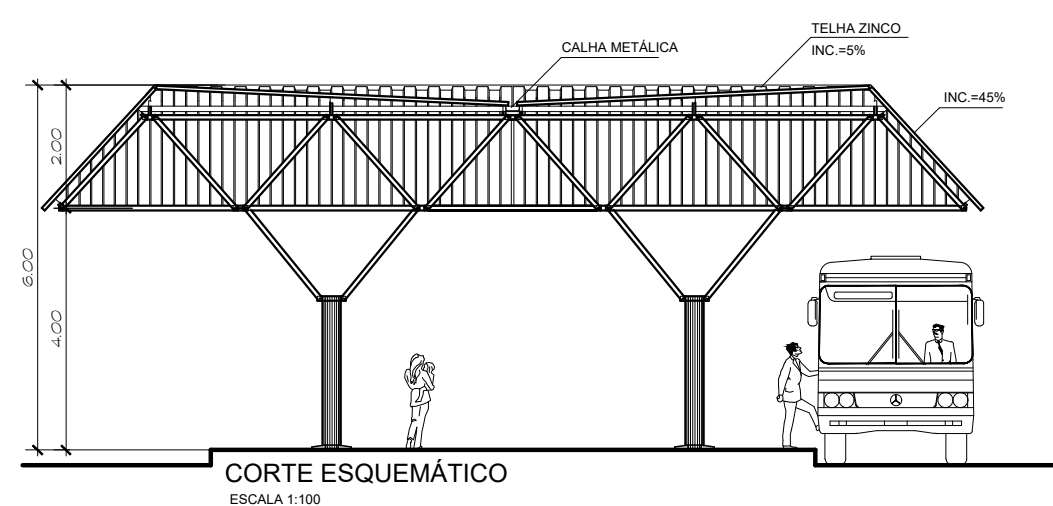
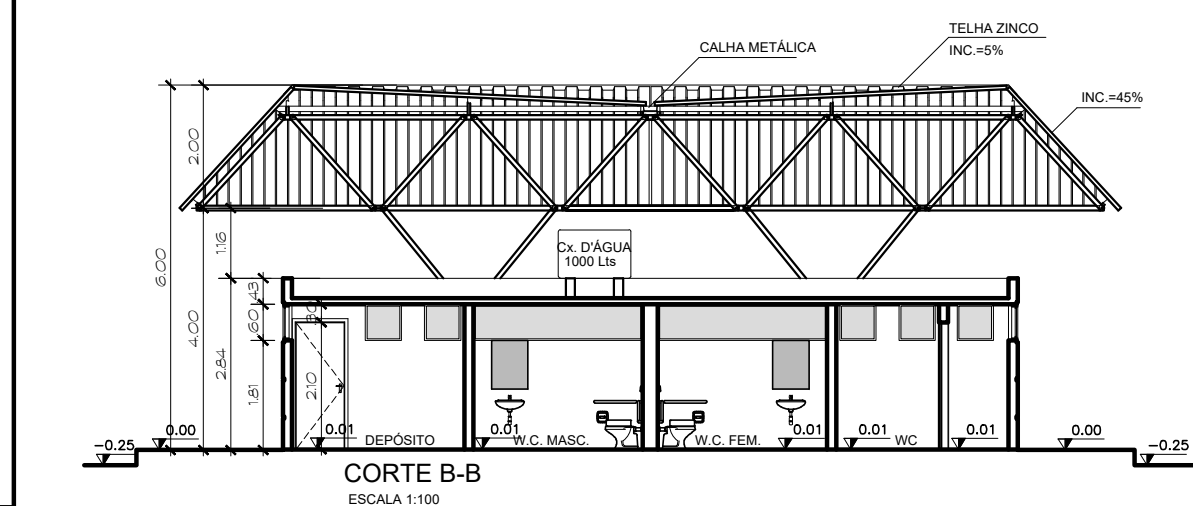
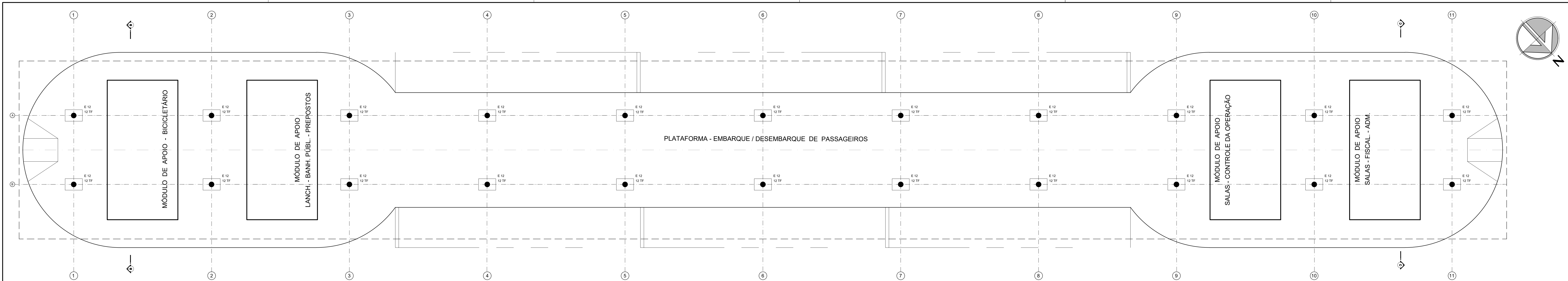
PROJETO DE ESTRUTURA METÁLICA - FUNDAÇÃO
VIGAS BALDRAMES, BLOCOS E ESTACAS
DETALHAMENTOS

EQUIPE:
Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
Carlos F. Cavalcante - Estag. Eng. Civil

ÁREAS:
PLATAFORMA: 1.649,85 m2
COBERTURA: 2.007,25 m2
TERRENO: 9.581,63 m2

ESCALA: **1 : 125**
DATA: **MAR / 2020**

01



LEGENDA:

● ESTACA ESCAVADA DIÂMETRO = 0,40 m

- OBSERVAÇÕES:
- 1 - AS TELHAS SERÃO EM CHAPA GALVANIZADA PRÉ-PINTADA COM ESPESURA MÍNIMA DE 0,5mm (REF: PERKRON UPK-40).
 - 2 - OS RUFOS SERÃO EM CHAPA GALVANIZADA Nº 22.
 - 3 - CALHAS EM CHAPA GALVANIZADA Nº 18.
 - 4 - MATERIAIS UTILIZADOS:
AÇO US/SAC-41
ELETRODO AWS-E 7018 G
PARAFUSO ASTM-A 325
 - 5 - O CENTRO DE CARGA DA FUNDAÇÃO DEVERÁ SER IGUAL AO DO RESPECTIVO PILAR.
 - 6 - O FCK DAS FUNDAÇÕES DEVERÁ SER IGUAL A 15 MPa.
 - 7 - A PROFUNDIDADE A SER ADOPTADA REFERE-SE AO NÍVEL NATURAL DO TERRENO, DEVENDO SER AUMENTADA CASO HAJA ALGUM ATERRTO.
 - 8 - CONFERIR MEDIDAS NA OBRA
 - 9 - TODAS AS COTAS ESTÃO EM CENTÍMETROS EXCETO BLOCOS E ESTACAS

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: ITAPOÁ - DISTRITO FEDERAL

ENDEREÇO: ÁREA ESPECIAL - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO

PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

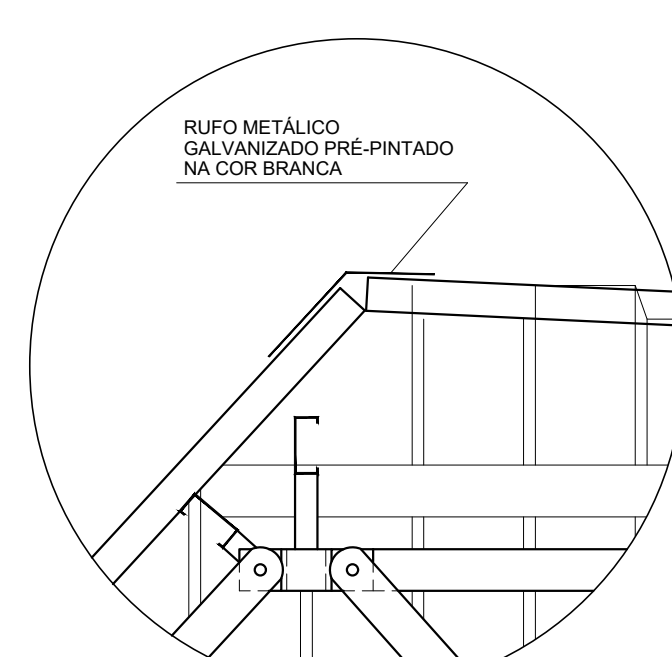
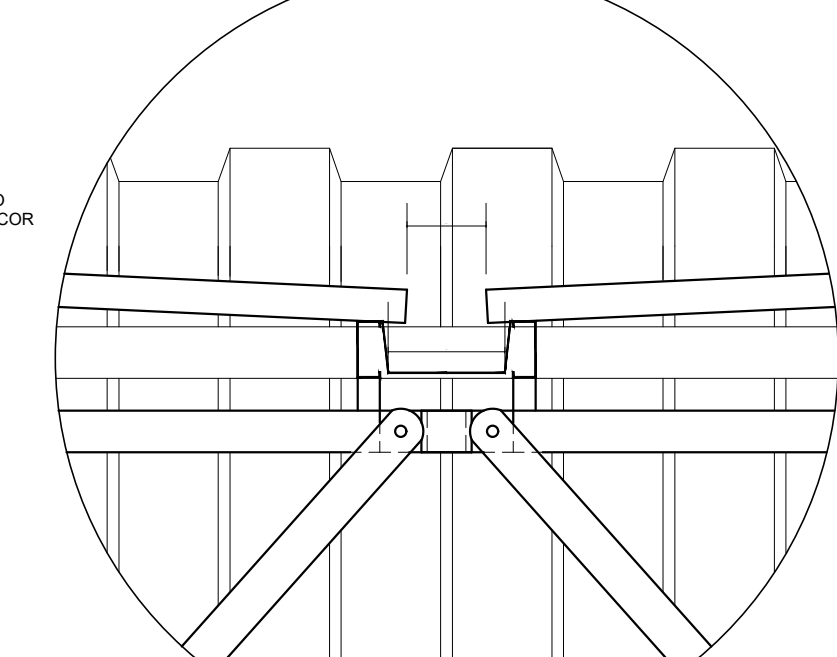
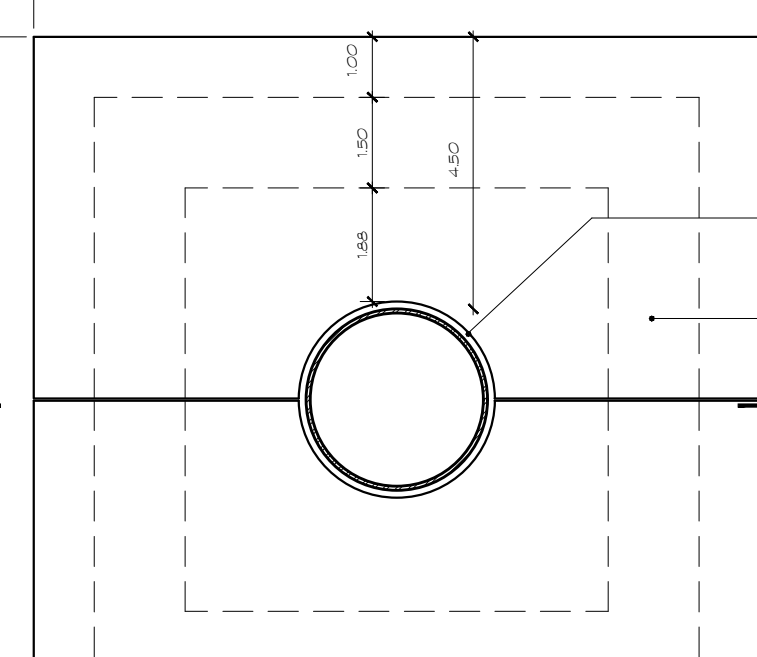
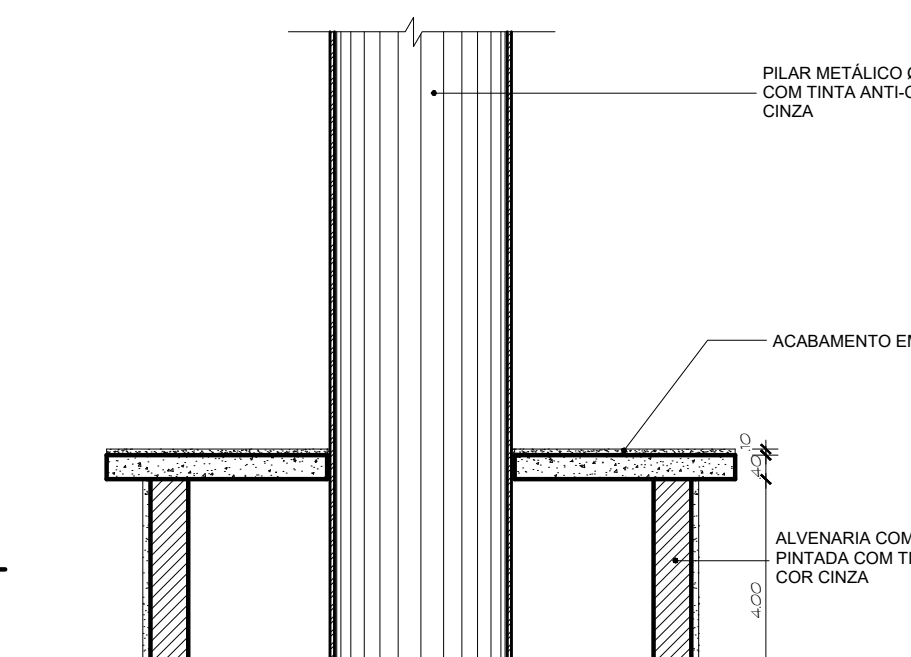
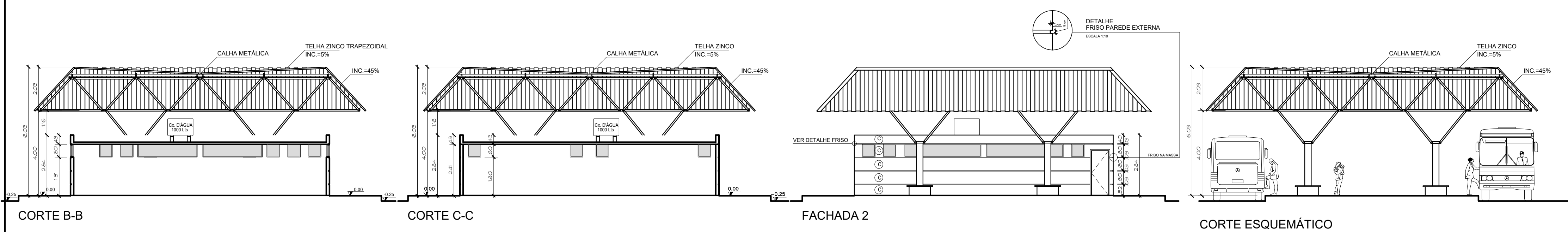
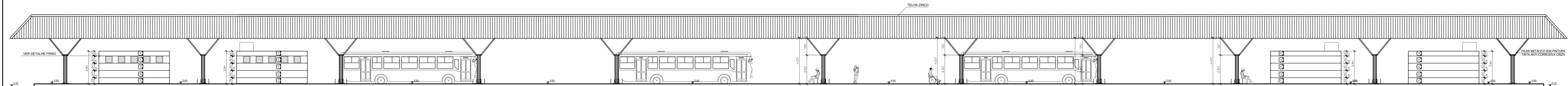
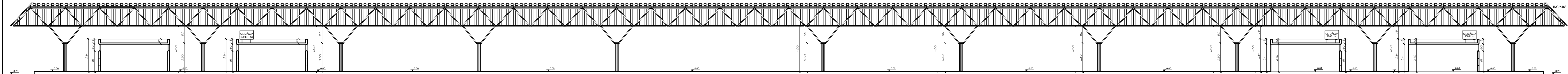
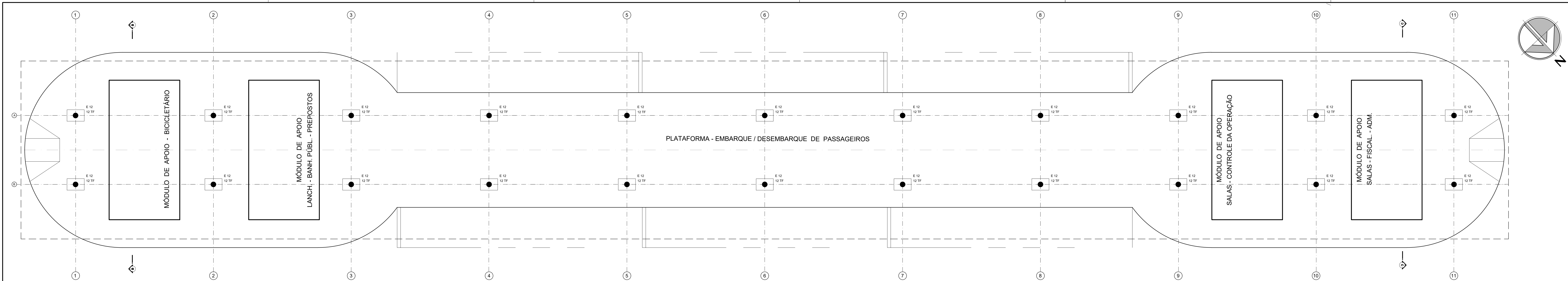
AUTOR DO PROJETO: MAÍSA MENDES DIOGO ENG. CIVIL J. ANTÔNIO CARAMORI BORGES ENG. CIVIL

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

AUTOR DO PROJETO: CREA 107733019-D CREA 415/D-DF

RESP. TÉCNICO: CREA:



"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a executar a instalação de piso tátil de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma de ABNT: NBR 16537/2016".

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a construir a calçada de sua responsabilidade, adequando-a com as condições existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal", Circular nº133/2006 - SUCAR.

"Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal, ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfície regular e antideslizante", Itens 6.12.1, 6.12.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015.

"Os portões de acesso a garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem colocar em risco os pedestres. A superfície de visibilidade do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2 da NBR 9050/2015."

RTI = 6.256.

Conferir todas as medidas na obra.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: **ITAPOÁ - DISTRITO FEDERAL**

ENDEREÇO: **ÁREA ESPECIAL - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO**

PROPRIETÁRIO: **GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**

AUTOR DO PROJETO: **MAÍSA MENDES DIOGO** ENG. CIVIL **J. ANTÔNIO CARAMORI BORGES** ENG. CIVIL

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

AUTOR DO PROJETO: CREA: 107133916-D CREA: 415/D-DF

RESP. TÉCNICO: CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEPG
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO ITAPOÁ

PLANTA-BAIXA, ELEVÇÕES, DETALHES

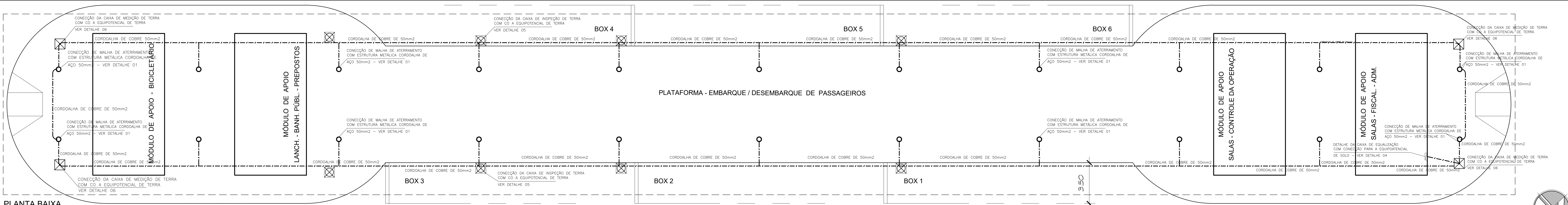
ESTR. METÁLICA

03

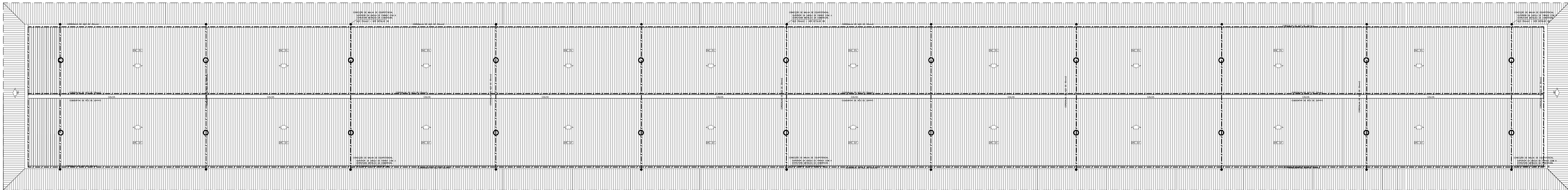
EQUIPE: Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
Carlos F. Cavalcante - Estag. Eng. Civil

ÁREAS: PLATAFORMA: 1.649,85 m²
COBERTURA: 3.007,25 m²
TERRENO: 9.581,63 m²

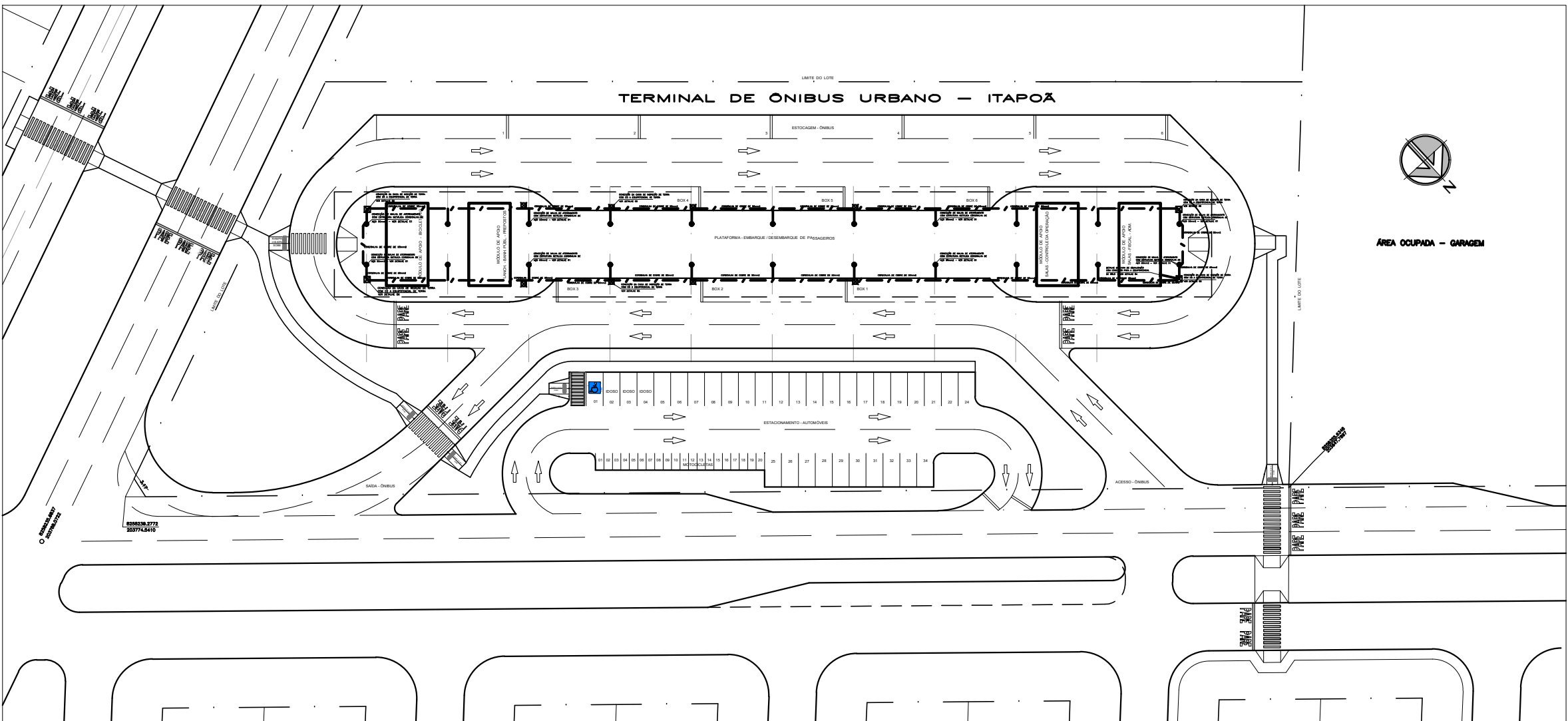
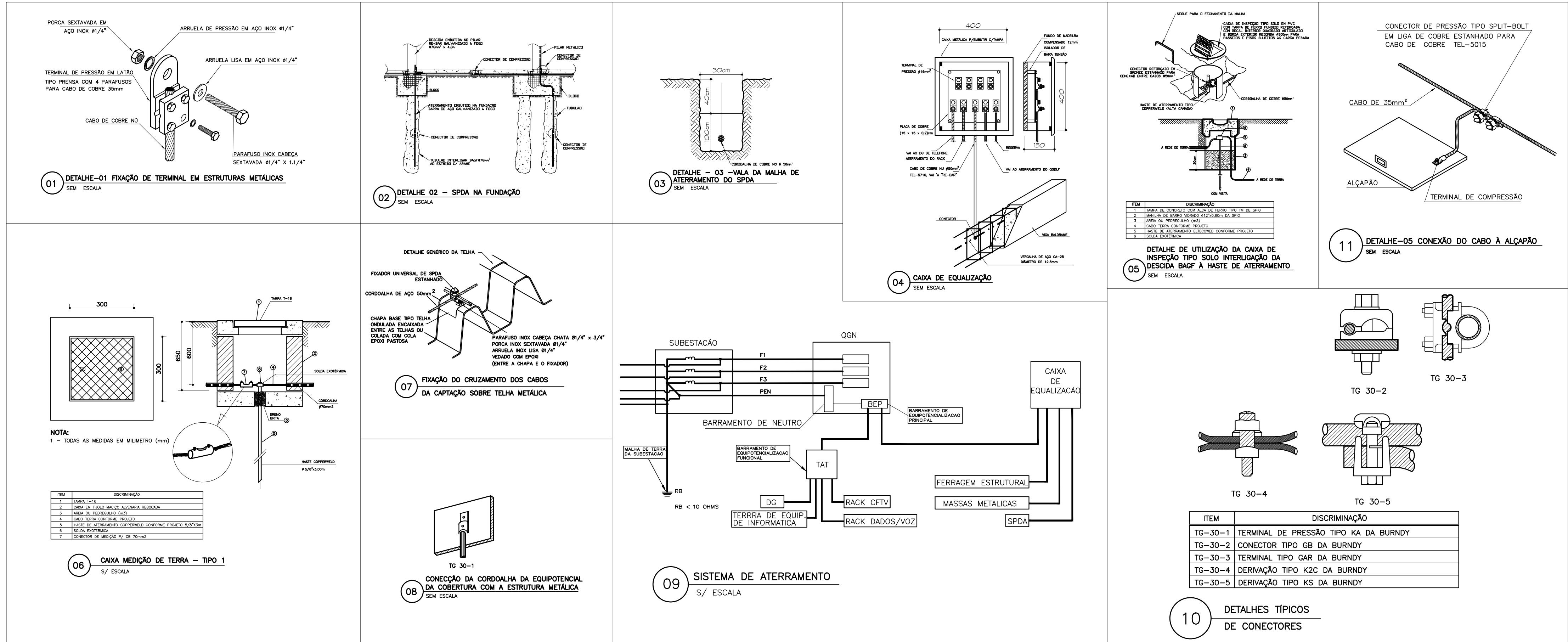
ESCALA: 1 : 125
DATA: MAR / 2020



PLANTA BAIXA



COBERTURA



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: **ITAPOÁ - DISTRITO FEDERAL**

ENDEREÇO: **ÁREA ESPECIAL - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO**

PROPRIETÁRIO: **GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**

AUTOR DO PROJETO: **MAÍSA MENDES DIOGO** ENG. CIVIL **J. ANTÔNIO CARAMORI BORGES** ENG. CIVIL

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

AUTOR DO PROJETO: CREA:107135010-D CREA:415/D-DF

RESP. TÉCNICO: CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP

TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO ITAPOÁ

PROJETO DE INSTALAÇÕES

SISTEMA DE PROTEÇÃO DE DESCARGAS ATMOSFÉRICAS

PLANTA-BAIXA - COBERTURA

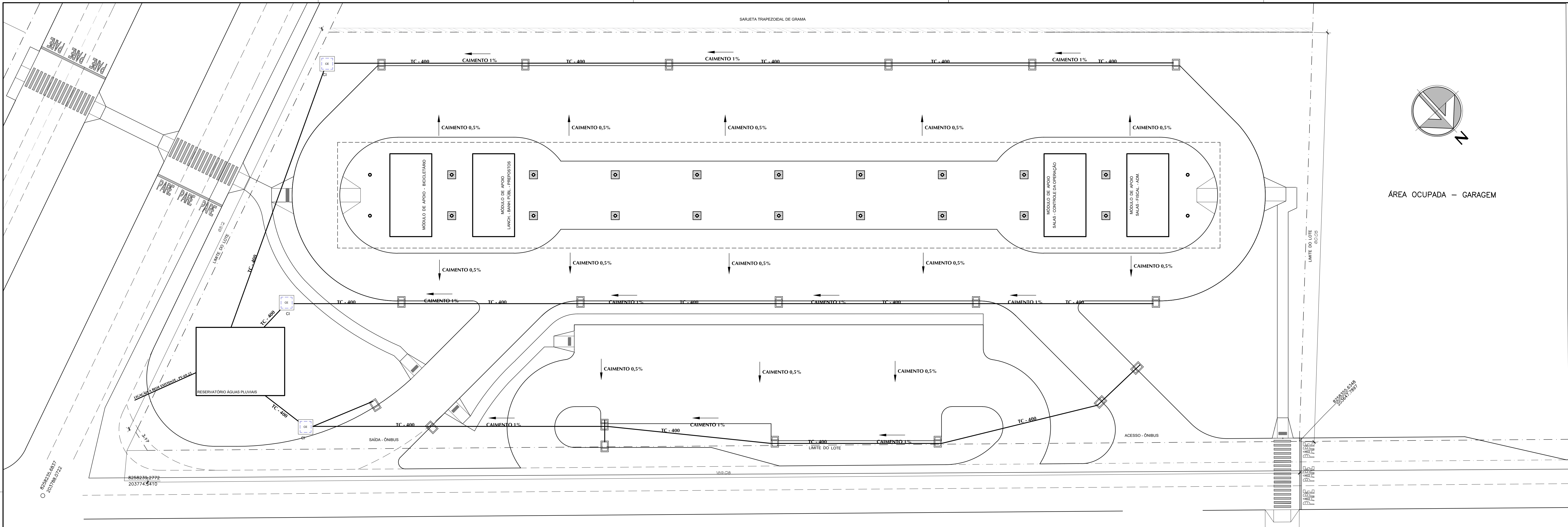
INST. SPDA

01

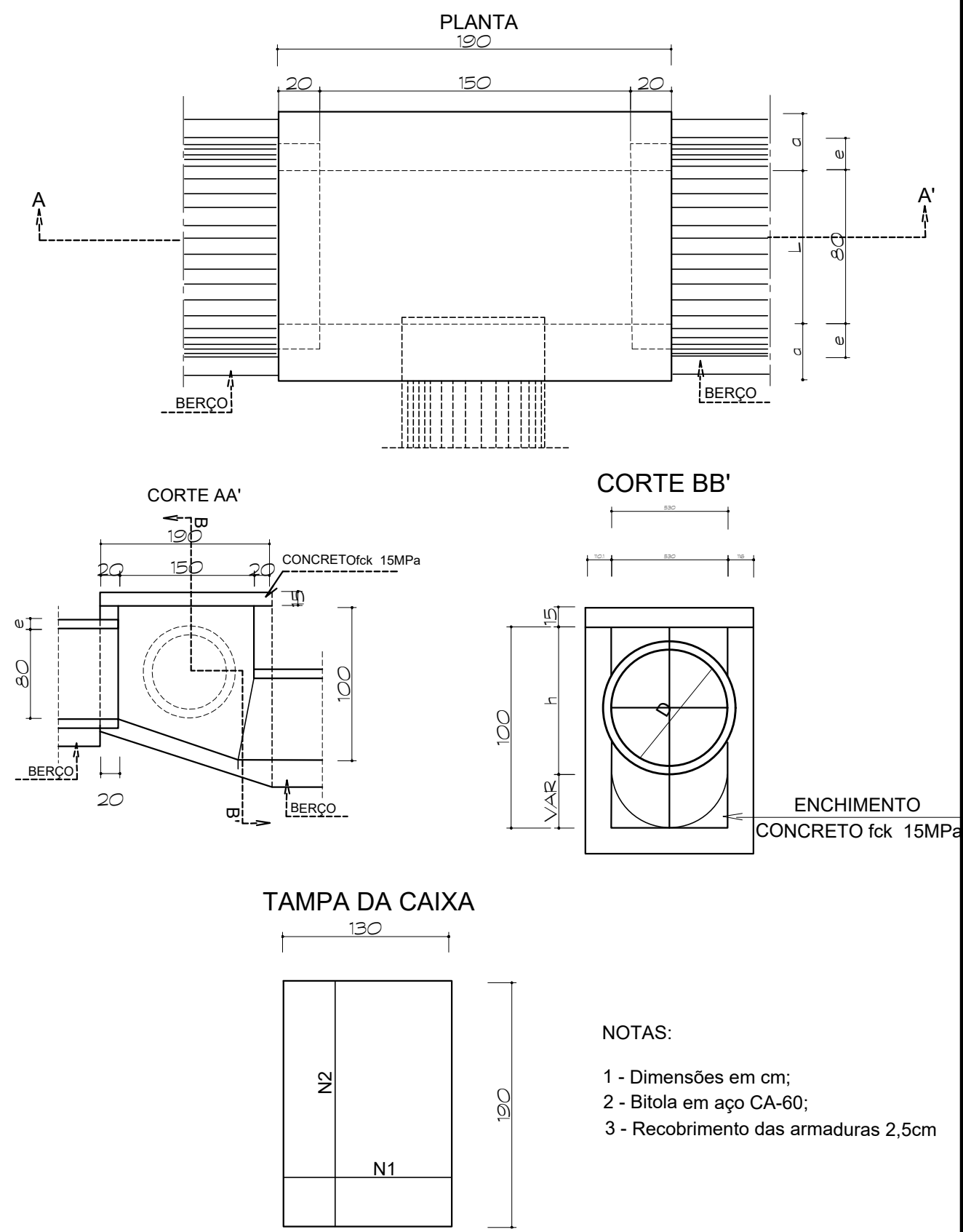
EQUIPE:
Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
Carlos F. Cavalcante - Estag. Eng. Civil

ÁREAS:
PLATAFORMA: 1.649,85 m2
COBERTURA: 2.007,25 m2
TERRENO: 9.581,63m2

ESCALA: 1 : 125
DATA: MAR/2020



DETALHE CAIXAS DE LIGAÇÃO E PASSAGEM - CLP



DIMENSÕES E QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA UNIDADE									
CÓDIGO	DIMENSÕES					QUANTIDADES			
	D	L	a	b	H	FORMAS (m²)	AÇO (kg)	CONCRETO (m³)	
CAIXAS SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA									
CLP03	80	80	25	130	100	15,71	6,0	1,940	

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: **ITAPOÃ - DISTRITO FEDERAL**

ENDEREÇO: **ÁREA ESPECIAL - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO**

PROPRIETÁRIO: **GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**

AUTOR DO PROJETO: **MAÍSA MENDES DIOGO** ENG. CIVIL **J. ANTÔNIO CARAMORI BORGES** ENG. CIVIL

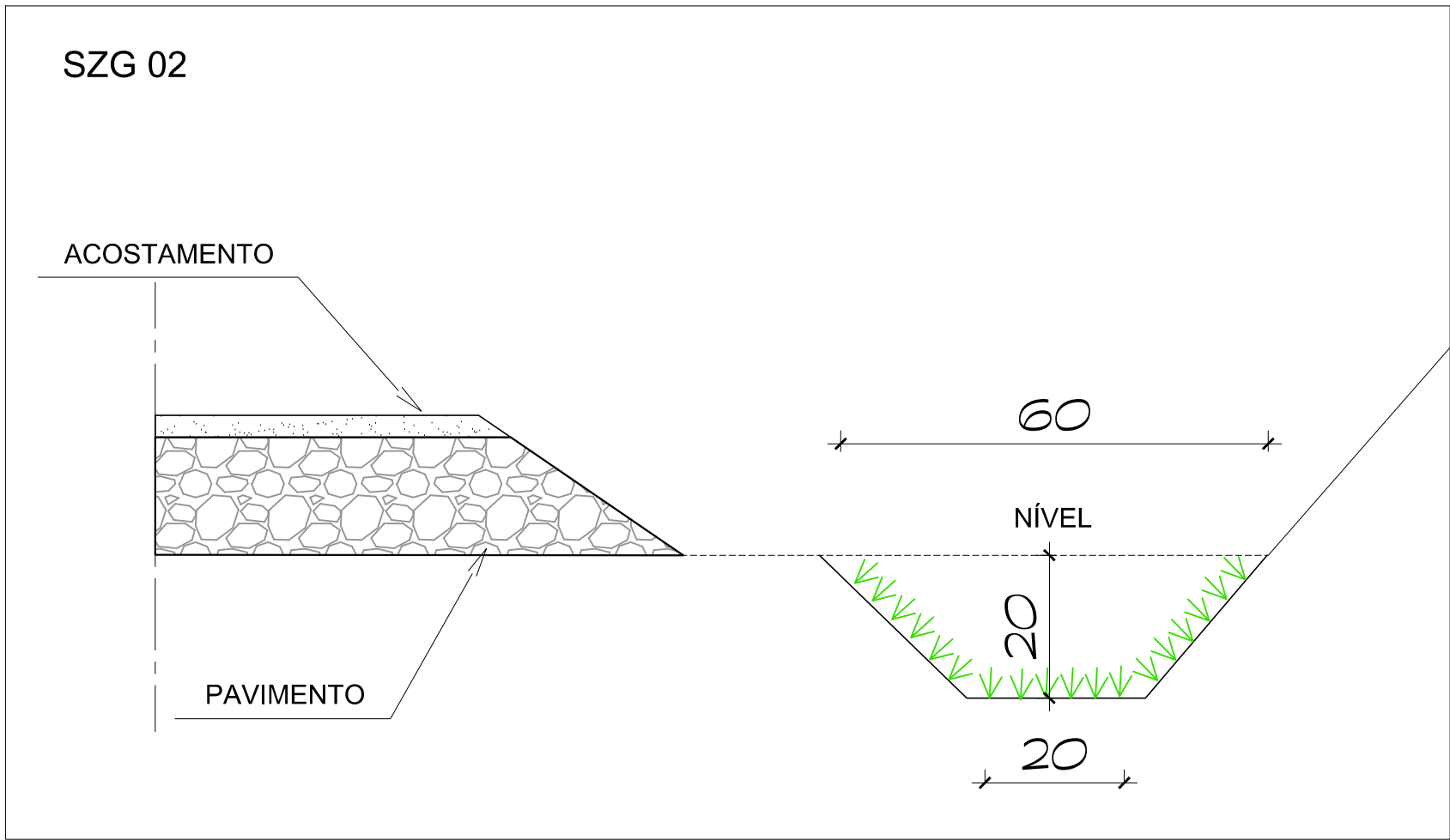
RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____

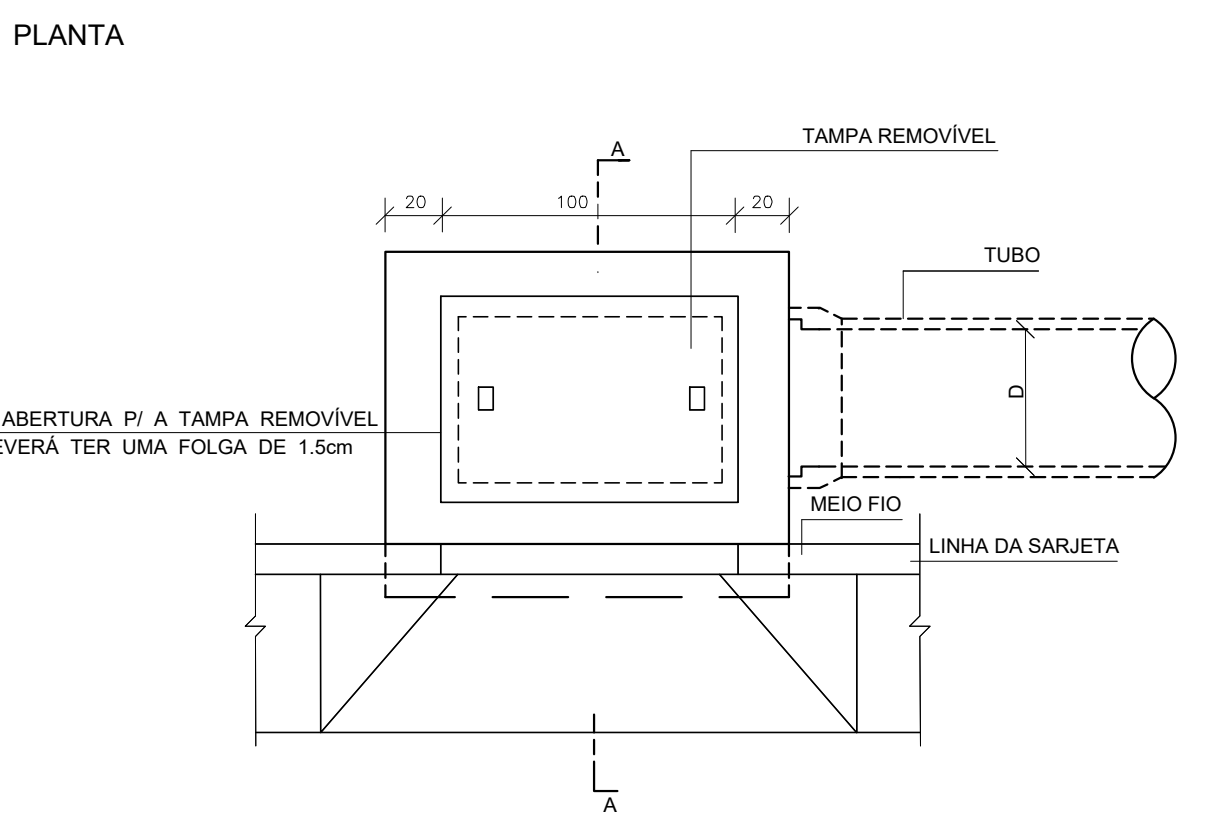
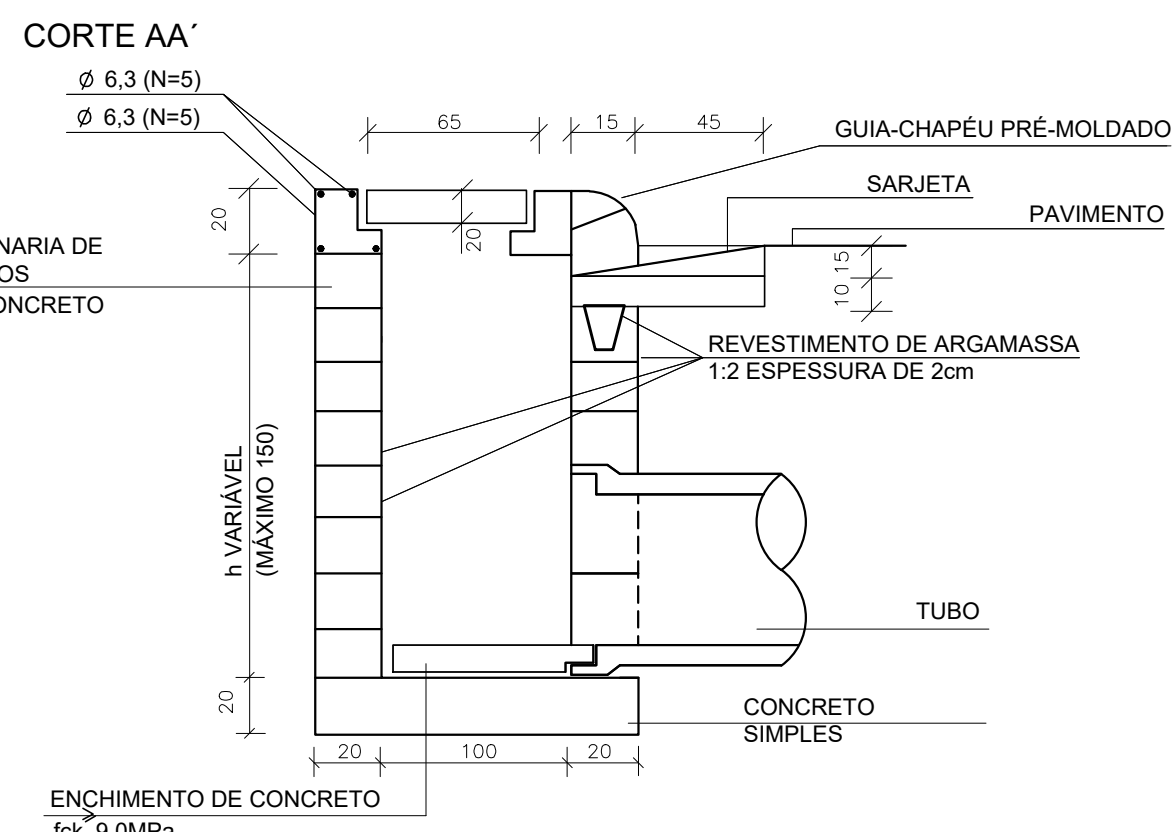
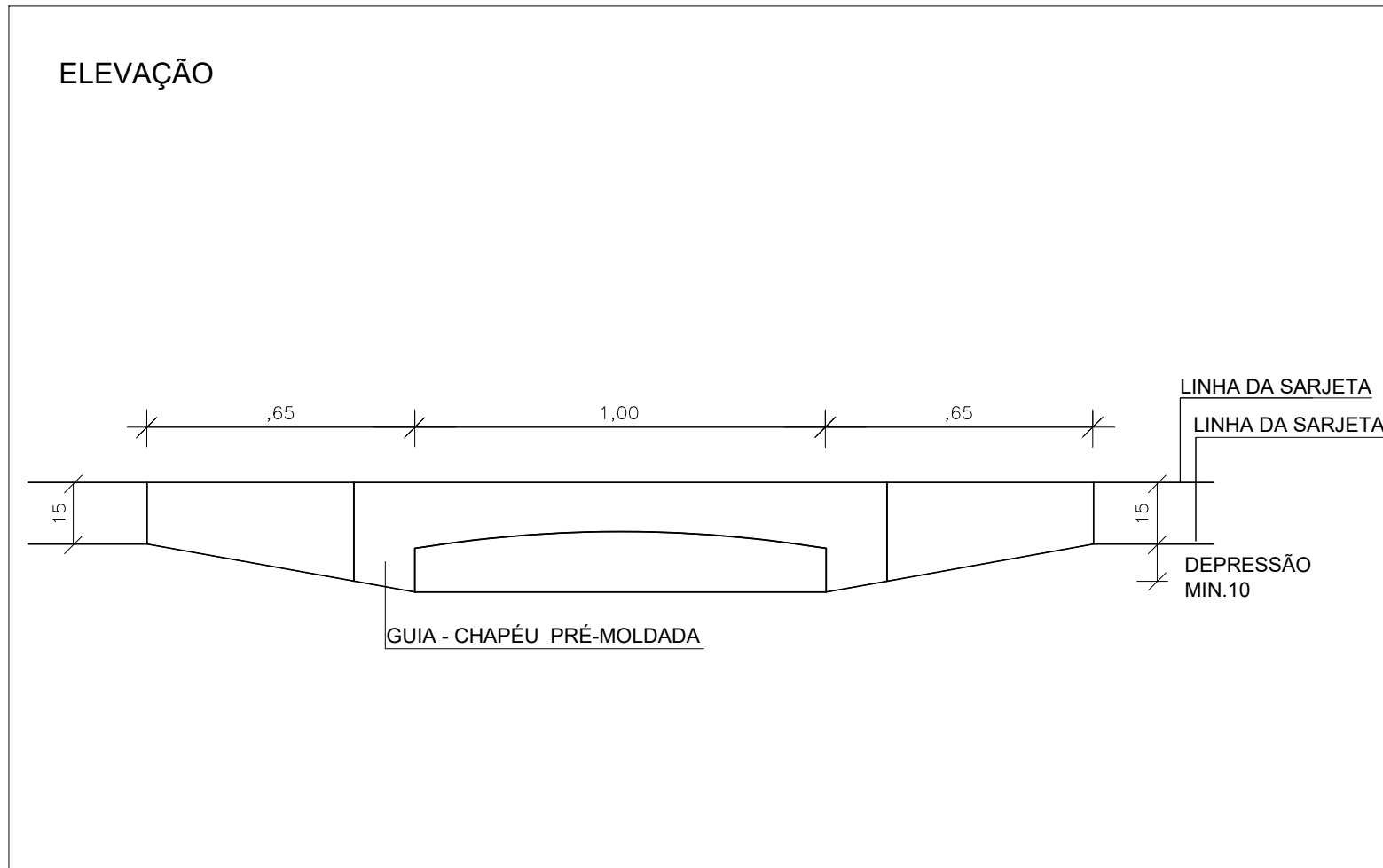
AUTOR DO PROJETO: _____ CREA: 101733010-D CREA: 415/D-DF

RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

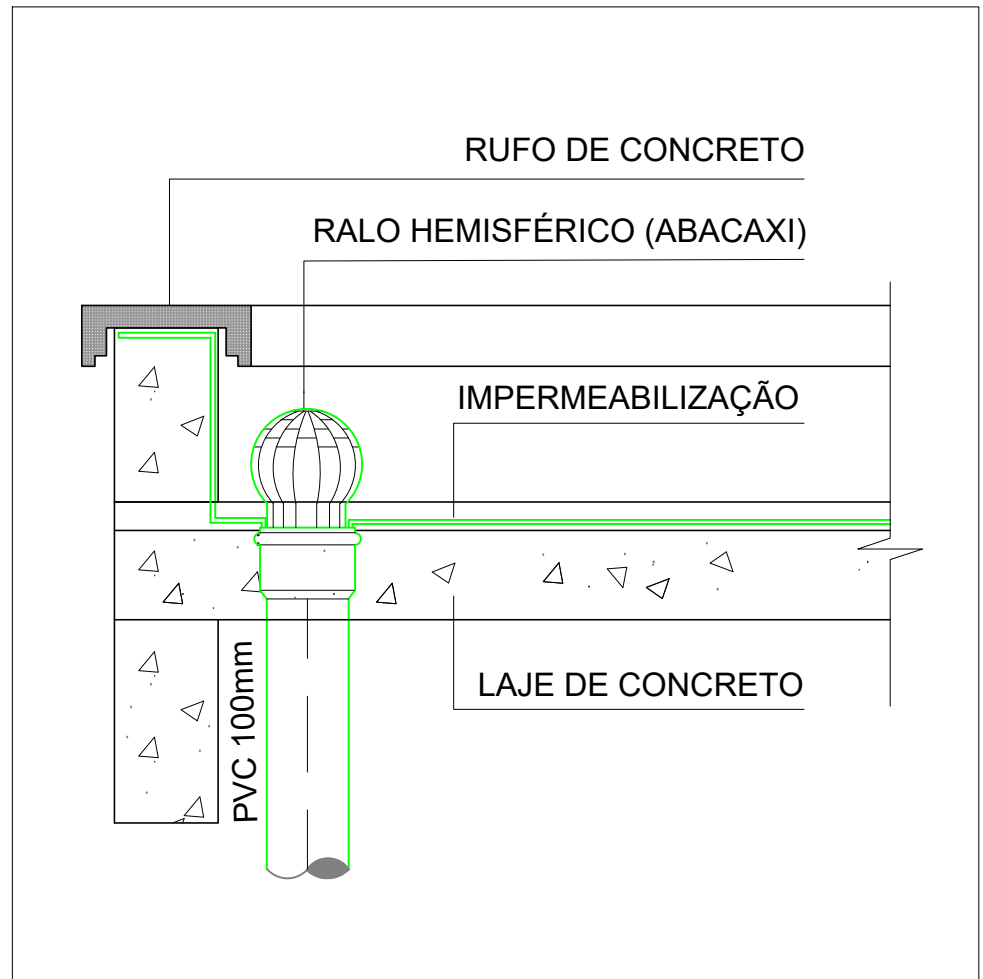
DETALHE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE GRAMA
SEM ESCALA



DETALHE: BOCA DE LOBO SIMPLES
SEM ESCALA



DETALHE: DESCIDA ÁGUA PLUVIAL
SEM ESCALA



ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEPG

TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO ITAPOÃ

PROJETO DE INSTALAÇÕES DRENAGEM

DRENANGEM

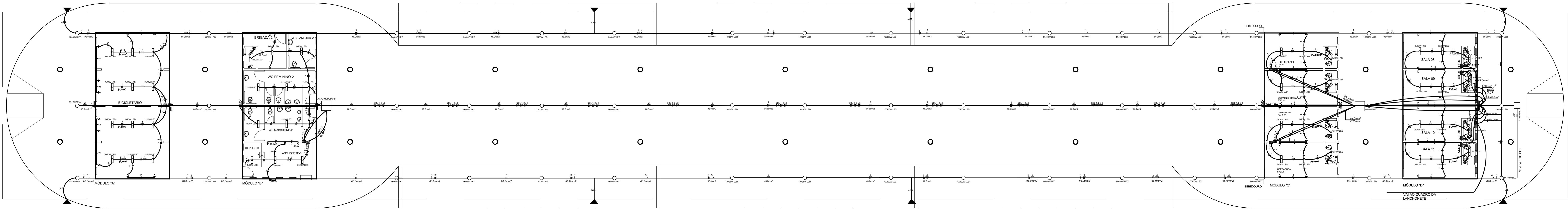
EQUIPE: Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
Carlos F. Cavalcante - Estag. Eng. Civil

ÁREAS: PLATAFORMA: 1.649,85 m²
COBERTURA: 2.007,25 m²
TERRENO: 9.581,63 m²

ESCALA: 1 : 250

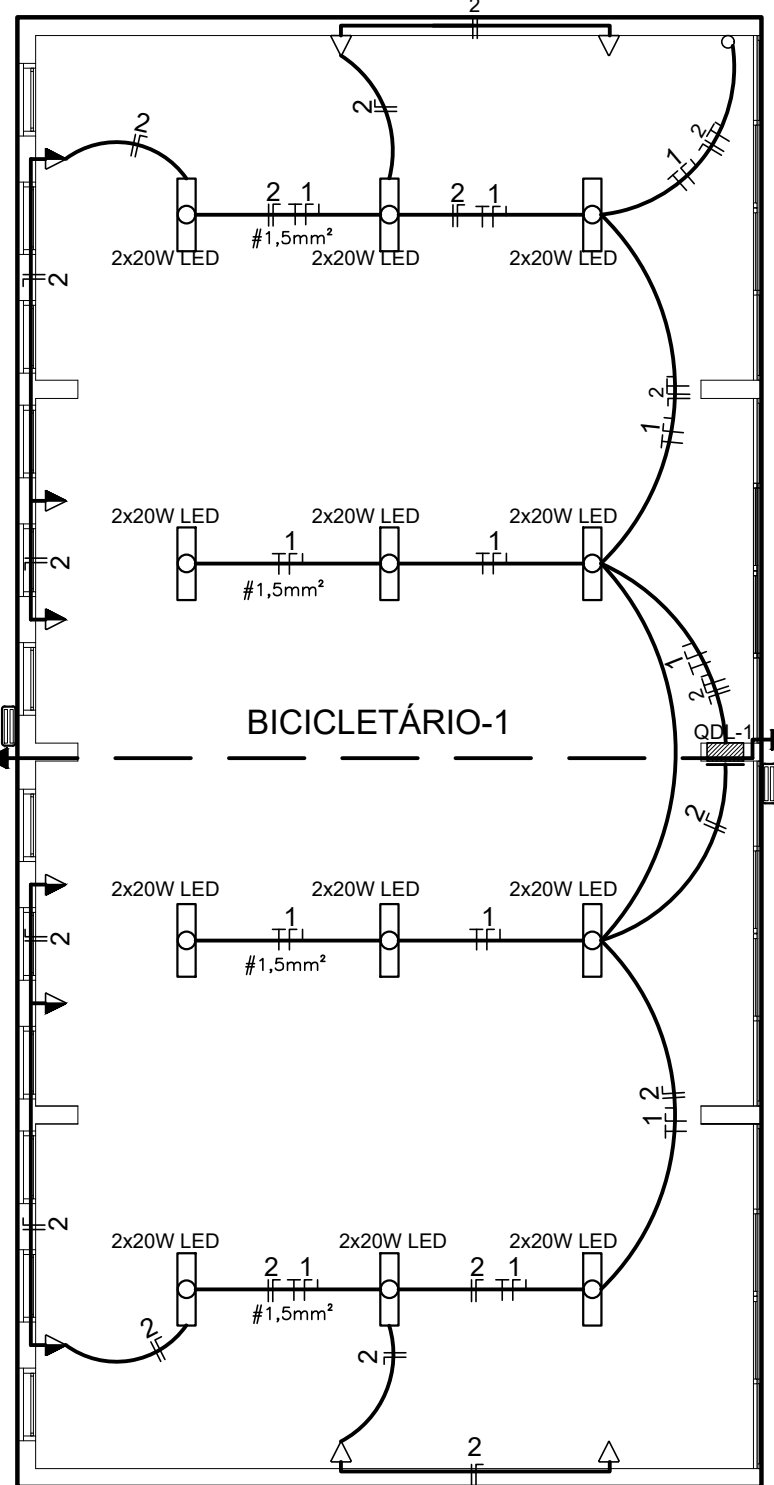
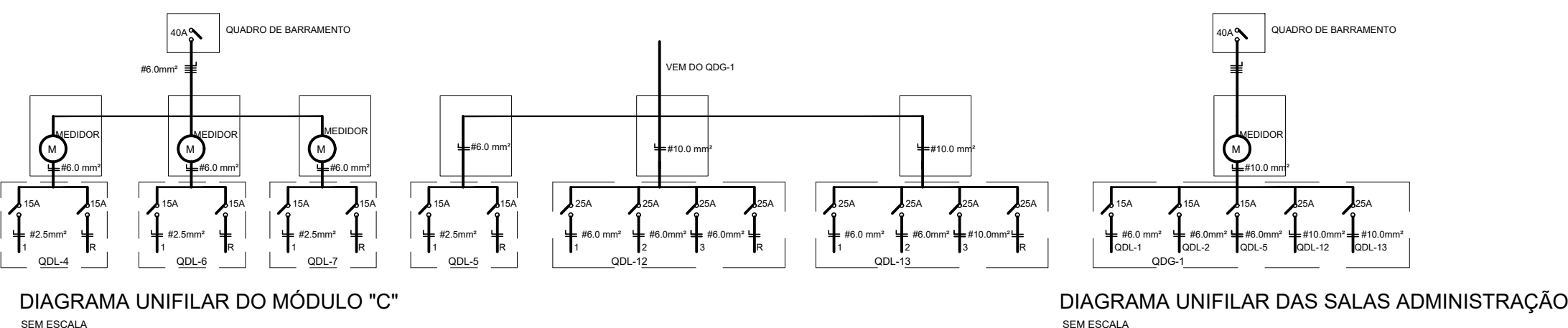
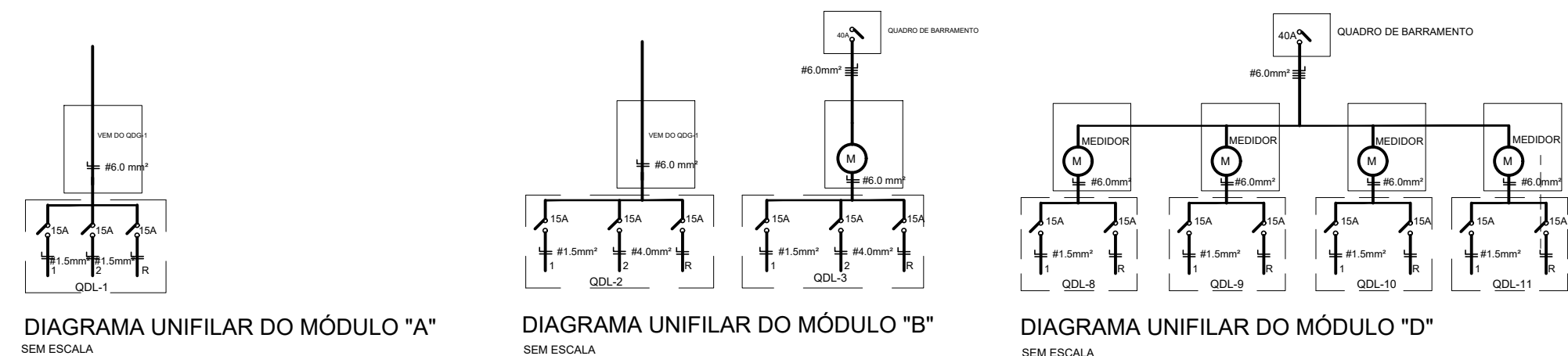
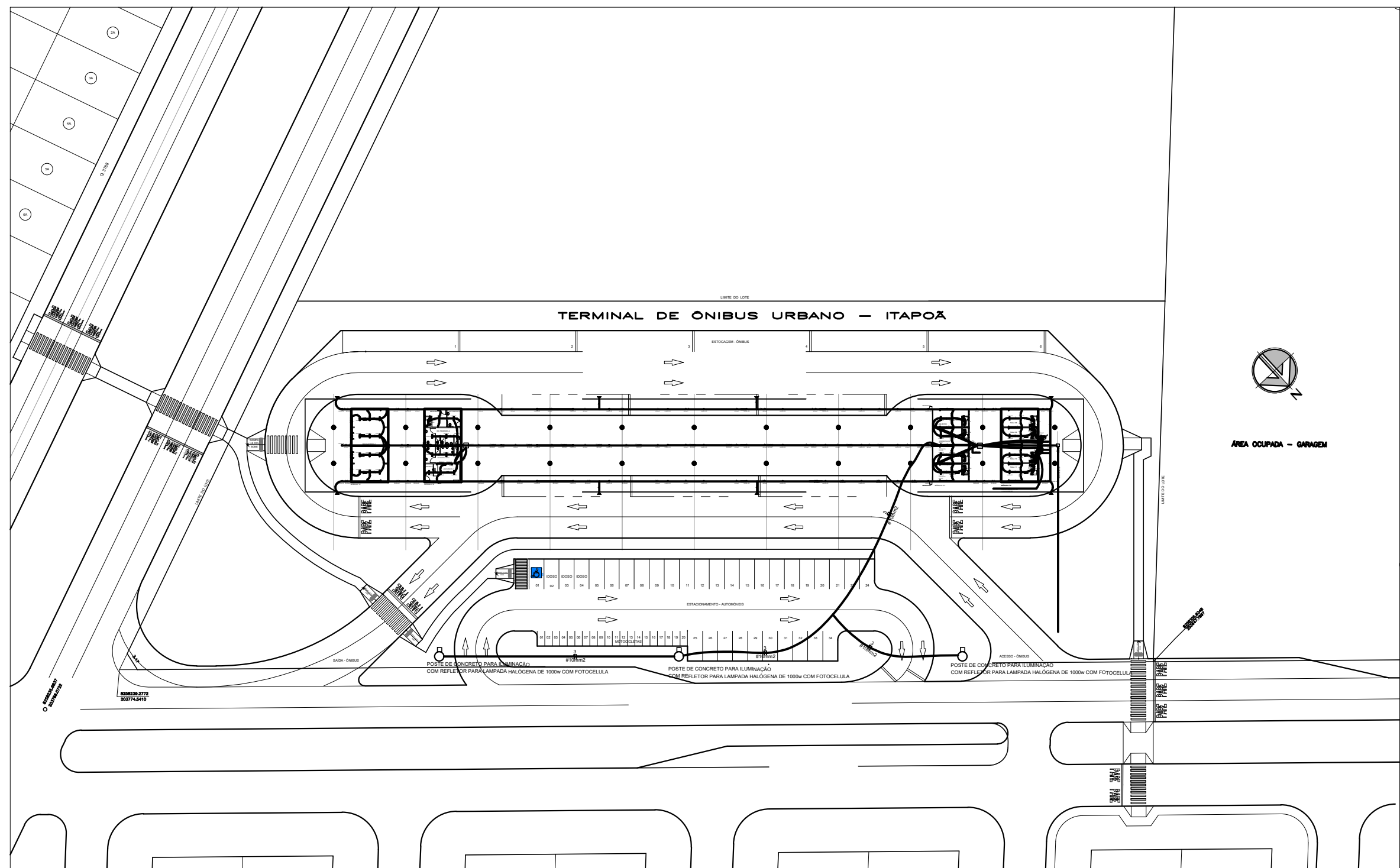
DATA: MAR / 2020

01

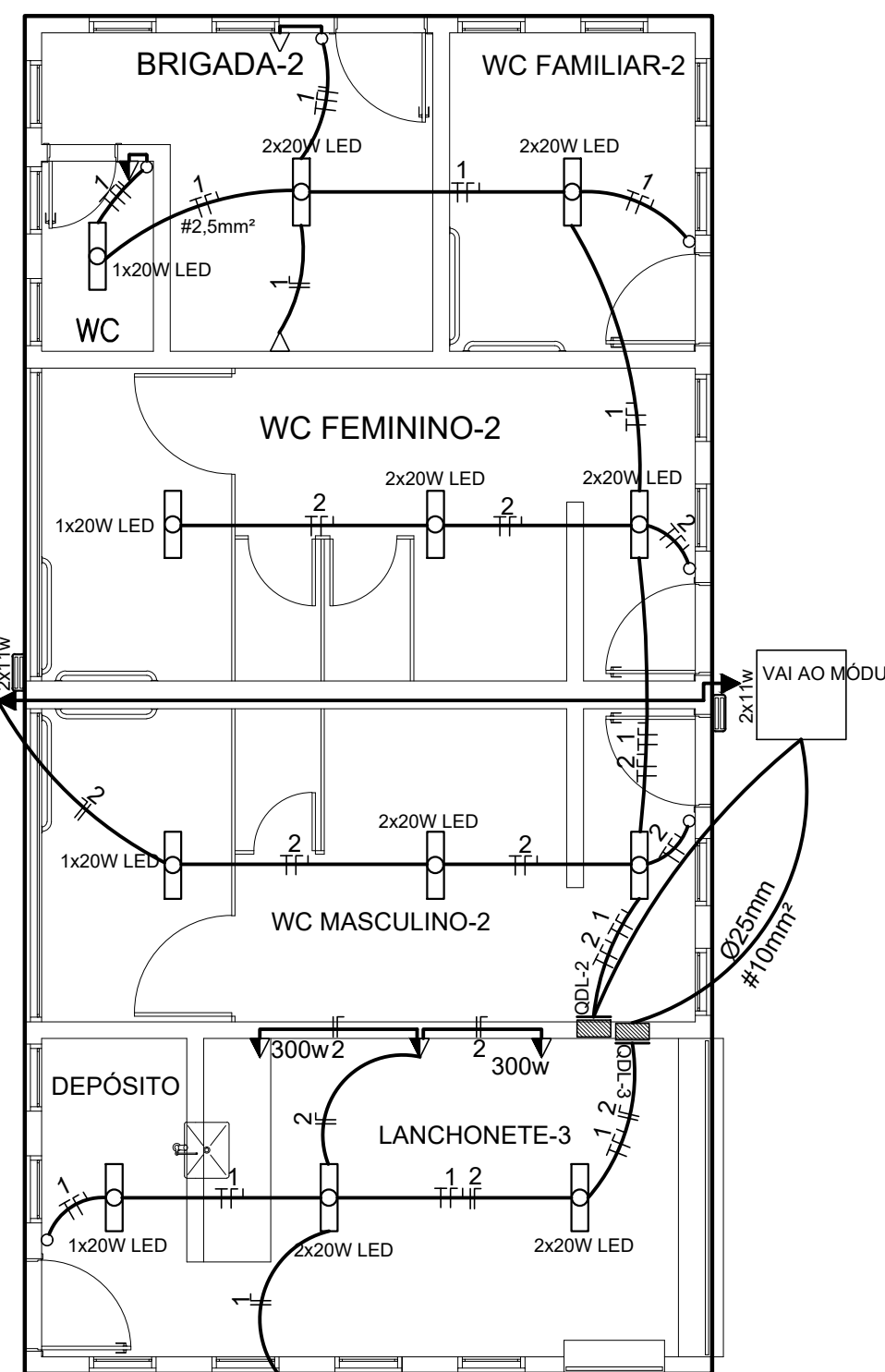


QUADRO DE CARGAS						
CIRCUITOS	TOMADAS		LÂMPADAS		TOTAL Watts	CONDUTOR mm²
	100w	300w	20w	10w		
ODL-1	1	—	—	—	—	480
2	11	—	—	—	—	1.100
ODL-2	1	—	—	—	—	360
2	1	3	—	—	—	1.800
ODL-3	—	—	5	—	—	120
2	—	3	—	—	—	900
ODL-4	1	4	4	1	—	1.300
ODL-5	1	4	4	1	—	1.300
ODL-6	1	4	4	1	—	1.300
ODL-7	1	4	4	1	—	1.300
ODL-8	1	4	4	1	—	1.300
ODL-9	1	4	4	1	—	1.300
ODL-10	1	4	4	1	—	1.300
ODL-11	1	4	4	1	—	1.300
ODL-12	1	4	4	1	—	1.300
ODL-13	1	—	—	—	16	6.400
2	—	—	—	—	16	6.400
3	—	—	—	—	16	6.400
4	—	—	—	—	4	1.600
5	—	—	—	—	4	1.600
6	—	—	—	—	3	3.000
TOTAL DE CARGAS					40.400	

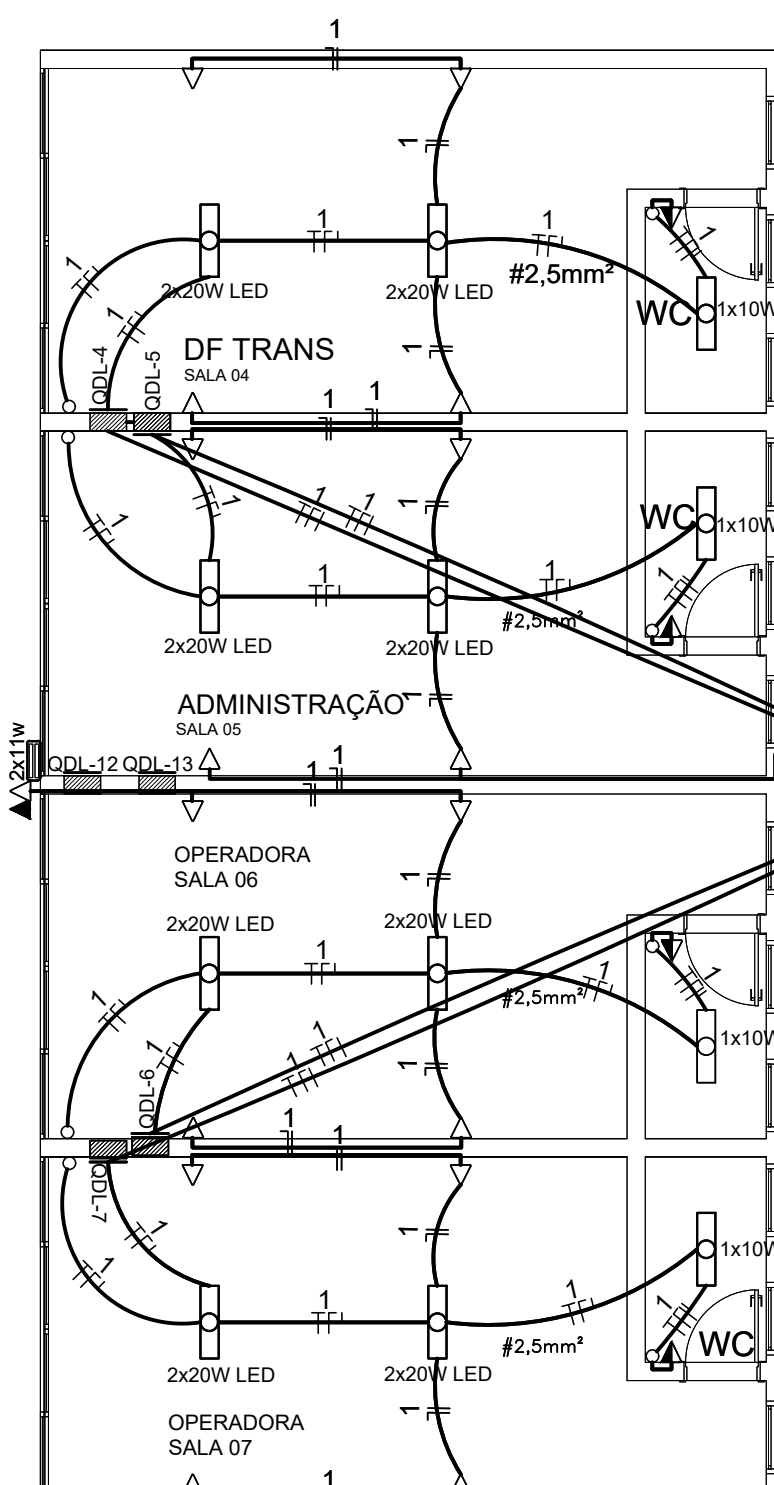
ESPECIFICAÇÕES	QUANTIDADE	OBSERVAÇÕES IMPORTANTES
CAIXA DE ALIMENTAÇÃO DE BARRAMENTO COM TAMPA PBT 100 X 100 (NÃO FURADO)	3 UNDS	
CAIXA COM MEDIDOR MONOFASADO	6 UNDS	1 UNDA PARA ALIMENTAÇÃO DE BARRAMENTO
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE LIT	13 UNDS	1 UNDA PARA ALIMENTAÇÃO DE BARRAMENTO
LÂMPADA DE LED 100W	48 UNDS	
LÂMPADA TUBULAR DE LED 100W	6 UNDS	
LÂMPADA TUBULAR DE LED 100W	4 UNDS	
LÂMPADA TUBULAR DE LED 100W	30 UNDS	
TOMADA ALTA 250V 20A (NÃO ACABADA)	6 UNDS	
TOMADA MÉDIA 250V 20A (NÃO ACABADA)	16 UNDS	
TOMADA BAIXA 250V 20A (NÃO ACABADA)	31 UNDS	
INTERRUPTOR BIPOLAR	23 UNDS	
ELETRODUTO EMALUMÍNIO 100X100	23 UNDS	
LÂMPADA DE EMERGÊNCIA DE SOBREPORTE - 2 LÂMPADAS COMPLETAS DE 110V	4 UNDS	
AMPLIFICADOR DE SINAL PARA LÂMPADA DE SOBREPORTE - 2 UNDS	4 UNDS	
POSTE DE CONCRETO PARA ILUMINAÇÃO - COM REDETE PARA LÂMPADA 100W/100W	3 UNDS	



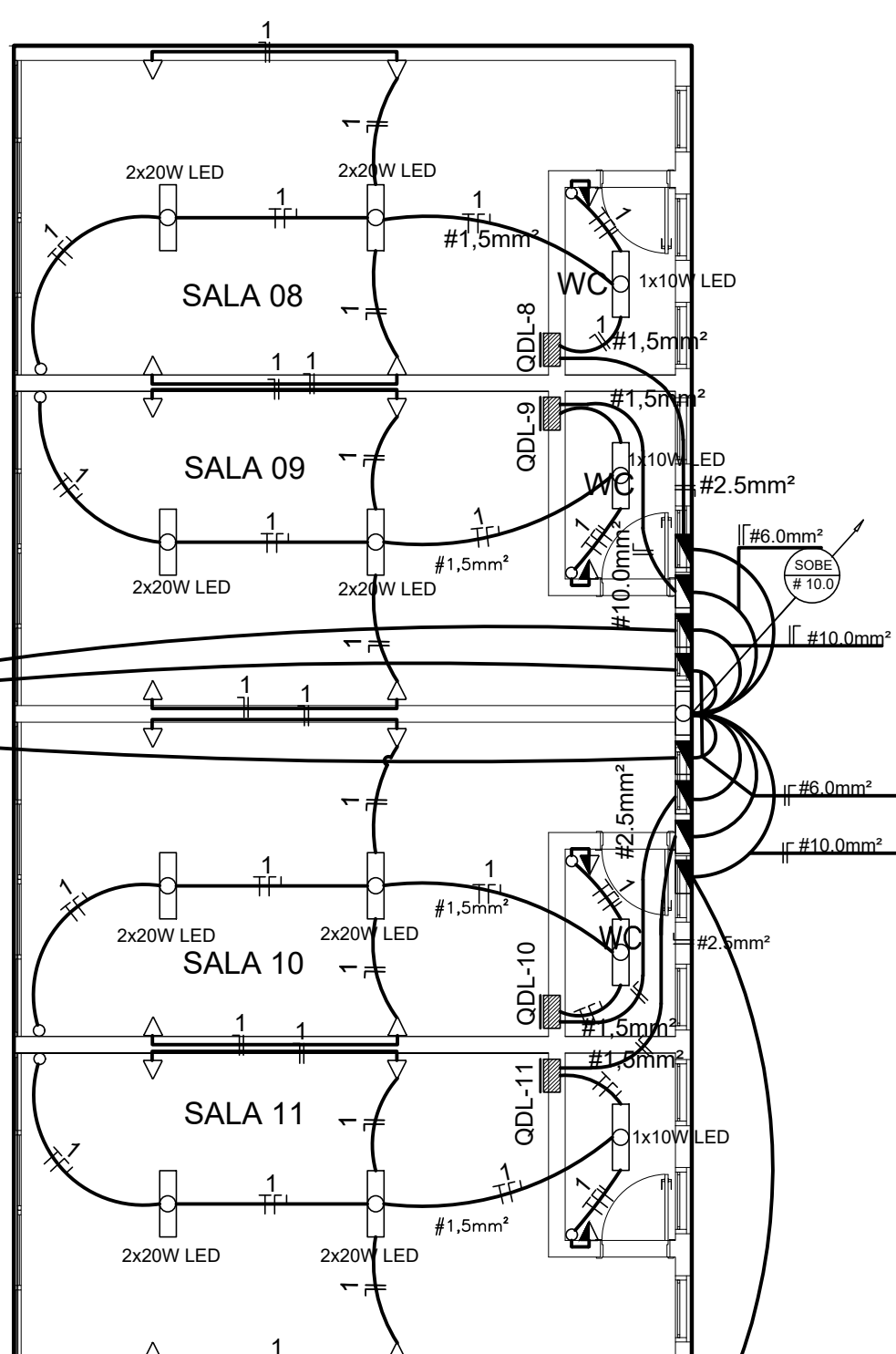
MÓDULO "A" - PLANTA BAIXA



MÓDULO "B" - PLANTA BAIXA



MÓDULO "C" - PLANTA BAIXA



MÓDULO "D" - PLANTA BAIXA

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL:

ITAPOÃ - DISTRITO FEDERAL

ENDEREÇO:

ÁREA ESPECIAL - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO

PROPRIETÁRIO:

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

AUTOR DO PROJETO:

MAÍSA MENDES DIÓGO ENG. CIVIL

RESP. TÉCNICO:

J. ANTÔNIO CARAMORI BORGES ENG. CIVIL

PROPRIETÁRIO:

AUTOR DO PROJETO:

CREA: 1017135010-D

RESP. TÉCNICO:

CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEPG

TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO ITAPOÃ

PROJETO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA

QUADRO DE CARGAS E DIAGRAMA

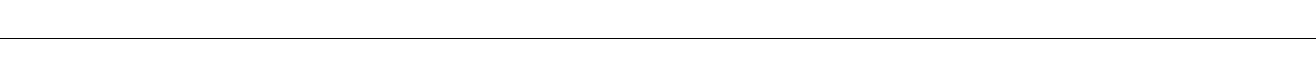
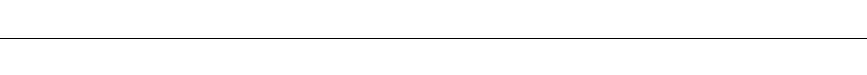
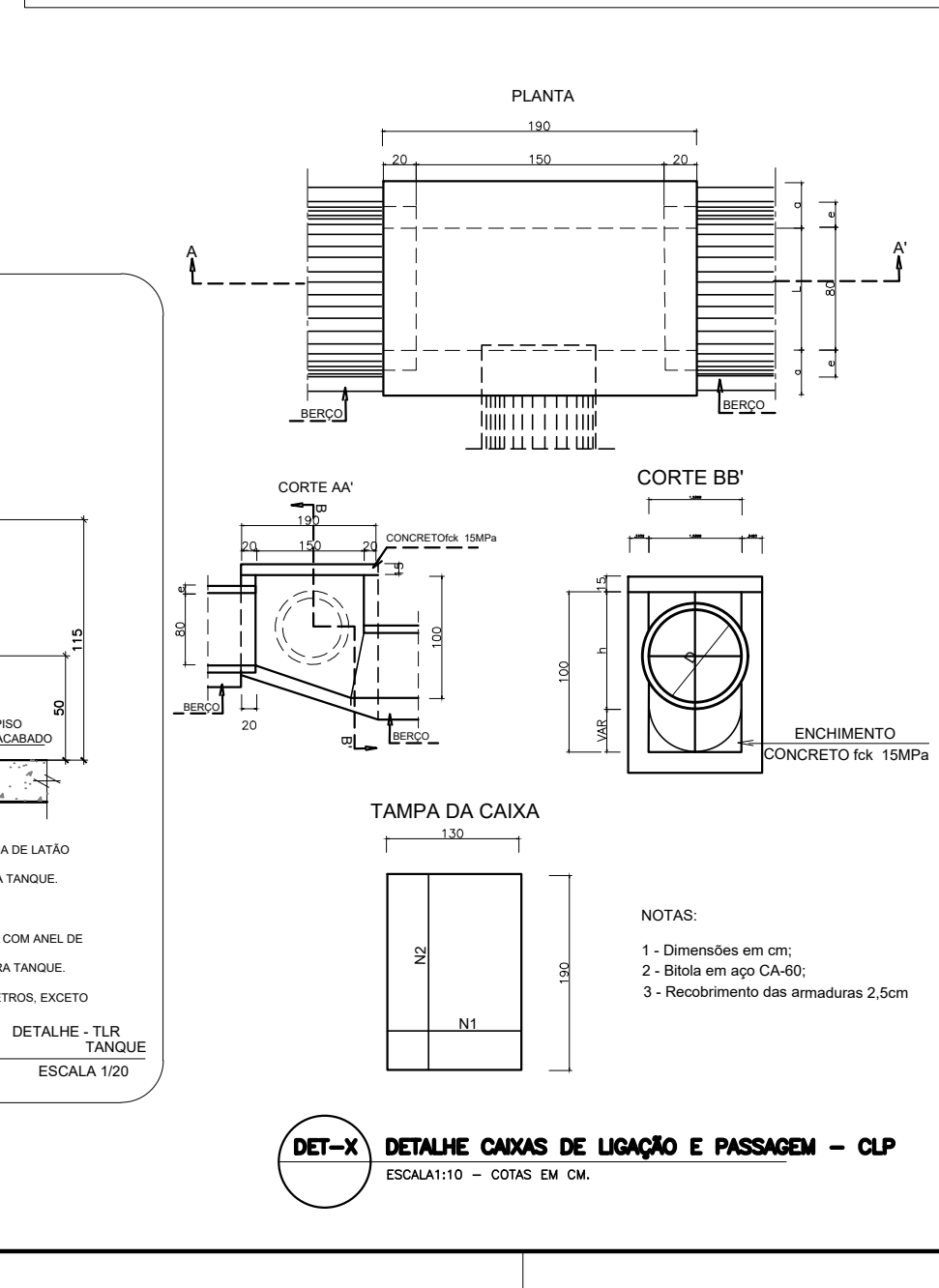
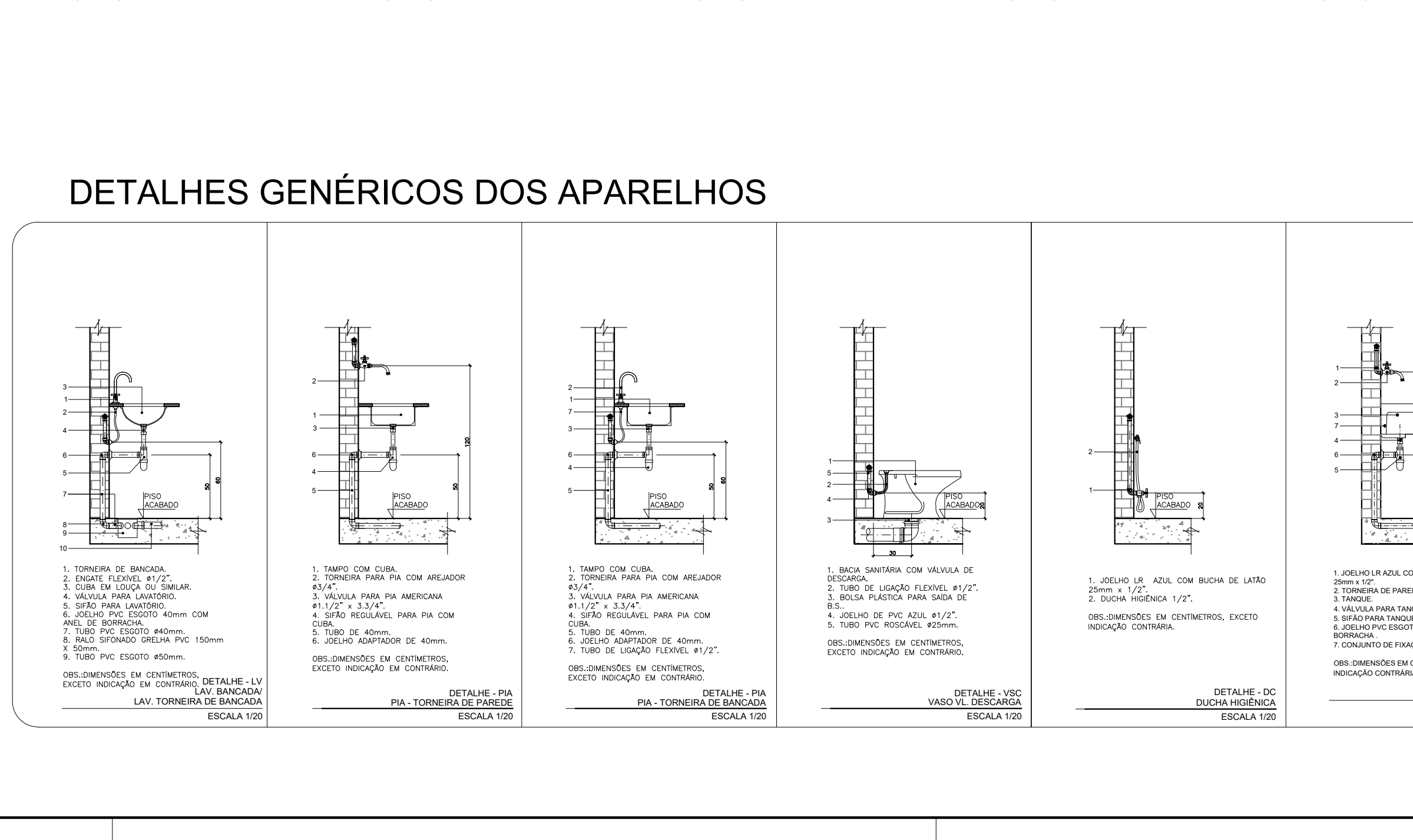
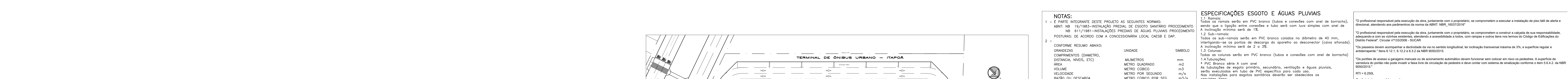
ELÉTRICA

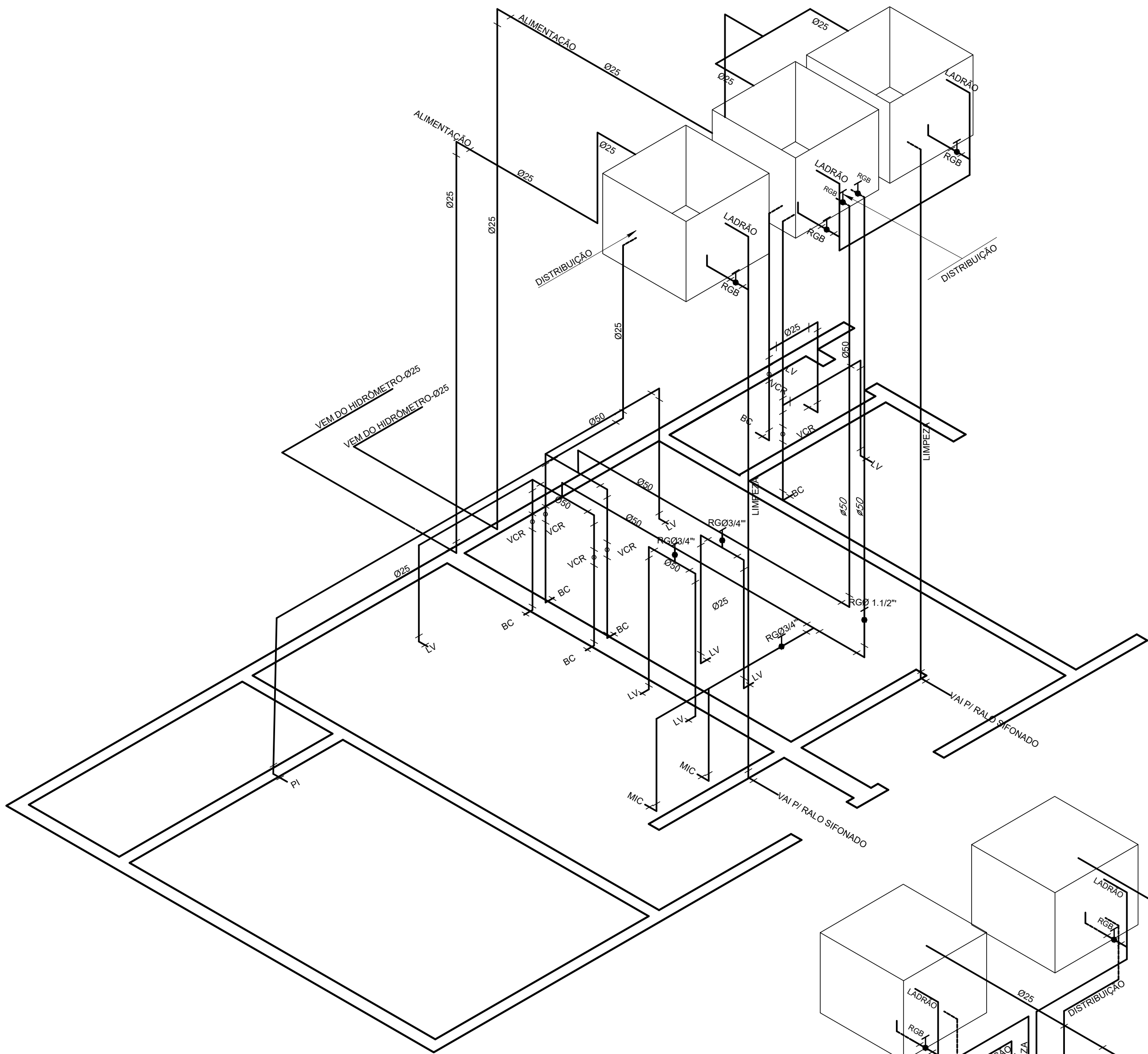
01

EQUIPE:
Gerson A. Ferreira - Estág. Arquitetura
Carlos F. Cavalcante - Estág. Eng. Civil

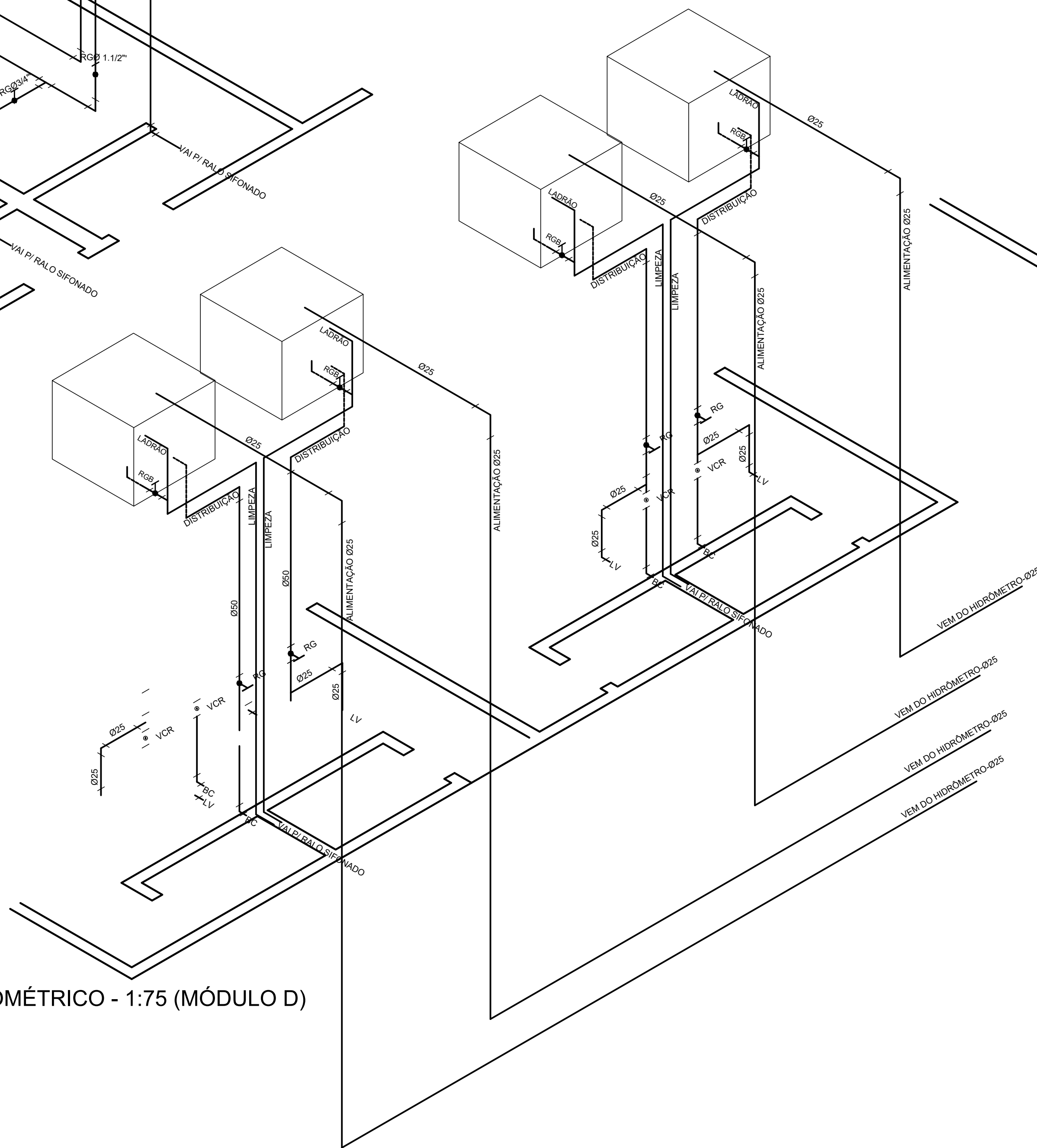
ÁREAS:
PLATAFORMA: 1.649,85 m²
COBERTURA: 2.007,25 m²
TERRENO: 9.581,63 m²

ESCALA:
1 : 125
DATA:
MAR / 2020

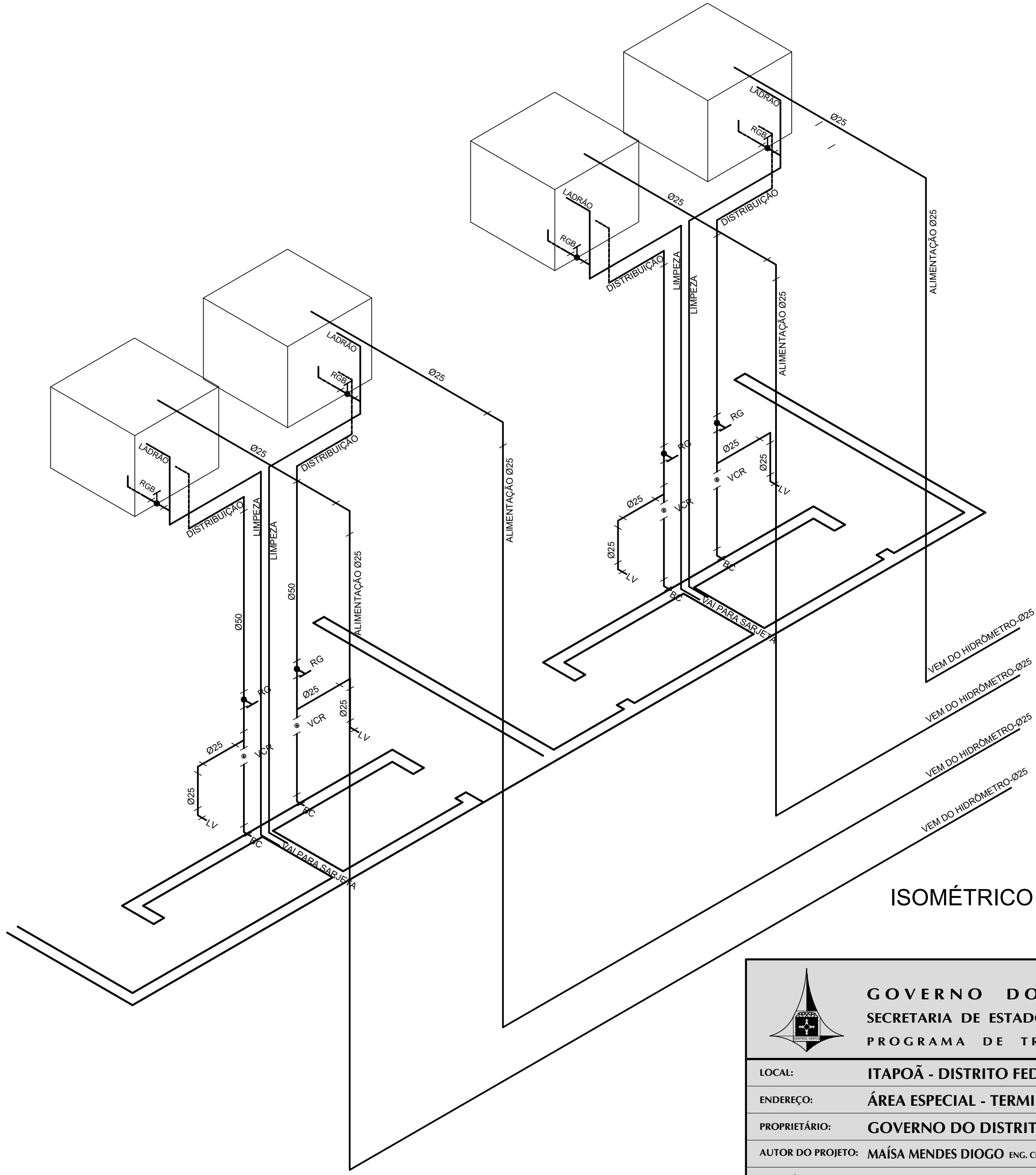




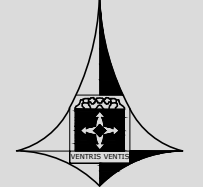
ISOMÉTRICO - 1:75 (MÓDULO B)

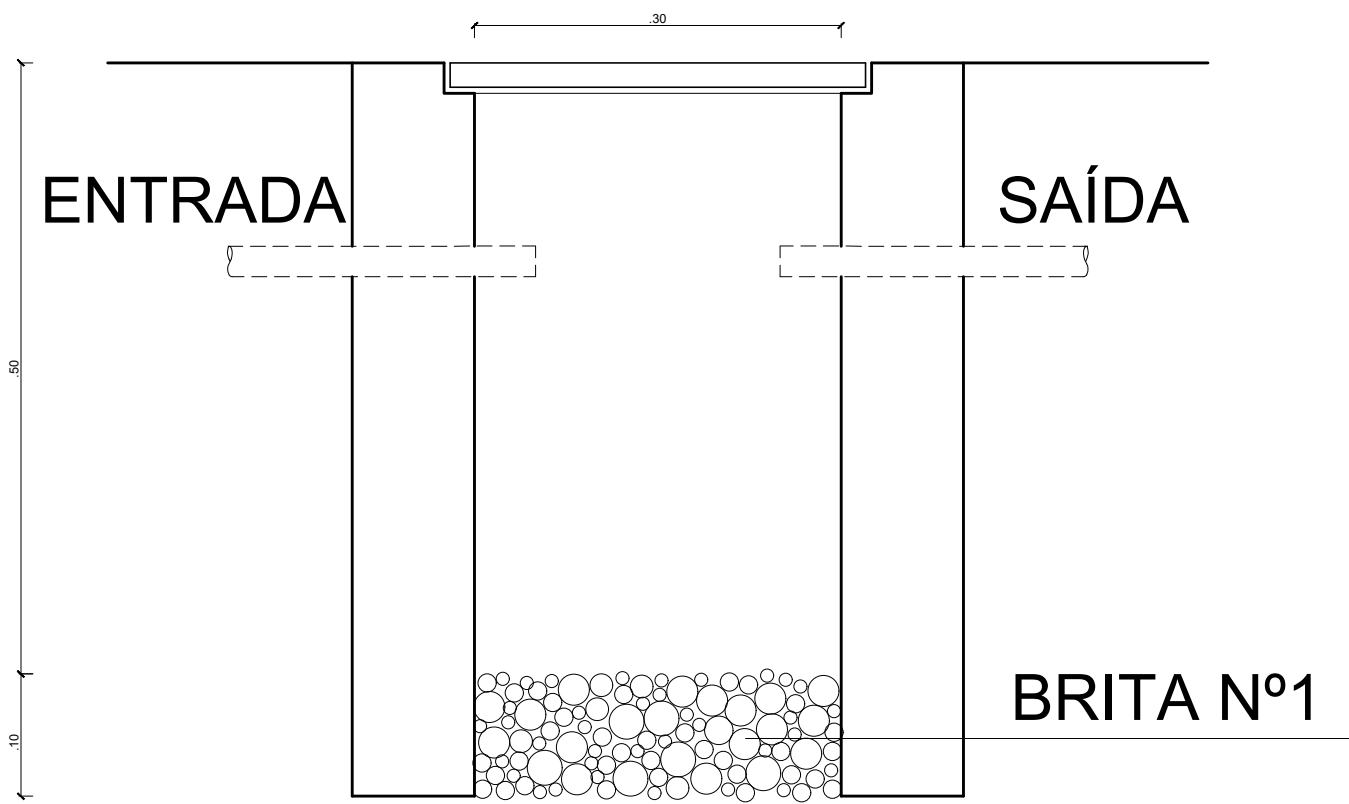
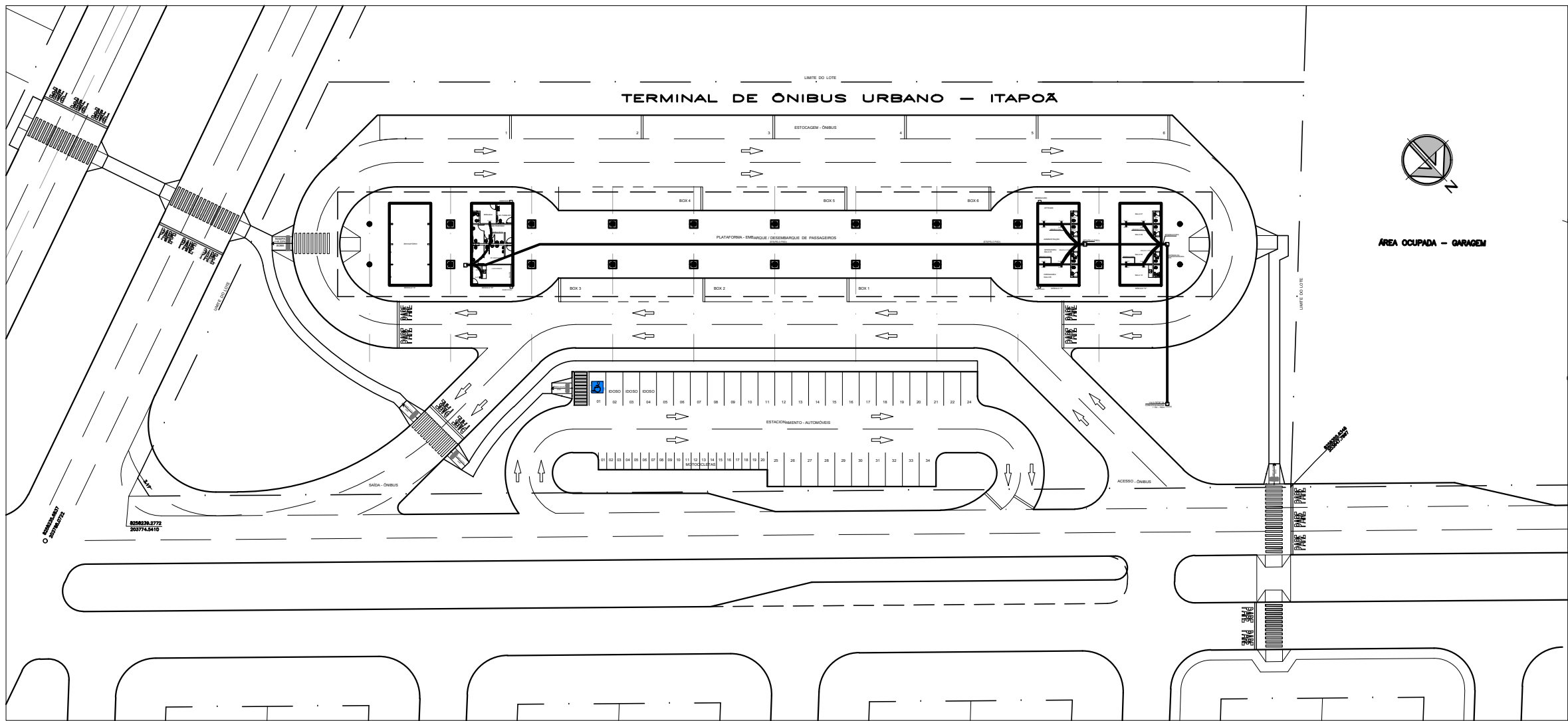
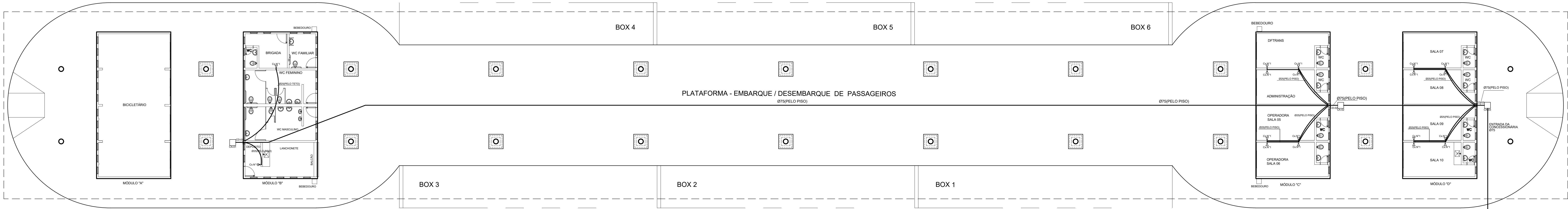


ISOMÉTRICO - 1:75 (MÓDULO D)

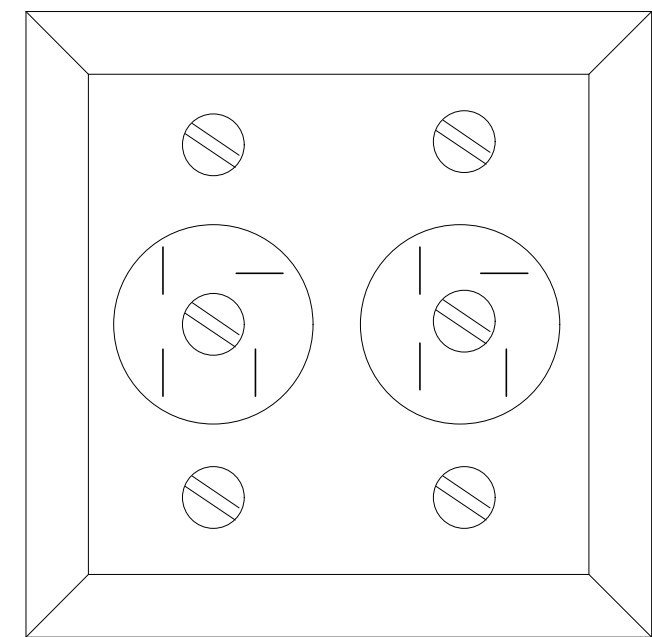


ISOMÉTRICO - 1:75 (MÓDULO C)

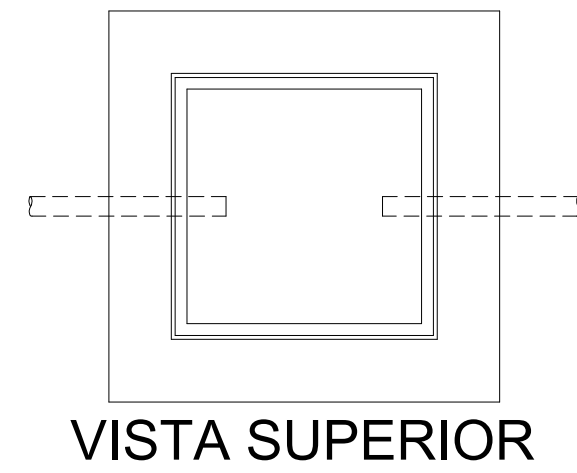
		
GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL		
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE		
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU		
LOCAL:	ITAPOÃ - DISTRITO FEDERAL	
ENDEREÇO:	ÁREA ESPECIAL - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO	
PROPRIETÁRIO:	GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL	
AUTOR DO PROJETO:	MAÍSA MENDES DIOGO ENG. CIVIL J. ANTÔNIO CARAMORI BORGES ENG. CIVIL	
RESP. TÉCNICO:		
PROPRIETÁRIO: _____		
AUTOR DO PROJETO: _____ CREA: 1017135010-D CREA: 415/D-DF		
RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____		
ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEPG		
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO ITAPOÃ		
PROJETO DE INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS		HIDRÁULICA
ISOMÉTRICOS		02
EQUIPE:	ÁREAS:	ESCALA:
Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura	PLATAFORMA: 1.649,85 m2	1 : 125
Carlos F. Cavalcante - Estag. Eng. Civil	COBERTURA: 2.007,25 m2	DATA:
	TERRENO: 9.581,63 m2	MAR / 2020



CORTE LATERAL
(CAIXA CA-01)

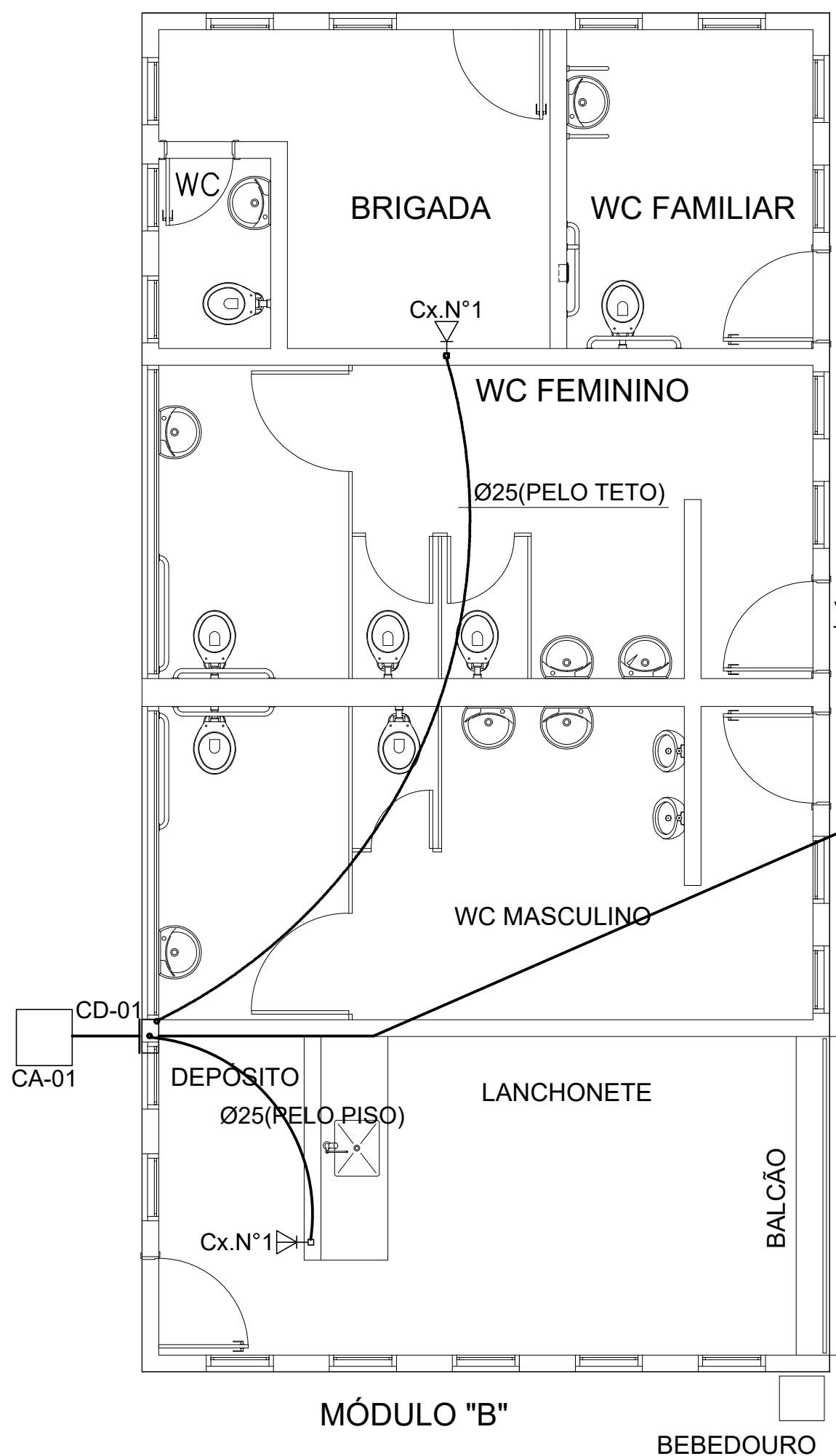


CAIXA Nº 01



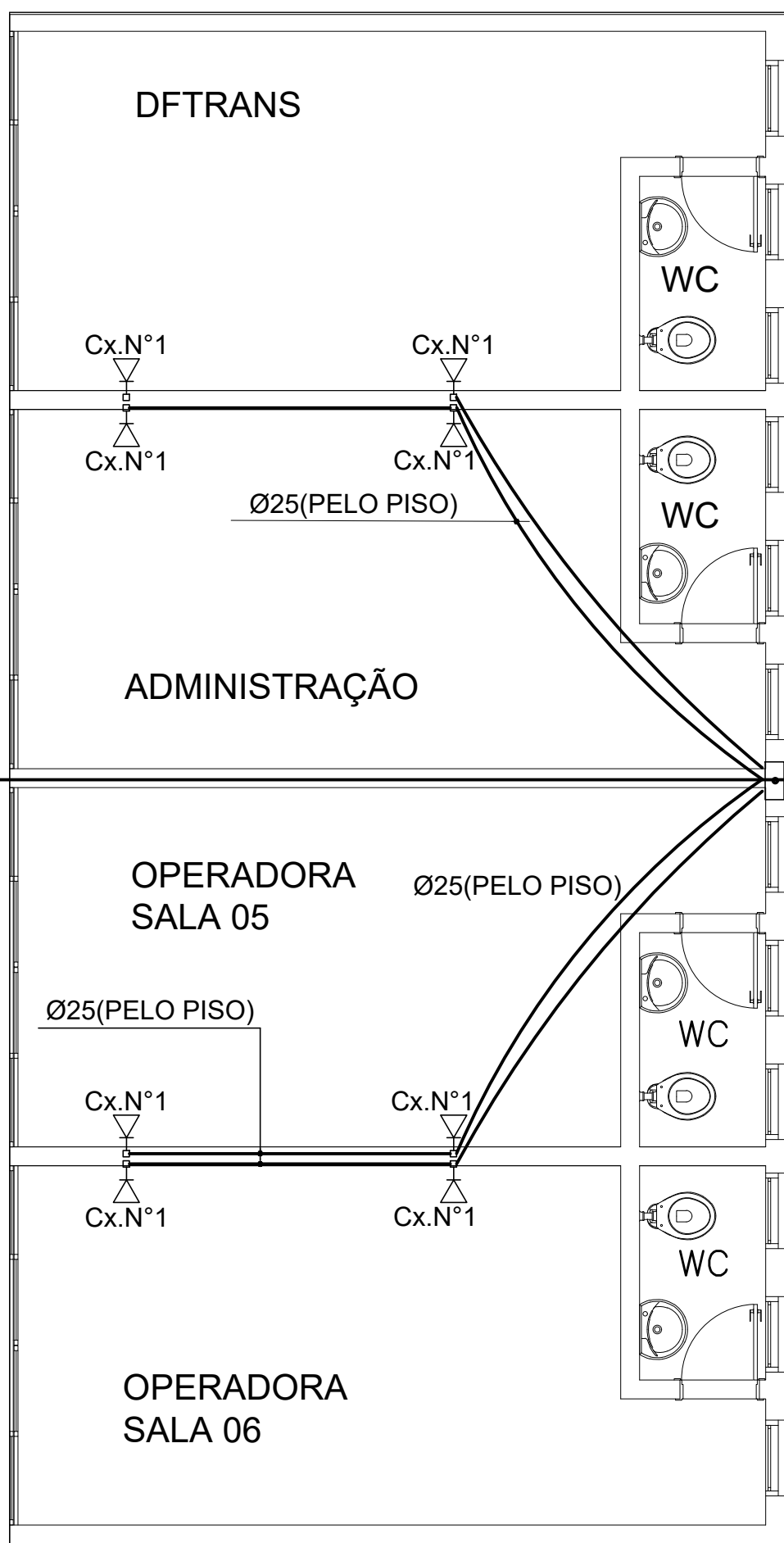
VISTA SUPERIOR

VAI À REDE DA CONCESSIONÁRIA + 0,00 - 100m X 0,04



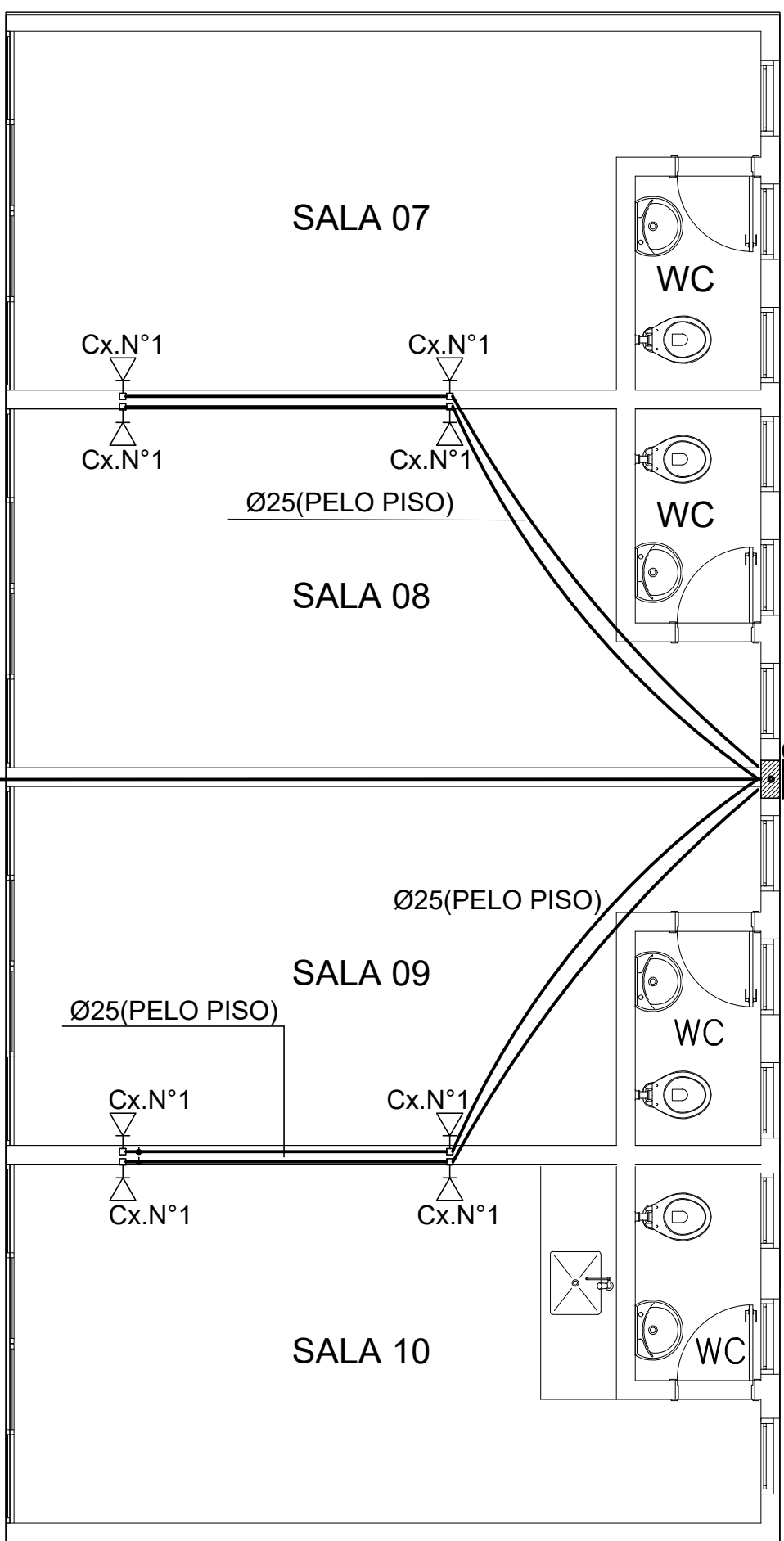
MÓDULO "B"

BEBEDOURO



BEBEDOURO

MÓDULO "C"



MÓDULO "D"

NOTAS	
OS TUBOS SERÃO DE PVC RÍGIDO COM BUCHAS E ARRUELAS METÁLICAS NOS EXTREMOS	
NA Cx. CD-01 A PRE-FIXAÇÃO SERÁ TERMINADA EM CONECTOR SL 1 DET. Nº01	
OS CABOS NÃO DEVERÃO TER EMENDAS AO LONGO DE SEU TRAJETO	
A TUBULAÇÃO INTERNA CONTERÁ CABOS CO-20 Ø 0,90mm. E ESTES SERÃO LIGADOS NAS Cx. DE SAÍDA. EM TOMADAS PADRONIZADAS PELA CONCESSIONÁRIA	
A TUBULAÇÃO EXTERNA SERÁ GUIADA COM ARAME GALVANIZADO Ø=1,65mm.	
AS Cx. DE SAÍDA TERÃO ACABAMENTO CONFORME DET. 01	
DEVERÁ SER DEIXADA, EM CADA Cx. DE SAÍDA OU PASSAGEM, UMA FOLGA NOS CABOS DE TRÊS VEZES O LADO DA CAIXA.	
ESPECIFICAÇÕES	
	CAIXA CA-01 DE ALVENARIA DE 40x40x10cm COM TAMPA DE FERRO FUNDIDO T. 16 E DRENO NO FUNDO. CONSTRUÍDA A 0,30m. DO LIMITE DO LOTE
	Cx. CD-01 Nº 01 DE 40x40x10cm. METÁLICA COM FUNDO FALSO DE MADEIRA E VENEZIANA NA TAMPA. CONSTRUÍDA A 1,30m. DO CENTRO DA CAIXA AO PISO
	TUBULAÇÃO PELO PISO OU PAREDE
	TUBULAÇÃO PELO TETO EM ELETRODUTO METÁLICO FIXADO COM BRACADERAS
	CAIXA Nº 01 (10x10x05cm.) METÁLICA DE SAÍDA OU PASSAGEM A 0,30m DO PISO
	CAIXA Nº 01 (10x10x05cm.) METÁLICA DE SAÍDA OU PASSAGEM A 1,30m. DO CENTRO DA CAIXA AO PISO

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL:	ITAPOÃ - DISTRITO FEDERAL		
ENDEREÇO:	ÁREA ESPECIAL - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO		
PROPRIETÁRIO:	GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL		
AUTOR DO PROJETO:	MAÍSA MENDES DIOGO ENG. CIVIL	J. ANTÔNIO CARAMORI BORGES ENG. CIVIL	
RESP. TÉCNICO:			

PROPRIETÁRIO:

AUTOR DO PROJETO: CREA: 1017135010-D CREA: 415/D-DF

RESP. TÉCNICO: CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEPG
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO ITAPOÃ

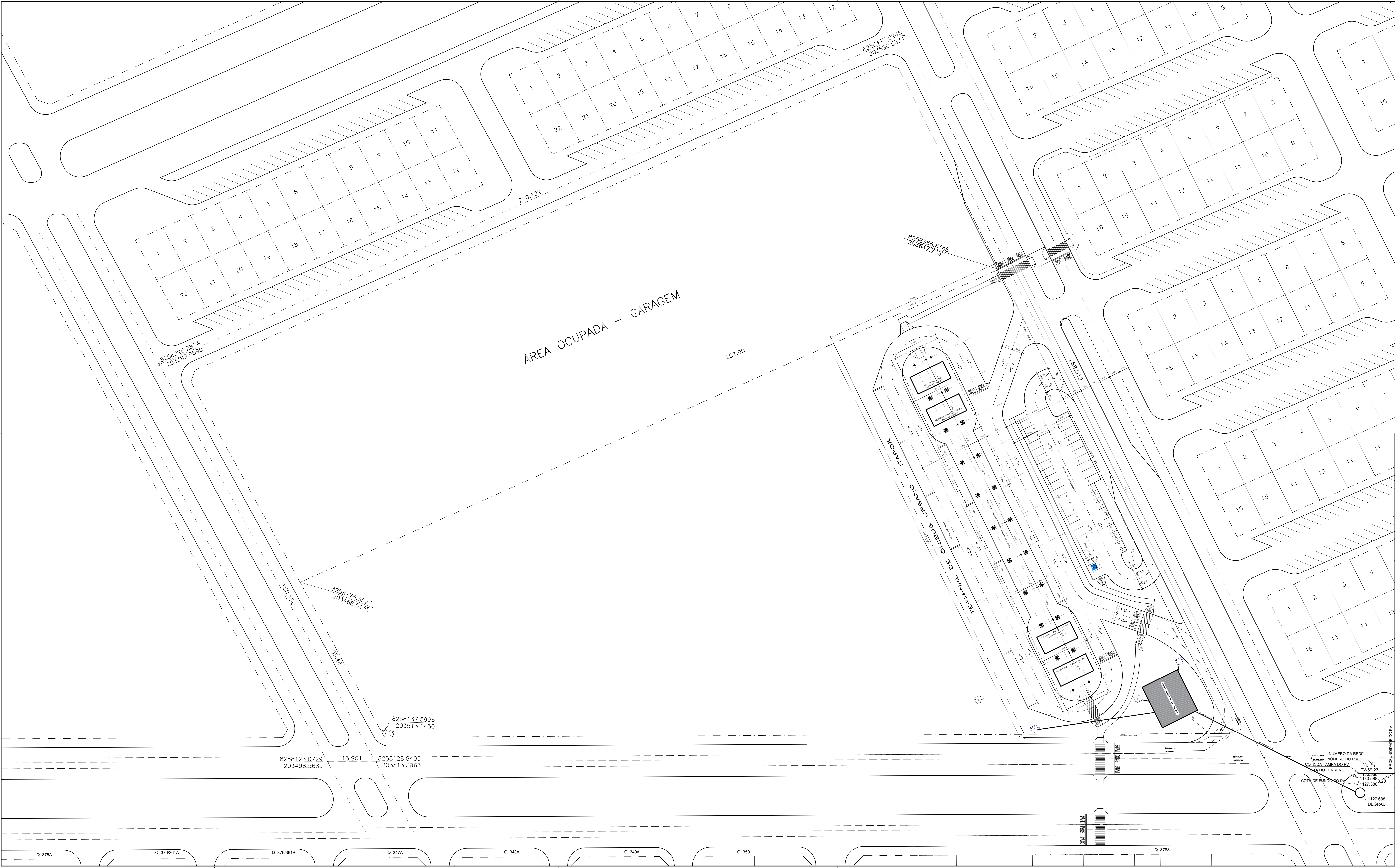
PROJETO DE INSTALAÇÕES TELEFÔNICAS
PLANTA-BAIXA - LOCAÇÃO - DETALHES

EQUIPE:
Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
Carlos F. Cavalcante - Estag. Eng. Civil

ÁREAS:
PLATAFORMA: 1.649,85 m²
COBERTURA: 2.007,25 m²
TERRENO: 9.581,63 m²

ESCALA:
1 : 125
DATA:
MAR / 2020

TELEFONE
01





GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL:

ENDEREÇO:

PROPRIETÁRIO:

AUTOR DO PROJETO:

RESP. TÉCNICO:

ITAPOÃ - DISTRITO FEDERAL

ÁREA ESPECIAL - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

MAÍSA MENDES DIOGO ENG. CIVIL J. ANTÔNIO CARAMORI BORGES ENG. CIVIL

PROPRIETÁRIO:

AUTOR DO PROJETO:

RESP. TÉCNICO:

CREA: 1017135010-D CREA: 415/D-DF

CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEPG

TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO ITAPOÃ

DRENAGEM

PROJETO DE INSTALAÇÕES

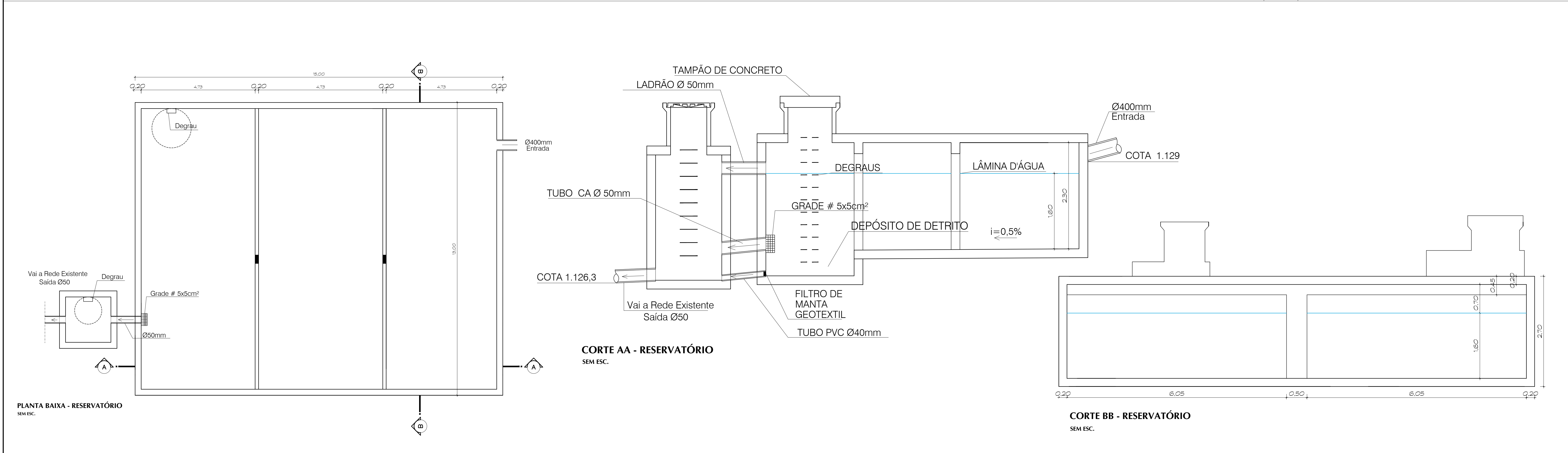
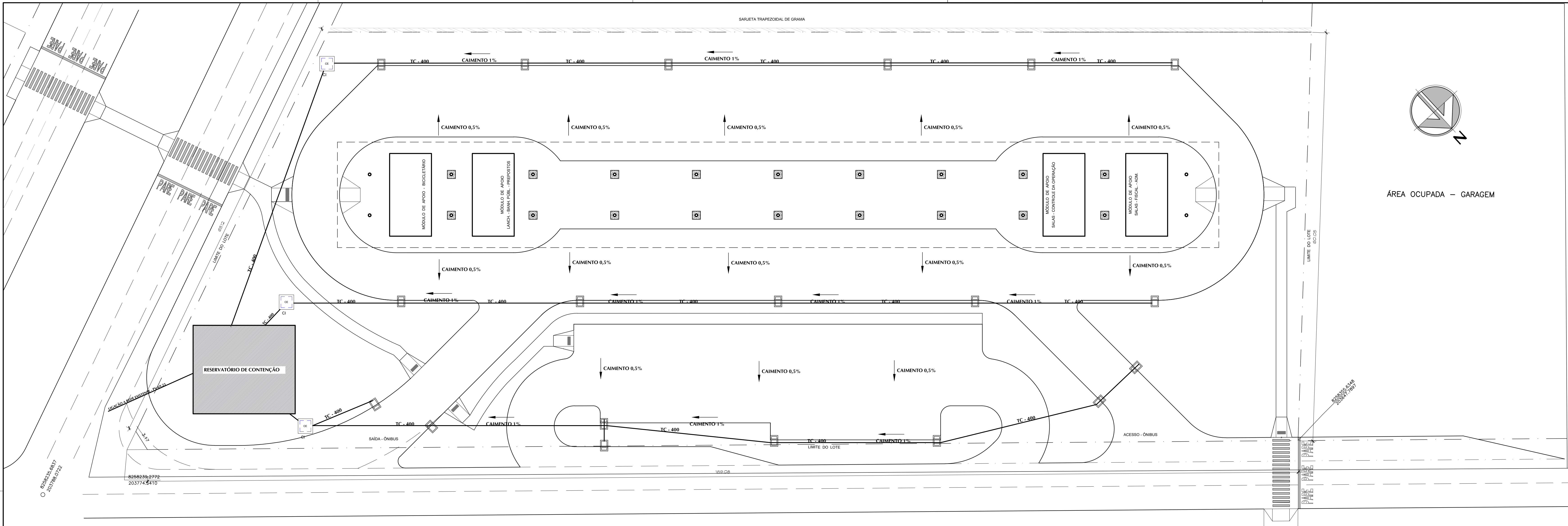
DRENAGEM - PLANTA DE SITUAÇÃO

EQUIPE:
Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
Carlos F. Cavalcante - Estag. Eng. Civil

ÁREAS:
PLATAFORMA: 1.649,85 m2
COBERTURA: 2.007,25 m2
TERRENO: 9.581,63 m2

ESCALA:
1 : 500
DATA:
MAR / 2020

01





GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL:**ITAPOÃ - DISTRITO FEDERAL**

ENDEREÇO:**ÁREA ESPECIAL - TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO**

PROPRIETÁRIO:**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**

AUTOR DO PROJETO:**MAÍSA MENDES DIOGO** ENG. CIVIL**J. ANTÔNIO CARAMORI BORGES** ENG. CIVIL

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

AUTOR DO PROJETO:

CREA: 1017135010-D

CREA: 415-D-DF

RESP. TÉCNICO:

CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEPG

TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO ITAPOÃ

PROJETO DE INSTALAÇÕES

DRENAGEM - PLANTA-BAIXA, ELEVACOES

EQUIPE:
Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
Carlos F. Cavalcante - Estag. Eng. Civil

ÁREAS:
PLATAFORMA: 1.649,85 m2
COBERTURA: 2.007,25 m2
TERRENO: 9.581,63 m2

ESCALA:
1 : 250
DATA:
MAR / 2020