



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**Secretaria de Estado de Transportes**  
**Conselho do Transporte Público Coletivo**

**ATA DA 383ª REUNIÃO ORDINÁRIA**

**LOCAL:** Sala da Presidência da Empresa "Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília LTDA – TCB", situada no SGON, Quadra 06, Bloco A, Brasília – DF.

**DATA:** 6 de agosto de 2014.

**HORA:** 10:15

**Participantes:**

PAULO VICTOR RADA DE REZENDE – Presidente em exercício. Conselheiros: ALESSANDRO SILVA BARBOSA, representante do Transporte Urbano – DFTRANS, PATRÍCIA CÉSAR RIBEIRO DUNSHEE FIOD, representante da Secretaria de Estado de Transportes do DF – ST, CLÁUDIO ANTÔNIO FONTES DIEGUES – representante da Confederação Nacional dos Transportes – CNT, EBLAS BARBOSA ÁVILA - representante da Secretaria de Estado de Habitação, Regularização e Desenvolvimento Urbano do DF - Sedhab, VICENTE SÉRGIO BRASIL FERNANDES – representante da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social e Transferência de Renda do Distrito Federal; MARCELO ESROM CUPTI MADEIRA, representante do DETRAN/DF, JAMAL JORGE BITTAR, representante da Federação das Indústrias do DF – Fibra, JOÃO JESUS DE OLIVEIRA, representante dos trabalhadores em empresas de transportes terrestres de passageiros interestaduais, especiais, escolares, turismo e transporte de cargas do DF; JOSÉ MATSUO SHIMOISHI, representante da Universidade de Brasília – UnB; CLEONE DE FATIMA SILVA VASCONCELOS, representante das entidades dos portadores de doenças crônicas do DF, MARCOS TEIXEIRA RODRIGUES, representante das cooperativas operadoras do Sistema de Transporte Público Coletivo do DF; PAULO EDUARDO MEDEIROS DE MOURA, representante da Companhia do Metropolitano do DF – Metrô, RAFAELA LISBOA DANTAS ALBUQUERQUE, representante dos idosos, WAGNER CANHEDO AZEVEDO NETO – representante das empresas de transporte de passageiros e das empresas de transporte coletivo urbano de passageiros do Distrito Federal; SÉRGIO COELHO TOLENTINO, representante da Secretaria de Obras do DF – SO, JOSÉ AUGUSTO PEDRA – representante do Poder Legislativo, RAPHAEL SOARES RAINHA – representante da Comunidade e NARA KOHLSDORF – representante da Comunidade. Também estava presente o Sr. Rodrigo de Azevedo Santa Cruz de Oliveira, Assessor Especial do CTPC/DF.

**I – Assuntos Debatidos:**

O Senhor Presidente verificou o quórum e declarou aberta a sessão. Item 1 da pauta – Apreciação e aprovação da Ata da 382ª Reunião Ordinária – A ata foi aprovada por unanimidade. Item 2 da pauta – Apresentação acerca do ônibus elétrico e o Projeto da Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília LTDA – TCB para aquisição da frota. O Dr. Carlos Alberto Koch Ribeiro, Diretor-Presidente da Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda começou a apresentação explicando que a idéia da TCB é estudar as novas tecnologias do mercado, como ônibus movido a hidrogênio, híbrido, elétrico e o biodiesel. O Sr. Diretor-Presidente frisou que o ônibus movido a hidrogênio é interessante, porém ainda é muito caro e a manutenção é complexa, o que vem dificultando a propagação dessa tecnologia no mundo. O Biodiesel tem uma possibilidade ampla de propagação no Brasil, mas também não ganhou força porque não foi feito um trabalho com os operadores de ônibus para introduzir a tecnologia. Com relação ao híbrido, a VOLVO começou a fabricar no 2º semestre de 2012 em Curitiba. O Sr. Diretor-Presidente lembrou que foi lançado no ano passado uma licitação para adquirir ônibus híbrido, mas foi suspensa pelo Tribunal Conta do Distrito Federal. O Sr. Diretor-Presidente mencionou que o ônibus elétrico vem de um projeto de 2011, em que ele e o Governador Agnelo foram à China visitar as fábricas de ônibus elétricos. A 1ª fábrica visitada foi a BYD, que é a maior fabricante mundial da tecnologia. Foi feita uma proposta de introduzir essa tecnologia, mas condicionada a criação de uma fábrica no Distrito Federal ou de alguns de seus componentes. Nessa mesma época, foram visitadas outras fábricas, entre elas a RUI HUA. Como a BYD ainda estava decidindo, a RUI HUA (empresa menor, com tecnologia diferenciada) aceitou fazer o acordo. O Sr. Diretor-Presidente mencionou

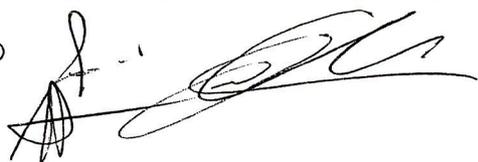
*Referência*

*[Handwritten signatures and initials]*

*[Handwritten signatures and initials]*

que no final de 2012 e início de 2013 foi apresentada à imprensa e às autoridades o ônibus elétrico e fizeram 6 meses de testes. Com a intervenção no Grupo Amaral, a TCB ficou sem agenda para cuidar de qualquer assunto que não fosse acerca dessa tarefa delegada pelo Governo. O Sr. Diretor-Presidente falou que a chinesa BYD decidiu investir em fábrica de ônibus elétrico em Campinas, e que a idéia deles é que entre janeiro e março estejam saindo os primeiros ônibus produzidos no Brasil. A RUI HUA é uma empresa bem menor e a tecnologia acaba sendo inferior a BYD. O Sr. Diretor-Presidente lembrou que também está com um veículo elétrico da BYD, o E6, que tem motor Elétrico em cada conjunto de roda. O Sr. Diretor-Presidente frisou que está com um ônibus elétrico circulando a mais de 3 semanas no Distrito Federal, na linha do Executivo, e está sendo adaptado para circular no urbano, isto é, colocando catraca e validador. O Sr. Diretor-Presidente explicou que esse ônibus veio sem ar-condicionado, e existe a estimativa de perda de 10% da carga de bateria direcionada para o ar-condicionado. O Sr. Diretor-Presidente lembrou que o ônibus está ficando entre 250 a 275 Km com uma carga, o que atende plenamente uma operação de uso urbano, principalmente da TCB, que são linhas de curta e média distância. O Sr. José Pedra perguntou qual a média de tempo para recarregar a bateria. O Sr. Diretor-Presidente respondeu que até 6 horas para ônibus e 2 horas para carro. O Sr. Diretor-Presidente mencionou que ao carregar o impacto na rede é zero, além disso, o inversor é embarcado. O Sr. Diretor-Presidente falou que a BYD está negociando com a Marcopolo e que a BYD voltou a procurar a TCB em 2013, no meio da intervenção do Grupo Amaral, entretanto nessa época a vice-presidente estava morando em Los Angeles cuidando dos investimentos das Américas, e com a decisão do investimento deles na TCB e a proximidade da reunião dos BRICS, foi retomado o assunto dos ônibus escolares elétricos. O Sr. Diretor-Presidente frisou que os ônibus escolares começaram a operar em 2014, lembrando que eles foram adquiridos em 2013. Atualmente, está rodando cerca de 106 ônibus e já foram adquiridos mais 200 ônibus. O Sr. Diretor-Presidente ressaltou que esse é o novo negócio da TCB, que é operado com centralização de recurso do orçamento da Secretaria de Educação. O Sr. Diretor-Presidente acredita que esse é o futuro da empresa, visto que não conseguiu nenhuma Bacia na Licitação, continuando somente com 8 linhas. Porém, a frota da TCB com os 300 ônibus escolares será a maior nessa área, passando a ter um poder de compra e uma posição no Governo do Distrito Federal maior para poder assumir eventual compra de uma frota de escolar elétrico. O Sr. Diretor-Presidente afirmou que foi ajustado todos os pontos com a BYD e foi assinado um memorando de entendimento entre a TCB, a Secretaria de Educação e a BYD, que prevê, entre uma série de condições, a possibilidade da TCB adquirir 100 ônibus escolares elétricos assim que eles estiverem prontos e disponíveis no mercado. O Sr. Diretor-Presidente disse que o projeto pressupõe que o ônibus escolar elétrico vai trabalhar em conjunto com a geração de centralidade de energia elétrica com painéis de fotovoltaagem e que todas as escolas vão ter sua captação de energia elétrica. O Sr. Diretor-Presidente ressaltou que a BYD é um dos maiores fabricantes do mundo de painéis solares, e com uma das melhores tecnologias. O Sr. Diretor-Presidente explicou que como a TCB ficou pequena no transporte urbano e não existe previsão de crescimento, qualquer passo um pouco mais ousado na questão de introduzir na sua frota ônibus elétrico, o risco é muito menor. O Sr. Diretor-Presidente lembrou que no transporte urbano, a TCB opera com 20 ônibus, com possibilidade de aumentar um pouco. Diante desse quadro, o Sr. Diretor-Presidente falou que pensa em trocar a atual frota por ônibus elétrico. O Sr. Diretor-Presidente destacou que é necessário haver um parque gerador de painéis solares no pátio da TCB, pois a empresa não pode correr o risco de falta de energia elétrica. O Sr. Diretor-Presidente mencionou que o custo de manutenção da frota é bem menor no ônibus elétrico. A Sra. Nara perguntou quais são os estudos com relação ao impacto. O Sr. Diretor-Presidente respondeu que não existe impacto na tarifa. O Sr. Diegues perguntou acerca da vida útil da frota. O Sr. Diretor-Presidente respondeu que a vida útil de ônibus no exterior é bem maior do que no Brasil. O ônibus brasileiro é um dos mais baratos, o que dificulta a introdução de novas tecnologias. O Sr. Diretor-Presidente disse que está assinando com a Universidade de Brasília - Unb um acordo de cooperação técnica, aprovado pela Faculdade de Tecnologia. A Unb fornecerá suporte a TCB no desenvolvimento do projeto do ônibus escolar elétrico. O Sr. Diretor-Presidente explicou que existe a possibilidade de entendimento com a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT com relação ao transporte do entorno. Encerrada a discussão, passou-se para o próximo item da pauta. Item 3 da pauta – Assuntos Gerais – o Sr. Presidente marcou a próxima reunião para o dia 3 de setembro de 2014, às 10 horas, finalizando a sessão em seguida.

Rafael



Sealve

2



II – Reunião encerrada às 11:15

III – Ata lavrada por Rodrigo de Azevedo Santa Cruz de Oliveira, Assessor Especial do CTPC/DF.

IV – Conselheiros Membros:

  
PAULO VICTOR RADA DE REZENDE  
Presidente em exercício do CTPC

  
ALESSANDRO SILVA BARBOSA  
Representante da DFTRANS

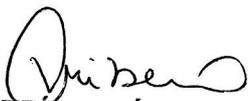
  
EBLLAS BARBOSA ÁVILA  
Representante da Sedhab/DF

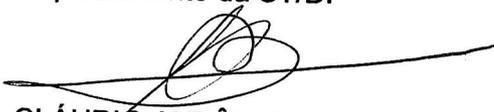
  
NARA KOHLSDORF  
Representante da Comunidade

  
JAMAL JORGE BITTAR  
Representante da Fibra

  
JOSÉ MATSUO SHIMOISHI  
Representante da UnB

  
JOSÉ AUGUSTO PEDRA  
Representante do Poder Legislativo

  
PATRÍCIA CÉSAR RIBEIRO DUNSHEE FIOD  
Representante da ST/DF

  
CLÁUDIO ANTÔNIO FONTE DIEGUES  
Representante da CNT

  
VICENTE SÉRGIO BRASIL FERNANDES  
Representante da Secretaria de Estado de  
Desenvolvimento Social e Transferência de  
Renda do Distrito Federal

  
MARCELO ESROM CUPTI MADEIRA  
Representante do DETRAN/DF

  
JOÃO JESUS DE OLIVEIRA  
Representante dos trabalhadores em empresas  
de transportes terrestre de passageiros,  
interestaduais, especiais, escolares, turismo e  
transporte de cargas do DF

  
CLEONE DE FATIMA SILVA VASCONCELOS  
Representante das entidades dos portadores  
de doenças crônicas do DF

  
MARCOS TEIXEIRA RODRIGUES  
Representante das cooperativas operadoras do  
STPC/DF



PAULO EDUARDO MEDEIROS DE MOURA  
Representante do Metrô/DF

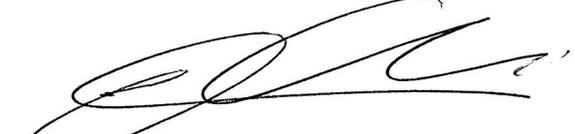
Rafaela Lisboa D. Albuquerque  
RAFAELA LISBOA DANTAS ALBUQUERQUE  
Representante dos idosos do DF



SÉRGIO COELHO TOLENTINO  
Representante da SO/DF



RAPHAEL SOARES RAINHA  
Representante da comunidade



WAGNER CANHEDO AZEVEDO NETO  
Representante das empresas de transporte de passageiros e das empresas de transporte coletivo urbano de passageiro do Distrito Federal



RODRIGO DE AZEVEDO SANTA CRUZ DE OLIVEIRA  
Assessor Especial do CTPC/DF

