



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**Secretaria de Estado de Transportes**  
**Conselho do Transporte Público Coletivo**

**ATA DA 382ª REUNIÃO ORDINÁRIA**

**LOCAL:** Sala da Presidência da Empresa "Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília LTDA – TCB", situada no SGON, Quadra 06, Bloco A, Brasília – DF.

**DATA:** 2 de julho de 2014.

**HORA:** 10:20

**Participantes:**

PAULO VICTOR RADA DE REZENDE – Presidente em exercício. Conselheiros: ALESSANDRO SILVA BARBOSA, representante do Transporte Urbano – DFTRANS, PATRÍCIA CÉSAR RIBEIRO DUNSHEE FIOD, representante da Secretaria de Estado de Transportes do DF – ST, CLÁUDIO ANTÔNIO FONTES DIEGUES – representante da Confederação Nacional dos Transportes – CNT, EBLAS BARBOSA ÁVILA - representante da Secretaria de Estado de Habitação, Regularização e Desenvolvimento Urbano do DF - Sedhab, FLÁVIO PEREIRA DOS SANTOS, representante das pessoas com deficiência no DF, VICENTE SÉRGIO BRASIL FERNANDES – representante da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social e Transferência de Renda do Distrito Federal; MARCELO ESROM CUPTI MADEIRA, representante do DETRAN/DF, JAMAL JORGE BITTAR, representante da Federação das Indústrias do DF – Fibra, JOÃO JESUS DE OLIVEIRA, representante dos trabalhadores em empresas de transportes terrestres de passageiros interestaduais, especiais, escolares, turismo e transporte de cargas do DF; JOSÉ MATSUO SHIMOISHI, representante da Universidade de Brasília – UnB; LAUDECI VIEIRA DOS SANTOS, representante das entidades dos portadores de doenças crônicas do DF, MARCOS TEIXEIRA RODRIGUES, representante das cooperativas operadoras do Sistema de Transporte Público Coletivo do DF; CARLA ANDRÉIA MUJICA CONTI PEDROSA, representante da Companhia do Metropolitano do DF – Metrô, RAFAELA LISBOA DANTAS ALBUQUERQUE, representante dos idosos, WAGNER CANHEDO AZEVEDO NETO – representante das empresas de transporte de passageiros e das empresas de transporte coletivo urbano de passageiros do Distrito Federal; SÉRGIO COELHO TOLENTINO, representante da Secretaria de Obras do DF – SO, JOSÉ AUGUSTO PEDRA – representante do Poder Legislativo, RAPHAEL SOARES RAINHA – representante da Comunidade e NARA KOHLSDORF – representante da Comunidade. Também estava presente o Sr. Rodrigo de Azevedo Santa Cruz de Oliveira, Assessor Especial do CTPC/DF.

**I – Assuntos Debatidos:**

O Senhor Presidente verificou o quórum e declarou aberta a sessão. Item 1 da pauta – Apreciação e aprovação da Ata da 381ª Reunião Ordinária – A ata foi aprovada por unanimidade. Item 2 da pauta – Apresentação acerca do Planejamento Estratégico do Metrô e Perspectiva para 2014 e 2015. O Sr. Ataíde Miranda Barreto começou a apresentação explicando que a finalidade do METRÔ DF é ser uma empresa de referência nacional em transporte público urbano sobre trilhos, admirada e respeitada pela sociedade e pelos empregados. O Sr. Ataíde disse que o METRÔ DF tem como objetivo buscar recursos financeiros do Governo do Distrito Federal para expansão da infra-estrutura, bem como expandir e modernizar o sistema metroviário, desenvolvendo e atualizando estudos para novas linhas e adaptar as condições para integração entre os modais. O Sr. Ataíde falou sobre a necessidade de adequar e capacitar o quadro pessoal às necessidades da empresa, além de ajustar o plano de cargos e salários às necessidades dos empregados e da empresa. O Sr. Ataíde lembrou que para o ano de 2014 será impossível nomear os aprovados no último concurso devido à proximidade das eleições. O Sr. Ataíde mencionou que uma das estratégias do METRÔ DF é aumentar a satisfação dos empregados, melhorando as condições do ambiente de trabalho. O Sr. Ataíde frisou a necessidade de aperfeiçoar os processos da empresa, firmando parcerias para troca de experiências e absorção de tecnologias, racionalizando e normatizando os procedimentos, adequando a estrutura organizacional e implantar sistema de gestão empresarial. O Sr. Ataíde ressaltou que para aumentar o número de clientes e garantir a

*(Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like Ataíde, Rainha, and others.)*

satisfação do serviço é importante aprimorar o atendimento ao usuário, melhorar a qualidade dos serviços prestados, estabelecer ações de marketing, aperfeiçoar e flexibilizar a política tarifária, integrar os modais de transporte e agregar serviços às estações. O Sr. Ataíde destacou a necessidade de buscar oportunidades comerciais e uma integração física/tarifária adequada, além de estabelecer política de racionalização de custos e recuperação dos custos sociais, para assim poder aumentar a receita e buscar a auto-sustentação financeira. O Sr. Ataíde afirmou que para desenvolver e consolidar uma imagem positiva, a empresa busca fomentar publicidade institucional. O Sr. Ataíde apresentou um mapa do Distrito Federal e Entorno que identifica as áreas com densidade urbana críticas, isto é, são os grandes bolsões populacionais que, basicamente, migram para a região do Plano Piloto durante o dia para atividades laborais. O Sr. Ataíde também mostrou um mapa com a frota/corredores de transportes. O Sr. Ataíde mencionou as características do sistema metroviário do Distrito Federal, a frota atual é composta de 32 trens, de 4 carros cada um, com capacidade interna de 400 a 500 pessoas, existem 42,5 Km de vias, com 24 estações em operação, a demanda em 2013 foi de 145 mil passageiros/dia e, a tarifa é de R\$ 3,00 de segunda a sexta-feira e de R\$ 2,00 nos finais de semana. O Sr. Ataíde ressaltou a impossibilidade de tarifa promocional do metrô nos feriados que não estão definidos por lei. O Sr. Ataíde apresentou os mapas da linha 1 e explicou que trafegam sobre ela duas realidades, um trecho que sai da Rodoviária Central e vai para Águas Claras e, desta Estação sai dois ramais, um para Ceilândia e outro para Samambaia. O Sr. Ataíde explicou acerca da projeção da expansão do metrô na Asa Norte e do prolongamento de Ceilândia e Samambaia. O Sr. Ataíde mencionou as três perspectivas de expansão a curto prazo, uma Estação na Asa Norte e duas Estações em Ceilândia. O Sr. José Pedra questionou acerca da periodicidade da fiscalização do sistema do metrô. O Sr. Ataíde afirmou que diariamente existem vistorias. A Sra. Carla esclareceu que há um manual de conduta e em todos os itens existem uma regularidade de vistoria diferente, além de que no período noturno são realizados todos os procedimentos de averiguação. A Sra. Nara perguntou como são repassadas as informações aos usuários do metrô. O Sr. Ataíde explicou que o centro de controle tem uma visão completa de todo o sistema, e caso ocorra algo, ele detecta e repassa para o pessoal de operação e de estação. Assim, as informações são repassadas por voz nas estações, por mensagens nas televisões e por áudio do piloto. Sobre a estação do Setor Comercial da Asa Norte, o Sr. Ataíde esclareceu que o túnel já existe, pois é o local que o metrô faz a manobra de retorno e o acesso será pela galeria que já existe, mas será revitalizada. O Sr. Ataíde frisou que essa expansão é inicial e imediata, porém, existe o projeto para implantação do metrô na asa norte inteira até o terminal norte, entretanto esse processo é mais longo (em torno de 4 anos). O Sr. Ataíde comentou sobre a implantação das Estações da 104, 106 e 110 Sul e disse que a previsão de funcionamento é até 2015. O Sr. Ataíde apresentou os benefícios à população em 2016 e mencionou acerca do plano de desenvolvimento e frisou que a população beneficiada é de 1.220.000 habitantes (49% da população do DF), e essa população é domiciliada nas cidades que compõe a área de influência da Linha 1 do metrô, isto é, Samambaia, Ceilândia, Taguatinga, Águas Claras, Guará e Plano Piloto. A previsão estimada de novos passageiros para 2016 é de 30.820 passageiros/dia, sendo que desses: 1) Ceilândia (Estações 28 e 29): 12.101 novos passageiros/dia; 2) Samambaia (Estações 35 e 36): 9.840 novos passageiros/dia; 3) Asa Norte (Estação SCN): 8.879 novos passageiros/dia. Além disso, há a previsão da aquisição de mais 10 trens. O Sr. Ataíde explicou que a frequência dos Veículos no trecho entre a Rodoviária do Plano Piloto e Águas Claras é de 3 minutos no pico de 6:00 às 8:45 e de 16:45 às 20:15; e, 6 minutos nos demais horários. No trecho Ramal Samambaia e Ceilândia é de 6 minutos no pico de 6:00 às 8:45 e de 16:45 às 20:15; e, 12 minutos nos demais horários. O Sr. Ataíde ressaltou que o METRÔ DF tem procurado melhorar o serviço com disponibilização de máquinas de automação bancária, TV Minuto com notícias e informações, criação do vagão da Mulher, construção de Bicicletário em todas as estações, melhoria da acessibilidade, criação de postos de atendimento de serviços do GDF nas estações, humanização das estações com exposições e mostras culturais, ampliação de áreas comuns de estações (114 Sul e Arniqueiras), vagão para bicicletas, comunicação interna com os usuários em todos os trens. O Sr. Ataíde falou das ações planejadas com previsão de conclusão em 2014 e 2015, entre elas estão, adequação da estação Centro Metropolitano para atender ao Centro Administrativo do GDF, início das obras das 5 estações para expansão da linha 1 (2 em Ceilândia, 2 em Samambaia e 1 na Asa Norte), modernização de parte dos Sistemas de Energia, sinalização e Controle e de Telecomunicações existentes, estabelecimento de convênio com o Metrô de São Paulo para aquisição de sobressalentes para os trens da série 1000, contratação de serviços de manutenção para os sistemas de material

*[Handwritten signatures and initials on the right margin]*

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*

rodante, sinalização, controle e tráfego, sistemas de transmissão de dados e radiotelefonia, sistema de energia elétrica de média tensão, sistemas fixo e via permanente, contratação de serviços de manutenção de elevadores e escadas rolantes, implementação do processo de integração intermodal, conclusão do processo do concurso público (por uma questão legal devido o período eleitoral não poderão ser nomeados os aprovados do último concurso), valorização e treinamento do corpo funcional (composto de cerca de 1089 funcionários), modernização do Centro de Controle Operacional, revisão e melhoria da acessibilidade física das estações, realização de estudos visando a complementação da linha 1 do VLT (processo está bastante avançado), implantação de sistemas inteligentes em todo complexo metroviário, instituição de políticas ambientais e de sustentabilidade, promoção de campanhas educativas e de orientação sobre a utilização do transporte de massa, execução das obras de complementação das Estações 104 Sul, 106 Sul e 110 Sul e respectivas passagens de pedestres, conclusão das obras de adequação de acessibilidade da estação 114 Sul e Arniqueiras, conclusão das obras de expansão da estação de Concessionárias e Arniqueiras e colocação de escadas rolantes, contratação dos estudos de viabilidade para ampliação do Metrô na Asa Norte, contratação de empresa para realização do Plano de Desenvolvimento de Transporte sobre Trilho do DF – PDTT. Encerrada a discussão, passou-se para o próximo item da pauta. Item 3 da pauta – Assuntos Gerais – o Sr. Presidente marcou a próxima reunião para o dia 6 de agosto de 2014, às 10 horas, finalizando a sessão em seguida.

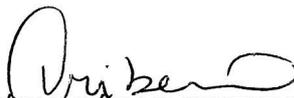
**II – Reunião encerrada às 12:45**

**III – Ata lavrada por Patrícia César Ribeiro Dunshee Fiod, representante da ST/DF.**

**IV – Conselheiros Membros:**



PAULO VICTOR RADA DE REZENDE  
Presidente em exercício do CTPC



PATRICIA CÉSAR RIBEIRO DUNSHEE FIOD  
Representante da ST/DF



ALESSANDRO SILVA BARBOSA  
Representante da DFTRANS



CLÁUDIO ANTÔNIO FONTE DIEGUES  
Representante da CNT



EBLLAS BARBOSA AVILA  
Representante da Sedhab/DF



FLÁVIO PEREIRA DOS SANTOS  
Representante das pessoas com deficiência no DF



NARA KOHLSDORF  
Representante da Comunidade



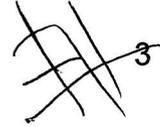
MARCELO ESROM CUPTI MADEIRA  
Representante do DETRAN/DF



JAMAL JORGE BITTAR  
Representante da Fibra



JOÃO JESUS DE OLIVEIRA  
Representante dos trabalhadores em empresas de transportes terrestre de passageiros, interestaduais, especiais, escolares, turismo e transporte de cargas do DF

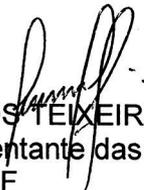


Handwritten initials and marks on the right margin, including a large 'Z' at the bottom.

  
JOSÉ MATSUO SHIMOISHI  
Representante da UnB

  
JOSÉ AUGUSTO PEDRA  
Representante do Poder Legislativo

  
LAUDECI VIEIRA DOS SANTOS  
Representante das entidades dos portadores  
de doenças crônicas do DF

  
MARCOS TEIXEIRA RODRIGUES  
Representante das cooperativas operadoras do  
STPC/DF

  
CARLA ANDRÉIA MUJICA CONTI PEDROSA  
Representante do Metrô/DF

  
RAFAELA LISBOA DANTAS ALBUQUERQUE  
Representante dos idosos do DF

  
SÉRGIO COELHO TOLENTINO  
Representante da SO/DF

  
RAPHAEL SOARES RAINHA  
Representante da comunidade

  
WAGNER CANHEDO AZEVEDO NETO  
Representante das empresas de transporte de  
passageiros e das empresas de transporte  
coletivo urbano de passageiro do Distrito  
Federal

  
RODRIGO DE AZEVEDO SANTA CRUZ DE  
OLIVEIRA  
Assessor Especial do CTPC/DF

  
VICENTE SÉRGIO BRASIL FERNANDES  
Representante da Secretaria de Estado de  
Desenvolvimento Social e Transferência de  
Renda do Distrito Federal

