



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**Secretaria de Estado de Transportes**  
**Conselho do Transporte Público Coletivo**



**ATA DA 381ª REUNIÃO ORDINÁRIA**

**LOCAL:** Sala da Presidência da Empresa "Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília LTDA – TCB", situada no SGON, Quadra 06, Bloco A, Brasília – DF.

**DATA:** 4 de junho de 2014.

**HORA:** 10:20

**Participantes:**

PAULO VICTOR RADA DE REZENDE – Presidente em exercício. Conselheiros: ALESSANDRO SILVA BARBOSA, representante do Transporte Urbano – DFTRANS, PATRÍCIA CÉSAR RIBEIRO DUNSHEE FIOD, representante da Secretaria de Estado de Transportes do DF – ST, CLÁUDIO ANTÔNIO FONTES DIEGUES – representante da Confederação Nacional dos Transportes – CNT, ELLAS BARBOSA ÁVILA - representante da Secretaria de Estado de Habitação, Regularização e Desenvolvimento Urbano do DF - Sedhab, FLÁVIO PEREIRA DOS SANTOS, representante das pessoas com deficiência no DF, MARCELO ESROM CUPTI MADEIRA, representante do DETRAN/DF, JAMAL JORGE BITTAR, representante da Federação das Indústrias do DF – Fibra, JOÃO JESUS DE OLIVEIRA, representante dos trabalhadores em empresas de transportes terrestres de passageiros interestaduais, especiais, escolares, turismo e transporte de cargas do DF; JOSÉ MATSUO SHIMOISHI, representante da Universidade de Brasília – UnB; LAUDECI VIEIRA DOS SANTOS, representante das entidades dos portadores de doenças crônicas do DF, MARCOS TEIXEIRA RODRIGUES, representante das cooperativas operadoras do Sistema de Transporte Público Coletivo do DF; PAULO EDUARDO MEDEIROS DE MOURA, representante da Companhia do Metropolitano do DF – Metrô, RAFAELA LISBOA DANTAS ALBUQUERQUE, representante dos idosos, WAGNER CANHEDO AZEVEDO NETO – representante das empresas de transporte de passageiros e das empresas de transporte coletivo urbano de passageiros do Distrito Federal, SÉRGIO COELHO TOLENTINO, representante da Secretaria de Obras do DF – SO, JOSÉ AUGUSTO PEDRA – representante do Poder Legislativo, RAPHAEL SOARES RAINHA – representante da Comunidade e NARA KOHLSDORF – representante da Comunidade. Também estava presente o Sr. Rodrigo de Azevedo Santa Cruz de Oliveira, Assessor Especial do CTPC/DF.

**I – Assuntos Debatidos:**

O Senhor Presidente verificou o quórum e declarou aberta a sessão. Item 1 da pauta – Apreciação e aprovação da Ata da 380ª Reunião Ordinária – A ata foi aprovada por unanimidade. Item 2 da pauta – Apresentação sobre Plano Operacional do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal na Copa do Mundo. O Sr. Lúcio Salgado começou a apresentação explicando que o plano utilizado na Copa das Confederações é praticamente o mesmo que será usado na Copa do Mundo, pois Brasília foi considerada pelo Ministério das Cidades como plano de referência. O Sr. Lúcio Salgado mencionou a preocupação com a FIFA Fan Fest, pois a sua demanda será tão significativa como os jogos que serão realizados em Brasília, cerca de 50.000 pessoas. O Sr. Lúcio Salgado lembrou que a FIFA Fan Fest foi transferida para o Taguaparque por uma questão de segurança, devido às manifestações que ocorreram na Copa das Confederações. O Sr. Lúcio Salgado disse que, diferente do que ocorreram em outros países que sediaram a Copa do Mundo, a FIFA Fan Fest no Brasil terá grande presença de brasileiros, tendo em vista que cerca de 60% dos ingressos foram comprados por moradores locais. O Sr. Lúcio Salgado apresentou o mapa afastado do Plano Piloto e de Taguatinga, e mostrou os traçados do transporte público nessas áreas. O Sr. Lúcio Salgado destacou que não haverá grande fluxo de torcedores do Plano Piloto para a FIFA Fan Fest no Taguaparque. O Sr. Lúcio Salgado destacou que as pessoas que irão sair das cidades de longa distância que não possuem transporte público direto para Taguatinga, utilizarão a rodoviária do Plano Piloto com o sistema integrado de bilhetagem e pagarão o valor único de passagem. O Sr. Lúcio Salgado apresentou as linhas que irão sair da rodoviária do Plano Piloto para FIFA Fan Fest, isto é, são as linhas de média distância. O Sr. Lúcio Salgado falou que

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*

*[Vertical handwritten notes on the right margin]*

o Transporte Urbano do Distrito Federal - DFTRANS se reuniu com a Subsecretaria de Fiscalização, Auditoria e Controle – SUFISA/ST para determinar o plano de monitoramento e fiscalização das linhas. Não foram criadas novas linhas especiais para atender a FIFA Fan Fest, somente foram utilizadas as linhas que já existiam no Sistema, porém, elas foram reforçadas para poder atender a demanda. O Sr. Marcelo questionou se os ônibus que irão para FIFA Fan Fest terão algum tipo de identificação. O Sr. Lúcio Salgado disse que não há nenhuma identificação definida e que a parte de comunicação não é um assunto fácil, pois existe a falta de recursos. Além disso, um dos grandes problemas enfrentados é a falta de recursos, por isso os órgãos tiveram que delimitar as prioridades. O Sr. Flávio perguntou qual a expectativa de público da FIFA Fan Fest no Taguaparque. O Sr. Lúcio Salgado acredita que será um grande evento, mas que na Esplanada seria maior. Porém, para preservar o patrimônio público e a integridade do evento foi determinado que seria no Taguaparque. O Sr. Lúcio Salgado frisou que o modelo a ser utilizado na Copa do Mundo será quase o mesmo da Copa das Confederações, mas com algumas alterações devido às exigências do perímetro de segurança da FIFA. O Sr. Lúcio Salgado apresentou as linhas que vão circular no centro, e destacou que as operações serão montadas às 00hrs do dia de cada jogo em Brasília. O Sr. Lúcio Salgado mostrou o traçado das linhas especiais. O Sr. Lúcio Salgado explicou que havia sido publicada a Lei nº 5.104, de 02 de maio de 2013, que garante gratuidade para as linhas gerais do Sistema de Transporte Público Coletivo. Entretanto, na época da publicação havia 6 cidades sedes, porém para a Copa do Mundo são 12 cidades sedes e entre elas existiam governos que não queriam arcar com a gratuidade do transporte público, o que gerou certo conflito. O Sr. Lúcio Salgado frisou que foi identificada a necessidade de arcar com a gratuidade no Distrito Federal para as linhas especiais. O Sr. Lúcio Salgado destacou que o táxi e fretado será o grande meio de transporte no aeroporto. O Sr. Lúcio Salgado disse que a TCB está no planejamento, operação e monitoramento das linhas 113, 109.2 e dos portadores de mobilidade reduzida. O Sr. Lúcio Salgado falou sobre a linha gratuita que circulará no Parque da Cidade. Além disso, explicou que a operação do transporte público começará 4 horas antes do evento e terminará até 3 horas depois do jogo. O Sr. Lúcio Salgado frisou que nenhum carro particular circulará da rodoviária do Plano Piloto até depois do Estádio. O Sr. Lúcio Salgado mencionou que esse será o plano operacional com uma expectativa de que se desenvolva com sucesso, entretanto, existe a possibilidade de manifestações nas áreas e situações de emergência o que alterará algumas dessas ações. O Sr. Lúcio Salgado destacou que esse ano, diferente da Copa das Confederações, haverá o CICC – Centro Integrado de Comando e Controle Regional. Neste Centro haverá um representante de diversos órgãos monitorando a cidade para evitar aglomerações de manifestações. O Sr. Flávio perguntou acerca das vagas destinadas aos portadores de necessidades especiais. O Sr. Lúcio Salgado respondeu que haverá 400 vagas na frente do Colégio Militar, e sairá um transporte gratuito para o estádio. O Sr. Rodrigo lembrou que existirão 2 ônibus da TCB e 2 microônibus adaptados fornecidos pela Secretaria de Saúde para os portadores de necessidades especiais. O Sr. Lúcio Salgado ressaltou que o aeroporto é uma grande preocupação, pois existe somente uma entrada e saída, e se ocorrer manifestação o trânsito fica parado. O Sr. Glauber Peixoto mencionou que o Exército está com 3.700 homens nas ruas para zelar pelo patrimônio público e áreas sensíveis. O Sr. Lúcio Salgado mencionou que as pessoas envolvidas no plano da SECOPA estarão identificadas com uma camisa específica. O Sr. Lúcio Salgado falou que os voluntários que estarão nas ruas saberão que as decisões somente serão tomadas pelas pessoas identificadas. O Sr. Rodrigo destacou que os voluntários foram uma parceria com a Universidade de Brasília - UNB e a Secretaria de Educação. Encerrada a apresentação do Sr. Lúcio Salgado, o Sr. Glauber Peixoto começou sua exposição explicando a missão do Departamento de Trânsito do Distrito Federal - DETRAN/DF que é garantir, prioritariamente, a defesa à vida e a incolumidade física das pessoas. O Sr. Glauber Peixoto mencionou que os objetivos da atuação do DETRAN/DF consistem em assegurar segurança e fluidez no trânsito e garantir o perímetro restrito no entorno do estádio. O Sr. Glauber Peixoto apresentou o calendário dos jogos em Brasília e mencionou que a maioria dos jogos começa às 13hrs e os impactos no trânsito nos jogos desse horário serão menores. O Sr. Glauber Peixoto lembrou que será ponto facultativo o dia dos jogos em Brasília, o que facilitará o trabalho com a mobilidade. O Sr. Glauber Peixoto explicou que a área de atuação do DETRAN/DF será a parte norte de Brasília, com exceção do Setor Hoteleiro Sul. O Sr. Glauber Peixoto disse que dentro da área de atuação do DETRAN/DF foi dividido 4 áreas de coordenação operacional (área estádio, área central, área asa norte e área Fan Fest). O Sr. Paulo indagou se o estacionamento do Buriti-estará fechado. O Sr. Glauber Peixoto mencionou que haverá um bolsão

A series of handwritten signatures and initials in black ink, including names like 'M. Lúcio', 'R. Rodrigo', 'G. Glauber', and 'P. Paulo', along with various initials and a circled '2'.

de estacionamento reservado no Buriti, e os estacionamentos em torno do estádio estarão fechados para o público, sendo o acesso permitido apenas para veículos autorizados. O Sr. Glauber Peixoto apresentou as principais alterações nas vias e mencionou que as interdições começam a partir das 00hrs com previsão de término às 18hrs nos dias de jogos das 13hrs e às 22hrs nos dias de jogos das 17hrs. O Sr. Glauber Peixoto destacou que a via N1 funcionará como Fan Walk (corredor de pessoas) e será fechada 6 horas antes do evento. O Sr. Glauber Peixoto orientou que as pessoas utilizem o transporte público e as ciclovias, cheguem com antecedência, não estacionem em locais irregulares e se forem ingerir bebida alcoólica não dirigir. O Sr. Glauber Peixoto sugeriu que a população deve evitar trafegar pela área central de Brasília nos dias dos jogos. O Sr. Glauber Peixoto apresentou as rotas protocolais de emergência, caso ocorra alguma emergência durante o evento, e disse que existem 2 hospitais de referência na parte norte e 2 hospitais na parte sul para a utilização das rotas das viaturas do SAMU, Bombeiros, UTI Vida. O Sr. Glauber Peixoto destacou que o DETRAN/DF realizará 4 tipos de operações específicas que serão a dos hotéis e turismo, as de sinalização, a do jogo e a da Fan Fest. O Sr. Glauber Peixoto apresentou os pontos fixos que haverá viatura do DETRAN/DF (trinta pontos fixos), além de viaturas que vão trabalhar na contingência e patrulhamento. Existirão 70 viaturas, 8 motocicletas, com condição de entregar 14 motocicletas no total, 7 guinchos, 2 empilhadeiras, 1 aeronave e cerca de 180 auditores. Encerrada a discussão, passou-se para o próximo item da pauta. Item 3 da pauta – Assuntos Gerais – o Sr. Presidente marcou a próxima reunião para o dia 2 de julho de 2014, às 10 horas, finalizando a sessão em seguida.

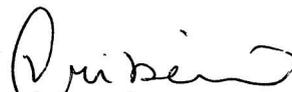
II – Reunião encerrada às 12:45

III – Ata lavrada por Patrícia César Ribeiro Dunshee Fiod, representante da ST/DF.

IV – Conselheiros Membros:



PAULO VICTOR RADA DE REZENDE  
Presidente em exercício do CTPC



PATRICIA CÉSAR RIBEIRO DUNSHEE FIOD  
Representante da ST/DF



ALESSANDRO SILVA BARBOSA  
Representante da DFTRANS



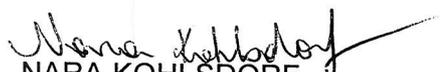
CLAUDIO ANTÔNIO FONTE DIEGUES  
Representante da CNT



EBLLAS BARBOSA ÁVILA  
Representante da Sedhab/DF



FLÁVIO PEREIRA DOS SANTOS  
Representante das pessoas com deficiência no DF



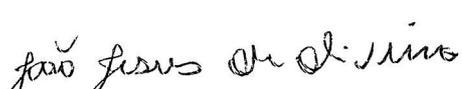
NARA KOHLSDORF  
Representante da Comunidade



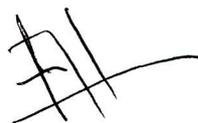
MARCELO ESROM CUPTI MADEIRA  
Representante do DETRAN/DF



JAMAL JORGE BITTAR  
Representante da Fibra



JOÃO JESUS DE OLIVEIRA  
Representante dos trabalhadores em empresas de transportes terrestre de passageiros, interestaduais, especiais, escolares, turismo e transporte de cargas do DF



Isabela





JOSÉ MATSUO SHIMOISHI  
Representante da UnB

*LAUSANTOS*  
LAUDECI VIEIRA DOS SANTOS  
Representante das entidades dos portadores  
de doenças crônicas do DF



JOSÉ AUGUSTO PEDRA  
Representante do Poder Legislativo



MARCOS TEIXEIRA RODRIGUES  
Representante das cooperativas operadoras do  
STPC/DF



PAULO EDUARDO MEDEIROS DE MOURA  
Representante do Metrô/DF

*Rafaela Lisboa D. Albuquerque*  
RAFAELA LISBOA DANTAS ALBUQUERQUE  
Representante dos idosos do DF



SÉRGIO COELHO TOLENTINO  
Representante da SO/DF



RAPHAEL SOARES RAINHA  
Representante da comunidade



WAGNER CANHEDO AZEVEDO NETO  
Representante das empresas de transporte de  
passageiros e das empresas de transporte  
coletivo urbano de passageiro do Distrito  
Federal



RODRIGO DE AZEVEDO SANTA CRUZ DE  
OLIVEIRA  
Assessor Especial do CTPC/DF

