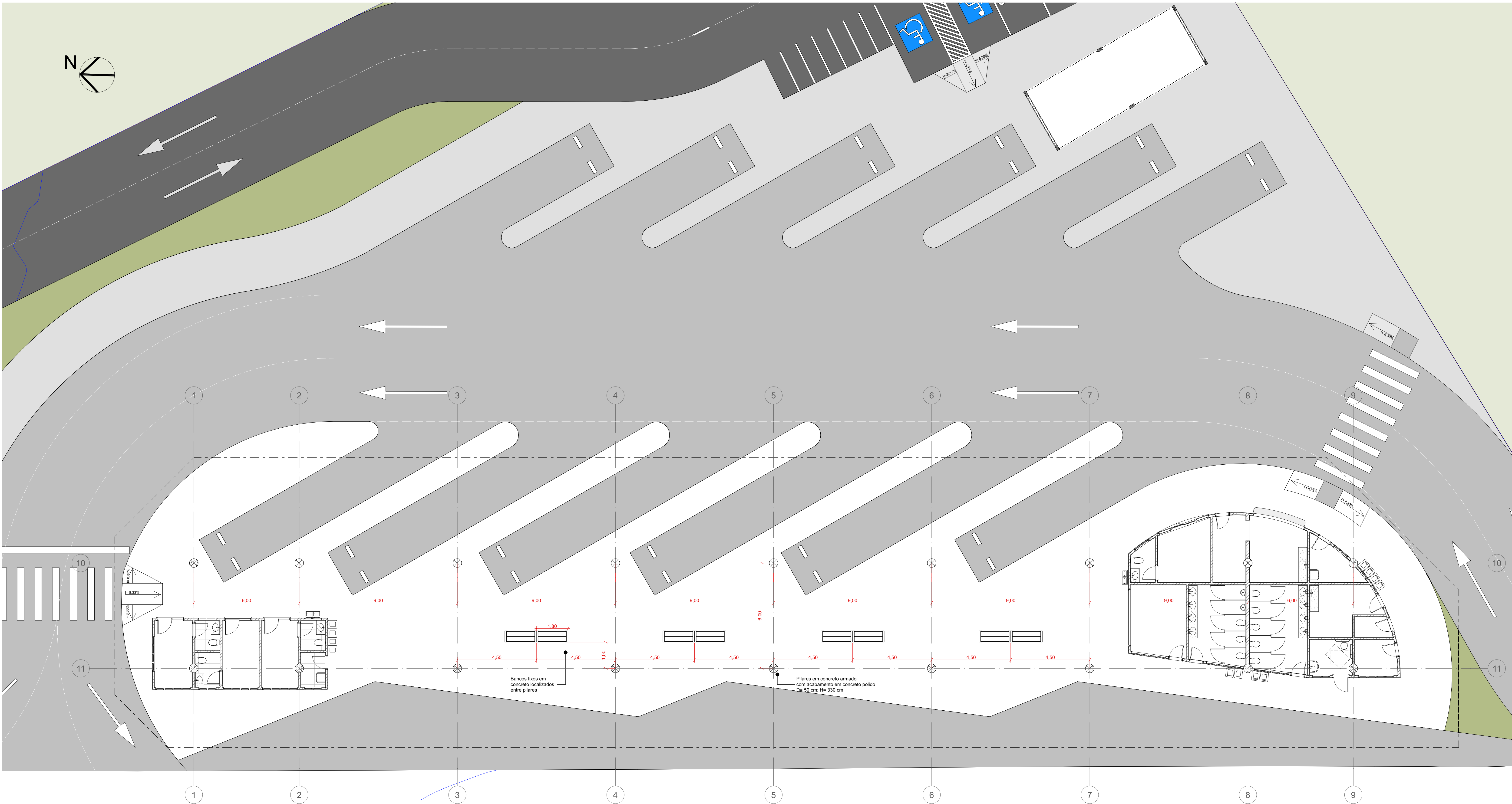
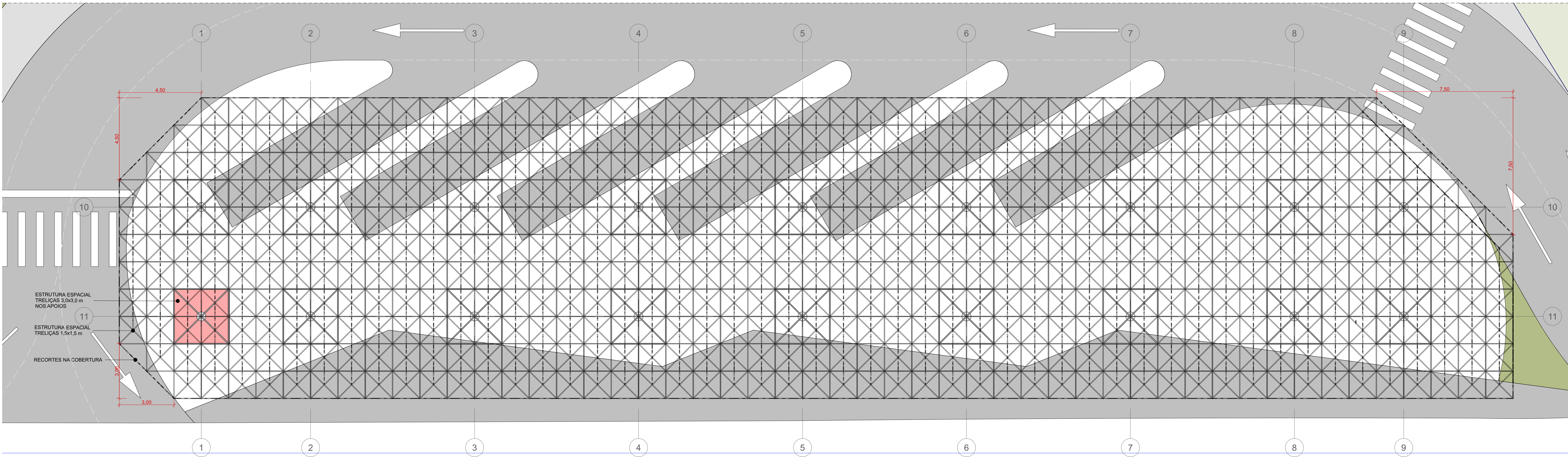




5. Planta de Estrutura - Plataforma
Escala: 1:100



6. Trelças - Plataforma
Escala: 1:100

Mapa de Janelas				
ID de Elemento	J01	J02	J03	J04
Quantidade	7	8	2	1
Tamanho L x A	1,00x0,50	2,00x0,50	0,50x0,50	3,20x1,10
Altura peitoril da Janela	1,60	1,60	1,60	1,00
Altura da padieira da Janela	2,10	2,10	2,10	2,10
Tipo de Abertura	Basculante	Basculante	Basculante	Fixa
Material	Alumínio; Vidro	Alumínio; Vidro	Alumínio; Vidro	Alumínio; Vidro
Planta				
Vista				

Mapa de Portas				
ID de Elemento	P01	P02	P03	P04
Quantidade	3	14	1	1
Tamanho L x A	1,50x2,10	0,80x2,10	0,80x2,10	3,00x2,10
Tipo de Abertura	Correr 2 Folhas	Abre Simples	Abre Simples	Correr 4 Folhas
Material	Alumínio; Vidro	Alumínio	Alumínio	Alumínio; Vidro
Planta				
Vista				

Quadro de áreas			
Plataforma	838,66 m2	Cobertura	1219,50 m2
Pavimento de Concreto	1876,62 m2	Vagas de estocagem	6 vagas
Calçada	611,80 m2	Vagas de estacionamento moto	7 vagas
Estacionamento	712,06 m2	Vagas estacionamento carro	16 vagas
Área verde	204,00m2	Área do terreno	4397,01 m2

Programa de Necessidades			
Módulo A		Módulo B	
Sala empresa 1	7,60 m2	Bilheteria	12,54 m2
Sala empresa 2	7,89 m2	WC feminino	15,91 m2
Sala empresa 3	7,89 m2	WC masculino	14,64 m2
Banheiro 1	2,38 m2	P.C.D.	4,74 m2
Banheiro 2	2,73m2	Sala técnica	4,69 m2
Banheiro 3	2,38 m2	Serviços gerais	9,61 m2
DML	2,67 m2	Lixo	2,32 m2
		DML	5,39 m2
		Lanchonete	12,22 m2
		Depósito	7,01 m2
		Segurança	9,82 m2
		WC segurança	2,93 m2
		Bicicletário	34,29 m2
		Casa de máquinas	2,99 m2

Justificativa

Conforme o levantamento dos dados operacionais apresentado em 16/11/2021, de acordo com a planilha contida no Documento SEI nº 74181833 constatou-se a existência de 14 linhas, realizando 267 viagens/dia e percorrendo 7.742,44 quilômetros diariamente, transportando cerca de 9.043 passageiros por dia. Esses dados, juntamente com o tamanho do terreno definido junto à Administração Regional, balizaram o dimensionamento utilizado para projetar o Terminal Rodoviário da Cidade Estrutural.

Atualmente, a região conta com mais 3 linhas, operadas pelas empresas MARECHAL e SÃO JOSÉ, totalizando 398 viagens diárias e transportando cerca de 19.133 passageiros por dia, o que aponta a demanda crescente por transporte naquela região.

O novo Terminal tem por finalidade solucionar as questões operacionais das linhas de ônibus urbanos, visando otimizar sua operação e interligação, além de duplicar a capacidade do Terminal atualmente localizado próximo ao viaduto de acesso à Cidade Estrutural.

Concepção

O projeto abrange dois módulos distintos, dispostos em uma plataforma de 838,66 m². O Módulo A é destinado à área administrativa, composto por três salas, cada uma com um banheiro para uso do setor operacional das empresas, além de um depósito menor para materiais de limpeza. O Módulo B, voltado para o atendimento ao público, possui formato curvilíneo que acompanha o desenho da plataforma e é composto por bilheteria, sala de segurança com banheiro, lanchonete com depósito, conjuntos de sanitários femininos, masculinos e para pessoas com deficiência (PCD), área de depósito de materiais de limpeza (DML), espaço para recolhimento de resíduos sólidos, sala técnica e área para serviços gerais com copa. O projeto também inclui um bicicletário, uma casa de máquinas, um estacionamento para carros com 16 vagas e um estacionamento para motos com 7 vagas. Os acessos de carros e ônibus são independentes, para separar os fluxos e evitar interferências na operação.

As baias de embarque e desembarque adotam duas tipologias diferentes, "dente de Serra" e "espinha de peixe", para otimizar o espaço disponível. As três vagas do tipo "dente de Serra" são designadas para ônibus troncais que não precisam entrar no terminal, garantindo agilidade na operação devido à redução de manobras. Para atender as demais linhas, há seis vagas utilizando a tipologia "espinha de peixe" em um ângulo de 30 graus, totalizando 9 baias. Entre as vagas, há um corredor de acesso para passageiros com 1,5 metros de largura, facilitando a circulação e os embarques e desembarques.

A área de estocagem possui seis baias dispostas de forma que os ônibus estacionem de ré, o que otimiza a operação. Há também um corredor de acesso entre as baias, com 1,20 metros de largura. De modo a diminuir os custos e entraves futuros, optou-se por diminuir uma vaga de estocagem para desviar do poste de luz existente.

Devido ao aumento da demanda por novas rotas e itinerários, está em andamento junto à Administração Regional da Cidade Estrutural a aquisição de uma área adjacente, visando a expansão da área atual do terminal, mantendo o partido arquitetônico já desenvolvido, a fim de aumentar o quantitativo de vagas para estocagem e atender às necessidades de região e áreas circundantes.

Durabilidade

Art. 140 [..] § 6º Em se tratando de obra, o recebimento definitivo pela Administração não eximirá o contratado, pelo prazo mínimo de 5 (cinco) anos, admitida a previsão de prazo de garantia superior no edital e no contrato, da responsabilidade objetiva pela solidez e pela segurança dos materiais e dos serviços executados e pela funcionalidade da construção, da reforma, da recuperação ou da ampliação do bem imóvel, e, em caso de vício, defeito ou incorreção identificados, o contratado ficará responsável pela reparação, pela correção, pela reconstrução ou pela substituição necessárias.

Impacto ambiental

A atividade se enquadra nos itens 13, 14 e 15 do anexo único da Resolução CONAM nº 10/2018 que "Dispõe sobre a dispensa de licenciamento ambiental para empreendimentos/atividades de baixo potencial poluidor/degradador ou baixo impacto ambiental no âmbito do Distrito Federal" estando, desta forma dispensado de licenciamento ambiental.

No entanto, como a área em questão está localizada próximo ao Aterro Controlado do Jockey foi feita uma consulta junto ao IBRAM que se manifestou na nota de Informação Técnica 34 (sei 91419143), indicando a necessidade de um estudo técnico referente ao local e condicionante para a observância e atendimento da legislação específica sobre áreas contaminadas e demais normas técnicas aplicáveis para a segurança dos usuários.

Especificações Preliminares

PARIEIS DE ALVENARIA - BLOCO DE CONCRETO VAZADO

- REVESTIMENTOS
- TAVELAS DE ALVENARIA
- REVESTIMENTO 10x10 - COR A DEFINIR
- PAREDES EXTERIAS
- PINTURA ACRILICA ACETINADA - COR A DEFINIR
- ÁREAS MOLHADAS
- REVESTIMENTO DE PISO 60x60 PEI 5 - COR E MODELO A DEFINIR
- REVESTIMENTO DE PAREDE 20x40 - COR E MODELO A DEFINIR
- PISOS
- GRANILITE, MARMORETE OU GRANITINA, ESP. 8mm COM JANTA DE DILATAÇÃO PLÁSTICA NA PLATAFORMA PRINCIPAL
- DEMAS AMBIENTES DOS BLOCOS REVESTIMENTO 60x60 A DEFINIR
- GRANITO
- COR CINZA ANDORINHA BANCADAS E SOLEIRAS
- RODAPÊ
- GRANILITE, MARMORETE OU GRANITINA, ESP. 8mm, ALTURA: 10cm
- DEMAS AMBIENTES RODAPÊ DO MESMO MATERIAL DO PISO, ALTURA: 10 cm
- COBERTURA
- TELHA METÁLICA TRAPEZOIDAL (INCLINAÇÃO 1%)
- CALHA EM CHAPADE ZINCO DOBRADA - Dim: 50x30cm
- BATERIAS
- PRISMA DE CONCRETO

Notas gerais

- CONFERIR AS MEDIDAS EM OBRA NA EXECUÇÃO;
- COTAS GERAIS E DE NÍVEIS EM METRO;
- AS COTAS DE NÍVEL SÃO DO PISO ACABADO;
- O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE EM EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE PISO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL ATENDENDO AOS PARÂMETROS DA NORMA ABNT 15037/2015 E 15037/2016;
- O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE ATENDER A ACESSIBILIDADE UNIVERSAL CONFORME NBR 9060/2020;
- ATENDER AOS PARÂMETROS E NORMATIVAS REFERENTES À PROTEÇÃO CONTRA INCÊNDIO EM EDIFICAÇÕES, SEM COMO AS DISTÂNCIAS ENTRE EXTINTORES;
- OS PASSOS DEVEM ACOMPANHAR A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TER INCLINAÇÃO DE 1% E SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE DEVERÁ SER UTILIZADO PARA A TOPOGRAFIA DO TERRENO, A DECLIVIDADE DE 1% NO SENTIDO LONGITUDINAL, RESGANDO COMO BASE O NÍVEL DA VIA DE ACESSO.

Secretaria de Transportes e Mobilidade Subsecretaria de Terminais GDF			
PROJETO	TERMINAL RODOVIÁRIO CIDADE ESTRUTURAL	REGIÃO	REGIÃO ADMINISTRATIVA DO SCAE/ESTRUTURAL - RA XXV
LOCALIZAÇÃO	QUADRA 8, PRÓXIMO DA RODOVIA DF-687 EPVL EM FRENTE AO PARQUE DA CIDADE ESTRUTURAL	SECTOR	SEMOB - SUTER - UNIPROJ - DIPROJ
ORÇÃO	GDF - SEMOB	CONTEÚDO	PLATAFORMA - ESTRUTURA
ETAPAS DO PROJETO	ANTEPROJETO DE ARQUITETURA	DISCIPLINA	ARQUITETURA
R04	28/11/2024	Autor do Projeto	YASMIN RODRIGUES
R01	28/05/2024	Responsável	YASMIN RODRIGUES
R00	27/05/2024	Arquivo	86124-SEMOB-ESTRUC-4P-ANS-440501-01.pdf
REVISÃO	DATA	MODIFICAÇÃO	ESCALA INDICADA