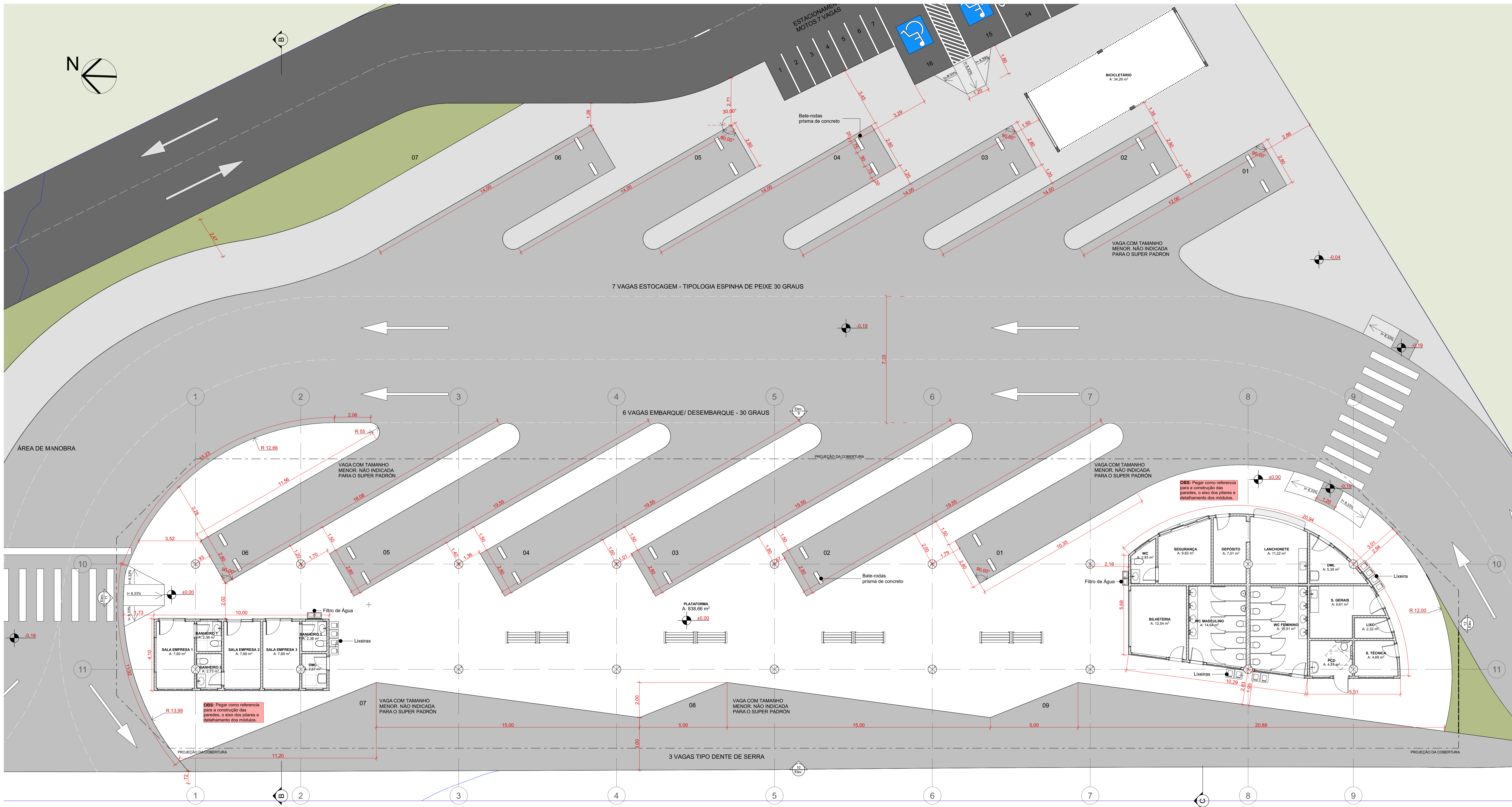
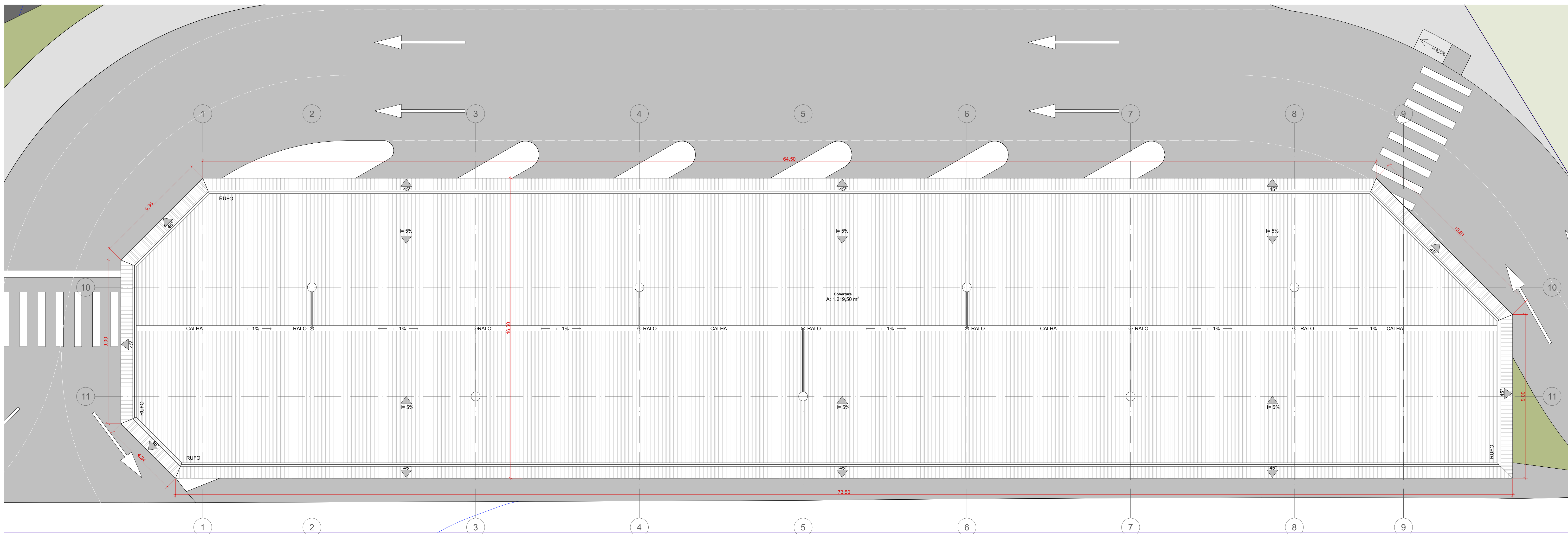




Planta Baixa- Plataforma
Escala: 1:100

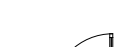


Planta de Cobertura- Plataforma
Escala: 1:100

Mapa de Janelas				
ID de Elemento	J01	J02	J03	J04
Quantidade	7	2	2	1
Tamanho L x A	1,00x0,50	2,00x0,50	0,50x0,50	3,20x1,10
Altura peltori da Janela	1,60	1,60	1,60	1,00
Altura da padieira da Janela	2,10	2,10	2,10	2,10
Tipo de Abertura	Basculante	Basculante	Basculante	Fixa
Material	Alumínio; Vidro	Alumínio; Vidro	Alumínio; Vidro	Alumínio; Vidro

Mapa de Portas				
ID de Elemento	P01	P02	P03	P04
Quantidade	3	14	1	1
Tamanho L x A	1,50x2,10	0,80x2,10	0,80x2,10	3,00x2,10
Tipo de Abertura	Correr 2 Folhas	Abir Simples	Abir Simples	Correr 4 Folhas
Material	Alumínio; Vidro	Alumínio	Alumínio	Alumínio; Vidro

Quadro de áreas				
Plataforma	838,66 m2	Cobertura	1219,50 m2	
Pavimento de Concreto	1876,62 m2	Vagas de estacionamento	6 vagas	
Calçada	611,80 m2	Vagas de estacionamento moto	7 vagas	
Estacionamento	712,06 m2	Vagas estacionamento carro	16 vagas	
Área verde	204,00m2	Área do terreno	4397,01 m2	

Planta					
Vista					

Justificativa

Conforme o levantamento dos dados operacionais apresentado em 16/11/2021, de acordo com a planilha contida no Documento SEI nº 74181833) constatou-se a existência de 14 linhas, realizando 267 viagens/dia e percorrendo 7.742,44 quilômetros diariamente, transportando cerca de 9.043 passageiros por dia. Esses dados, juntamente com o tamanho do terreno definido junto à Administração Regional, balizaram o dimensionamento utilizado para projetar o Terminal Rodoviário da Cidade Estrutural.

Atualmente, a região conta com mais 3 linhas, operadas pelas empresas MARECHAL, e SÃO JOSÉ, totalizando 398 viagens diárias e transportando cerca de 19.133 passageiros por dia, o que aponta a demanda crescente por transporte naquela região.

O novo Terminal tem por finalidade solucionar as questões operacionais das linhas de ônibus urbanos, visando otimizar sua operação e interligação, além de duplicar a capacidade do Terminal atualmente localizado próximo ao viaduto de acesso à Cidade Estrutural.

Concepção

O projeto abrange dois módulos distintos, dispostos em uma plataforma de 838,66 m². O Módulo A é destinado à área administrativa, composto por três salas, cada uma com um banheiro para uso do setor operacional das empresas, além de um depósito menor para materiais de limpeza. O Módulo B, voltado para o atendimento ao público, possui formato curvilíneo que acompanha o desenho da plataforma e é composto por bilheteria, sala de segurança com depósito, lanchonete com depósito, conjuntos de sanitários femininos, masculinos e para pessoas com deficiência (PCD), área de depósito de materiais de limpeza (DML), espaço para recolhimento de resíduos sólidos, sala técnica e área para serviços gerais com copa. O projeto também inclui um bicicletário, uma casa de máquinas, um estacionamento para carros com 16 vagas e um estacionamento para motos com 7 vagas. Os acessos de carros e ônibus são independentes, para separar os fluxos e evitar interferências na operação.

As baias de embarque e desembarque adotam duas tipologias diferentes, "dente de serra" e "espinha de peixe", para otimizar o espaço disponível. As três vagas do tipo "dente de serra" são designadas para ônibus troncais que não precisam entrar no terminal, garantindo agilidade na operação devido a redução de manobras. Para atender as demais linhas, há seis vagas utilizando a tipologia "espinha de peixe" em um ângulo de 30 graus, totalizando 9 baias. Entre as vagas, há um corredor de acesso para passageiros com 1,5 metros de largura, facilitando a circulação e os embarques e desembarques.

A área de estacionamento possui seis baias dispostas de forma que os ônibus estacionem de ré, o que otimiza a operação. Há também um corredor de acesso entre as baias, com 1,20 metros de largura. De modo a diminuir os custos e entraves futuros, optou-se por diminuir uma vaga de estacionamento para desviar do poste de luz existente.

Devido ao aumento da demanda por novas rotas e itinerários, está em andamento junto à Administração Regional da Cidade Estrutural a aquisição de uma área adjacente, visando a expansão da área atual do terminal, mantendo o partido arquitetônico já desenvolvido, a fim de aumentar o quantitativo de vagas para estocagem e atender às necessidades de região e áreas circundantes.

Durabilidade

Art. 140 [...] § 6º Em se tratando de obra, o recebimento definitivo pela Administração não eximirá o contratado, pelo prazo mínimo de 5 (cinco) anos, admitida a previsão de prazo de garantia superior no edital e no contrato, da responsabilidade objetiva pela solidez e pela segurança dos materiais e dos serviços executados e pela funcionalidade da construção, da reforma, da recuperação ou da ampliação do bem imóvel, e, em caso de vício, defeito ou incorreção identificados, o contratado ficará responsável pela reparação, pela correção, pela reconstrução ou pela substituição necessárias.

Impacto ambiental

A atividade se enquadra nos itens 13, 14 e 15 do anexo único da Resolução CONAM nº 10/2018 que "Dispõe sobre a dispensa de licenciamento ambiental para empreendimentos/atividades de baixo potencial poluidor/degradador ou baixo impacto ambiental no âmbito do Distrito Federal", estando, desta forma dispensada de licenciamento ambiental.

No entanto, como a área em questão está localizada próximo ao Aterro Controlado do Jôquei foi feita uma consulta junto ao IBRAM que se manifestou na nota de Informação técnica 34 (sei 91419143), indicando a necessidade de um estudo técnico referente ao local e condicionante para a observância e atendimento da legislação específica sobre áreas contaminadas e demais normas técnicas aplicáveis para a segurança dos usuários.

Especificações Preliminares

PAREDES DE ALVENARIA: BLOCO DE CONCRETO VAZADO

- REVESTIMENTOS:
- PAREDES DE TELA:
- REVESTIMENTO 10X10 - COR A DEFINIR
- PAREDES INTERNAS:
- PINTURA ACRILICA ACETINADA - COR A DEFINIR
- ÁREAS MOLHADAS:
- REVESTIMENTO DE PISO 60x60 PEI 5 - COR E MODELO A DEFINIR
- REVESTIMENTO DE PAREDE 20x40 - COR E MODELO A DEFINIR
- PISOS:
- GRANILITE, MARMORITE OU GRANITINA, ESP. 30mm COM JANTA DE DILATAÇÃO PLÁSTICA NA PLATAFORMA PRINCIPAL
- DEMAIS AMBIENTES DOS BLOCOS REVESTIMENTO 60x60 A DEFINIR
- GRANITO
- COR CINZA ANDORINHA BANCADAS E SOLEIRAS
- RODAPÊ
- GRANILITE, MARMORITE OU GRANITINA, ESP. 30mm, ALTURA: 10cm
- DEMAIS AMBIENTES RODAPÊ DO MESMO MATERIAL DO PISO, ALTURA: 10 cm
- COBERTURA:
- TELHA METÁLICA TRAPEZOIDAL (INCLINAÇÃO 5%)
- CALHA EM CHAPADE ZINCO DOBRADA, Dim: 50x300m
- BATERÍCIAS
- PRISMA DE CONCRETO

Notas gerais

- CONFERIR AS MEDIDAS EM OBRA NA EXECUÇÃO;
- COTAS GERAIS E DE NÍVEL EM METRO;
- AS COTAS DE NÍVEL SÃO DO PISO ACABADO;
- O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE EM EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE PISO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL ATENDENDO AOS PARÂMETROS DA NORMA ABNT NBR 15070/2011 E 15070/2013;
- O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE ATENDER A ACESSIBILIDADE UNIVERSAL CONFORME NBR 9060/2020;
- ATENDER AOS PARÂMETROS E NORMATIVAS REFERENTES À PROTEÇÃO CONTRA INCÊNDIO EM EDIFICAÇÕES, SEM COMO AS DISTÂNCIAS ENTRE EXTINTORES;
- O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE ATENDER A ACESSIBILIDADE UNIVERSAL CONFORME NBR 9060/2020;
- OS PASSAGEIROS DEVEM ACOMPANHAR A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TER INCLINAÇÃO DE 1% E SUPERFÍCIE REGULAR E ANTI-DESLIZANTE, DEVENDO SER UTILIZADO PARA A TOPOGRAFIA DO TERRENO, A ACURACIA DE 1% NO SENTIDO LONGITUDINAL, RESGANDO COMO BASE O NÍVEL DA VIA DE ACESSO.

			Secretaria de Transporte e Mobilidade Subsecretaria de Terminais			GDF o melhor de agêcia
PROJETO						
TERMINAL RODOVIÁRIO CIDADE ESTRUTURAL						
LOCALIZAÇÃO			REGIÃO		CIVIL	
QUADRA 8, PRÓXIMO DA RODOVIA DF-687 EPIV, EM FRENTE AO PARQUE DA ESTRUTURAL			REGIÃO ADMINISTRATIVA DO SOBRADOESTRUTURAL - RA-XXV			
ORÇÃO			REGIÃO			
GDF			SEMOP - SUTER - UNIPROJ - DIPROJ			
CONTEÚDO						
PLATAFORMA - PLANTA BAIXA E PLANTA DE COBERTURA						
ETAPADO PROJETO			DISCIPLINA		FOLHA	
ANTEPROJETO DE ARQUITETURA			ARQUITETURA		AO	
RESPONSÁVEL			AUTOR DO PROJETO		DESENHISTA	
R03			YASMIN RODRIGUES		YASMIN RODRIGUES	
R02			28/11/2024		28/05/2024	
Anexo de informações e planta terrainagem			Emissão inicial			
28/05/2024			R01		27/05/2024	
R00			28/11/2024		28/05/2024	
Readequação em função do projeto			R02		28/05/2024	
28/05/2024			R01		28/05/2024	
Emissão inicial			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
R00			28/05/2024		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R00		28/05/2024	
28/05/2024			R			