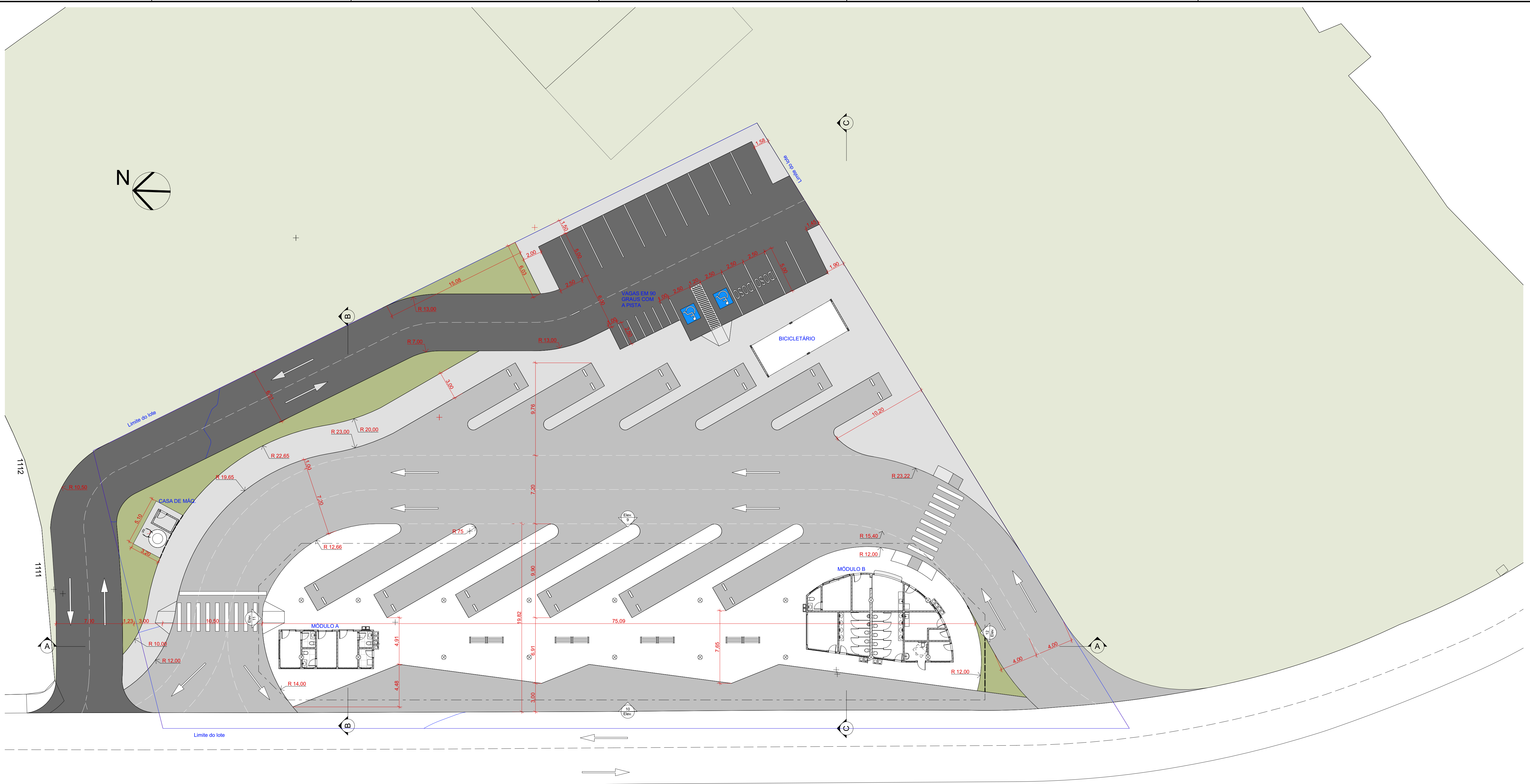




2. Planta de Implantação do Terminal
Escala: 1:200

Quadro de áreas					
Plataforma	838,66 m2	Cobertura	1219,50 m2		
Pavimento de Concreto	1876,62 m2	Vagas de estocagem	6 vagas		
Calçada	611,80 m2	Vagas de estacionamento moto	7 vagas		
Estacionamento dentro do lote	712,06 m2	Vagas estacionamento carro	16 vagas		
Área verde	204,00m2	Área do terreno	4397,01 m2		
Programa de Necessidades					
Módulo A		Módulo B			
Sala empresa 1	7,60 m2	Bilheteria	12,54 m2	DML	5,39 m2
Sala empresa 2	7,89 m2	WC feminino	15,91 m2	Lanchonete	12,22 m2
Sala empresa 3	7,89 m2	WC masculino	14, 64 m2	Depósito	7,01 m2
Banheiro 1	2,38 m2	P.C.D	4,74 m2	Segurança	9,82 m2
Banheiro 2	2,73m2	Sala técnica	4,69 m2	WC segurança	2,93 m2
Banheiro 3	2,38 m2	Serviços gerais	9,61 m2	Bicicletário	34,29 m2
DML	2,67 m2	Lixo	2,32 m2	Casa de máquinas	2,99 m2

Conforme o levantamento dos dados operacionais apresentado em 16/11/2021, de acordo com a planilha contida no Documento SEI nº (74181839) constatou-se a existência de 14 linhas, realizando 267 viagens/dia e percorrendo 7.742,44 quilômetros diariamente, transportando cerca de 9.043 passageiros por dia. Esses dados, juntamente com o tamanho do terreno definido junto à Administração Regional, balizaram o dimensionamento utilizado para projetar o Terminal Rodoviário da Cidade Estrutural.

Atualmente, a região conta com mais 3 linhas, operadas pelas empresas MARECHAL e SÃO JOSÉ, totalizando 398 viagens diárias e transportando cerca de 19.133 passageiros por dia, o que aponta a demanda crescente por transporte naquela região.

O novo Terminal tem por finalidade solucionar as questões operacionais das linhas de ônibus urbanos, visando otimizar sua operação e interligação, além de duplicar a capacidade do Terminal atualmente localizado próximo ao viaduto de acesso à Cidade Estrutural.

Notas gerais

- CONFERIR AS MEDIDAS EM OBRA NA EXECUÇÃO;
- COTAS GERAIS E DE NÍVEIS EM METRO;
- AS COTAS DE NÍVEL SÃO DO PISO ACABADO;
- O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE EM EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE PISO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL ATENDENDO AOS PARÂMETROS DA NORMA ABNT 16537/2016 E 16537/2024;
- O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE ATENDER A ACESSIBILIDADE UNIVERSAL CONFORME NBR 9050/2020;
- ATENDER AOS PARÂMETROS E NORMATIVAS REFERENTES À PROTEÇÃO CONTRA INCÊNDIO EM EDIFICAÇÕES, BEM COMO AS DISTÂNCIAS ENTRE EXTINTORES.

- OS PASSEIOS DEVEM ACOMPANHAR A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TER INCLINAÇÃO DE 1% E SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIDERRAPANTE.

- DEVERÁ SER UTILIZADO PARA A TOPOGRAFIA DO TERRENO, A DECLIVIDADE DE 1% NO SENTIDO LONGITUDINAL PEGANDO COMO BASE O NÍVEL DA VIA DE ACESSO.

Especificações Preliminares

PAREDES DE ALVENARIA - BLOCO DE CRONCRETO VAZADO

- REVESTIMENTOS:

PAREDES EXTERNAS:

REVESTIMENTO 10x10 - COR A DEFINIR

PAREDES INTERNAS:

PINTURA ACRÍLICA ACETINADA - COR A DEFINIR

ÁREAS MOLHADAS:

- REVESTIMENTO DE PISO 60x60 PEI 5 - COR E MODELO A DEFINIR

- REVESTIMENTO DE PAREDE 30x60 - COR E MODELO A DEFINIR

- PISOS

GRANILITE, MARMORITE OU GRANITINA, ESP: 8mm COM JUNTA DE DILATAÇÃO PLÁSTICA NA PLATAFORMA PRINCIPAL

DEMAIS AMBIENTES DOS BLOCOS REVESTIMENTO 60X60 A DEFINIR

GRANITO

COR CINZA ANDORINHA BANCADAS E SOLEIRAS

RODAPE

- GRANILITE, MARMORITE OU GRANITINA, ESP: 8mm. ALTURA: 10cm

DEMAIS AMBIENTES RODAPE DO MESMO MATERIAL DO PISO. ALTURA: 10 cm

COBERTURA

TELHA METÁLICA TRAPEZOIDAL (INCLINAÇÃO 5%)

CALHA EM CHAPA DE ZINCO DOBRADA - Dim: 50x30cm

BATERODAS

- PRISMA DE CONCRETO

Secretaria de Transporte e Mobilidade Subsecretaria de Terminais GDF			
PROJETO			
TERMINAL RODOVIÁRIO CIDADE ESTRUTURAL			
LOCALIZAÇÃO		REGIÃO	CONTRATADA
QUADRA 8, PRÓXIMO DA RODOVIA DF-087 EPVL EM FRENTE AO PARQUE DA ESTRUTURAL		REGIÃO ADMINISTRATIVA DO SCIA/ESTRUTURAL - RA XXV	
ÓRGÃO		SETOR	
GDF		SEMOB - SUTER - UNIPROJ - DIPROJ	
SEMOP			
CONTEÚDO			
PLANTA DE IMPLANTAÇÃO			
ETAPAS DO PROJETO		DISCIPLINA	FOLHA
ANTEPROJETO DE ARQUITETURA		ARQUITETURA	A1
RESPONSÁVEL		AUTOR DO PROJETO	DESENHISTA
-		YASMIN RODRIGUES	YASMIN RODRIGUES
REVISÃO		EMISSÃO INICIAL	
DATA		MODIFICAÇÃO	
ARQUIVO			
001-24-SEMOB-ESTRUT-AP-002-ARQ01-07.pdf		ESCALA INDICADA	DATA
			29/11/2024