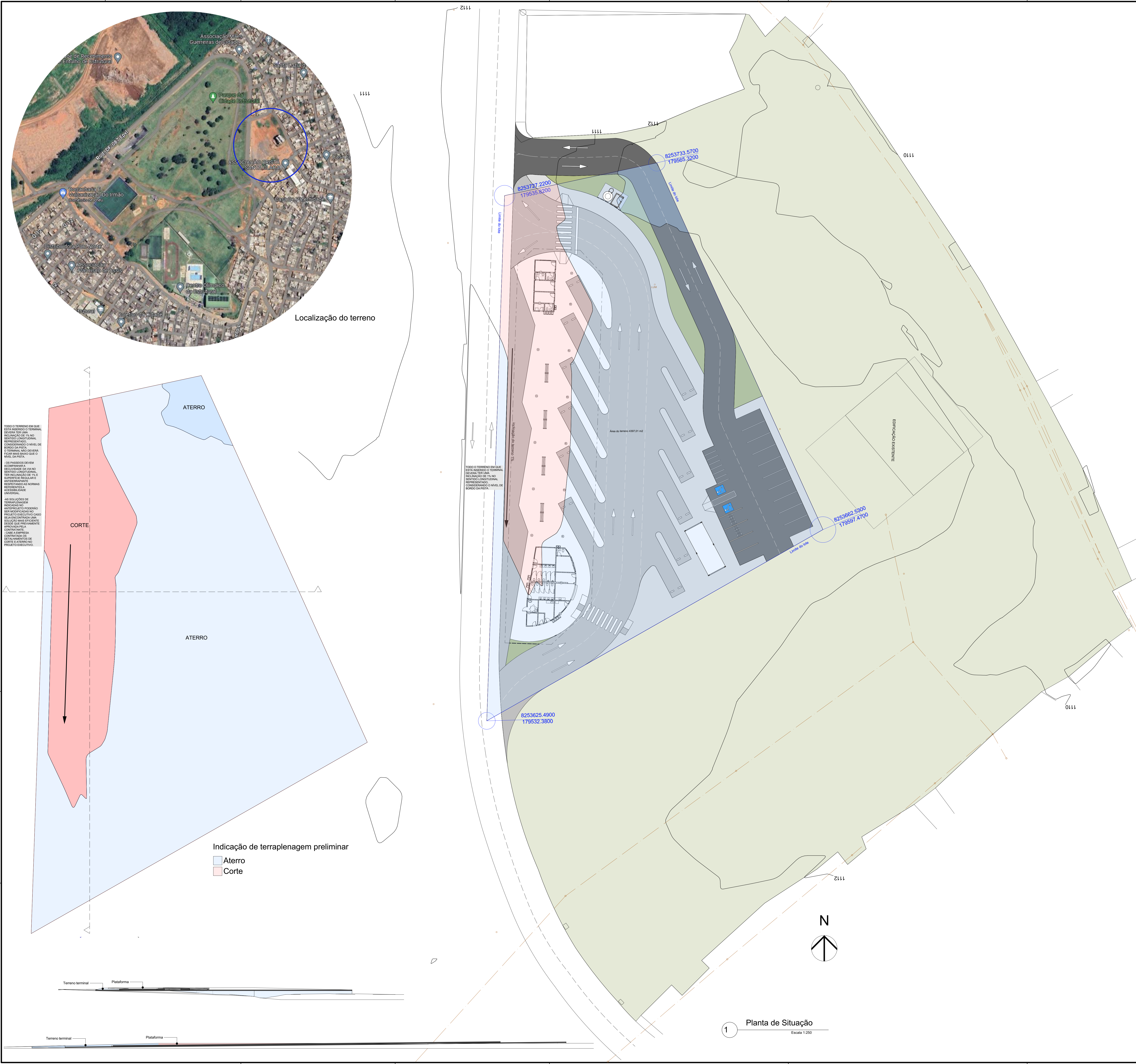




Mapa de Janelas					
ID de Elemento	J01	J02	J03	J04	
Quantidade	7	8	2	1	
Tamanho L x A	1,00x0,50	2,00x0,50	0,50x0,50	3,20x1,10	
Altura peitoril da Janela	1,60	1,60	1,60	1,00	
Altura da padieira da Janela	2,10	2,10	2,10	2,10	
Tipo de Abertura	Basculante	Basculante	Basculante	Fixa	
Material	Alumínio; Vidro	Alumínio; Vidro	Alumínio; Vidro	Alumínio; Vidro	
Planta					
Vista					
Mapa de Portas					
ID de Elemento	P01	P02	P03	P04	P05
Quantidade	3	14	1	1	2
Tamanho L x A	1,50x2,10	0,80x2,10	0,90x2,10	3,00x2,10	0,80x1,10
Tipo de Abertura	Correr 2 Folhas	Abri Simples	Abri Simples	Correr 4 Folhas	Abri Simples
Material	Alumínio; Vidro	Alumínio	Alumínio	Alumínio; Vidro	Alumínio
Planta					
Vista					
Quadro de áreas					
Plataforma	838,66 m2	Cobertura	1219,50 m2		
Pavimento de Concreto	1876,62 m2	Vagas de estocagem	6 vagas		
Calçada	611,80 m2	Vagas de estacionamento moto	7 vagas		
Estacionamento	712,06 m2	Vagas estacionamento carro	16 vagas		
Área verde	204,00m2	Área do terreno	4397,01 m2		
Programa de Necessidades					
Módulo A		Módulo B			
Sala empresa 1	7,60 m2	Bilheteria	12,54 m2	DML	5,39 m2
Sala empresa 2	7,89 m2	WC feminino	15,91 m2	Lanchonete	12,22 m2
Sala empresa 3	7,89 m2	WC masculino	14, 64 m2	Depósito	7,01 m2
Banheiro 1	2,38 m2	P.C.D	4,74 m2	Segurança	9,82 m2
Banheiro 2	2,73m2	Sala técnica	4,69 m2	WC segurança	2,93 m2
Banheiro 3	2,38 m2	Serviços gerais	9,61 m2	Bicicletário	34,29 m2
DML	2,67 m2	Lixo	2,32 m2	Casa de máquinas	2,99 m2
Justificativa					
Conforme o levantamento dos dados operacionais apresentado em 16/11/2021, de acordo com a planilha contida no Documento SEI nº (74181839) constatou-se a existência de 14 linhas, realizando 267 viagens/dia e percorrendo 7.742,44 quilômetros diariamente, transportando cerca de 9.043 passageiros por dia. Esses dados, juntamente com o tamanho do terreno definido junto à Administração Regional, balizaram o dimensionamento utilizado para projetar o Terminal Rodoviário da Cidade Estrutural.					
Atualmente, a região conta com mais 3 linhas, operadas pelas empresas MARECHAL e SÃO JOSÉ, totalizando 398 viagens diárias e transportando cerca de 19.133 passageiros por dia, o que aponta a demanda crescente por transporte naquela região.					
O novo Terminal tem por finalidade solucionar as questões operacionais das linhas de ônibus urbanos, visando otimizar sua operação e interligação, além de duplicar a capacidade do Terminal atualmente localizado próximo ao viaduto de acesso à Cidade Estrutural.					
Concepção					
O projeto abrange dois módulos distintos, dispostos em uma plataforma de 838,66 m². O Módulo A é destinado à área administrativa, composto por três salas, cada uma com um banheiro para uso do setor operacional das empresas, além de um depósito menor para materiais de limpeza. O Módulo B, voltado para o atendimento ao público, possui formato curvilíneo que acompanha o desenho da plataforma e é composto por bilheteria, sala de segurança com banheiro, lanchonete com depósito, conjuntos de sanitários femininos, masculinos e para pessoas com deficiência (PCD), área de depósito de materiais de limpeza (DML), espaço para recolhimento de resíduos sólidos, sala técnica e área para serviços gerais com copa. O projeto também inclui um bicicletário, uma casa de máquinas, um estacionamento para carros com 16 vagas e um estacionamento para motos com 7 vagas. Os acessos de carros e ônibus são independentes, para separar os fluxos e evitar interferências na operação.					
As baias de embarque e desembarque adotam duas tipologias diferentes, "dente de serra" e "espinha de peixe", para otimizar o espaço disponível. As três vagas do tipo "dente de serra" são designadas para ônibus troncais que não precisam entrar no terminal, garantindo agilidade na operação devido a redução de manobras. Para atender as demais linhas, há seis vagas utilizando a tipologia "espinha de peixe" em um ângulo de 30 graus, totalizando 9 baias. Entre as vagas, há um corredor de acesso para passageiros com 1,5 metros de largura, facilitando a circulação e os embarques e desembarques.					
A área de estocagem possui seis baias dispostas de forma que os ônibus estacionem de ré, o que otimiza a operação. Há também um corredor de acesso entre as baias, com 1,20 metros de largura. De modo a diminuir os custos e entraves futuros, optou-se por diminuir uma vaga de estocagem para desviar do poste de luz existente.					
Devido ao aumento da demanda por novas rotas e itinerários, está em andamento junto a Administração Regional da Cidade Estrutural a aquisição de uma área adjacente, visando a expansão da área atual do terminal, mantendo o partido arquitetônico já desenvolvido, a fim de aumentar o quantitativo de vagas para estocagem e atender às necessidades da região e áreas circundantes.					
Durabilidade					
Art. 140 [...] § 6º Em se tratando de obra, o recebimento definitivo pela Administração não eximirá o contratado, pelo prazo mínimo de 5 (cinco) anos, admitida a previsão de prazo de garantia superior no edital e no contrato, da responsabilidade objetiva pela solidez e pela segurança dos materiais e dos serviços executados e pela funcionalidade da construção, da reforma, da recuperação ou da ampliação do bem imóvel, e, em caso de vício, defeito ou incorreção identificados, o contratado ficará responsável pela reparação, pela correção, pela reconstrução ou pela substituição necessárias.					
Impacto ambiental					
A atividade se enquadra nos itens 13, 14 e 15 do anexo único da Resolução CONAM nº 10/2018 que "Dispõe sobre a dispensa de licenciamento ambiental para empreendimentos/atividades de baixo potencial poluidor/degradador ou baixo impacto ambiental no âmbito do Distrito Federal", estando, desta forma dispensada de licenciamento ambiental.					
No entanto, como a área em questão está localizada próximo ao Aterro Controlado do Jockey foi feita uma consulta junto ao IBRAM que se manifestou na nota de Informação técnica 34 (sei 91419143), indicando a necessidade de um estudo técnico referente ao local e condicionante para a observância e atendimento da legislação específica sobre áreas contaminadas e demais normas técnicas aplicáveis para a segurança dos usuários.					
Especificações Preliminares					
PAREDES DE ALVENARIA - BLOCO DE CONCRETO VAZADO					
- REVESTIMENTOS:					
- PAREDES EXTERNAS:					
REVESTIMENTO 10X10 - COR A DEFINIR					
PAREDES INTERNAS:					
PINTURA ACRILICA ACETINADA - COR A DEFINIR					
ÁREAS MOLHADAS:					
- REVESTIMENTO DE PISO 60x60 PEI 5 - COR E MODELO A DEFINIR					
- REVESTIMENTO DE PAREDE 20x40 - COR E MODELO A DEFINIR					
- PISOS:					
GRANILITE, MARMOIRITE OU GRANITINA, ESP: 8mm COM JUNTA DE DILATAÇÃO PLÁSTICA NA PLATAFORMA PRINCIPAL					
DEMAIS AMBIENTES DOS BLOCOS REVESTIMENTO 60x60 A DEFINIR					
GRANITO					
COR CINZA ANDORINHA BANCADAS E SOLEIRAS					
RODAPE					
- GRANILITE, MARMOIRITE OU GRANITINA, ESP: 8mm, ALTURA: 10cm					
DEMAIS AMBIENTES RODAPÊ DO MESMO MATERIAL DO PISO, ALTURA: 10 cm					
COBERTURA:					
TELHA METÁLICA TRANSPARENTAL (INCLINAÇÃO 5%)					
CALHA EM CHAPA DE ZINCO DOBRADA, Dim: 50x300mm					
MATERIAIS:					
- PRISMA DE CONCRETO					
Notas gerais					
- CONFERIR AS MEDIDAS EM OBRA NA EXECUÇÃO;					
- COTAS GERAIS E DE NÍVEL EM METRO;					
- AS COTAS DE NÍVEL SÃO DO PISO ACABADO;					
- O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE EM EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE PISO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL					
- ATENDER AOS PARÂMETROS DA NORMA ABNT NBR 15070/2017 E 15070/2018					
- O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE ATENDER A ACESSIBILIDADE UNIVERSAL, CONFORME NBR 9060/2020					
- ATENDER AOS PARÂMETROS E NORMATIVAS REFERENTES À PROTEÇÃO CONTRA INCÊNDIO EM EDIFICAÇÕES, SEM COMO AS DISTÂNCIAS ENTRE EXTINTORES					
- OS PASSOES DEVEM ACOMPANHAR A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TER INCLINAÇÃO DE 1% E SUPERFÍCIE REGULAR E ANTERDEPARANTE					
- DEVERÁ SER UTILIZADO PARA A TOPOGRAFIA DO TERRENO, A DECLIVIDADE DE 1% NO SENTIDO LONGITUDINAL, RESGANDO COMO BASE O NÍVEL DA VIA DE ACESSO.					
Planta de Situação					
Escala 1:250					
1					

PROJETO: TERMINAL RODOVIÁRIO CIDADE ESTRUTURAL			
LOCALIZAÇÃO: QUADRA A, PRÓXIMO DA RODOVIA DF-087 ENL, EM FRENTE AO PARQUE DA ESTRUTURAL	REGIÃO: REGIÃO ADMINISTRATIVA DO SECTOR SUL, RA XXV		
ORÇAO: GDF	SEI: SEMOB - SUTER - UNIPROJ - DIPROJ		
CONTEÚDO: PLANTA DE SITUAÇÃO			
R04	ETAPAS DO PROJETO		
R03	ANTEPROJETO DE ARQUITETURA		
R02	28/11/2024	Descrição:	FOLHA
R01	28/05/2024	Assinatura:	AD
R00	27/05/2024	Assinatura:	Assinatura:
REVISÃO	DATA	MODIFICAÇÃO	REVISÃO
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:
Assinatura:		Assinatura:	Assinatura:

			Secretaria de Transporte e Mobilidade Subsecretaria de Terminais GDF Governo do Distrito Federal		
			PROJETO		
			TERMINAL RODOVIÁRIO CIDADE ESTRUTURAL		
			LOCALIZAÇÃO	REGIÃO	CONTRATADA
			QUADRA 8, PRÓXIMO DA RODOVIA DF-087 EPVL, EM FRENTE AO PARQUE DA ESTRUTURAL	REGIÃO ADMINISTRATIVA DO SCAR ESTRUTURAL, RA XXV	
			ORÇAO	SECTOR	
			GDF	SEMOB - SUTER - UNIPROJ - DIPROJ	
			CONTEÚDO		
			PLANTA DE SITUAÇÃO		
			ETAPAS DO PROJETO	DISCIPLINA	FOLHA
R04			INTERPROJETO DE ARQUITETURA	ARQUITETURA	AO
R03			RESPONSÁVEL	AUTOR DO PROJETO	DESENHISTA
R02			28/11/2024	Anexo de informações e planta topométrica	YASMIN RODRIGUES
R01			28/05/2024	Readequação em função do poste de iluminação	DESENHISTA
R00			27/05/2024	Emissão inicial	YASMIN RODRIGUES
REVISÃO	DATA	MODIFICAÇÃO	ARQUIVO	ESCALA INDICADA	DATA
			404-240402-ESTRUT-ARQ-01-001-001.dwg		28/11/2024