



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
Secretaria de Estado de Transportes



CONCORRÊNCIA N.º 1/2011

ANEXO IV.3

Instruções - Planilhas - Formatos de Informações Mínimas

BRASÍLIA
AGOSTO DE 2012



Planilha 1 – Demonstração do custo variável

Combustível

Preço	-	R\$/litro	
	Frota com ar condicionado	Frota sem Ar Condicionado	
Miniônibus	-	-	Litros/km
Ônibus básico	-	-	Litros/km
Ônibus articulado	-		Litros/km
	Frota com Ar Condicionado	Frota sem Ar Condicionado	
Miniônibus	-	-	R\$/km
Ônibus básico	-	-	R\$/km
Ônibus articulado	-		R\$/km

Lubrificantes

Coefficiente do custo/km com combustível - %

	Frota com Ar Condicionado	Frota sem Ar Condicionado	
Miniônibus	-	-	R\$/km
Ônibus básico	-	-	R\$/km
Ônibus articulado	-		R\$/km

Pneus

	Quantidade de pneus	Custo unitário (R\$)	Vida útil	Número de recapagens	Custo unitário recapagem (R\$)	Custo por Km (R\$/km)
Miniônibus	-	-	-	-	-	-
Ônibus básico	-	-	-	-	-	-
Ônibus articulado	-	-	-	-	-	-

Peças e acessórios de reposição

	Coefficiente do valor do veículo novo com Ar Condicionado	Coefficiente do valor do veículo novo sem Ar Condicionado	
Miniônibus	-	-	%
Ônibus básico	-	-	%
Ônibus articulado	-		%
	Frota com Ar Condicionado	Frota sem Ar Condicionado	
Miniônibus	-	-	R\$/km
Ônibus básico	-	-	R\$/km
Ônibus articulado	-		R\$/km

Custo variável por km

	Frota com Ar Condicionado	Frota sem Ar Condicionado	
Miniônibus	-	-	R\$/km
Ônibus básico	-	-	R\$/km
Ônibus articulado	-		R\$/km

Planilha 2 – Demonstração do custo com pessoal

Composição do custo mensal com pessoal

Funções	Cargo	Fator de utilização	Quantidade de funcionários	Salario base (R\$/mês)	Salário total	% Encargos aplicáveis	Encargos (R\$/mês)	Salario + Encargos (R\$/mês)	Benefícios (R\$/mês)	Total (R\$/mês)
Motorista	Motoristas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub-total Motorista		-		-		-	-	-	-
Cobrador	Cobreadores ônibus básico	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub-total Cobrador		-		-		-	-	-	-
Controle operacional	Fiscal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Inspetores de Tráfego	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Chefe de Tráfego	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Programadores	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Escaladores	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Auxiliares	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub-total Controle Operacional		-		-		-	-	-	-
Manutenção	Chefe de manutenção	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mecânicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Auxiliares	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Funileiro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Borracheiro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eletricista	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pintores	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eletrônico	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Outros	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub-total Manutenção		-		-		-	-	-	-
Total		-		-		-	-	-	-	

Auxiliar – Demonstração dos encargos sociais

Composição dos encargos sociais previstos

Preencher somente os campos em amarelo para obtermos o total dos encargos a serem considerados

		Pessoal operacional	Pessoal administrativo	
Grupo A				
Inss		-	-	%
Acidentes de trabalho		-	-	%
Salario educação		-	-	%
Incra		-	-	%
Senat		-	-	%
Sest		-	-	%
Sebrae		-	-	%
Fgts		-	-	%
	Total A >	-	-	%
Grupo B				
Abono de ferias		-	-	%
Decimo terceiro salario		-	-	%
Aviso previo trabalhado		-	-	%
Adcional noturno		-	-	%
	Total B >	-	-	%
Grupo C				
Aviso Prévio Indenizado		-	-	%
FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado		-	-	%
Multa sobre FGTS em Rescisão sem justa causa		-	-	%
Contribuição social Artigo 1 Lei C. 110/01		-	-	%
Calculo de férias e 13º salário referente ao Aviso Prévio Indenizado		-	-	%
FGTS do calculo de férias e 13º salário referente ao Aviso Prévio Indenizado		-	-	%
	Total C >	-	-	%
Grupo D				
Incidencia de A sobre B		-	-	%
	Total D >	-	-	%
Total		-	-	%

Planilha 3 - Demonstração do custo de depreciação do capital

Premissas gerais para a depreciação

Dados veículos

	Miniônibus	Ônibus básico	Ônibus articulado
Sem AC			
Preço médio de um veículo novo (R\$)	-	-	-
Preço médio de um veículo novo sem rodagem (R\$)	-	-	-
Com AC			
Preço médio de um veículo novo (R\$)	-	-	-
Preço médio de um veículo novo sem rodagem (R\$)	-	-	-
Vida útil (anos)	7	7	10
Valor residual (% novo veículo)	-	-	-

Período de depreciação

	Período de depreciação (anos)
Veículos	-
Equipamentos embarcados e de garagem do SIM e do Sistema de Vigilância	-
Edificações	-
Instalações e demais equipamentos de garagem	-

Planilha 3 - Demonstração do custo de depreciação do capital

Depreciação dos veículos

Resumo da depreciação

Ano	Miniônibus	Ônibus básico	Ônibus articulado	Total depreciação (R\$)	Média mensal depreciação (R\$)
1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-

Planilha 3 - Demonstração do custo de depreciação do capital

Plano de renovação de frota

Ano 1

Miniônibus

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total aquisição (R\$)	Total venda (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus básico

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus articulado

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-
Depreciação no período			-	-

Planilha 3 - Demonstração do custo de depreciação do capital

Plano de renovação de frota

Ano 2

Miniônibus

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total aquisição (R\$)	Total venda (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus básico

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus articulado

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-
Depreciação no período			-	-

Planilha 3 - Demonstração do custo de depreciação do capital

Plano de renovação de frota

Ano 3

Miniônibus

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total aquisição (R\$)	Total venda (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus básico

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus articulado

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-
Depreciação no período			-	-

Planilha 3 - Demonstração do custo de depreciação do capital

Plano de renovação de frota

Ano 4

Miniônibus

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total aquisição (R\$)	Total venda (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus básico

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus articulado

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-
Depreciação no período			-	-

Planilha 3 - Demonstração do custo de depreciação do capital

Plano de renovação de frota

Ano 5

Miniônibus

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total aquisição (R\$)	Total venda (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus básico

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus articulado

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-
Depreciação no período			-	-

Planilha 3 - Demonstração do custo de depreciação do capital

Plano de renovação de frota

Ano 6

Miniônibus

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total aquisição (R\$)	Total venda (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus básico

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus articulado

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-
Depreciação no período			-	-

Planilha 3 - Demonstração do custo de depreciação do capital

Plano de renovação de frota

Ano 7

Miniônibus

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total aquisição (R\$)	Total venda (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus básico

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus articulado

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-
Depreciação no período			-	-

Planilha 3 - Demonstração do custo de depreciação do capital

Plano de renovação de frota

Ano 8

Miniônibus

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total aquisição (R\$)	Total venda (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus básico

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus articulado

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-
Depreciação no período			-	-

Planilha 3 - Demonstração do custo de depreciação do capital

Plano de renovação de frota

Ano 9

Miniônibus

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total aquisição (R\$)	Total venda (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus básico

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus articulado

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-
Depreciação no período			-	-

Planilha 3 - Demonstração do custo de depreciação do capital

Plano de renovação de frota

Ano 10

Miniônibus

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total aquisição (R\$)	Total venda (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus básico

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Frota sem Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-	-	-
Depreciação no período					-	-

Ônibus articulado

Perfil etário	Frota com Ar Condicionado		Totais	
	Aquisição (veículos)	Venda (veículos)	Total (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
Totais	-	-	-	-
Depreciação no período			-	-

Planilha 3 - Demonstração do custo de depreciação do capital

Edificações de garagem

Ano	Investimento (R\$)	Renovação (R\$)	Total (R\$)	Depreciação ano (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-

Instalações de garagem

Ano	Investimento (R\$)	Renovação (R\$)	Total (R\$)	Depreciação ano (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-

Planilha 3 - Demonstração do custo de depreciação do capital

Equipamentos de garagem

Ano	Investimento (R\$)	Renovação (R\$)	Total (R\$)	Depreciação ano (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-

SIM e Sistema de Vigilância

Ano	Investimento (R\$)	Renovação (R\$)	Total (R\$)	Depreciação ano (R\$)	Média Mensal da depreciação (R\$)
1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-

Planilha 4 – Demonstração do custo de administração

Composição do custo mensal com pessoal administrativo

Funções	Cargo	Fator de utilização	Quantidade de funcionários	Salario base (R\$/mês)	Salário total	% Encargos aplicáveis	Encargos (R\$/mês)	Salario + Encargos (R\$/mês)	Benefícios (R\$/mês)	Total (R\$/mês)
Administração	Controle de Manutenção	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gerente Operação	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gerente Administrativo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Assistente Administrativo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Psicólogo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Técnico de Segurança do Trabalho	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Auxiliar de Compras	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Assistente Financeiro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Auxiliar de CPD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Encarregado de Departamento Pessoal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Auxiliar de Departamento Pessoal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Contador	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Auxiliar Contabilidade	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sub-total Administração			-	-	-	-	-	-	-
TOTAL			-	-	-	-	-	-	-	-

Demais custos administrativos

Itens	Valores (R\$/mês)	Valores (R\$/ano)
Custos administrativos diversos	-	-
Custos de manutenção SIM e sistemas de vigilância	-	-
Custos com seguros diversos	-	-
Custos não considerados nos itens acima	-	-
Pro-labore da diretoria	-	-
TOTAL	0,00	0,00

Planilha 5 – Fluxo de caixa

Ano 0 Ano 1 Ano 2 Ano 3 Ano 4 Ano 5 Ano 6 Ano 7 Ano 8 Ano 9 Ano 10

Demonstrativo dos resultados

Número de passageiros transportados (embarques)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarifa técnica por passageiro pagante transportado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Receita Bruta		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(-) Tributos Sobre Faturamento		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIS/Pasep	0,65%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COFINS	3,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(=) Receita Líquida		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custos Variáveis		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustível		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lubrificante		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodagem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peças e acessórios		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custo com pessoal da operação		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custos administrativos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custos administrativos diversos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custos de manutenção SIM e sistemas de vigilância		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custos com seguros diversos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Custos não considerados nos itens acima		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pro-labore da diretoria		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(-) Custos operacionais		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(=) EBITDA - Lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Planilha 5 – Fluxo de caixa

	Ano 0	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10
(-) Depreciação frota		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(-) Depreciação edificações		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(-) Depreciação instalações de garagem											
(-) Depreciação equipamentos de garagem											
(-) Depreciação equipamentos SIM e sistemas de vigilância											
(=) EBIT - Lucro antes de juros e imposto de renda		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(=) EBT - Lucro antes de imposto de renda		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(-) Imposto de renda e CSLL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CSLL	9,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Imposto de renda	15,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adicional de imposto de renda	10,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(=) Lucro líquido do exercício		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Planilha 5 – Fluxo de caixa

Ano 0 Ano 1 Ano 2 Ano 3 Ano 4 Ano 5 Ano 6 Ano 7 Ano 8 Ano 9 Ano 10

Demonstrativo do fluxo de caixa

(=) Lucro líquido do exercício	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(+) Valores não desembolsados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Depreciação frota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Depreciação edificações	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Depreciação instalações de garagem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Depreciação equipamentos de garagem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Depreciação equipamentos SIM e sistemas de vigilância	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(+) Fluxo de caixa operacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(-) Aquisição	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Material rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bilhetagem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monitoramento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paineis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terrenos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Edificações e equipamentos de garagem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(+) Revenda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Revenda frota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Revenda equipamentos de garagem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Revenda equipamentos SIM e sistemas de vigilância	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Revenda do terreno ao final do contrato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(+) Fluxo de caixa dos investimentos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(=) Fluxo de caixa livre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Planilha 5 – Fluxo de caixa

Resultados e indicadores

Taxa interna de retorno (ano)	-	%
Taxa de desconto	-	%
Valor presente líquido	-	R\$
Payback simples	-	anos
Payback descontado	-	anos