



Mapa de Portas					
ID de Elemento	P01	P02	P03	P04	P05
Quantidade	3	14	1	1	2
Tamanho L x A	1,50x2,10	0,80x2,10	0,90x2,10	3,00x2,10	0,80x1,10
Tipo de Abertura	Correr 2 Folhas	Abzir Simples	Abzir Simples	Correr 4 Folhas	Abzir Simples
Material	Alumínio; Vidro	Alumínio	Alumínio	Alumínio; Vidro	Alumínio
Pianta					
Vista					

Programa de Necessidades				
Módulo A		Módulo B		
Sala empresa 1	7,60 m2	Bilheteira	12,54 m2	DML
Sala empresa 2	7,89 m2	WC feminino	15,91 m2	Lanchonete
Sala empresa 3	7,89 m2	WC masculino	14, 64 m2	Depósito
Banheiro 1	2,38 m2	P.C.D	4,74 m2	Segurança
Banheiro 2	2,73m2	Sala técnica	4,69 m2	WG segurança
Banheiro 3	2,38 m2	Serviços gerais	9,61 m2	Bicicletário
DML	2,67 m2	Lixo	2,32 m2	Casa de máquinas

Conforme o levantamento dos dados operacionais apresentado em 16/01/2021 de acordo com a planilha contida no Documento SEI nº 7241818/2019, constata-se a existência de 14 linhas, realizando 267 viagens/dia e gerando 7.742,44 quilômetros diariamente, transportando cerca de 9.043 passageiros por dia. Esses dados, juntamente com o tamanho do terreno definido junto à Administração Regional, balizaram o dimensionamento utilizado para projetar o Terminal Rodoviário da Cidade Estrutural.

Atualmente, a região conta com mais 3 linhas, operadas pelas empresas MARECHAL e SÃO JOSÉ, totalizando 368 viagens diárias e transportando cerca de 12.133 passageiros por dia, o que aponta a demanda crescente por transporte público regular.

O novo Terminal tem por finalidade solucionar as questões operacionais das linhas de ônibus urbanas, visando otimizar sua operação e interligação, além de duplicar a capacidade do Terminal atualmente localizado próximo ao viaduto de acesso à Cidade Estrutural.

Concepção

O projeto abrange dois módulos distintos, dispostos em uma plataforma de 83,86 m². O Módulo A é destinado à área administrativa, composto por três salas, cada uma com um banheiro para uso do setor operacional das empresas, além de um depósito menor para materiais de limpeza. O Módulo B, voltado para o atendimento ao público, possui formato curvilíneo que acompanha o desenho da plataforma e é composto por biblioteca, sala de segurança com banheiro, lanchonete com depósito, conjuntos de sanitários femininos, masculinos e para pessoas com deficiência (PCD), área de recreação com brinquedos, espaço para jogos, espaço para leitura, espaço para exposições, espaço para serviços gerais com copa. O projeto também inclui um bicicletário, uma casa de máquinas, um estacionamento para carros com 16 vagas, um estacionamento para motos com 7 vagas. Os acessos de carros e ônibus são independentes, para separar os fluxos e evitar interferências na operação.

As baías de embarque e desembarque adotam duas tipologias diferentes, "dente de serrá" e "espinha de peixe", para otimizar o espaço disponível. As três vagas do tipo "dente de serrá" são designadas para ônibus troncais que não precisam entrar no terminal, garantindo agilidade na operação devido à redução de manobras. Para atender as demais linhas, há seis vagas utilizando a tipologia "espinha de peixe" em um ângulo de 30 graus, totalizando 9 baías. Entre as vagas, há um corredor de acesso para passageiros com 1,5 metros de largura, facilitando a circulação e os embarques e desembarques.

A área de estocagem possui seis baias dispostas de forma que os ônibus estacionem de ré, o que otimiza a operação. Há também um corredor de acesso entre as baias, com 1,20 metros de largura. De modo a diminuir os custos e entraves futuros, optou-se por diminuir uma vaga de estocagem para deixar de resto de 150 m².

Devido ao aumento da demanda por novas rotas e itinerários, está em andamento junto a Administração Regional da Cidade Estrutural a aquisição de uma área adjacente, visando a expansão da área atual do terminal, mantendo o partido arquitetônico já desenvolvido, a fim de aumentar o quantitativo de vagas para estocagem e atender às necessidades da região e áreas circundantes.

Durabilidade

Art. 140 [...] § 6º Em se tratando de obra, o recebimento definitivo pela Administração não eximirá o contratado, pelo prazo mínimo de 5 (cinco) anos, admitida a previsão de prazo de garantia superior no edital e no contrato, da responsabilidade objetiva pela solidez e pela segurança dos materiais e dos serviços executados e pela funcionalidade da construção, da reforma, da recuperação ou da ampliação do bem imóvel, e, em caso de vício, defeito ou incorreção identificados, o contratado ficará responsável pela reparação, pela correção, pela reconstrução ou pela substituição necessárias.

Impacto ambiental

A atividade se enquadra nos itens 13 e 15 do anexo técnico da Resolução CONAM nº 10/2018 que “Dispõe sobre a dispensa de licenciamento ambiental para empreendimentos/atividades de baixo potencial poluidor/degradador ou baixo impacto ambiental no âmbito do Distrito Federal.” estando, desta forma dispensada de licenciamento ambiental.

No entanto, como a área em questão está localizada próximo ao Aterro Controlado do Jêquei foi feita uma consulta junto ao IBRAM que se manifestou na nota de Informação Técnica 34 (sei 91419143), indicando a necessidade de um estudo técnico referente ao local e condicionante para a observância e atendimento da legislação específica sobre áreas contaminadas e demais normas técnicas aplicáveis para a segurança dos usuários.

Especificações Preliminares

[illegible]

Notas gerais

CONFIRMAR AS MEDIDAS EM OBRA NA EXECUÇÃO, COTAS GERAIS E DE NÍVEIS EM METRO; COTAS DE NÍVEL SÓ DO PISO ACABADO; O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE EM EXECUTAR A INSTALAÇÃO DE PISO TÁTI, DE ALERTA E DIRECIONAL ATENDENDO AOS PARÂMETROS DA NORMA ABNT 16537/2015 E 1933/2024; O PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DA OBRA SE COMPROMETE ATENDER A ACESSIBILIDADE UNIVERSAL, CONFORME NBR 9050/2020; ATENDER AOS PARÂMETROS E NORMATIVAS REFERENTES À PROTEÇÃO CONTRA INCÊNDIO EM EDIFICAÇÕES, BEM COMO AS DISTÂNCIAS ENTRE EXTINTORES; OS PASSAGIOS DEVEM ACOMPANHAR A DECLIVIDADE DA VIA NO SENTIDO LONGITUDINAL, TER INCLINAÇÃO DE 1% E SUPERFÍCIE REGULAR E ANTIERROSÃO; DEVEM SER UTILIZADO PARA A TOPOGRAFIA DO TERRENO, A DECLIVIDADE DE 1% NO SENTIDO LONGITUDINAL, PEDAGUO COMO BASE O NÍVEL DA VIA DE ACESSO.

		  	
		PROJETO TERMINAL RODOVIÁRIO CIDADE ESTRUTURAL	
		LOCALIZAÇÃO QUADRA B, PRÓXIMO DA RODOVIA DF-087 EPIV, EM FRENTE À PARQUE DA ESTRUTURAL	
		REGIÃO REGIÃO ADMINISTRATIVA DO SCAN/ESTRUTURAL - 96-XIV	
		ORÇÃO GDF SEMOB	
		SECTOR SEMOB - SUTER - UNIPROJ - DIPROJ	
		CONTEÚDO MÓDULO B E BICICLETÁRIO	
R04			
R03		ETAPA DO PROJETO ANTEPROJETO DE ARQUITETURA	
R02	28/11/2024	Anexo de informações e planta topomênica Desenho Técnico	DISCIPLINA ARQUITETURA
R01	28/05/2024	Readequação em função do poste Desenho Técnico	FOLHA A0
R00	27/05/2024	Emissão inicial	AUTOR DO PROJETO YASMIN RODRIGUES
REVISÃO	DATA	MODIFICAÇÃO	DESENHISTA YASMIN RODRIGUES
		ARQUIVO ARQ-04-00000007-DF-087-000-00001-000.dwg	ESCALA GRÁFICA
			DATA 28/11/2024