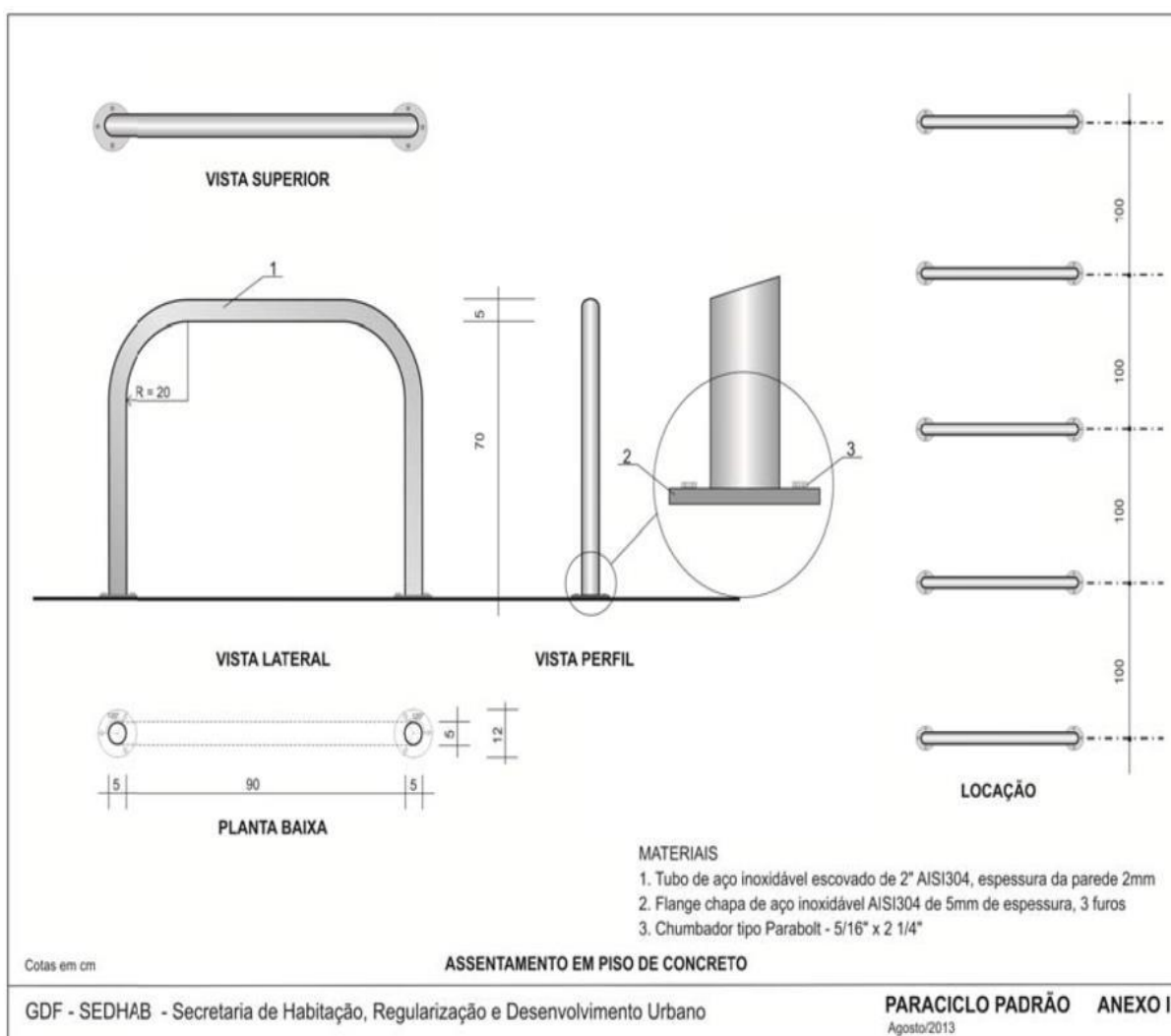


GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE ATIVA

ANEXO I

Modelo Paraciclo 01: Modelo Chumbado com Parabolt.

- Tubo em aço inoxidável escovado de 2" AISI304, espessura mínima da parede de 2 mm.
- Flange chapa de aço inoxidável AISI304 de 5 mm de espessura, 3 furos.
- Chumbador tipo Parabolt – 5/16" x 2 1/4".

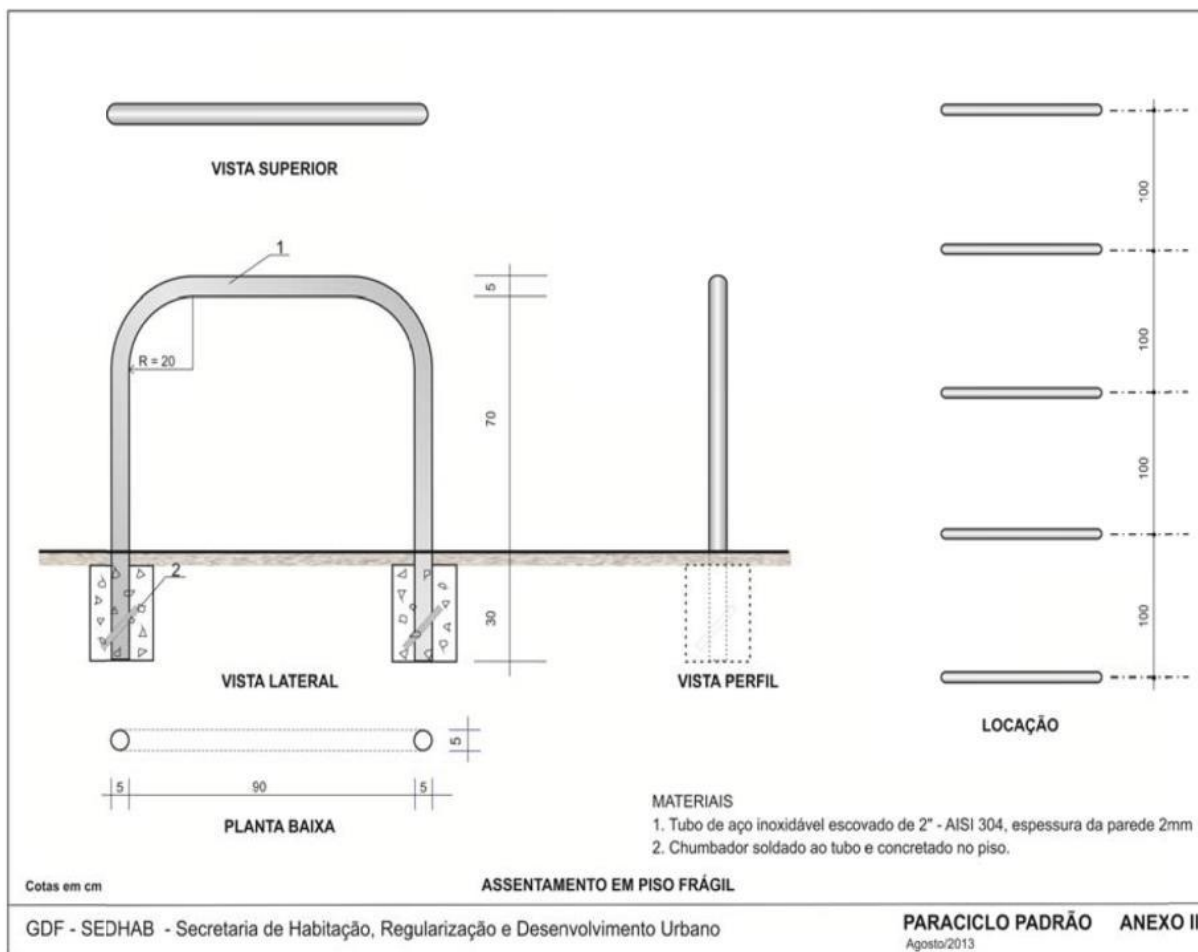


GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE ATIVA

ANEXO II

Modelo Paraciclo 02: **Modelo Chumbado no solo, com sapatas de concreto, para piso frágil.**

- Tubo em aço inoxidável escovado de 2" AISI304, espessura mínima da parede de 2 mm.
- Estrutura fixada no concreto com chumbador soldado ao tubo e concretado no piso.

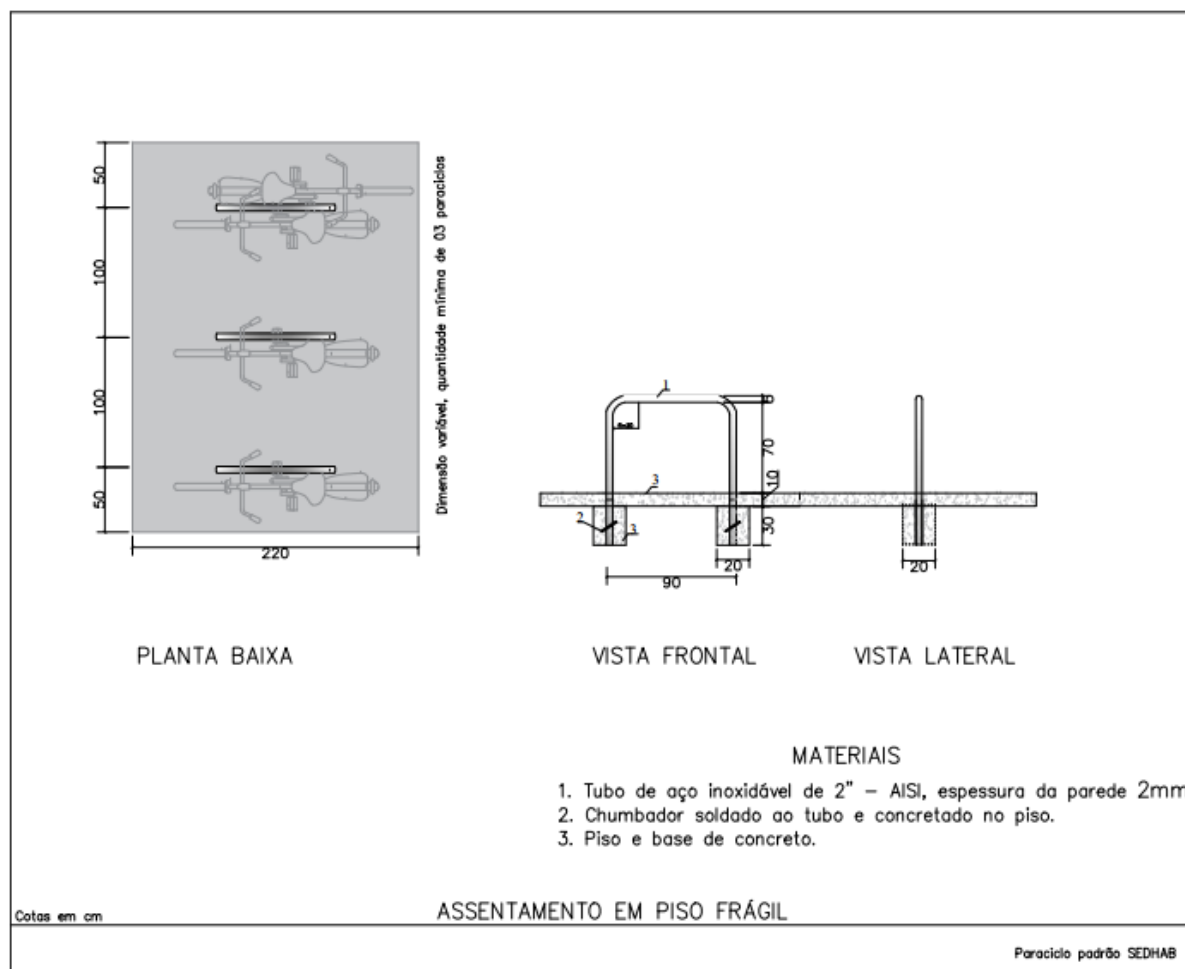


GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE ATIVA

ANEXO III

Modelo Paraciclo 03: **Modelo Chumbado no solo, com base e sapatas de concreto, para piso inexistente ou piso irregular e/ou quebrado.**

- Tubo em aço inoxidável escovado de 2" AISI304, espessura mínima da parede de 2 mm.
- Estrutura fixada no concreto com chumbador soldado ao tubo e concretado no piso.
- Base em concreto de, no mínimo, 10 cm de espessura e cordão de concreto para receber os paraciclos.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE ATIVA

ANEXO IV – Localização preliminar dos paraciclos



Legenda

Localização preliminar dos paraciclos

— Vias do DF

- - - Infraestrutura ciclovária prevista

— Infraestrutura ciclovária existente