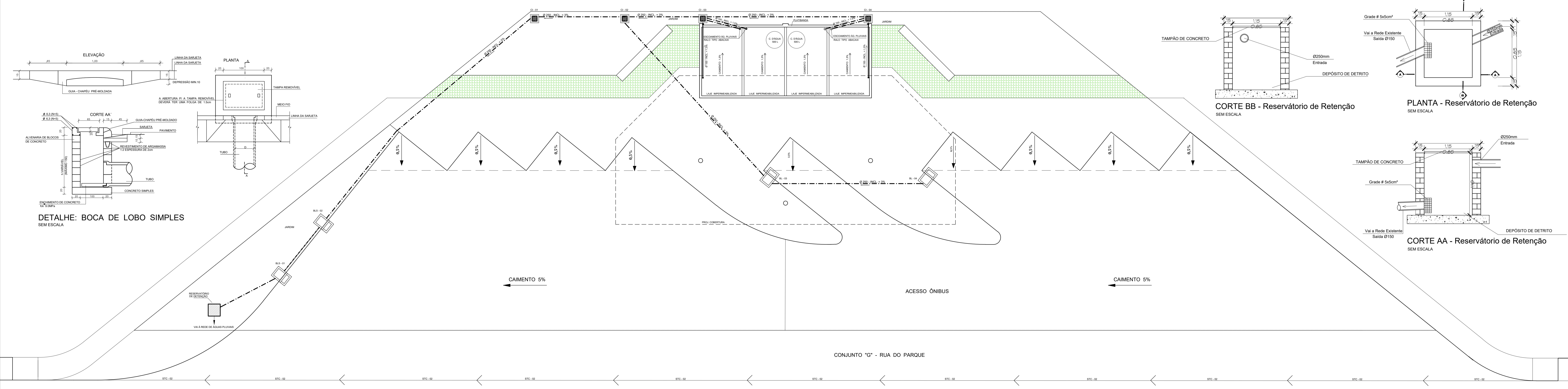
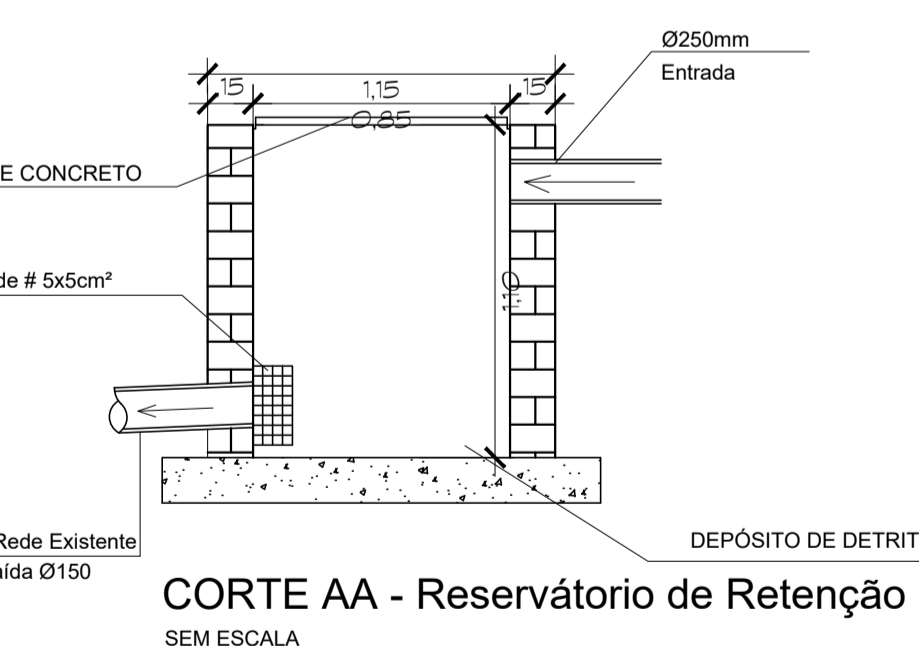
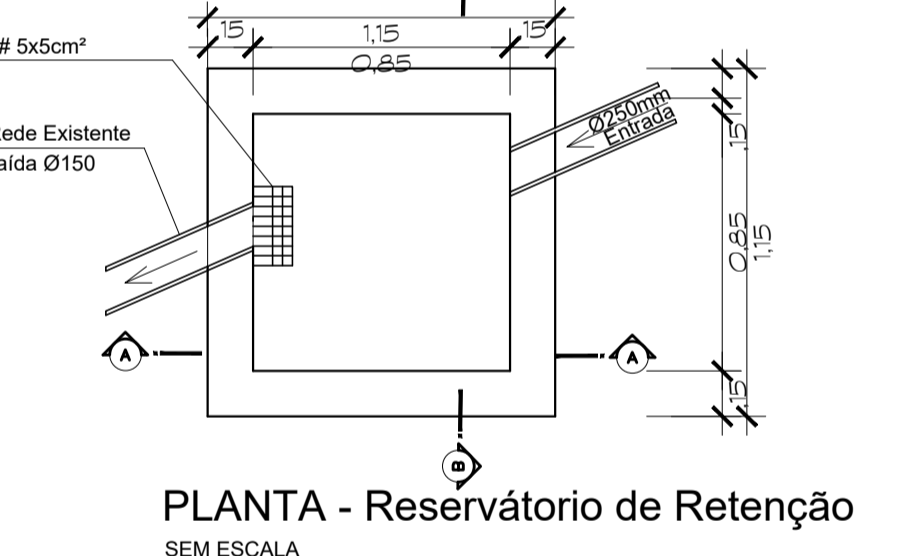
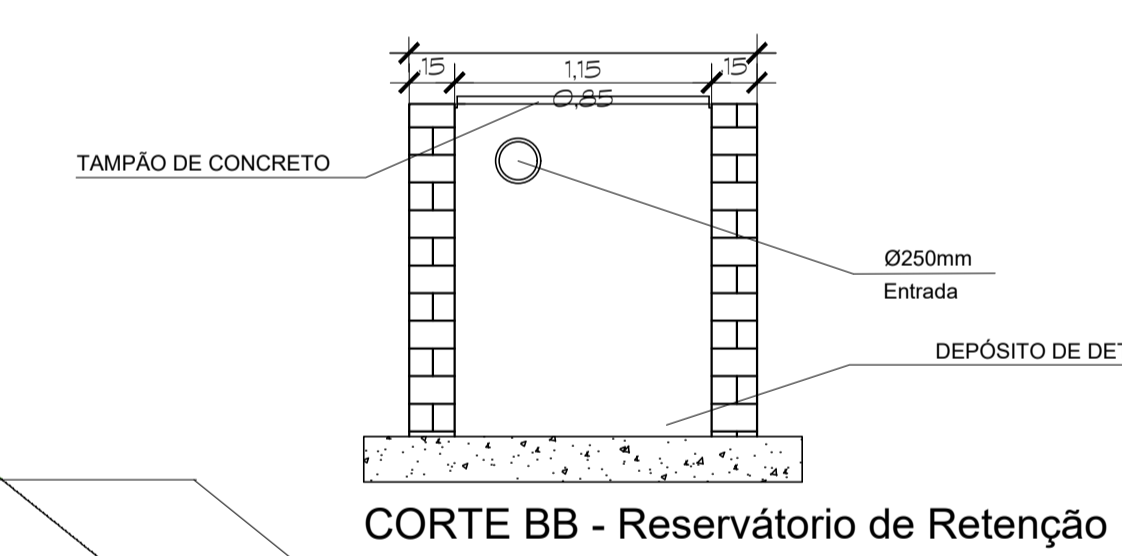


PLANTA DE COBERTURA



DETAILHE: BOCA DE LOBO SIMPLES SEM ESCALA



LEGENDA

	CAIXA ELEM. COM TAMPAO EM FERRO FUNDIDO
	CAIXA EM CONCRETO COM GRELHA PARA TRAFEGO PESADO (ESPECIAL)
	CAIXA DE INFERIÇÃO
	CAIXA DE AREIA
	CAIXA DE AREIA COM GRELHA
	BOCA DE LOBO
	TUBO DE DESCIDA - Ø 100mm
	TUBO PVC 200mm SOB PISO
	TUBO PVC 100mm SOBRE LAJE

NOTAS

1º O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a executar a instalação de piso tátil de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma da ABNT: NBR 9050/2015.

2º O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a construir a calçada de sua responsabilidade, adequando-a com as normas existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal - Circular nº 153/2009 - SUACAT.

3º Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal; ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfície regular e antiderrapante - Item 6.12.1, 6.12.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015.

Conferir todas as medidas na obra.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: VARJÃO - DISTRITO FEDERAL

ENDEREÇO: QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS

PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

AUTOR DO PROJETO: Eng. MAÍSA MENDES DIOGO - Eng. JOSÉ ANTÔNIO CARAMORI BORGES

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

AUTOR DO PROJETO: CREA 1017135010/D CREA 415/D-DF

RESP. TÉCNICO: CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP

TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10

PROJETO DE INSTALAÇÕES
CAPTAÇÃO DE ÁGUAS PLUVIAIS

ÁREAS: 62,57 m²

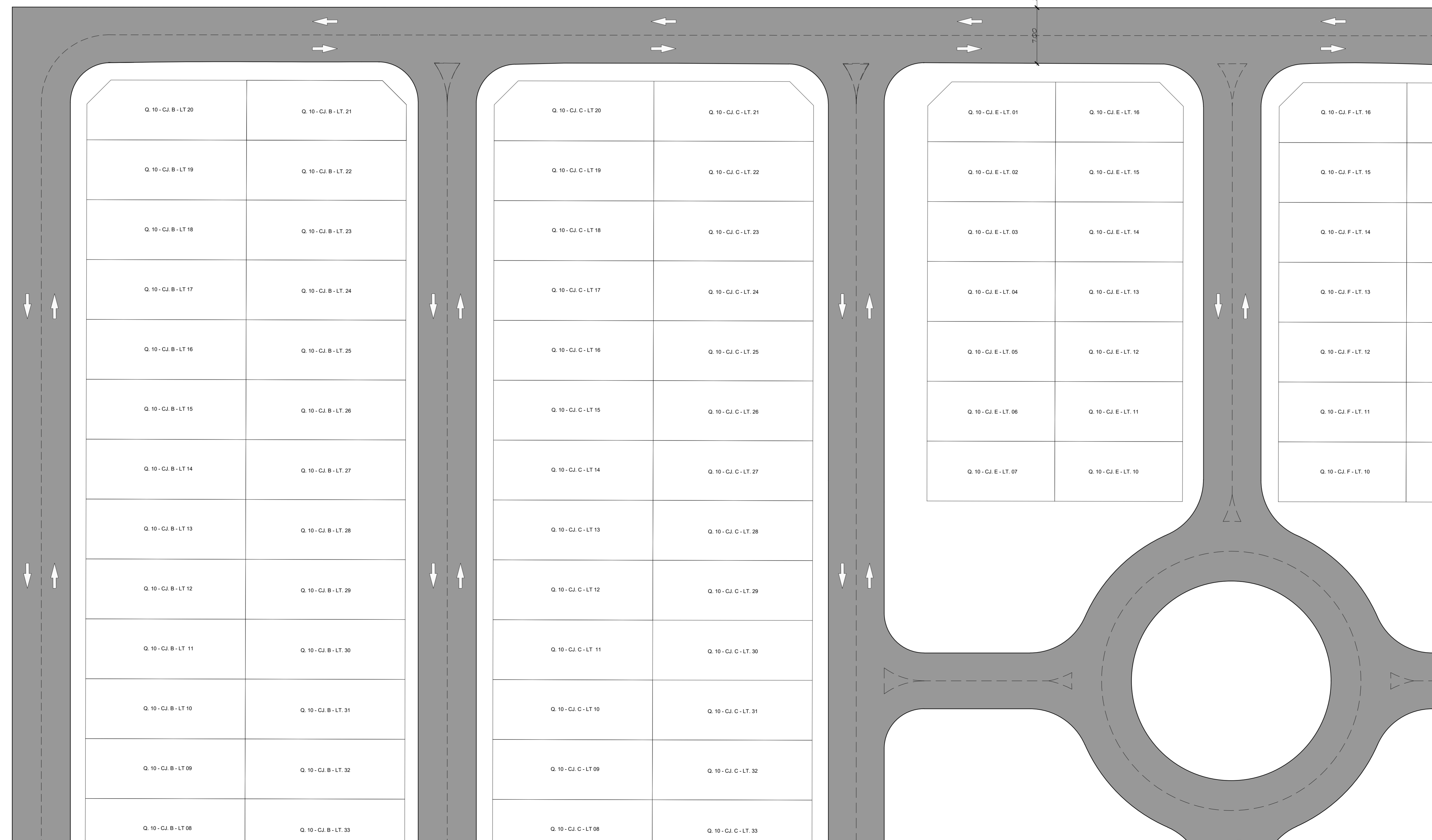
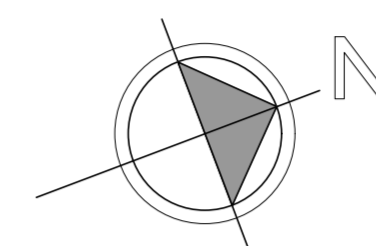
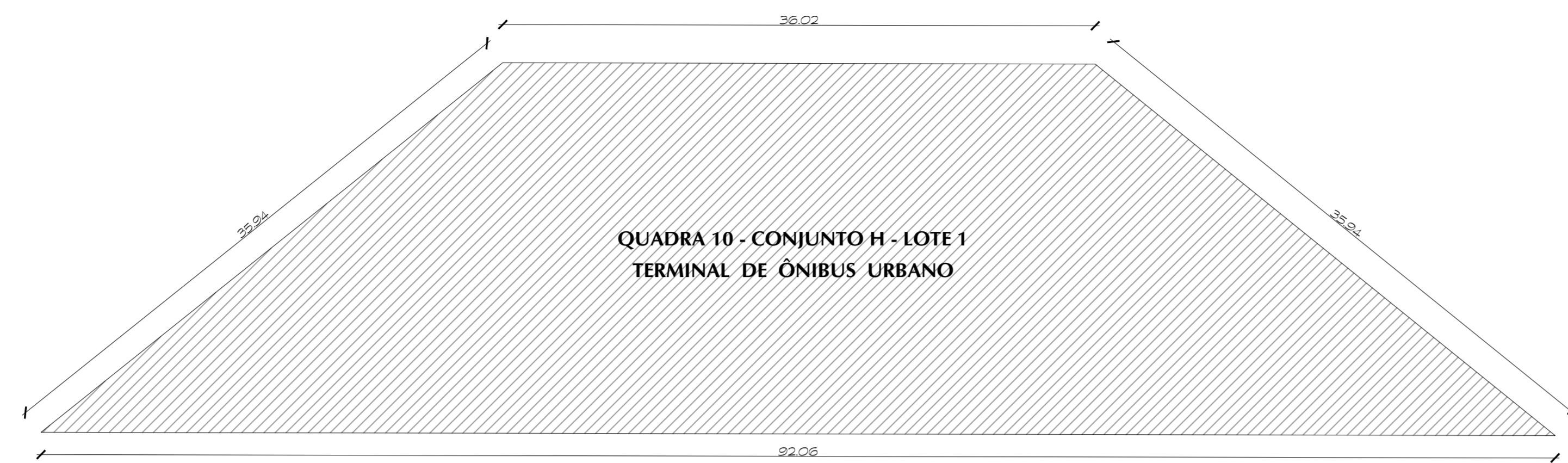
TRELIÇA ESPACIAL: 231,75 m²

TERRENO: 1.440,00 m²

ESCALA: 1 : 100

DATA: JAN / 2020

01



NOTAS

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a executar a instalação de piso tátil de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma da ABNT: NBR_16537/2016"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a construir a calçada de sua responsabilidade, adequando-a com as vias existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal", Circular nº133/2008 - SUCAR

"Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal, ter inclinação transversal máxima de 3% e superfície regular e antiderrapante." Itens 6.12.1, 6.12.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015.

"Os pontos de acesso a garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem colocar em risco os pedestres. A superfície de varandura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.8.4.2, da NBR 9050/2015."

Conferir todas as medidas na obra.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL	
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE	
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU	
LOCAL:	VARJÃO - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO:	QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
PROPRIETÁRIO:	GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO:	JORGE LUÍS MIRANDA NAZARÉ ARQUITETO
RESP. TÉCNICO:	

PROPRIETÁRIO: _____

AUTOR DO PROJETO: _____ CAU: A9225-8/DF

RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP

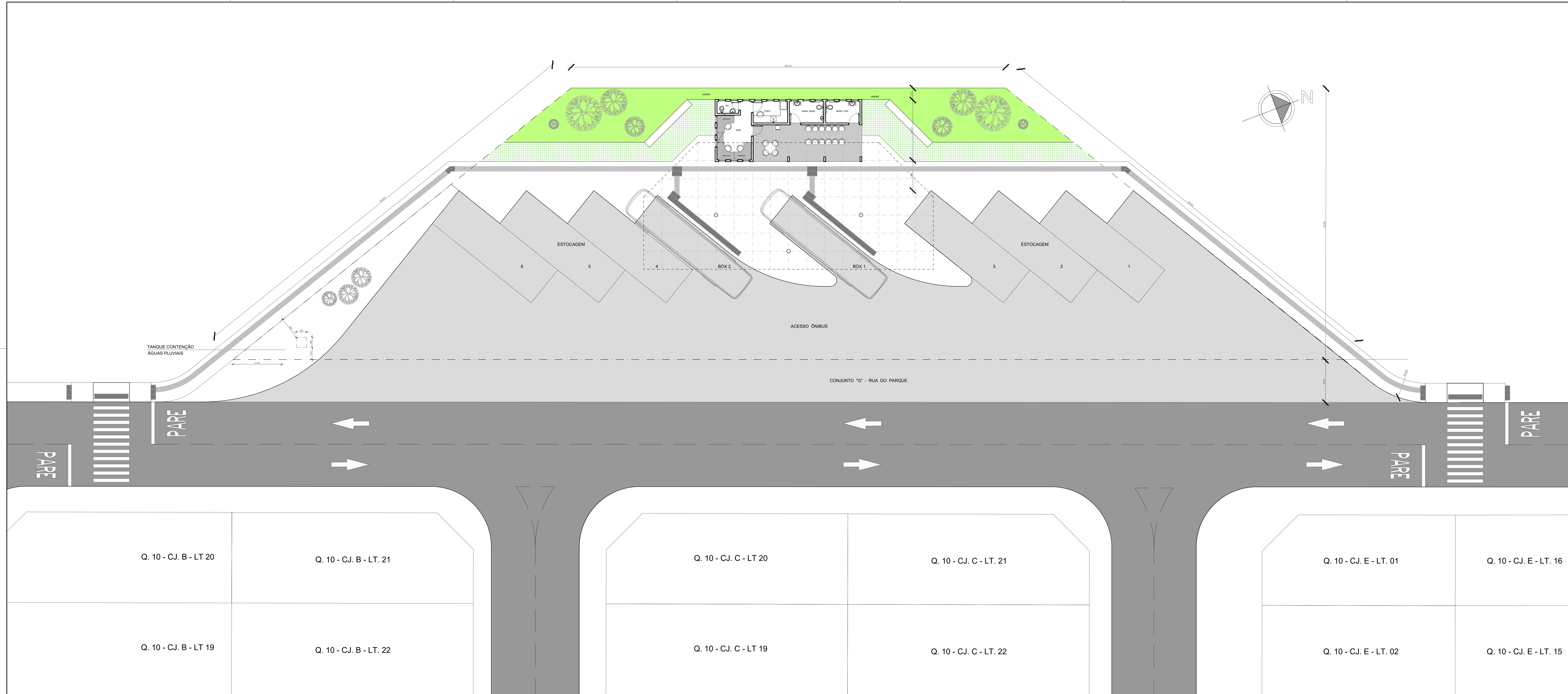
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10

PLANTA DE SITUAÇÃO

ARQUITETURA

01

EQUIPE:	ÁREAS:	ESCALA:
Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura	CONSTRUÇÃO: 62,57 m2	1 : 250
Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil	TRELIÇA ESPACIAL: 231,75 m2	DATA: NOV. / 2019
	TERRENO: 1.440,00 m2	



NOTAS

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a executar a instalação de piso tátil de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma da ABNT: NBR 13023/2014"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a controlar a qualidade de sua responsabilidade, adequando-a com as normas existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal, Circular nº 133/2008 - SUDAM"

"Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal; ter inclinação transversal máxima de 3%; e superfície regular e antiderrapante." Item 6.12.1, 6.12.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015.

"Os pontos de acesso a garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem colocar em risco os pedestres. A superfície dos espaços de parada não pode impedir a livre linha de circulação de pedestres e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2 da NBR 9050/2015."

Consulte todos os módulos na obra.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: VARJÃO - DISTRITO FEDERAL

ENDEREÇO: QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS

PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

AUTOR DO PROJETO: JORGE LUÍS MIRANDA NAZARÉ ARQUITETO

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____

AUTOR DO PROJETO: _____ CAU: A9225-8/DF

RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP
 TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10

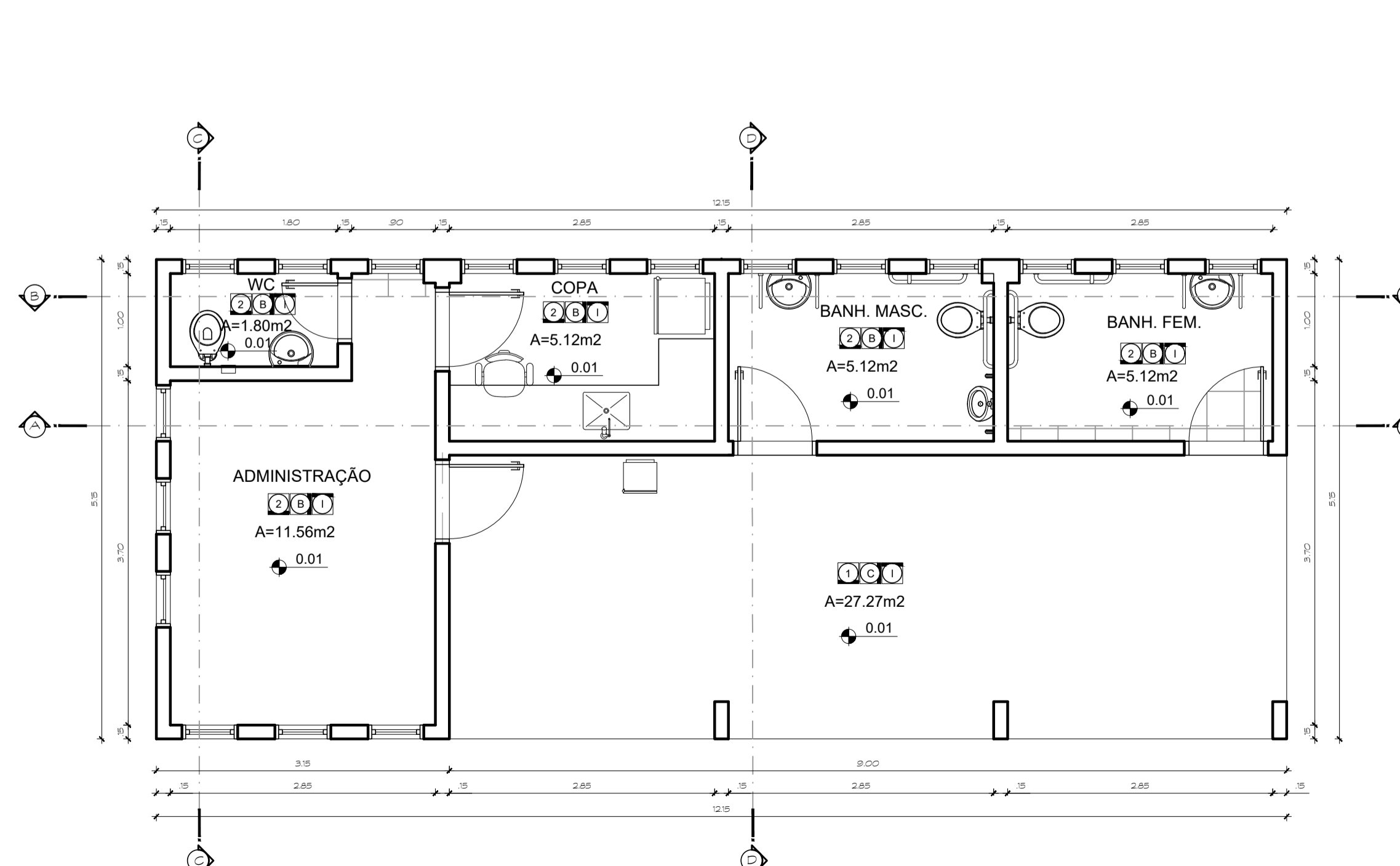
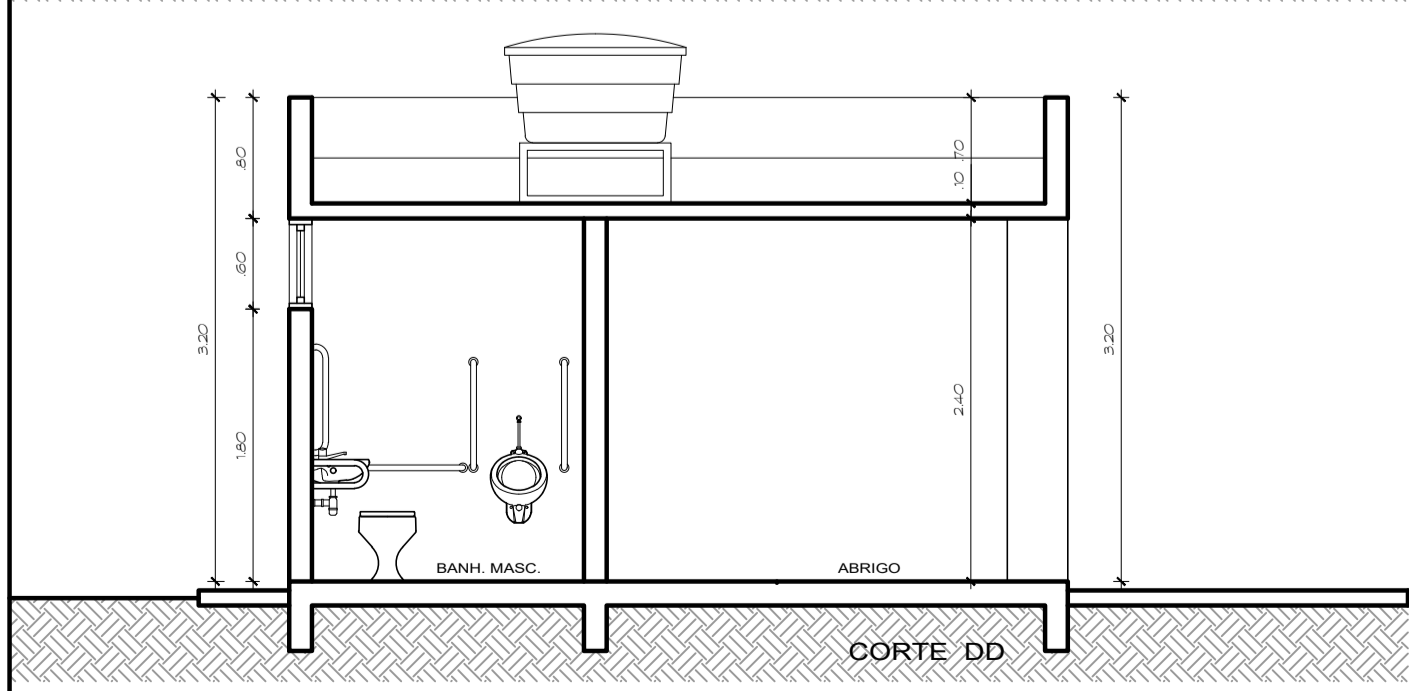
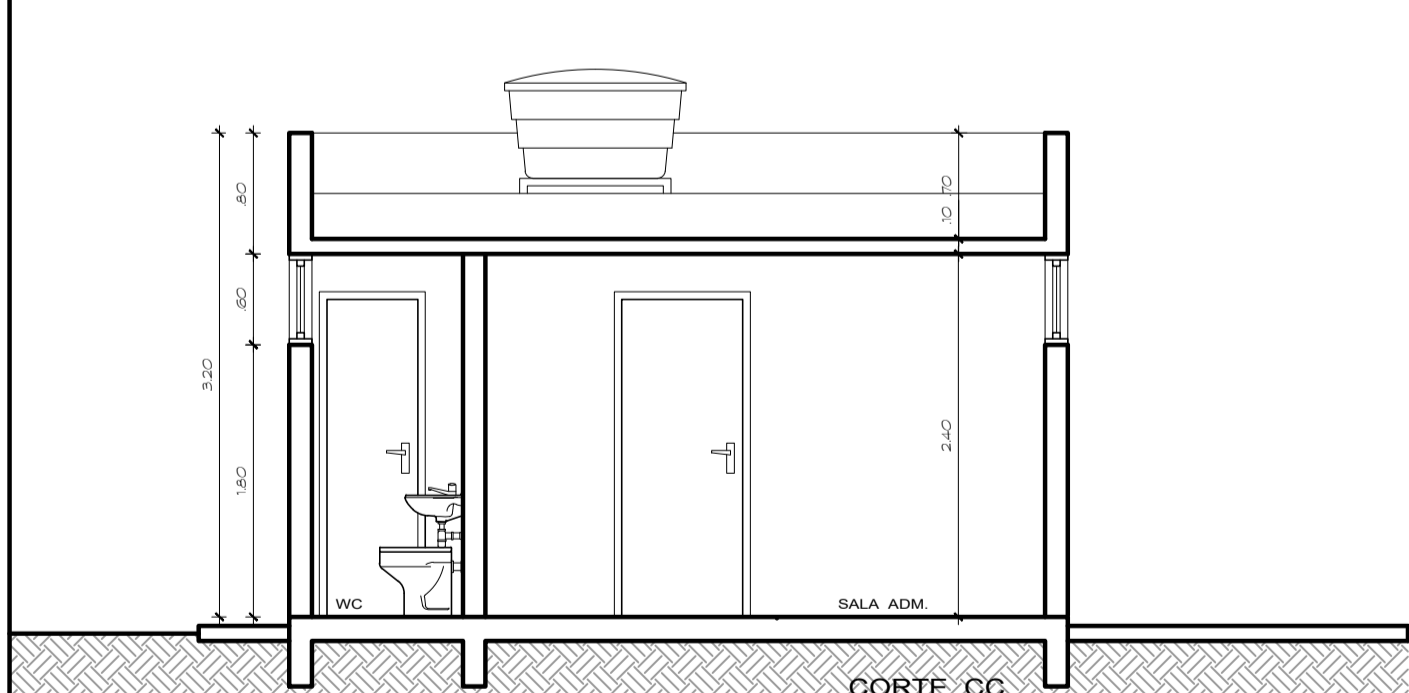
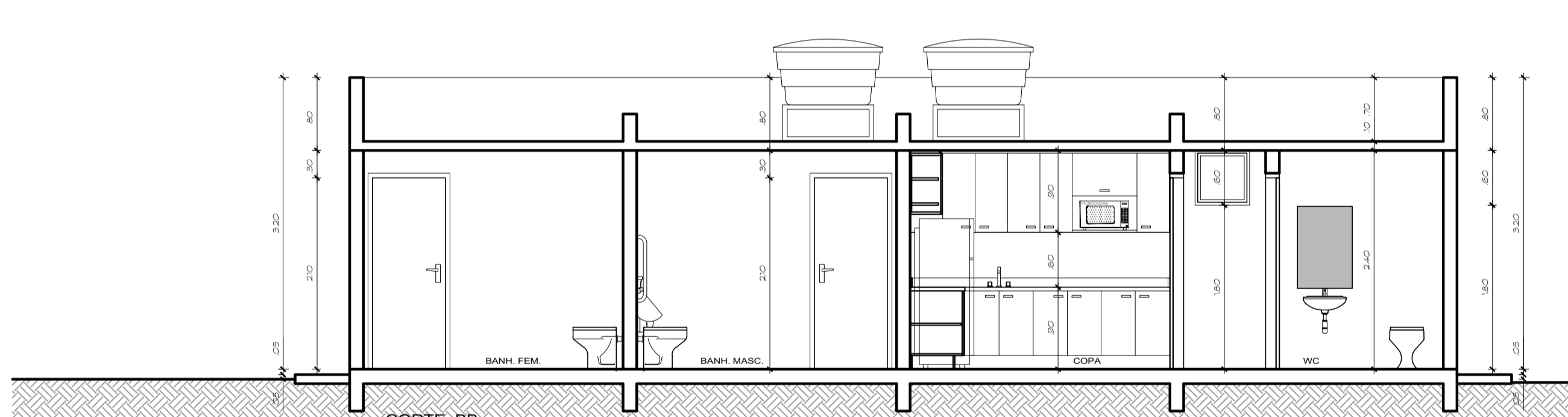
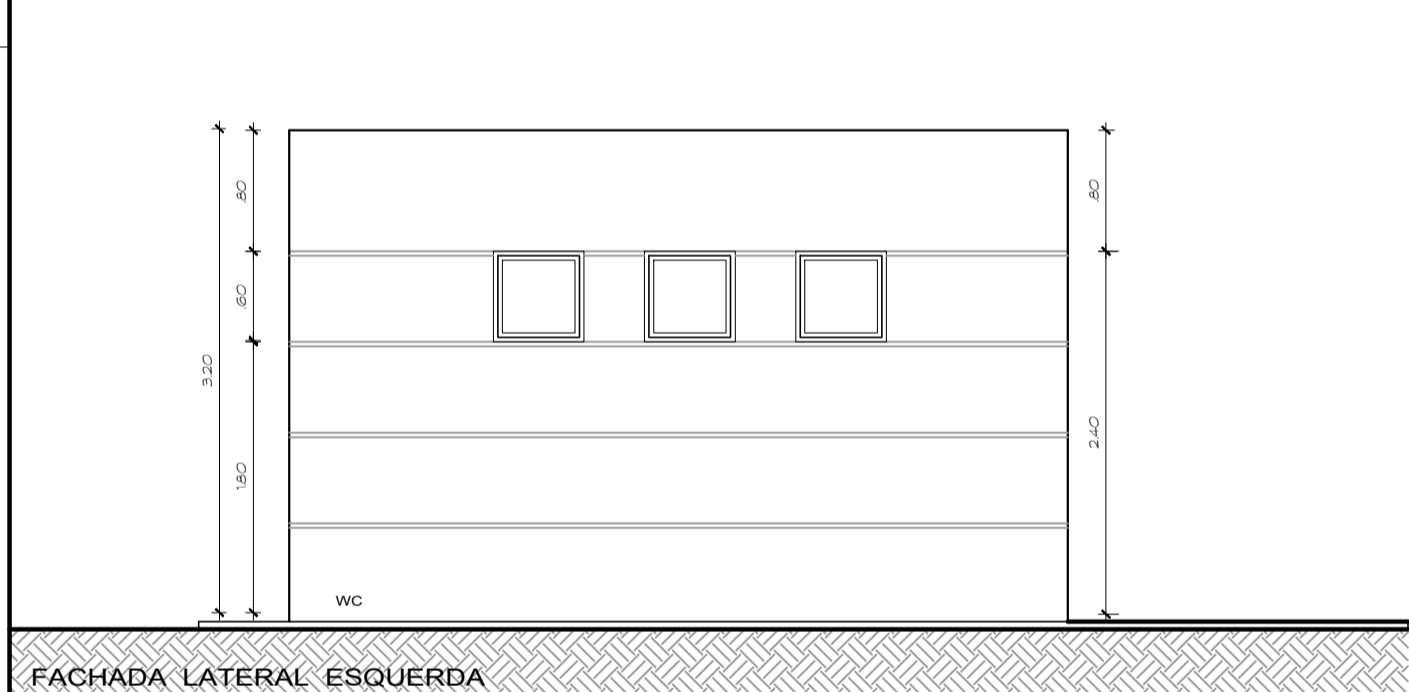
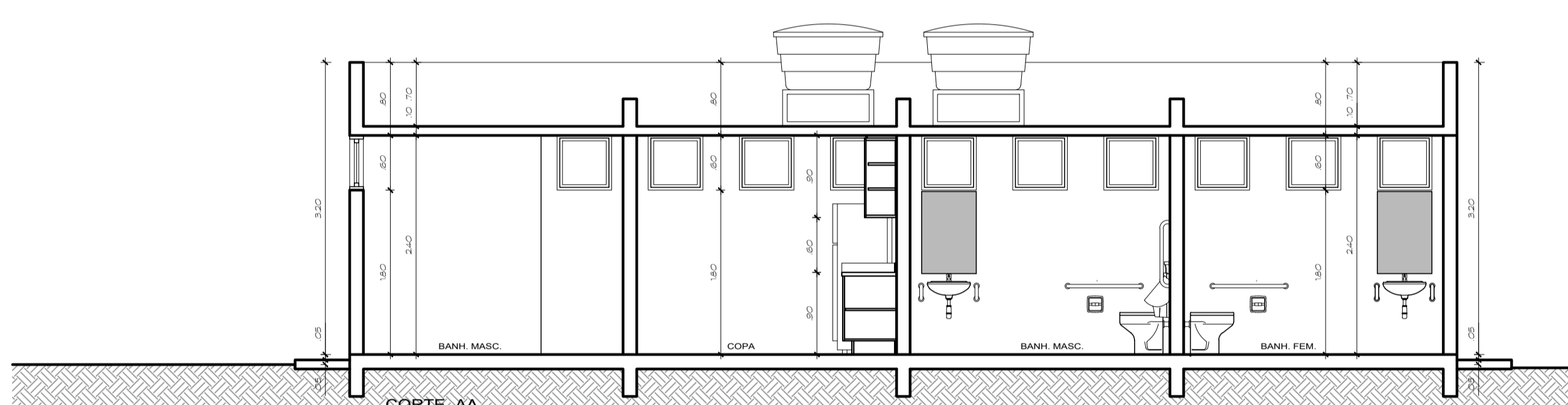
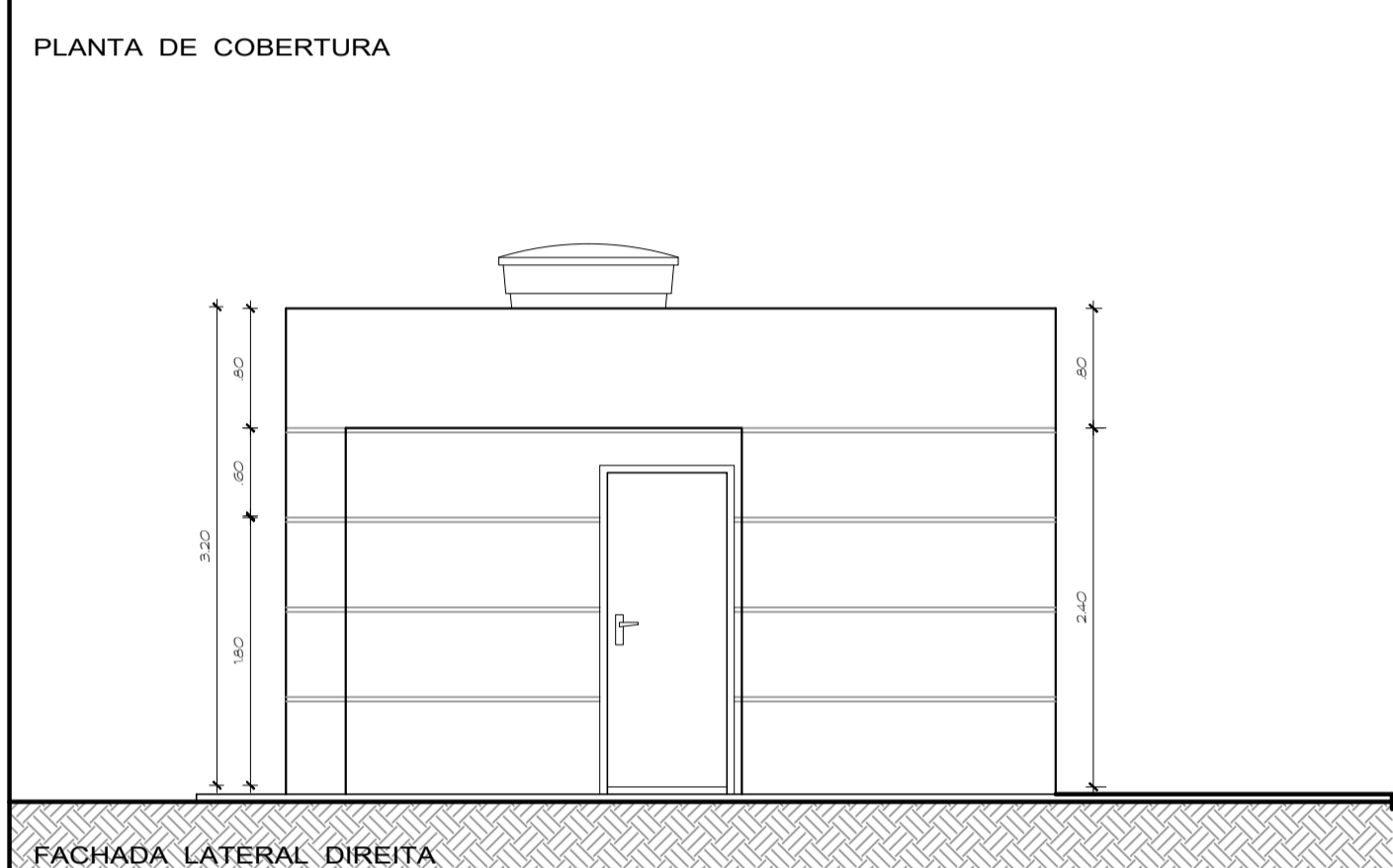
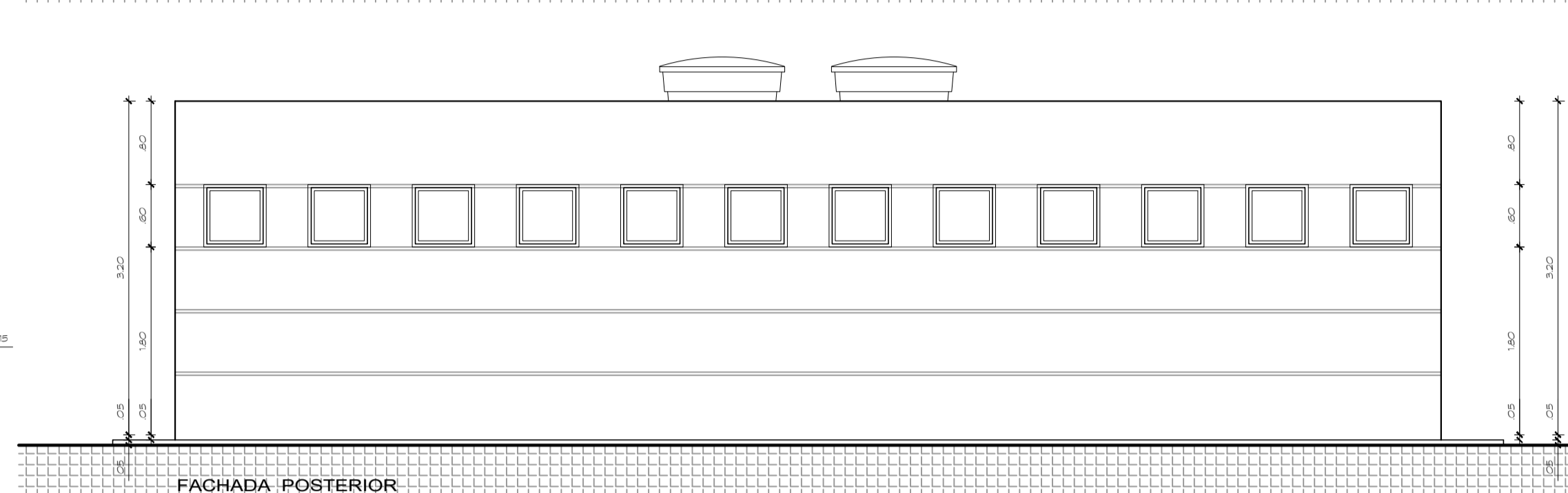
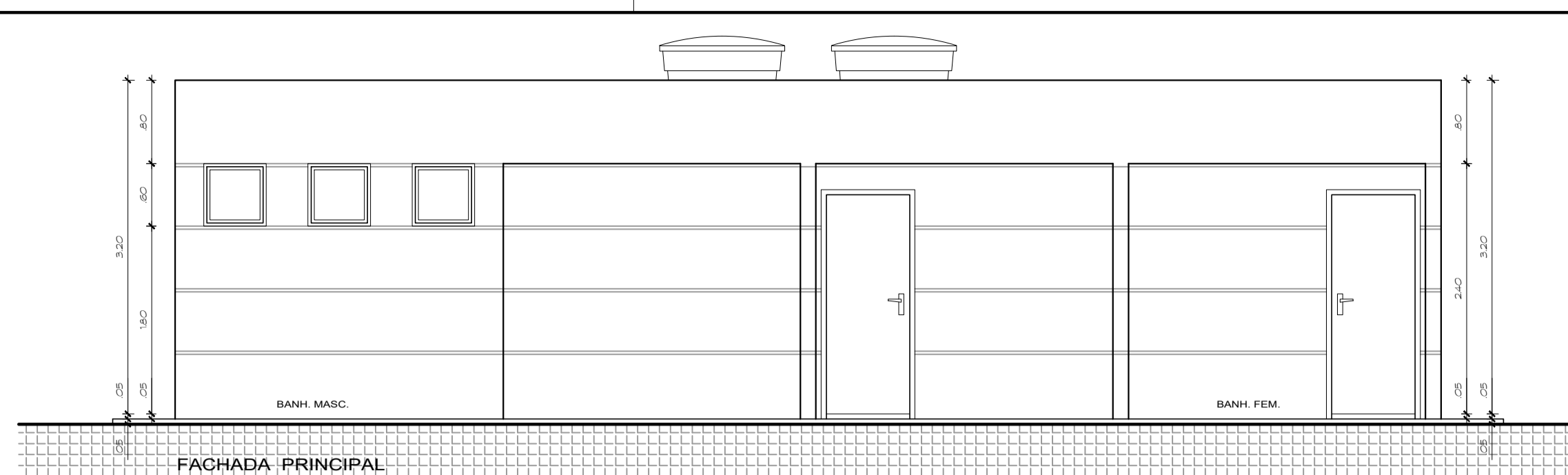
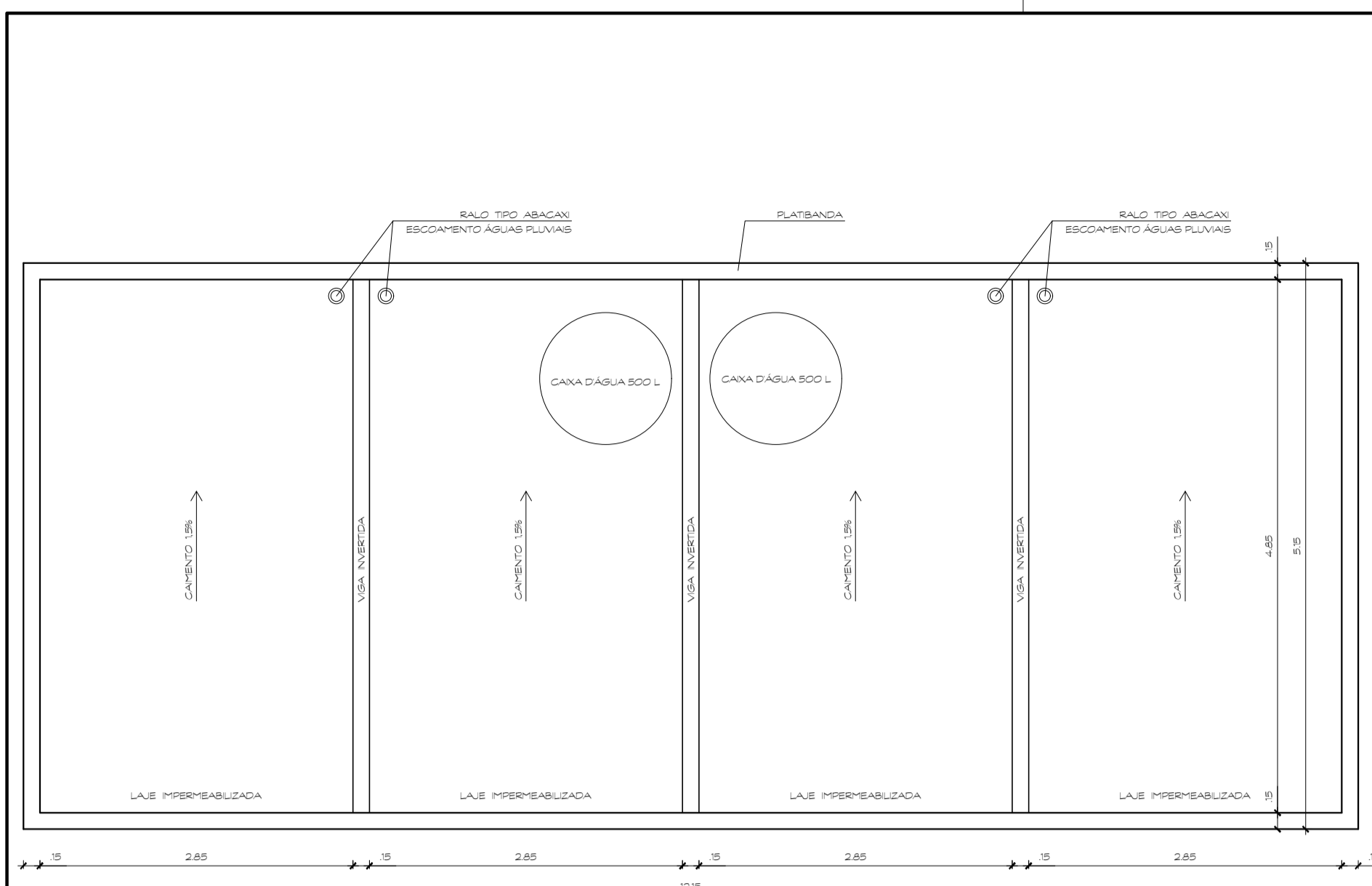
ARQUITETURA
02

EQUIPE: Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
 Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil

ÁREAS: CONSTRUÇÃO: 62,57 m²
 TRELÇA ESPECIAL: 231,75 m²
 TERRENO: 1.440,00 m²

ESCALA: 1 : 100

DATA: NOV. / 2019



ESPECIFICAÇÕES:

ACABAMENTOS		PAREDES		TETOS	
1 - PISO DE ALTA RESISTÊNCIA 40x40cm	A - PINTURA ACRÍLICA SEMI-BRILHO NA COR BRANCO GELO	1 - PINTURA PVA COR BRANCO GELO SOBRE MASSA CORRIDA	2 - CERÂMICA BRANCA 40x40cm	B - CERÂMICA BRANCA 40x40cm	2 - PINTURA ESMALTE SINTÉTICO COR BRANCO NEVE
3 - CONCRETO ARMADO 20cm	C - CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR	3 - TRELIXA ESPACIAL PRÉ-PINTADA COR BRANCA	4 - ASFALTO	D - PINTURA AUTOMOTIVA COR BRANCA	
5 - CIMENTADO DESEMPENADO			6 - BLOCOS CONCRETO INTERTRAVADO		
7 - GRAMA BATATAIS					

PORTAS DE MADEIRA

CÓDIGO	DIMENSÕES	FEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
PM.1	0.60 x 2.10m	-	DE ABRIR	01	LAMINADO MELAMÍNICO TEXTURIZADO NA COR BRANCA
PM.2	0.60 x 1.60m	-	DE ABRIR	00	
PM.3	0.80 x 2.10m	-	DE ABRIR	04	
PM.4	0.90 x 1.60m	-	DE ABRIR	00	
PM.5	0.90 x 2.10m	-	DE ABRIR	00	

ESQUADRIAS DE ALUMÍNIO/VIDRO TRANSPARENTE

CÓDIGO	DIMENSÕES	FEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EA.1	0.60 x 0.60m	1.80	DE PROJETAR	18	MÁXIMO-AR - ALUMÍNIO NATURAL

ESQUADRIAS DE FERRO/PORTA DE ENROLAR

CÓDIGO	DIMENSÕES	FEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES

NOTAS

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a executar a instalação de piso tátil de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma da ABNT: NBR_16537/2016"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a construir a calçada de sua responsabilidade, adequando-a com as vizinhas existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal: Circular nº133/2008 - SUCAR"

"Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal; ter inclinação transversal máxima de 3%; e superfície regular e antiderrapante." Itens 6.12.1, 6.12.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015.

"Os portões de acesso a garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem colocar em risco os pedestres. A superfície de varredura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2, da NBR 9050/2015."

Conferir todas as medidas na obra.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: **VARJÃO - DISTRITO FEDERAL**

ENDEREÇO: **QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS**

PROPRIETÁRIO: **GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**

AUTOR DO PROJETO: **JORGE LUÍS MIRANDA NAZARÉ** ARQUITETO

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____

AUTOR DO PROJETO: _____ CAU: A9225-8/DF

RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

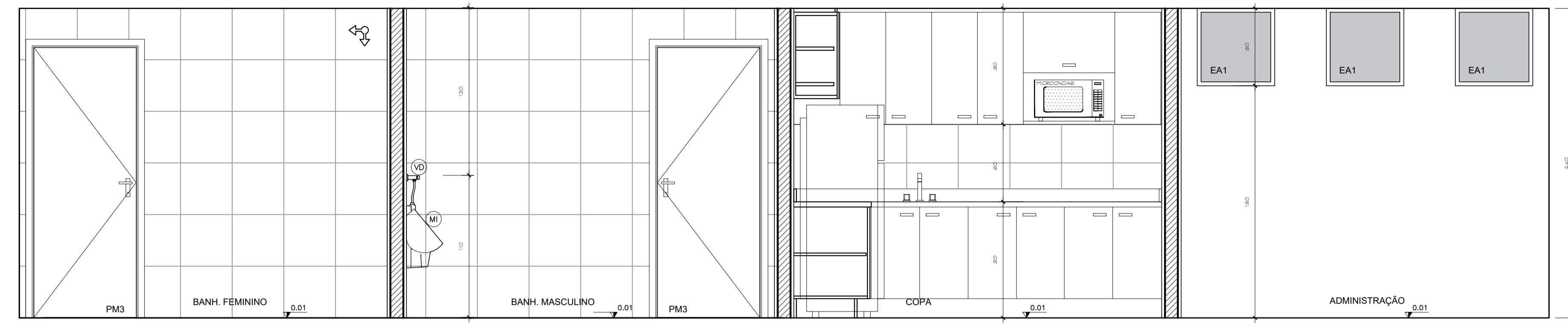
ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10
MÓDULO DE APOIO
PLANTA-BAIXA - CORTES - FACHADAS

ARQUITETURA
03

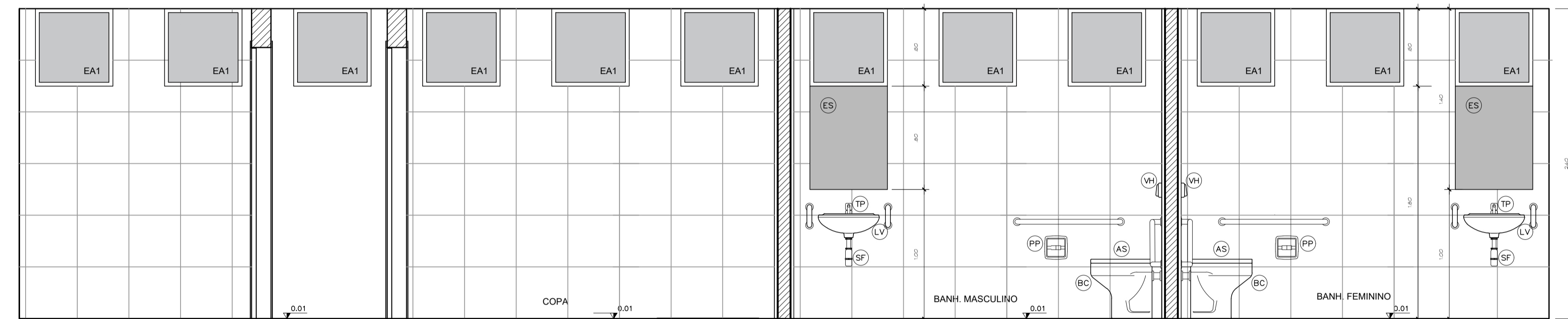
EQUIPE: Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
 Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil

ÁREAS: CONSTRUÇÃO: 62,57 m²
 TRELIXA ESPACIAL: 231,75 m²
 TERRENO: 1.440,00 m²

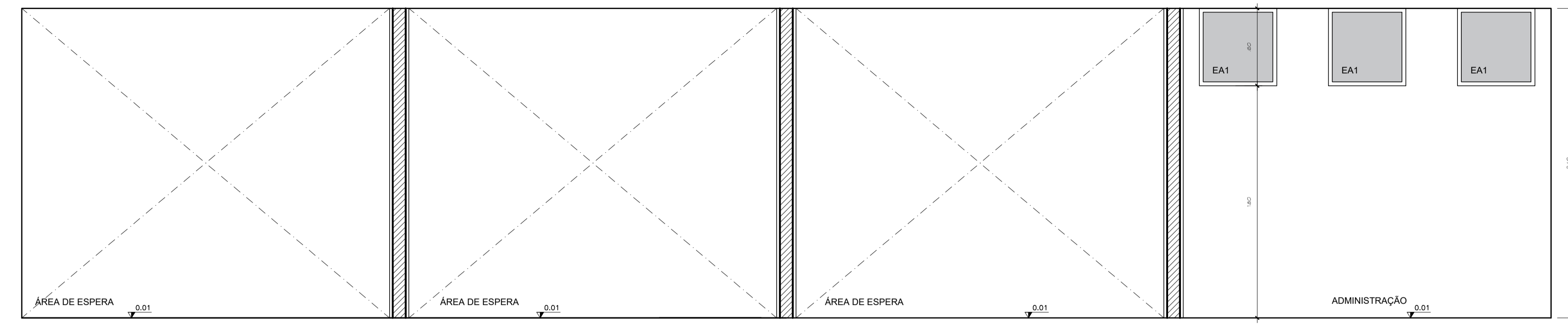
ESCALA: 1 : 50
 DATA: NOV. / 2019



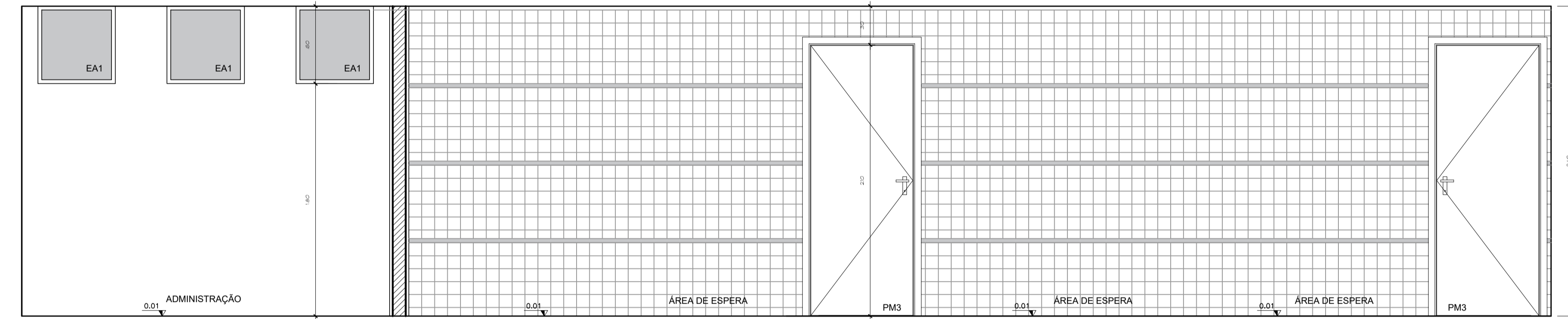
ELEVAÇÃO "C"
ESCALA 1:25



ELEVAÇÃO "D"
ESCALA 1:25



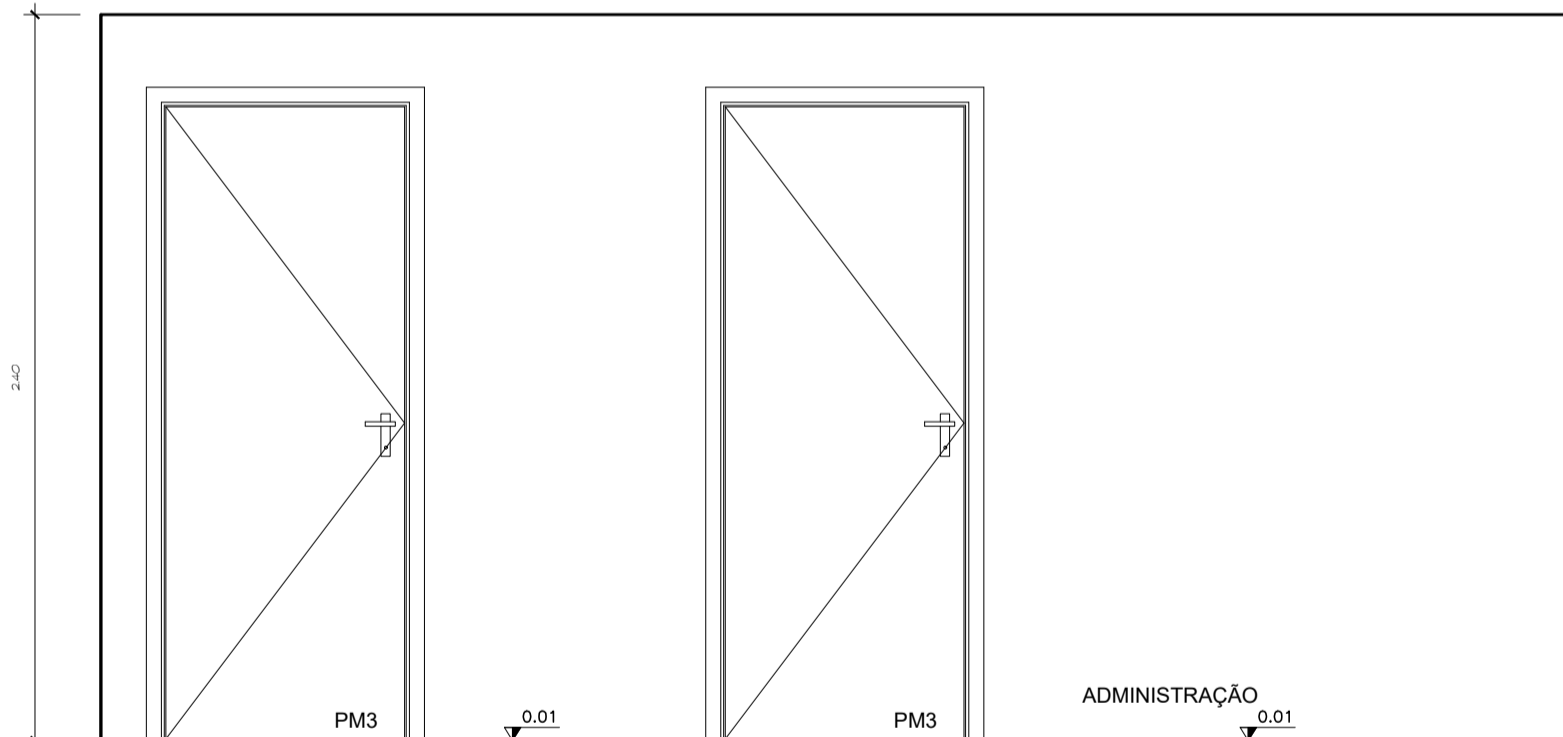
ELEVAÇÃO "A"
ESCALA 1:25



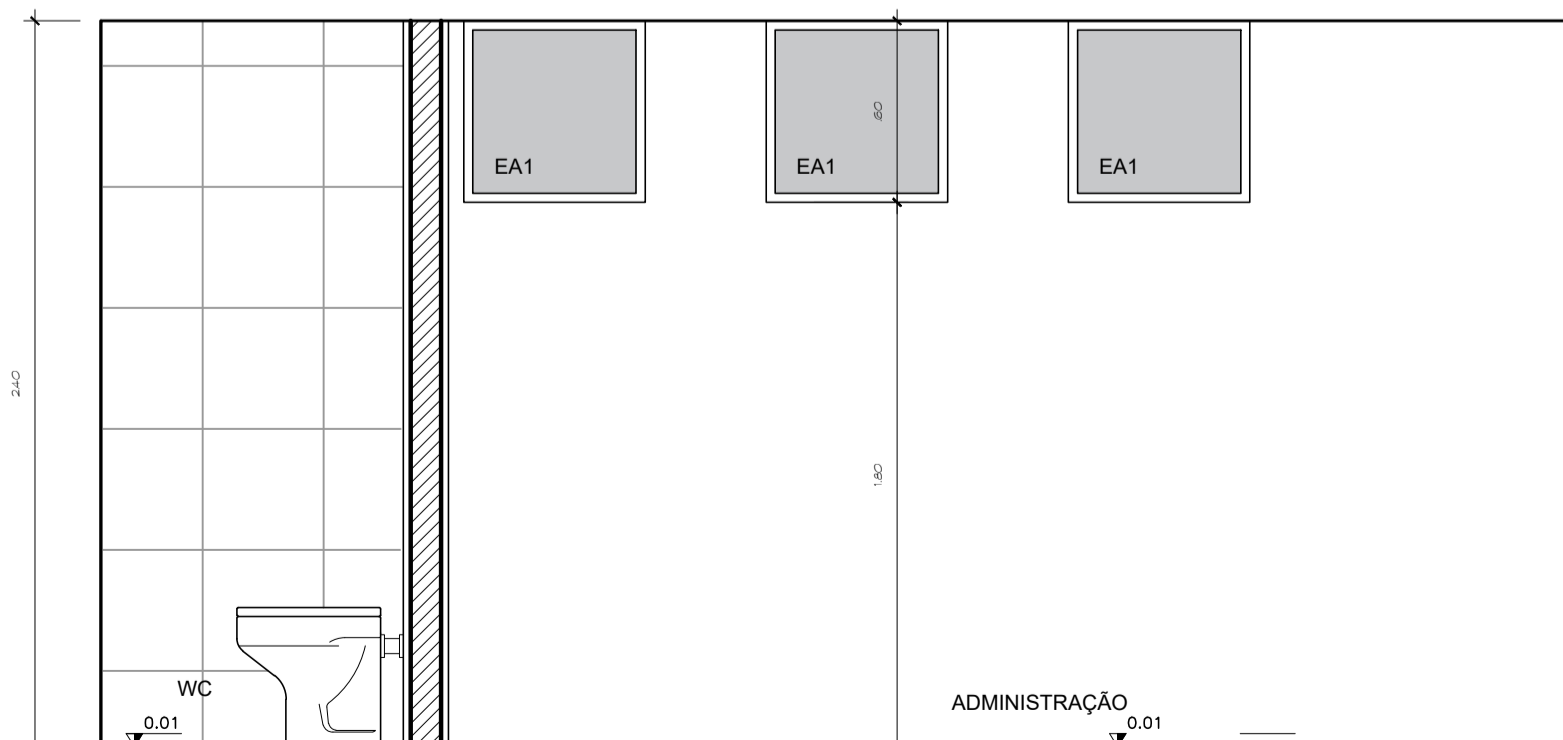
ELEVAÇÃO "B"
ESCALA 1:25

LEGENDA:

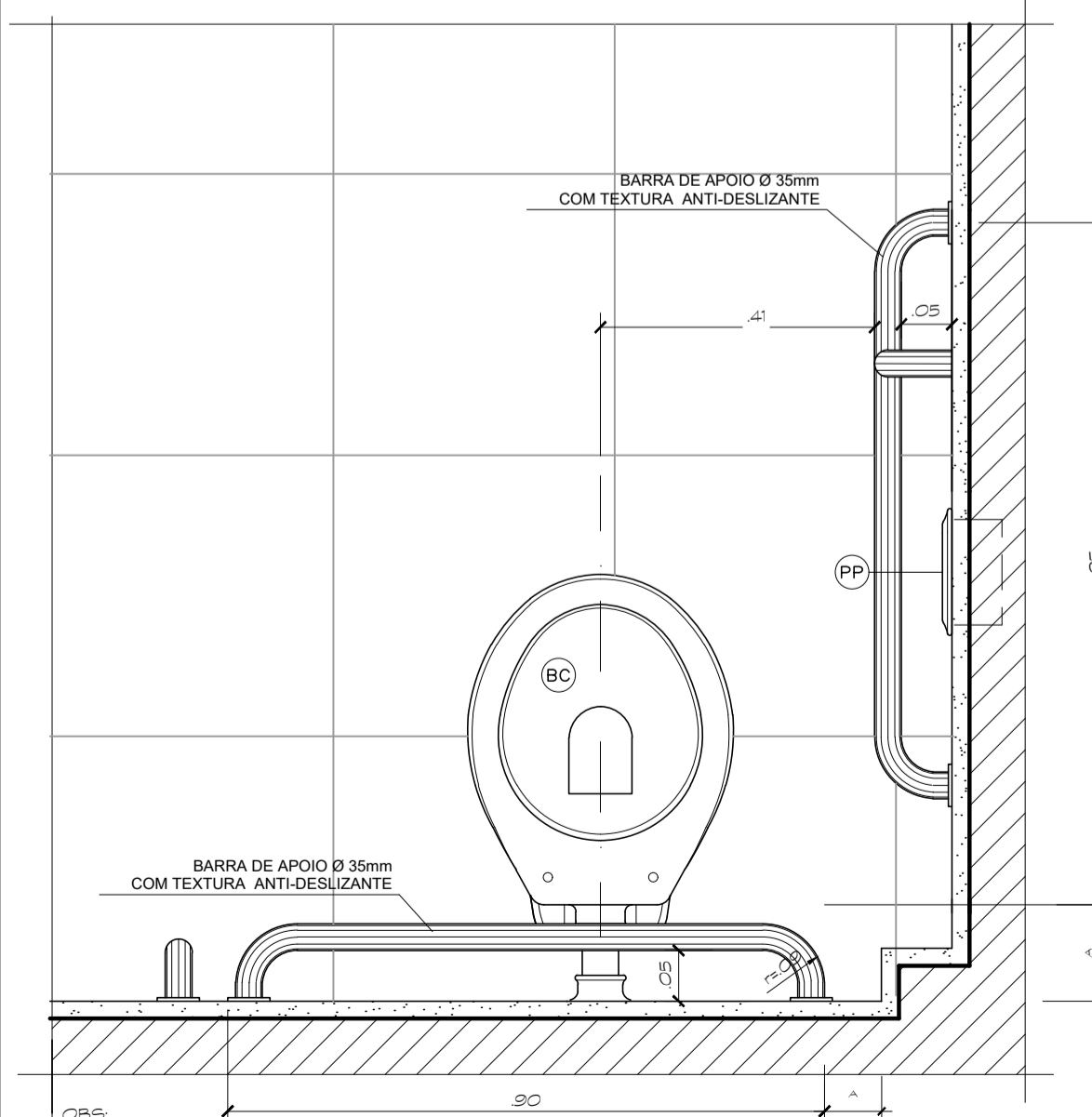
- AS - ASSENTO SANITÁRIO COM ABERTURA FRONTAL, 2300 - DECA (DEFICIENTE FÍSICO)
- BC - BACIA DECA, LINHA RAVENA - COR BRANCA, REF. P9, COM ASSENTO TIPO UNIVERSAL
- BO - BANHEIRA EM GRANITO CINZA ANDORINHA, 3000
- CE - CURVA DE EMBUTIR OVAL, DECA - REF. L37
- CB - CURVA SERRA EM AÇO INOX
- DV - DIVISÓRIA DE GRANITO CINZA ANDORINHA
- ES - ESPELHO CRISTAL NACIONAL, ESP. 4mm - COLADO
- GR - BANHEIRA DE GRANITO CINZA ANDORINHA
- LV - LAVATORIO DECA, LINHA RAVENA - REF. L115 - COR BRANCA
- MI - MICTÓRIO DECA - REF. M712 - COM SIFÃO INTEGRADO - COR BRANCA
- PP - PAREDEIRA DE EMBUTIR DECA - REF. AB01 - COR BRANCA
- PM - PAINEL DIVISÓRIO EM MARMORITE, ACABAMENTO POLIDO, COM CAMADA DE RESINA
- RO - REGISTRO DE GAVETA, LINHA TARGA DECA
- RP - REGISTRO DE PRESSÃO, LINHA TARGA DECA
- RS - RODANÇAS EM GRANITO CINZA ANDORINHA, ALT. 50mm
- SB - SABONETEIRA DE SOBREPOR, LINHA TARGA DECA
- SG - SIFÃO REGULA DECA - REF. 1600
- SO - SOLEIRA EM GRANITO CINZA ANDORINHA, LARG. 150mm
- TP - TORNEIRA DE PRESSÃO PARA LAVATORIOS, LINHA TARGA DECA
- VH - VÁLVULA DE DESCARGA MODELO DIVISÓRIA MAX. 2000 CPM PÚBLICA, DECA
- VD - VÁLVULA DE DESCARGA DECAMÁTIC MICTÓRIO - DECA



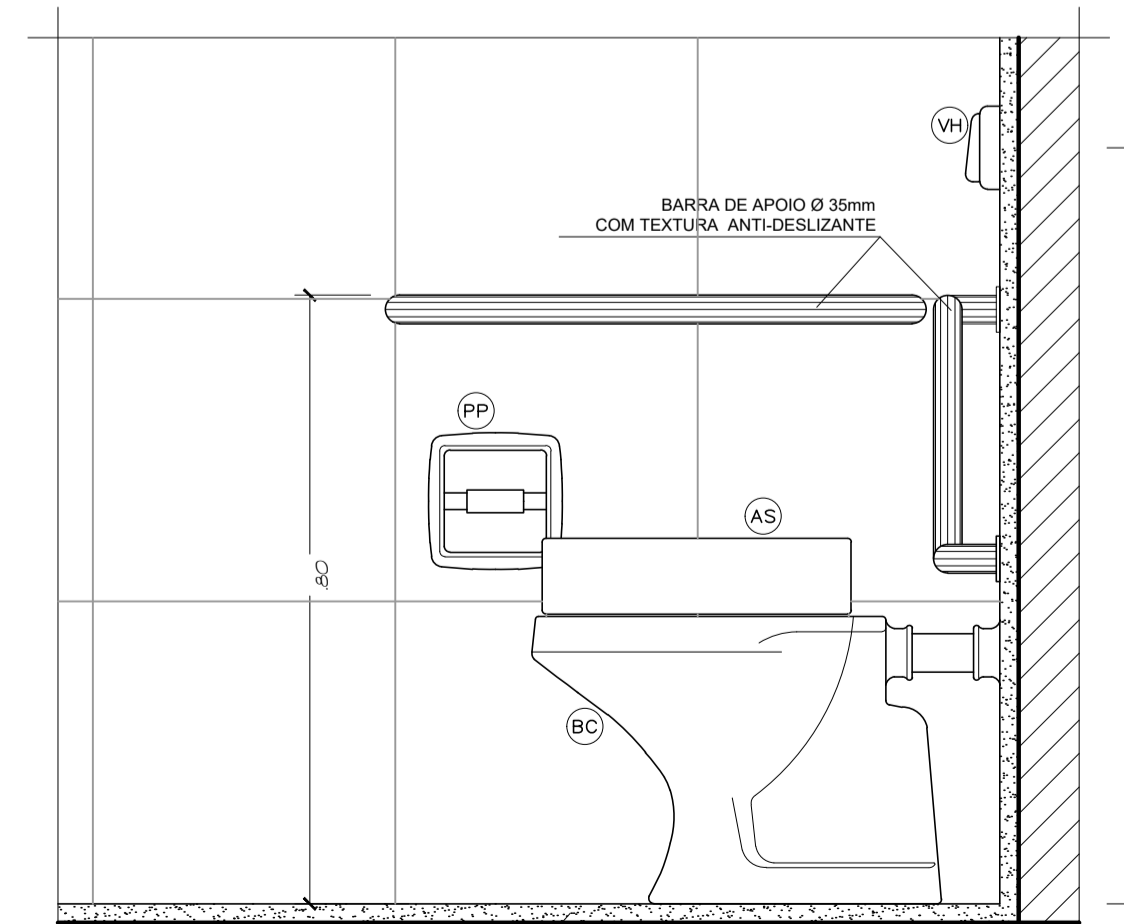
ELEVAÇÃO "E"
ESCALA 1:25



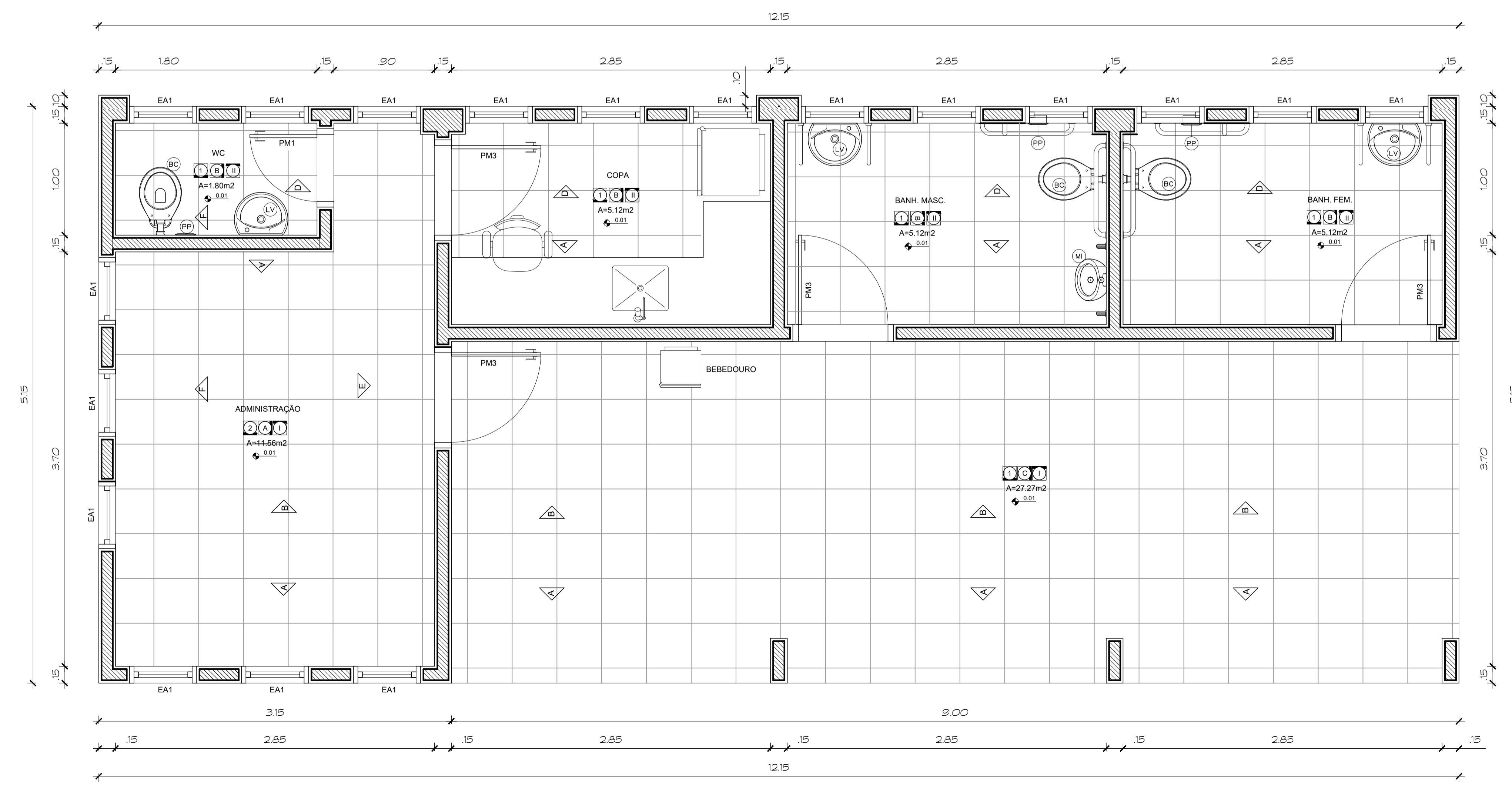
ELEVAÇÃO "F"
ESCALA 1:25



DETALHE SANIT. DEFICIENTES - PLANTA
ESCALA 1:10



DETALHE SANIT. DEFICIENTES - VISTA LATERAL
ESCALA 1:10



ESPECIFICAÇÕES:

ACABAMENTOS		PAREDES		TETOS	
1 - PISO DE ALTA RESISTÊNCIA 40x40cm	4 - PINTURA ACRÍLICA SEMI-BRILHO NA COR BRANCO GELCO	1 - PINTURA PVA COR BRANCO GELCO SOBRE MASSA CORRIDA			
2 - CERÂMICA CINZA CLARO 40x40cm	5 - CERÂMICA CINZA CLARO 40x40cm	2 - PINTURA ESMALTE SINTÉTICO COR BRANCO NEVE			
3 - CONCRETO ARMADO 20cm	6 - CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR	3 - TRELÇA ESPACIAL PRE-PINTADA COR BRANCA			
4 - ASFALTO	7 - CIMENTO DESEMPENHADO				
5 - BLOCOS CONCRETO INTERTRAVADO	8 - GRAMA BATATAS				

PORTAS DE MADEIRA					
CÓDIGO	DIMENSÕES	FETORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
PM1	0,60 x 2,10m	-	DE ABRIR	01	LAMINADO MELAMINCO TEXTURIZADO NA COR BRANCA
PM2	0,60 x 1,60m	-	DE ABRIR	00	
PM3	0,90 x 2,10m	-	DE ABRIR	04	
PM4	0,90 x 1,60m	-	DE ABRIR	00	
PM5	0,90 x 2,10m	-	DE ABRIR	00	

ESQUADRIAS DE ALUMÍNIO/VIDRO TRANSPARENTE					
CÓDIGO	DIMENSÕES	FETORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EA1	0,60 x 0,60m	1,80	DE PROJETAR	18	MAXIMIZAR - ALUMÍNIO NATURAL

ESQUADRIAS DE FERROPORTA DE ENROLAR					
CÓDIGO	DIMENSÕES	FETORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES

NOTAS

*O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a executar a instalação de piso térreo de alerta e desorientar, atendendo aos parâmetros de norma da ABNT NBR 15537/2015

*O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a construir a calçada de sua responsabilidade, atendendo com as normas estabelecidas, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal - Circular nº133/2006 - SUJGAR

*Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal; ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfície regular e antiderrapante - item 6.1.2, 6.1.2.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015

*Os portões de acesso a gangues manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem risco ao pedestre. A superfície de ventura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2 da NBR 9050/2015

Conferir todas as medidas na obra

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: VARJÃO - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO: QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO: JORGE LUIZ MIRANDA NAZARÉ ARQUITETO
RESP. TÉCNICO:

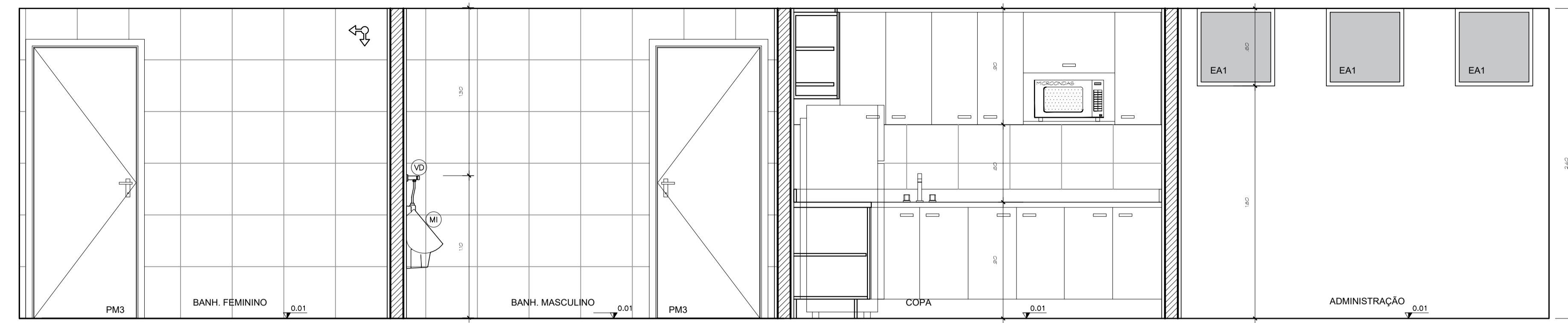
PROPRIETÁRIO:
AUTOR DO PROJETO: CAL: A9225-8/DF
RESP. TÉCNICO: CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10
MÓDULO DE APOIO
DETALHES

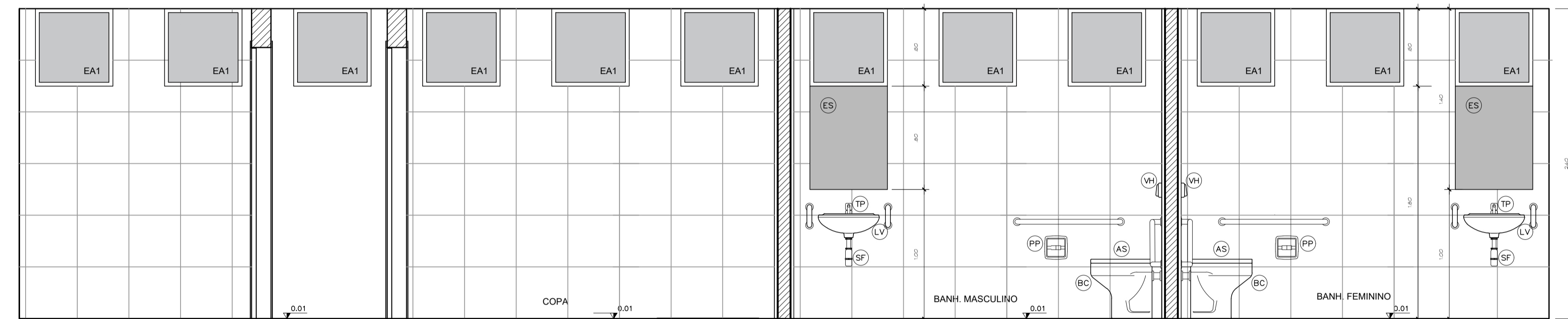
EQUIPE:
Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil

ÁREAS:
CONSTRUÇÃO: 62,57 m²
TRELÇA ESPACIAL: 231,75 m²
TERRENO: 1.440,00 m²

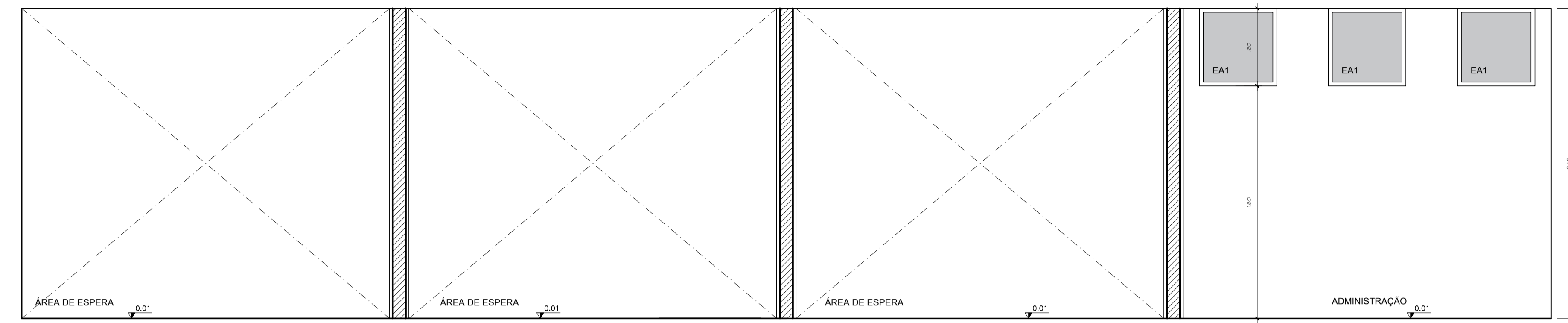
ESCALA: 1 : 25
DATA: JAN / 2020



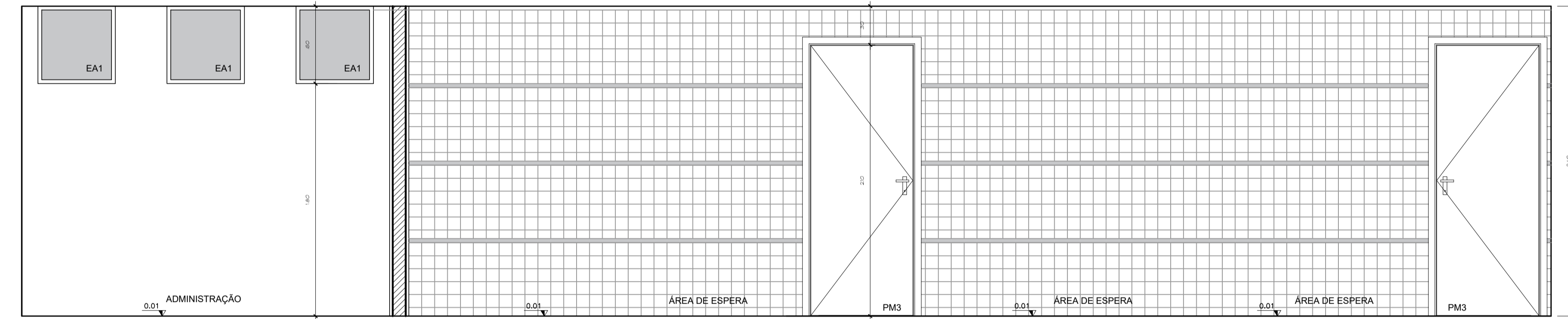
ELEVAÇÃO "C"
ESCALA 1:25



ELEVAÇÃO "D"
ESCALA 1:25



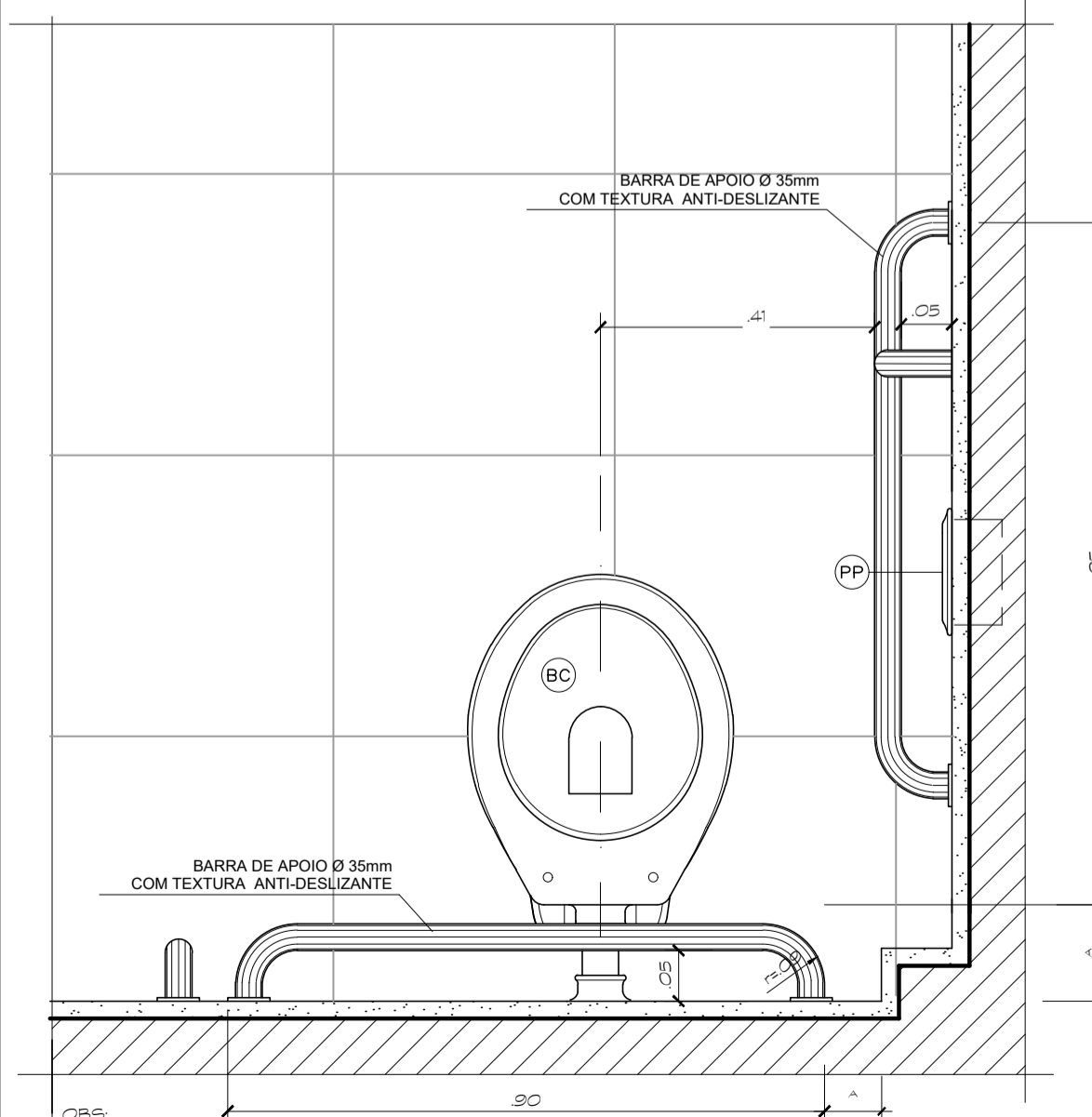
ELEVAÇÃO "A"
ESCALA 1:25



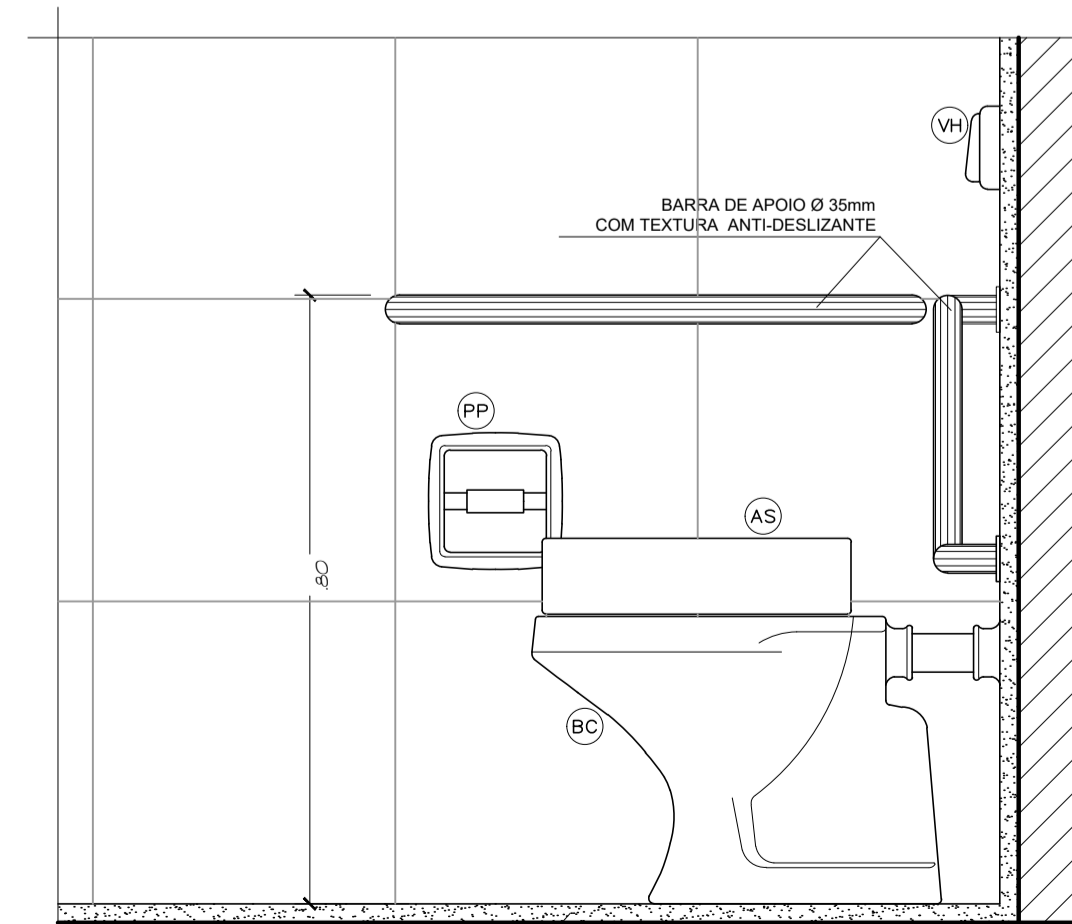
ELEVAÇÃO "B"
ESCALA 1:25

LEGENDA:

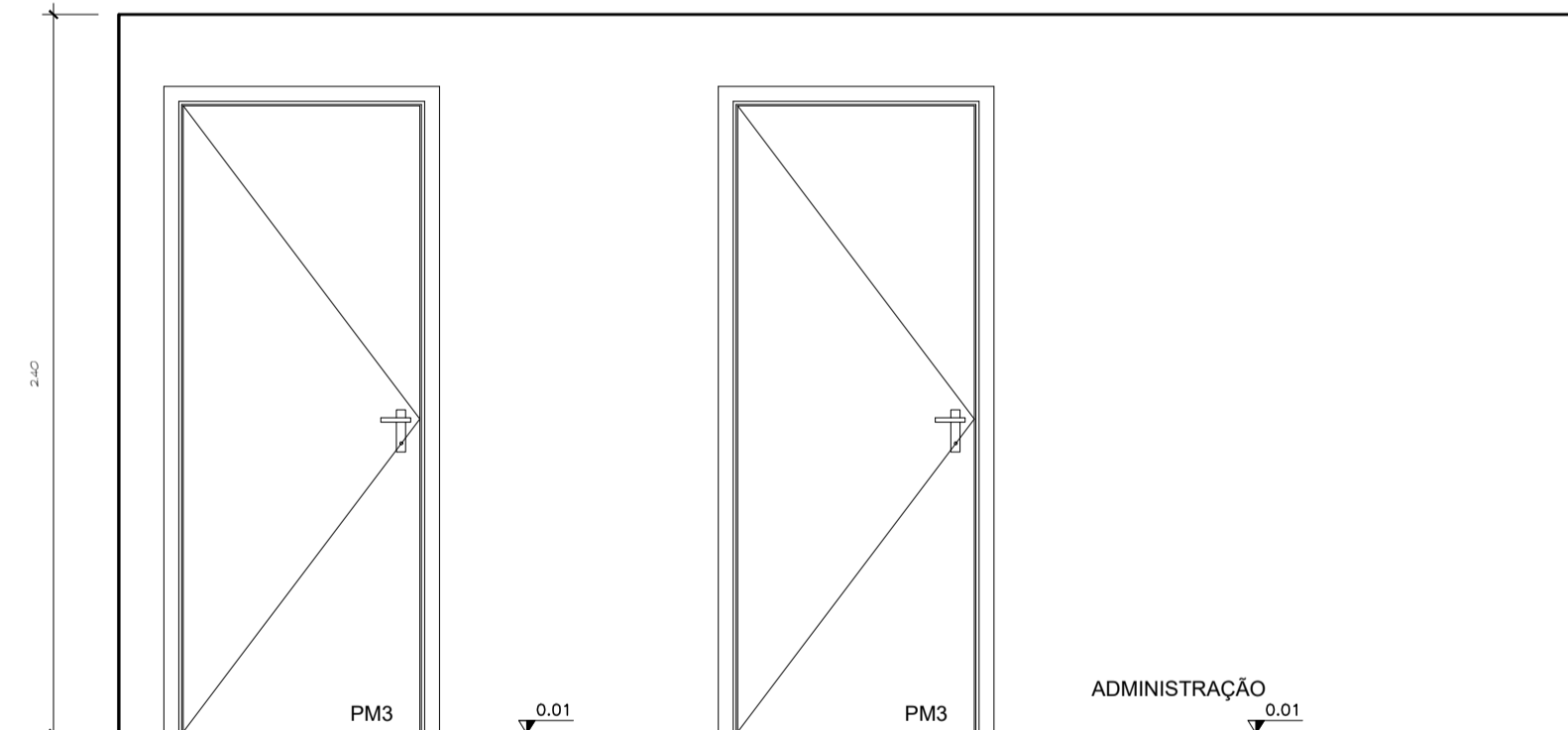
- AS - ASSENTO SANITÁRIO COM ABERTURA FRONTAL, 2300 - DECA (DEFICIENTE FÍSICO)
- BC - BACIA DECA, LINHA RAVENA - COR BRANCA, REF. P9, COM ASSENTO TIPO UNIVERSAL
- BO - BANHEIRA EM GRANITO CINZA ANDORINHA, 3000
- CE - CURVA DE EMBUTIR OVAL, DECA - REF. L37
- CB - CURVA SERRA EM AÇO INOX
- DV - DIVISÓRIA DE GRANITO CINZA ANDORINHA
- ES - ESPELHO CRISTAL NACIONAL, ESP. 4mm - COLADO
- GR - BANHEIRA DE GRANITO CINZA ANDORINHA
- LV - LAVATÓRIO DECA, LINHA RAVENA - REF. L115 - COR BRANCA
- MI - MICTÓRIO DECA - REF. M712 - COM SIFÃO INTEGRADO - COR BRANCA
- PP - PAREDEIRA DE EMBUTIR DECA - REF. AB01 - COR BRANCA
- PM - PAINEL DIVISÓRIO EM MARMORITE, ACABAMENTO POLIDO, COM CAMADA DE RESINA
- RO - REGISTRO DE GAVETA, LINHA TARGA DECA
- RP - REGISTRO DE PRESSÃO, LINHA TARGA DECA
- RS - RODANÇAS EM GRANITO CINZA ANDORINHA, ALT. 50mm
- SB - SABONETEIRA DE SOBREPOR, LINHA TARGA DECA
- SG - SIFÃO REGULA DECA - REF. 1600
- SO - SOLEIRA EM GRANITO CINZA ANDORINHA, LARG. 150mm
- TP - TORNEIRA DE PRESSÃO PARA LAVATÓRIOS, LINHA TARGA DECA
- VH - VÁLVULA DE DESCARGA MODELO DIVISÓRIA MAX. 2000 CPM PÚBLICA, DECA
- VD - VÁLVULA DE DESCARGA DECAMÁTIC MICTÓRIO - DECA



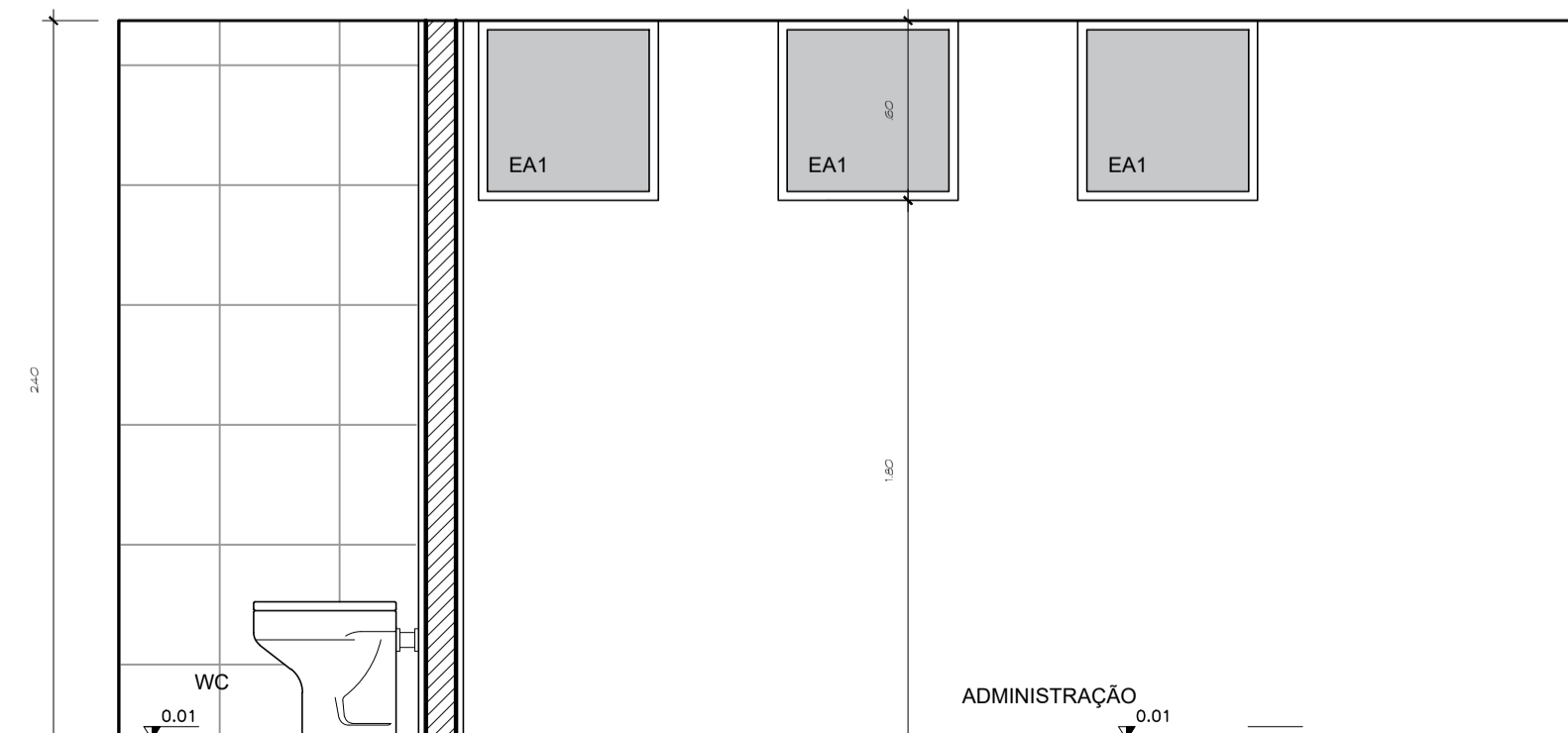
DETALHE SANIT. DEFICIENTES - PLANTA
ESCALA 1:10



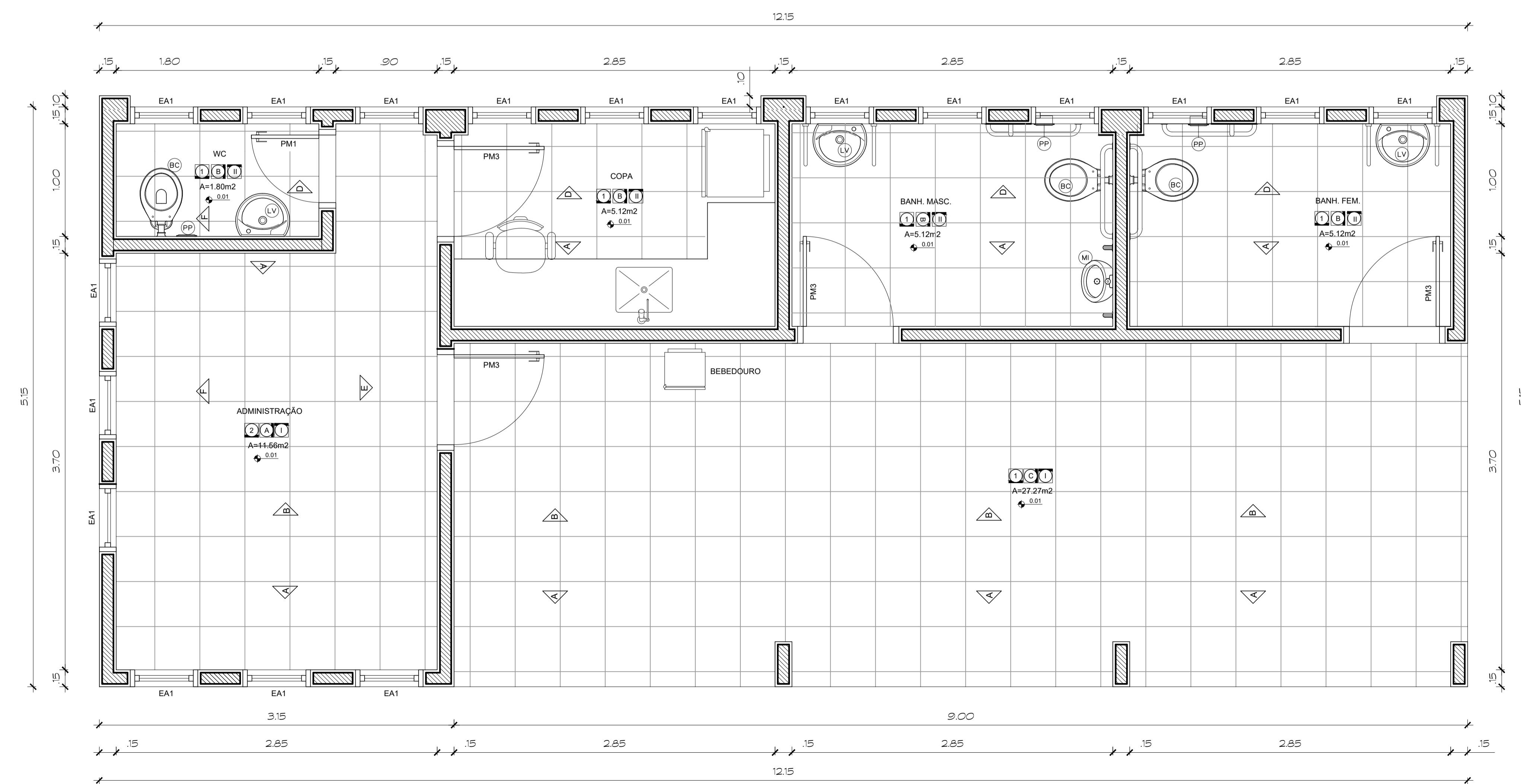
DETALHE SANIT. DEFICIENTES - VISTA LATERAL
ESCALA 1:10



ELEVAÇÃO "E"
ESCALA 1:25



ELEVAÇÃO "F"
ESCALA 1:25



ESPECIFICAÇÕES:

ACABAMENTOS		PAREDES		TETOS	
1 - PISO DE ALTA RESISTÊNCIA 40x40cm	4 - PINTURA ACRILICA SEMI-BRILHO NA COR BRANCO GELCO	1 - PINTURA PVA COR BRANCO GELCO SOBRE MASSA CORRIDA			
2 - CERÂMICA CINZA CLARO 40x40cm	5 - CERÂMICA CINZA CLARO 40x40cm	2 - PINTURA ESMALTE SINTÉTICO COR BRANCO NEVE			
3 - CONCRETO ARMADO 20cm	6 - CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR	3 - TRELÇA ESPACIAL PRE-PINTADA COR BRANCA			
4 - ASFALTO	7 - CIMENTO DESEMPENHADO				
5 - BLOCOS CONCRETO INTERTRAVADO	8 - GRAMA BATATAS				

PORTAS DE MADEIRA					
CÓDIGO	DIMENSÕES	FETORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
PM1	0,60 x 2,10m	-	DE ABRIR	01	LAMINADO MELAMINCO TEXTURIZADO NA COR BRANCA
PM2	0,60 x 1,60m	-	DE ABRIR	00	
PM3	0,90 x 2,10m	-	DE ABRIR	04	
PM4	0,90 x 1,60m	-	DE ABRIR	00	
PM5	0,90 x 2,10m	-	DE ABRIR	00	

ESQUADRIAS DE ALUMÍNIO/VIDRO TRANSPARENTE					
CÓDIGO	DIMENSÕES	FETORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EA1	0,60 x 0,60m	1,80	DE PROJETAR	18	MAXIMIZAR - ALUMÍNIO NATURAL

ESQUADRIAS DE FERROPORTA DE ENROLAR					
CÓDIGO	DIMENSÕES	FETORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES

NOTAS

*O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a executar a instalação de piso térreo de alerta e desorientar, atendendo aos parâmetros de norma da ABNT NBR 15537/2015

*O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a construir a calçada de sua responsabilidade, atendendo com as normas estabelecidas, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal - Circular nº133/2006 - SUJGAR

*Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal; ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfície regular e antiderrapante - item 6.1.2, 6.1.2.1 e 6.3.2 da NBR 9050/2015

*Os portões de acesso a gangues manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem risco ao pedestre. A superfície de ventura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2 da NBR 9050/2015

Conferir todas as medidas na obra

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

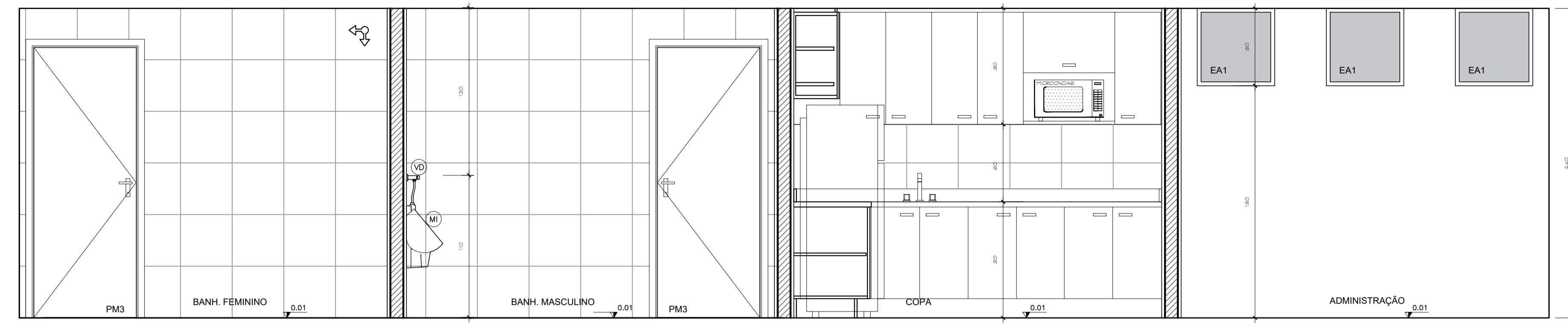
LOCAL: VARJÃO - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO: QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO: JORGE LUIZ MIRANDA NAZARÉ ARQUITETO
RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:
AUTOR DO PROJETO: CAL: A9225-8/DF
RESP. TÉCNICO: CREA:

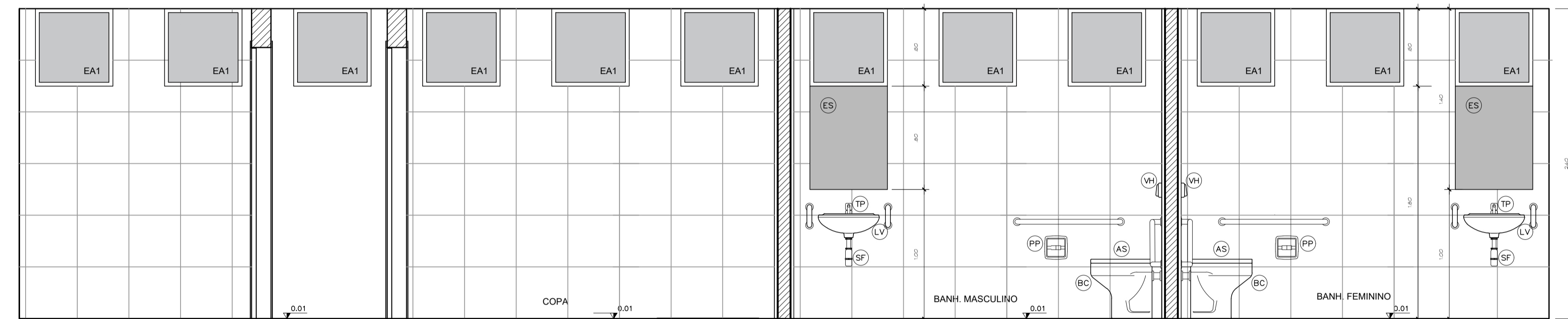
ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10
MÓDULO DE APOIO
DETALHES

EQUIPE: Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil
ÁREAS: CONSTRUÇÃO: 62,57 m²
TRELÇA ESPACIAL: 231,75 m²
TERRENO: 1.440,00 m²
ESCALA: 1 : 25
DATA: JAN / 2020

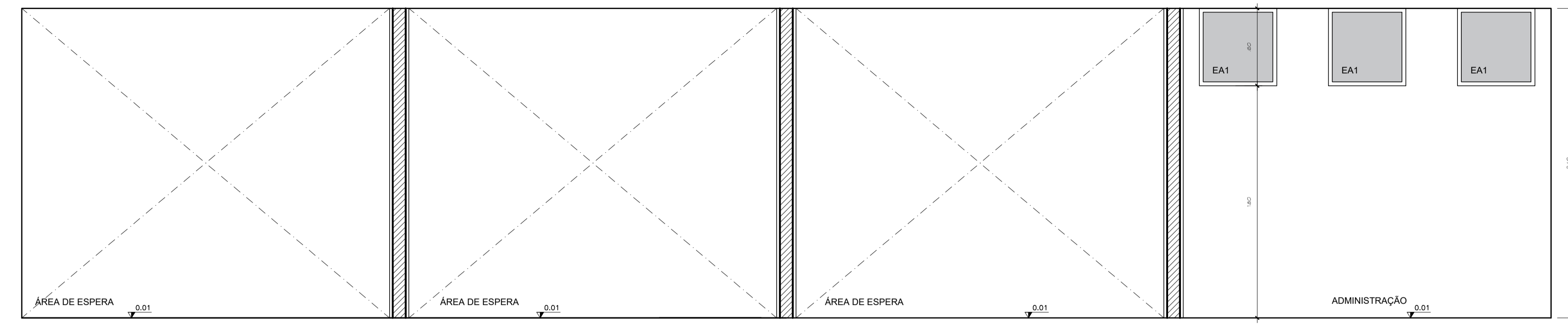
ARQUITETURA
04



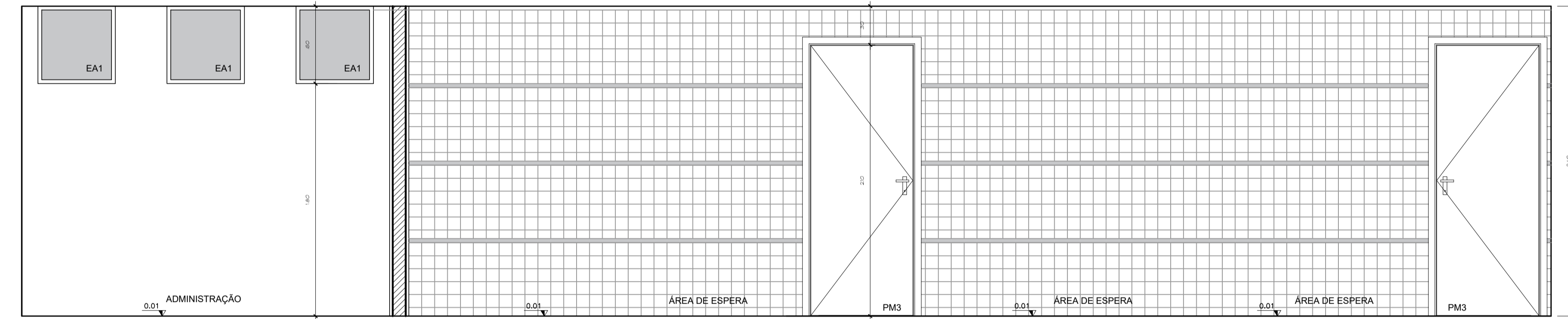
ELEVAÇÃO "C"
ESCALA 1:25



ELEVAÇÃO "D"
ESCALA 1:25



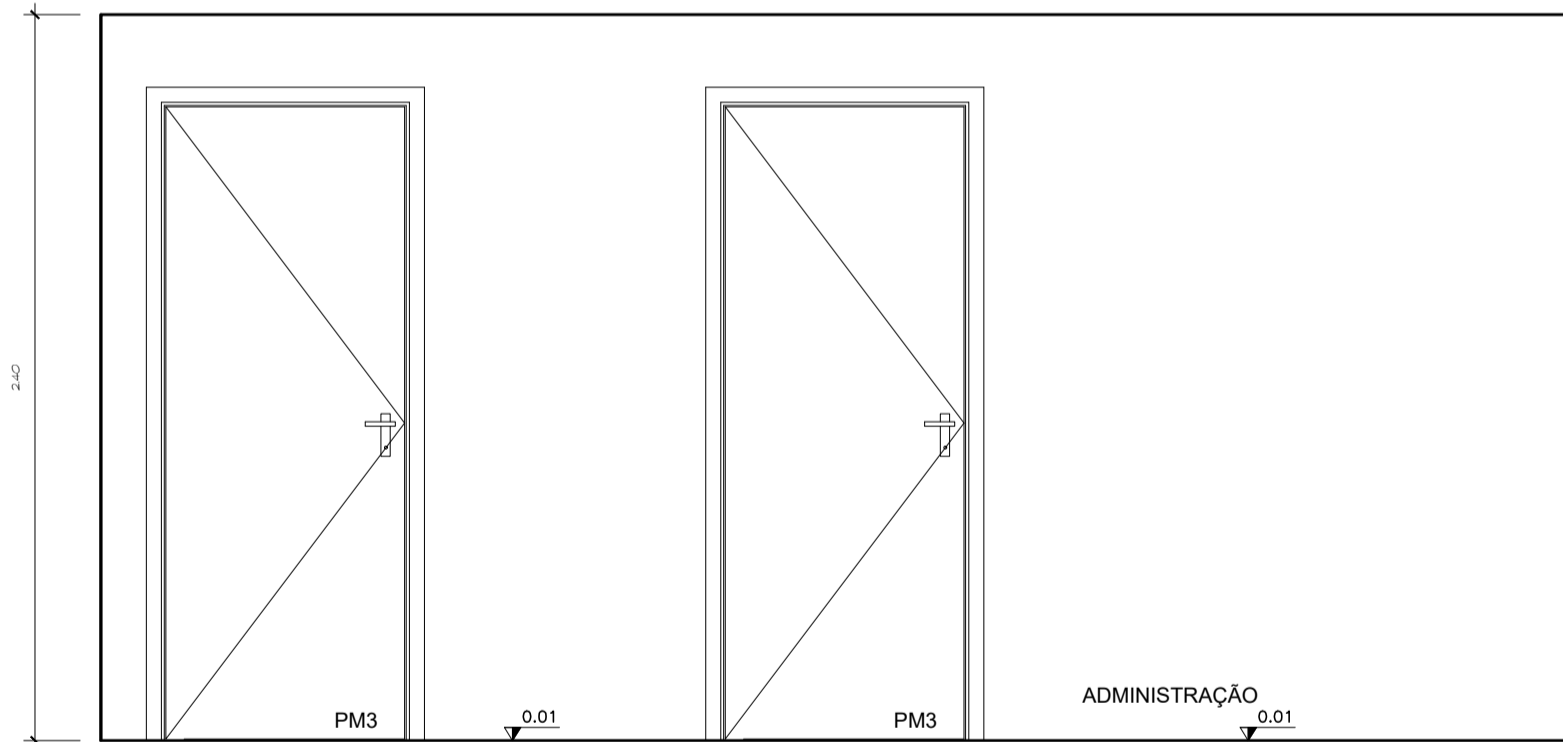
ELEVAÇÃO "A"
ESCALA 1:25



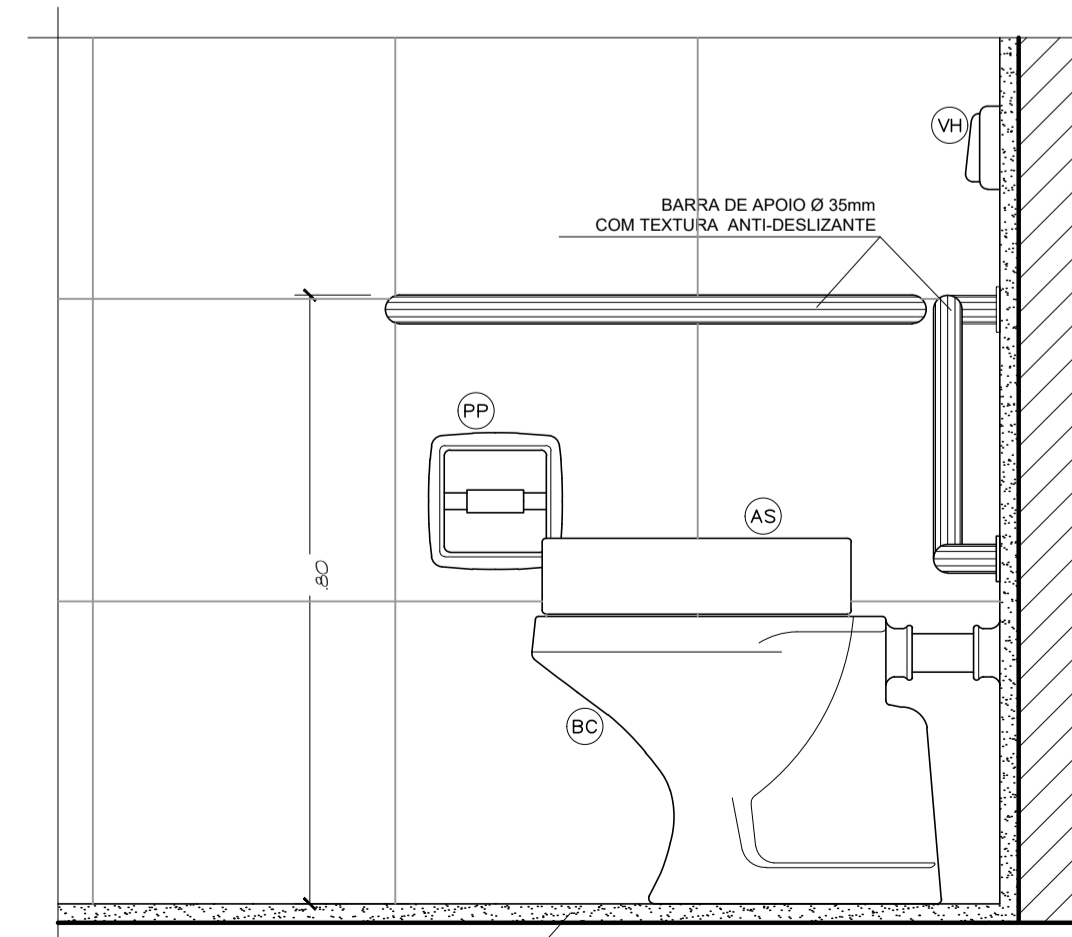
ELEVAÇÃO "B"
ESCALA 1:25

LEGENDA:

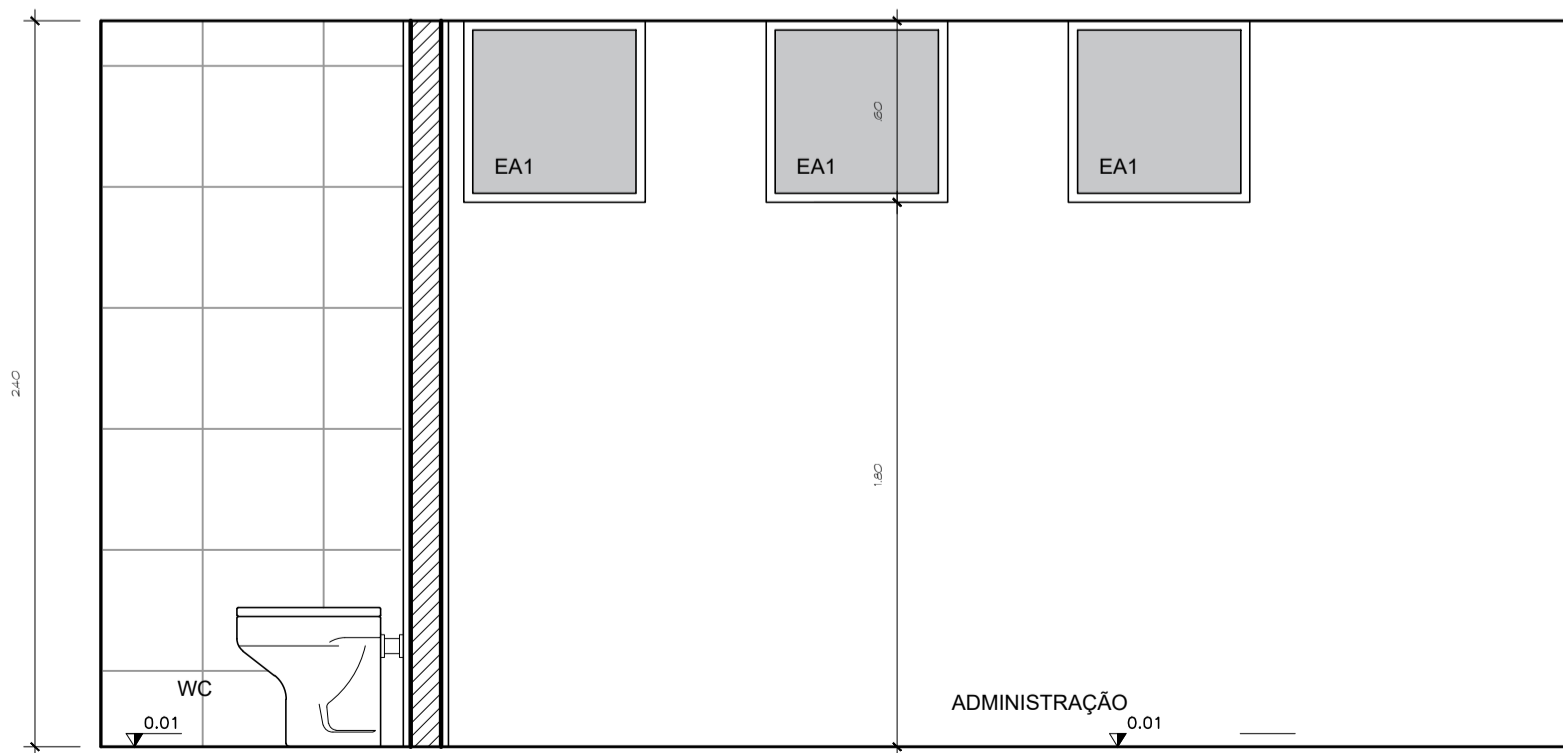
- AS - ASSENTO SANITÁRIO COM ABERTURA FRONTAL - 2300 - DECA (DEFICIENTE FÍSICO)
- BC - BACIA DECA, LINHA RAVENA - COR BRANCA, REF. P9, COM ASSENTO TIPO UNIVERSAL
- BO - BANCADEJA EM GRANITO CINZA ANDORINHA - 300mm
- CE - CURVA DE EMBUTIR OVAL DECA - REF. L37
- CB - CURVA SERRA EM AÇO INOX
- DV - DIVISÓRIA DE GRANITO CINZA ANDORINHA
- ES - ESPELHO CRISTAL NACIONAL, ESP. 4mm - COLADO
- GR - BANCADEJA DE GRANITO CINZA ANDORINHA
- LV - LAVATORIO DECA, LINHA RAVENA - REF. L115 - COR BRANCA
- MI - MICTÓRIO DECA - REF. M712 - COM SIFÃO INTEGRADO - COR BRANCA
- PP - PAPELEIRA DE EMBUTIR DECA - REF. AB01 - COR BRANCA
- PM - PAINEL DIVISÓRIO EM MARMORITE, ACABAMENTO POLIDO, COM CAMADA DE RESINA
- RO - REGISTRO DE GAVETA, LINHA TARGA DECA
- RP - REGISTRO DE PRESSÃO, LINHA TARGA DECA
- RS - RODANÇAS EM GRANITO CINZA ANDORINHA, ALT. 50mm
- SB - SABONETEIRA DE SOBREPOR, LINHA TARGA DECA
- SG - SIFÃO REGULA DECA - REF. 1600
- SO - SOLEIRA EM GRANITO CINZA ANDORINHA, LARG. 150mm
- TP - TORNEIRA DE PRESSÃO PARA LAVATORIOS, LINHA TARGA DECA
- VH - VÁLVULA DE DESCARGA MODELO DIVISÓRIA MAX. 2000 CPM PÚBLICA, DECA
- VD - VÁLVULA DE DESCARGA DECAMÁTIC MICTÓRIO - DECA



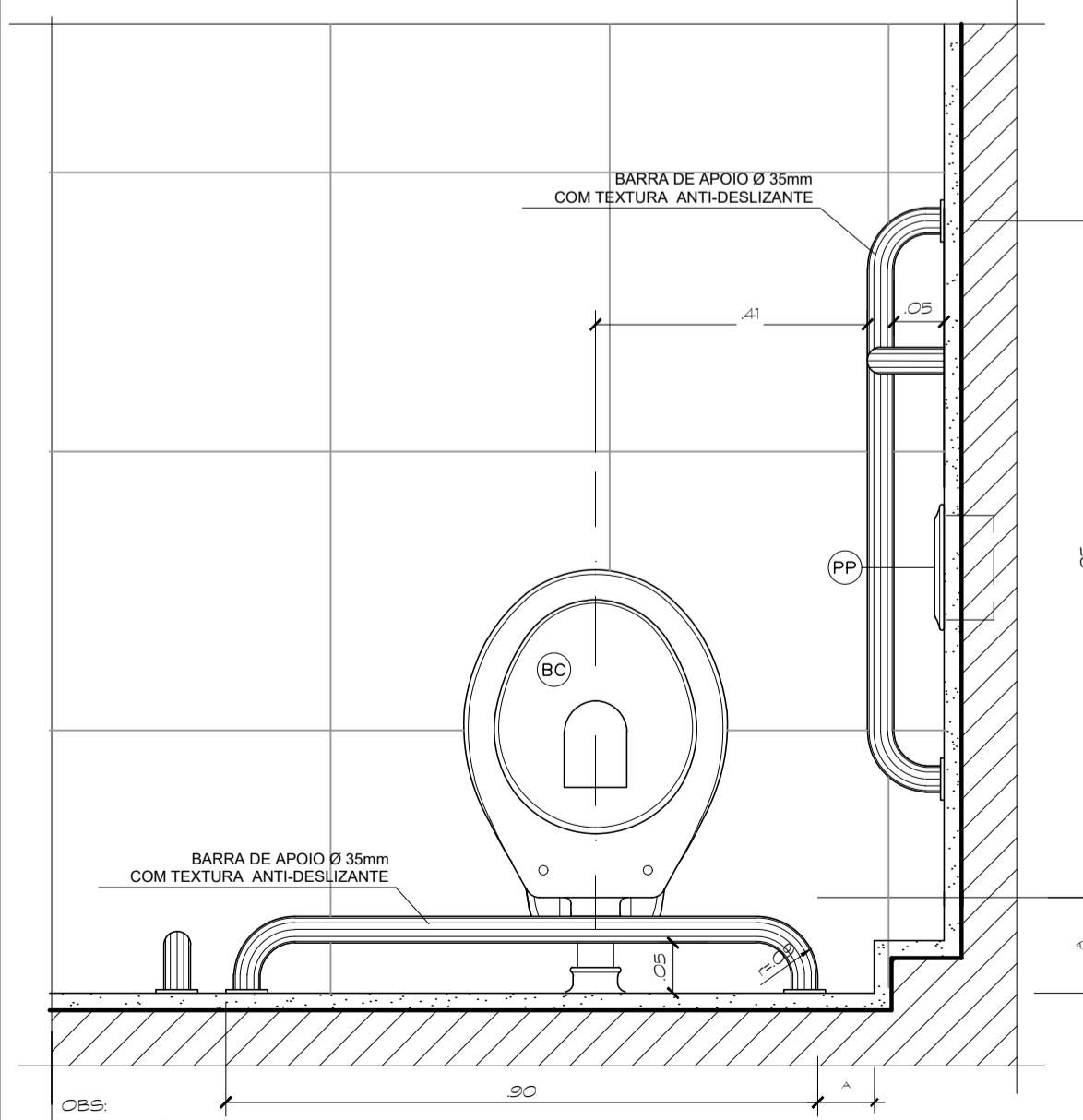
ELEVAÇÃO "E"
ESCALA 1:25



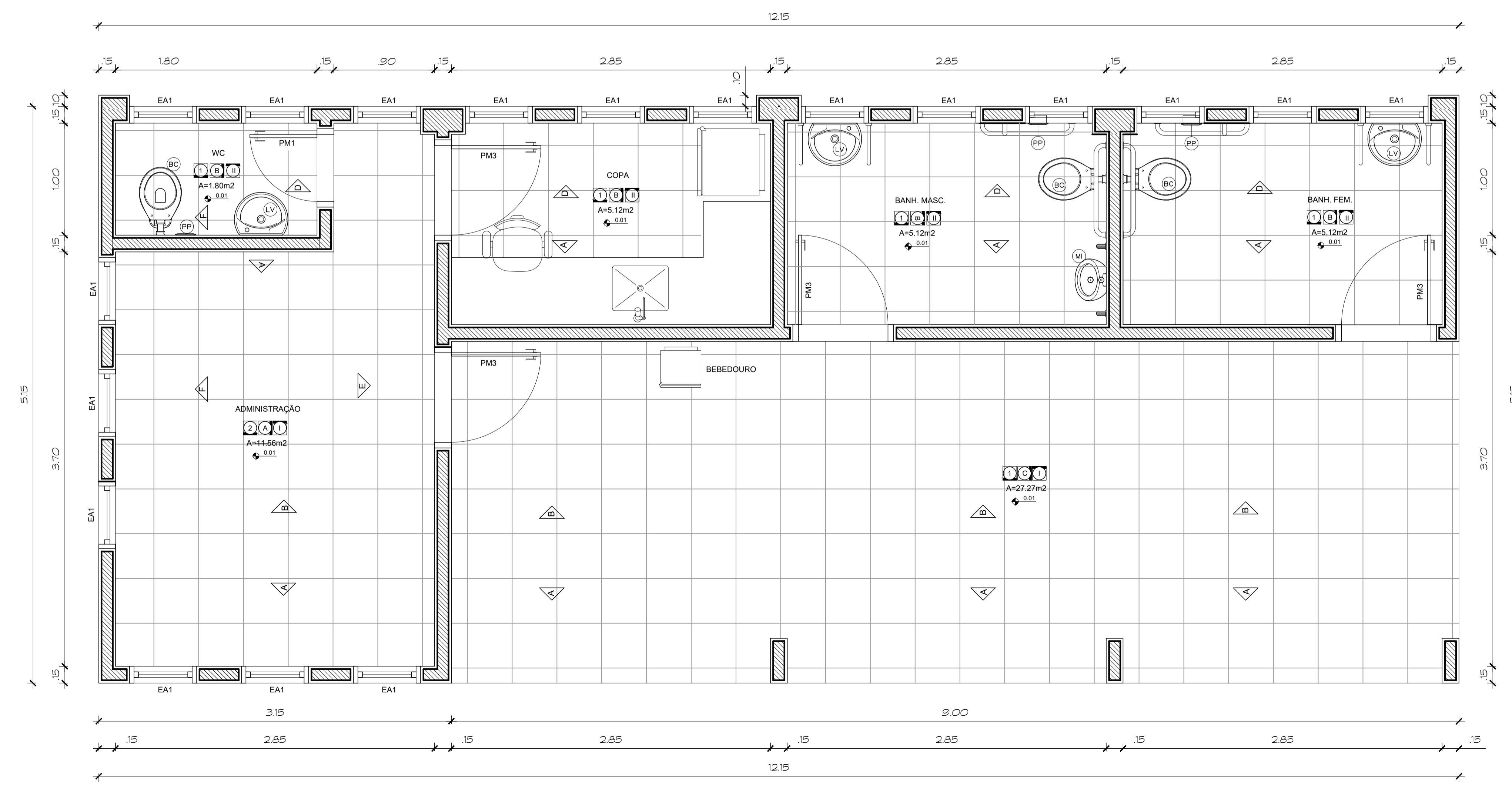
DETALHE SANIT. DEFICIENTES - VISTA LATERAL
ESCALA 1:10



ELEVAÇÃO "F"
ESCALA 1:25



DETALHE SANIT. DEFICIENTES - PLANTA
ESCALA 1:10



ESPECIFICAÇÕES:

ACABAMENTOS		PAREDES		TETOS	
1 - PISO DE ALTA RESISTÊNCIA 40x40cm	4 - PINTURA ACRÍLICA SEMI-BRILHO NA COR BRANCO GELCO	1 - PINTURA PVA COR BRANCO GELCO SOBRE MASSA CORRIDA			
2 - CERÂMICA CINZA CLARO 40x40cm	5 - CERÂMICA CINZA CLARO 40x40cm	2 - PINTURA ESMALTE SINTÉTICO COR BRANCO NEVE			
3 - CONCRETO ARMADO 20cm	6 - CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR	3 - TRELÇA ESPACIAL PRE-PINTADA COR BRANCA			
4 - ASFALTO	7 - CIMENTO DESEMPENHADO				
5 - BLOCOS CONCRETO INTERTRAVADO	8 - GRAMA BATATAS				

PORTAS DE MADEIRA					
CÓDIGO	DIMENSÕES	FETORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
PM1	0,60 x 2,10m	-	DE ABRIR	01	LAMINADO MELAMINCO TEXTURIZADO NA COR BRANCA
PM2	0,60 x 1,60m	-	DE ABRIR	00	
PM3	0,90 x 2,10m	-	DE ABRIR	04	
PM4	0,90 x 1,60m	-	DE ABRIR	00	
PM5	0,90 x 2,10m	-	DE ABRIR	00	

ESQUADRIAS DE ALUMÍNIO/VIDRO TRANSPARENTE					
CÓDIGO	DIMENSÕES	FETORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EA1	0,60 x 0,60m	1,80	DE PROJETAR	18	MAXIMIZAR - ALUMÍNIO NATURAL

ESQUADRIAS DE FERROPORTA DE ENROLAR					
CÓDIGO	DIMENSÕES	FETORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES

NOTAS

*O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a executar a instalação de piso térreo de alerta e desorientar, atendendo aos parâmetros de norma da ABNT NBR 15537/2015

*O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a construir a calçada de sua responsabilidade, atendendo com as normas estabelecidas, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal - Circular nº133/2006 - SUJGAR

*Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal; ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfície regular e antiderrapante - item 6.1.2, 6.1.2.1 e 6.3.2 da NBR 9050/2015

*Os portões de acesso a gangue manual ou de acionamento automático devem funcionar sem risco ao pedestre. A superfície de ventura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2 da NBR 9050/2015

Conferir todas as medidas na obra

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: VARJÃO - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO: QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO: JORGE LUÍS MIRANDA NAZARÉ ARQUITETO
RESP. TÉCNICO:

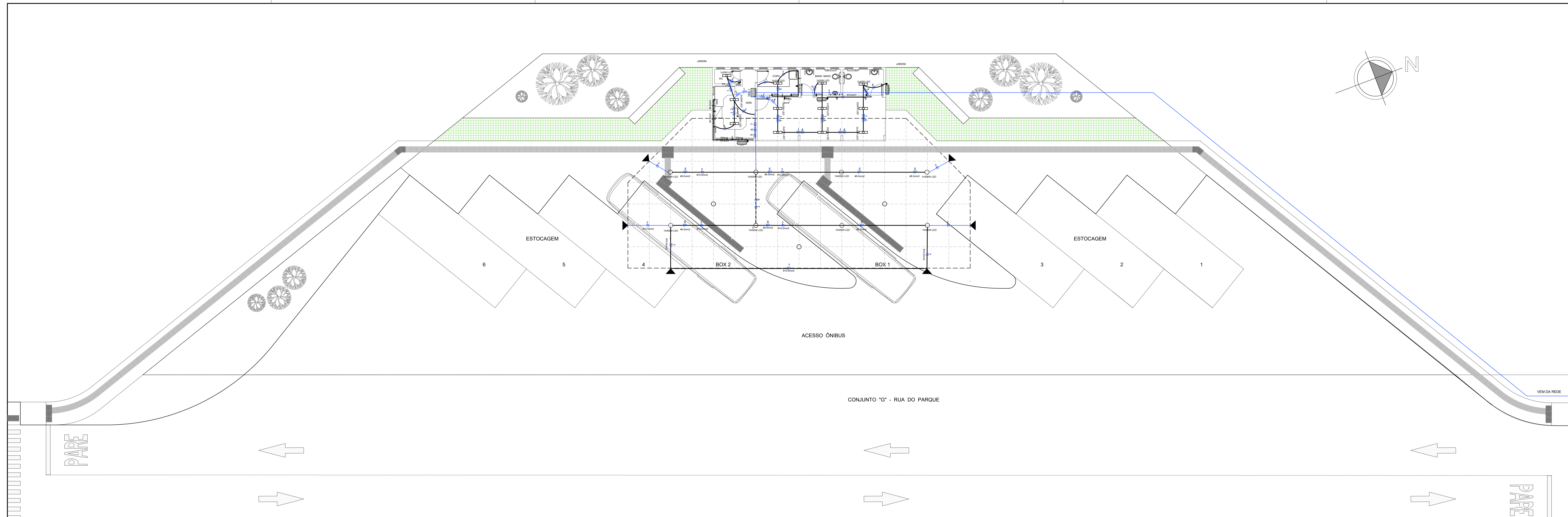
PROPRIETÁRIO:
AUTOR DO PROJETO: CAL: A9225-8/DF
RESP. TÉCNICO: CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10
MÓDULO DE APOIO
DETALHES

EQUIPE:
Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil

ÁREAS:
CONSTRUÇÃO: 62,57 m²
TRELÇA ESPACIAL: 231,75 m²
TERRENO: 1.440,00 m²

ESCALA: 1 : 25
DATA: JAN / 2020



ESPECIFICAÇÕES	QUANTIDADE	OBSERVAÇÕES IMPORTANTES
CAIXA DE ALÍMENA DE BARRAMENTO COM TABELA FTT 1.0 E DRENHO NO FUNDO		
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE LUZ	1 UNID.	- TODA TUBULAÇÃO SEM DE PVC MEDIO
LÂMPADA DE LED 140W	8 UNID.	- TUBULAÇÃO COM CAIXA GERA DE BOMBA
LÂMPADA TUBULAR DE LED 150W	1 UNID.	
LÂMPADA TUBULAR DE LED 200W	11 UNID.	
TOMADA ALTA X 1.30M DO PRO-AÇABADO	4 UNID.	
TOMADA MÉDIA X 1.30M DO PRO-AÇABADO	7 UNID.	
TOMADA BAIXA X 1.30M DO PRO-AÇABADO	7 UNID.	
INTERRUPTOR SIMPLIS	5 UNID.	
ELETRÓDUTO EMBUTIDO NA TETO/CUI PARALELO		
LUMINÁRIA DE EMERGÊNCIA DE SOBREPOR. 2 LÂMPADA COMPACTAS DE 11W	3 UNID.	
REGULADOR RETENÇÃO DE ENERGIA COM LÂMPADA VAPOR METÁLICO 400 W	8 UNID.	

NOTAS

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a executar a instalação de piso térm de alerta e desonua, atendendo aos parâmetros de norma de ABNT NBR 16337/2019"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a construir a calçada de sua responsabilidade, atendendo com as normas estabelecidas, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal", Circular nº13/2008 - SUJGAR

"Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal; ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfícies regular e antiderrapante" Item 6.1.2, 6.1.2.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015

"Os portões de acesso a gangues manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem risco os pedestres. A superfície de varredura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestres e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2, da NBR 9050/2015"

Conferir todas as medidas na obra

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: VARJÃO - DISTRITO FEDERAL
 ENDEREÇO: QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
 PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 AUTOR DO PROJETO: Eng. MAÍSA MENDES DIOGO - Eng. JOSÉ ANTÔNIO CARAMORI BORGES
 RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____
 AUTOR DO PROJETO: CREA 1017135010/D CREA 415/D-DF
 RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10
DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA
QUADRO DE CARGAS E DIAGRAMA

EQUIPE: Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
 Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil

ÁREAS: CONSTRUÇÃO: 62,57 m²
 TRELÇA ESPACIAL: 231,75 m²
 TERRENO: 1.440,00 m²

ESCALA: 1 : 100
 DATA: JAN / 2020

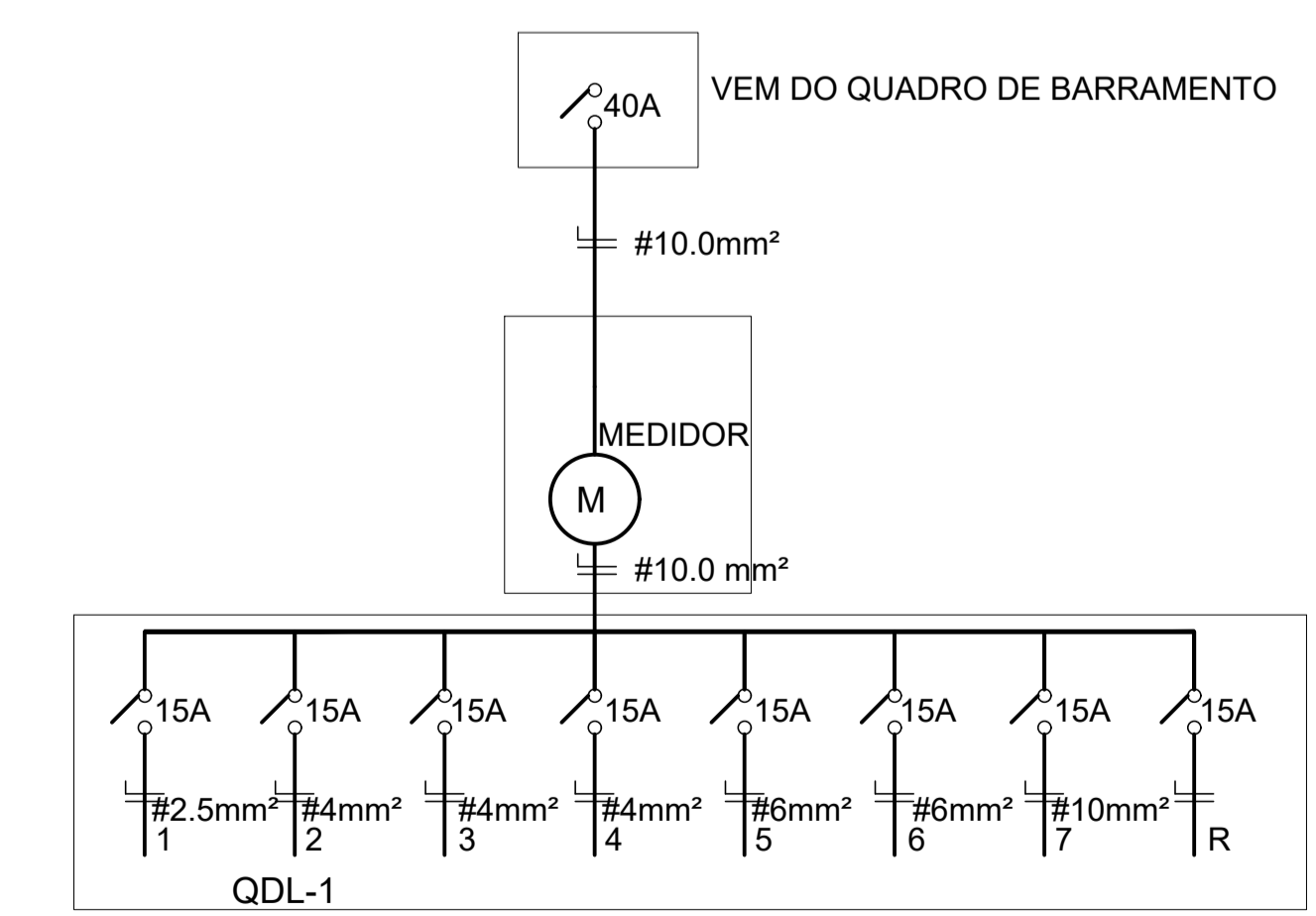
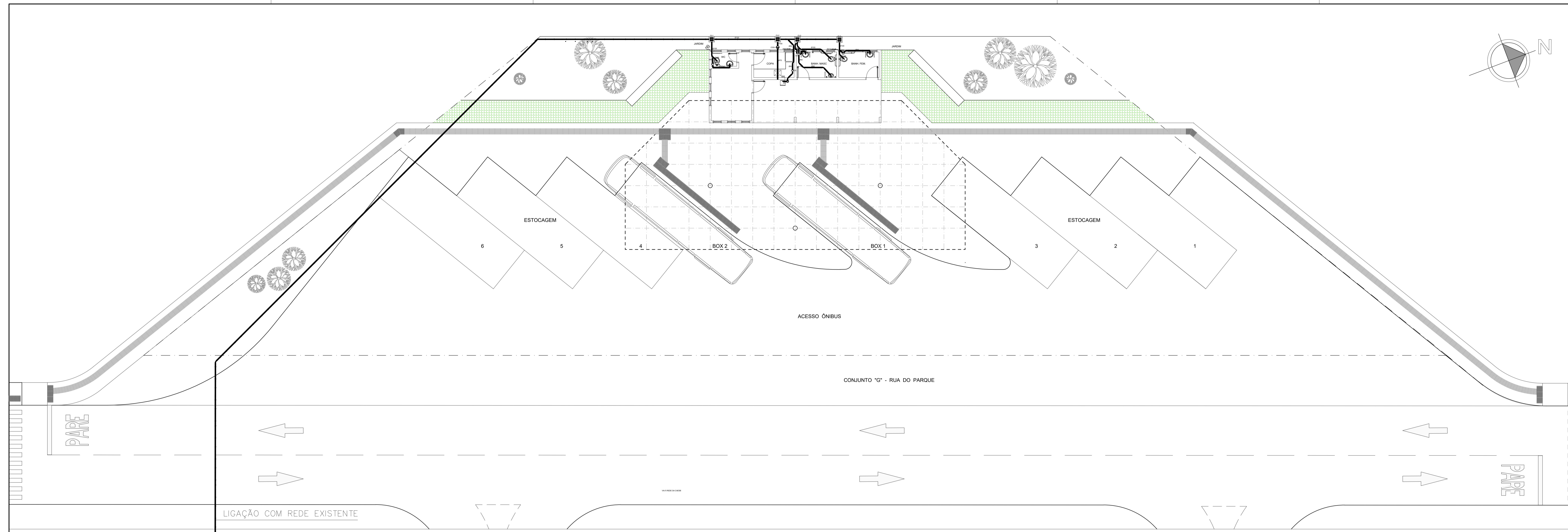


DIAGRAMA UNIFILAR DO MÓDULO
SEM ESCALA

CIRCUITOS	QUADRO DE CARGAS						TOTAL Watts	CONDUTOR mm2	PROTEÇÃO A
	TOMADAS		LÂMPADAS						
	100w	300w	20w	10w	400w	1000w			
QDL-1									
1	-	-	23	-	-	-	460	2,5	15
2	-	7	-	-	-	-	2.100	4	15
3	-	5	-	-	-	-	1.500	4	15
4	-	6	-	-	-	-	1.800	4	15
5	-	-	-	-	4	-	1.600	6	15
6	-	-	-	-	4	-	1.600	6	15
7	-	-	-	-	6	-	2.400	10	15
TOTAL DE CARGAS							11.460		



NOTAS

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a executar a instalação de piso térm de alerta e drenagem, atendendo aos parâmetros de norma de ABNT NBR 15537/2019"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a construir a calçada de sua responsabilidade, atendendo com as normas existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal", Circular nº13/2006 - SUJGAR

"Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal; ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfície regular e antiderrapante" Item 6.12.1 e 6.12.2 e 6.12.3 da NBR 9050/2015

"Os portões de acesso a garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem risco os pedestres. A superfície de abertura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o Item 5.6.4.2 da NBR 9050/2015"

Conferir todas as medidas na obra

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: VARJÃO - DISTRITO FEDERAL
 ENDEREÇO: QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
 PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 AUTOR DO PROJETO: Eng. MAÍSA MENDES DIOGO - Eng. JOSÉ ANTÔNIO CARAMORI BORGES
 RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____
 AUTOR DO PROJETO: CREA 1017135010/D CREA 415/D-DF
 RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

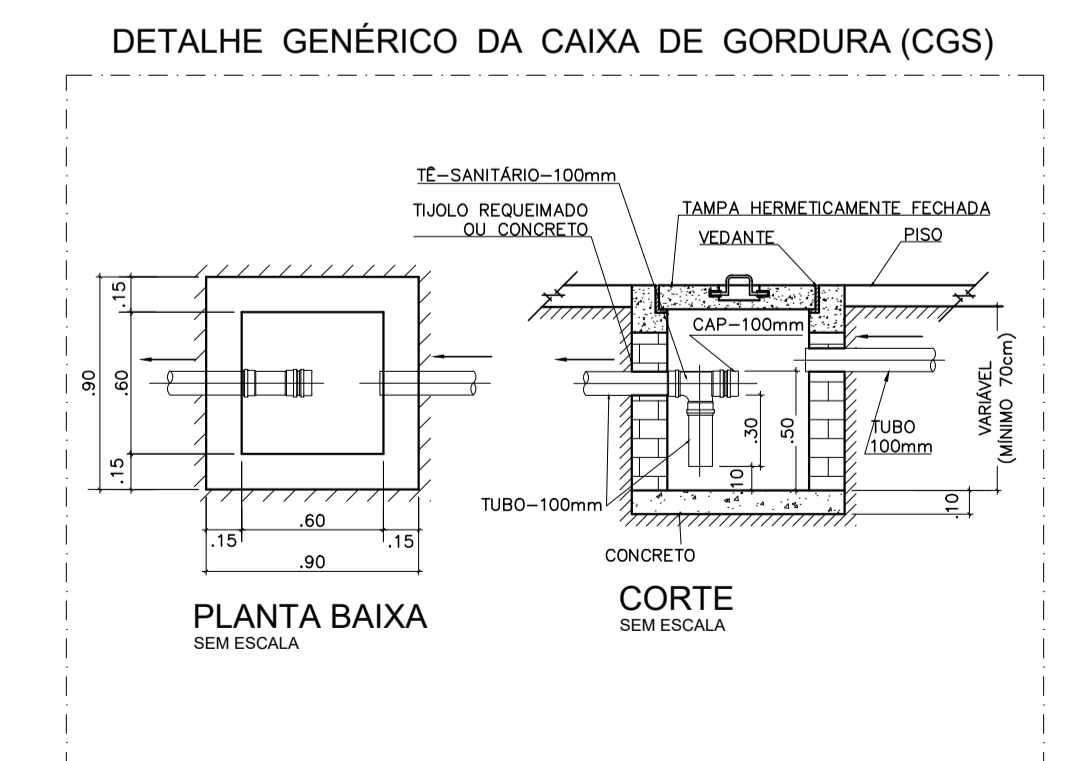
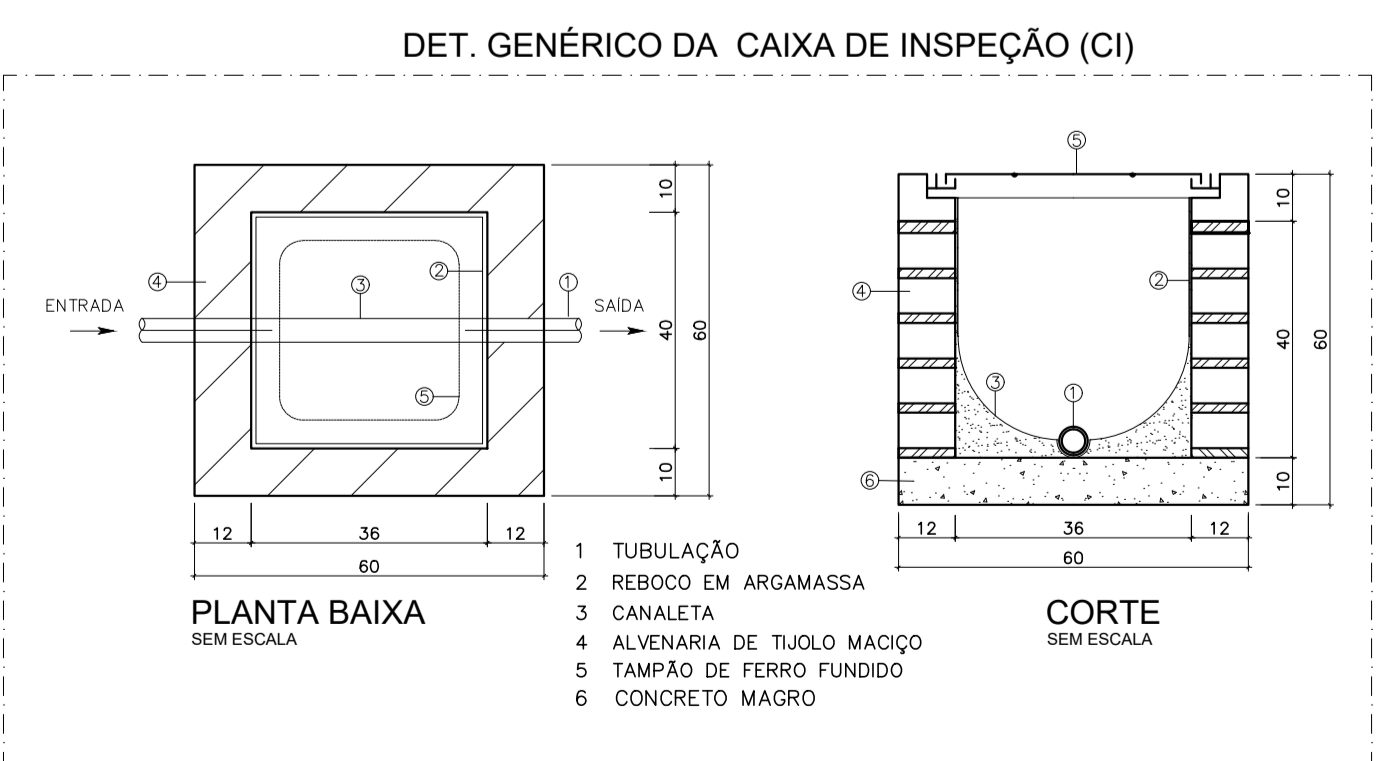
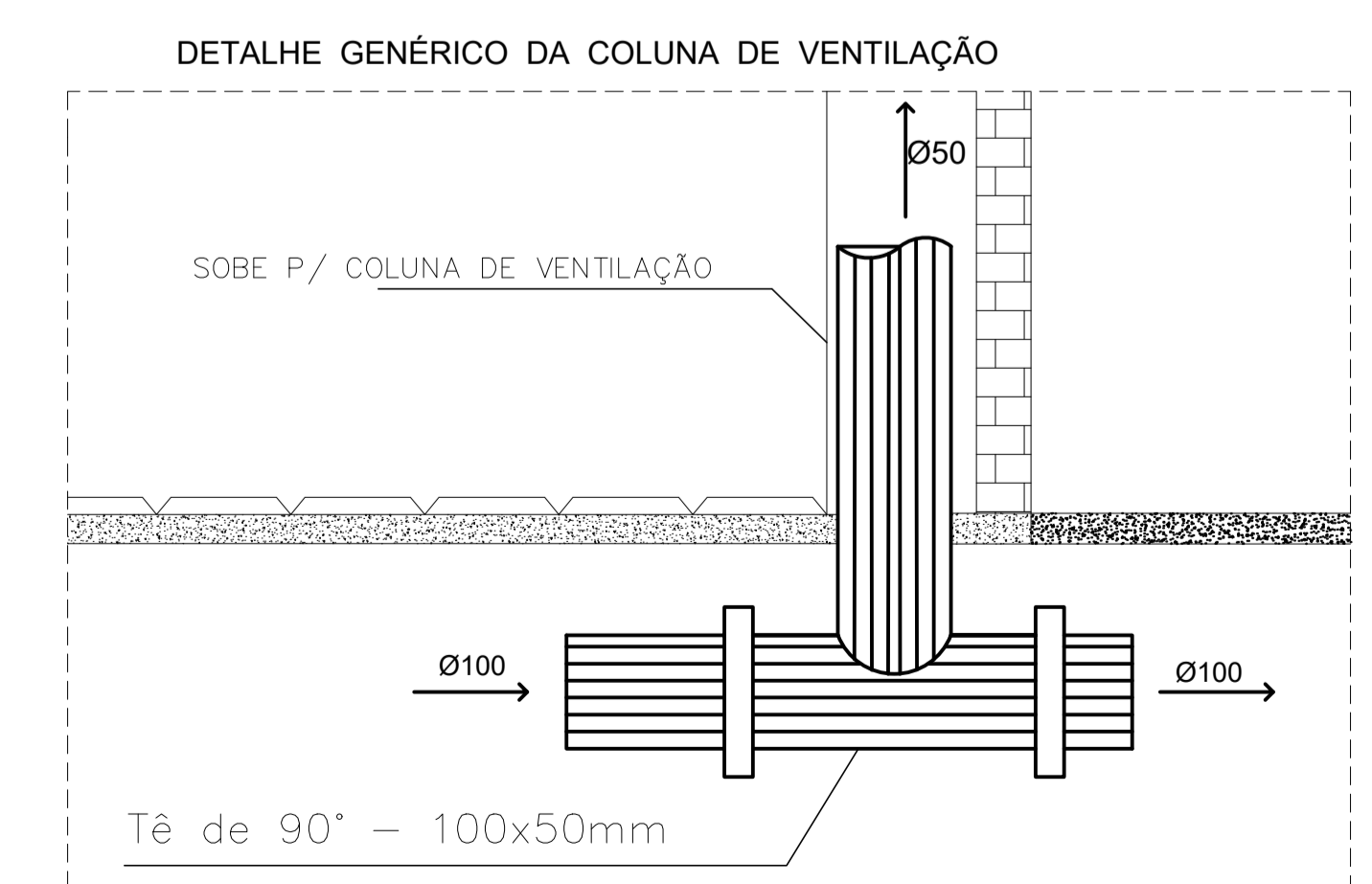
ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP	
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10	
INSTALAÇÕES	
PROJETO INSTALAÇÕES SANITÁRIAS	

EQUIPE:
 Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
 Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil

ÁREAS:
 CONSTRUÇÃO: 62,57 m²
 TRELIÇA ESPACIAL: 231,75 m²
 TERRENO: 1.440,00 m²

ESCALA: 1 : 100
 DATA: JAN / 2020

LIGAÇÃO COM REDE EXISTENTE



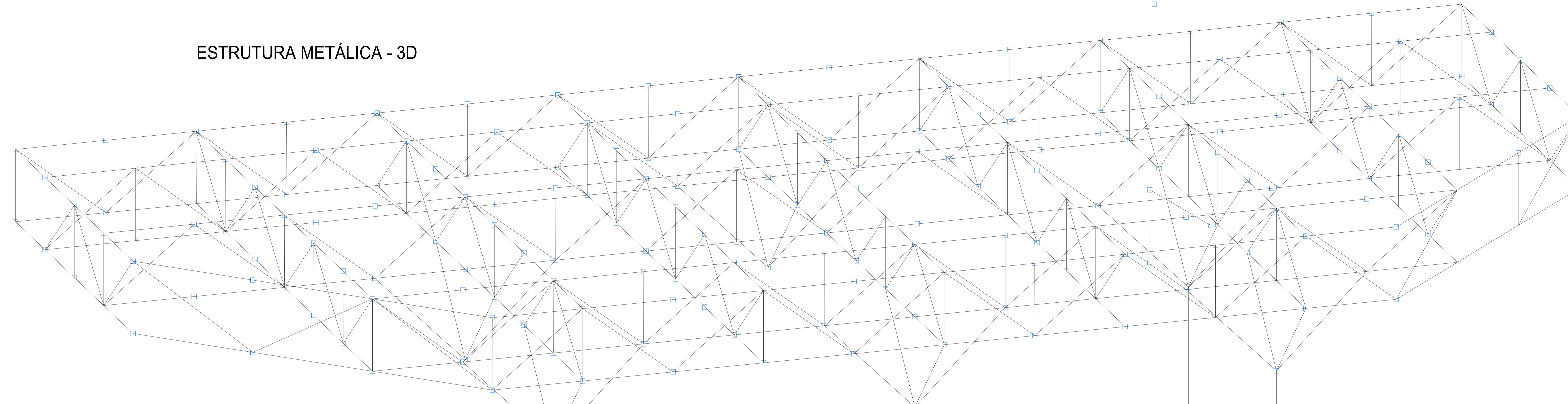
LEGENDA DE QUANTIDADES

WC	
Pia	1 pç
Sanitário	1 pç
Caixa sifonada	1 pç
Joelho de 45° - 100mm	1 pç
Junção de 45° - 100x50mm	1 pç
Joelho de 90° - 40mm	3 pç
Joelho de 90° - 100mm	1 pç
Tê de 90° - 100x50mm	1 pç
BANHEIRO FEM.	
Pia	1 pç
Sanitário	1 pç
Caixa sifonada	1 pç
Joelho de 45° - 40mm	1 pç
Joelho de 45° - 100mm	1 pç
Junção de 45° - 100x50mm	1 pç
Joelho de 90° - 40mm	2 pç
Joelho de 90° - 100mm	1 pç
Tê de 90° - 100x50mm	1 pç

LEGENDA DE QUANTIDADES

COPA	
Pia	1 pç
Caixa sifonada	1 pç
Caixa de gordura	1 pç
Joelho de 45° - 50mm	5 pç
Junção de 45° - 100x50mm	1 pç
Joelho de 90° - 75mm	2 pç
Tê de 90° - 100x50mm	1 pç
BANHEIRO MASC.	
Pia	1 pç
Sanitário	1 pç
Caixa sifonada	1 pç
Mictório	1 pç
Joelho de 45° - 40mm	3 pç
Joelho de 45° - 100mm	3 pç
Junção de 45° - 100x50mm	1 pç
Joelho de 90° - 40mm	4 pç
Joelho de 90° - 50mm	4 pç
Joelho de 90° - 100mm	1 pç
Tê de 90° - 100x50mm	1 pç

ESTRUTURA METÁLICA - 3D



PILAR METÁLICO - PM2

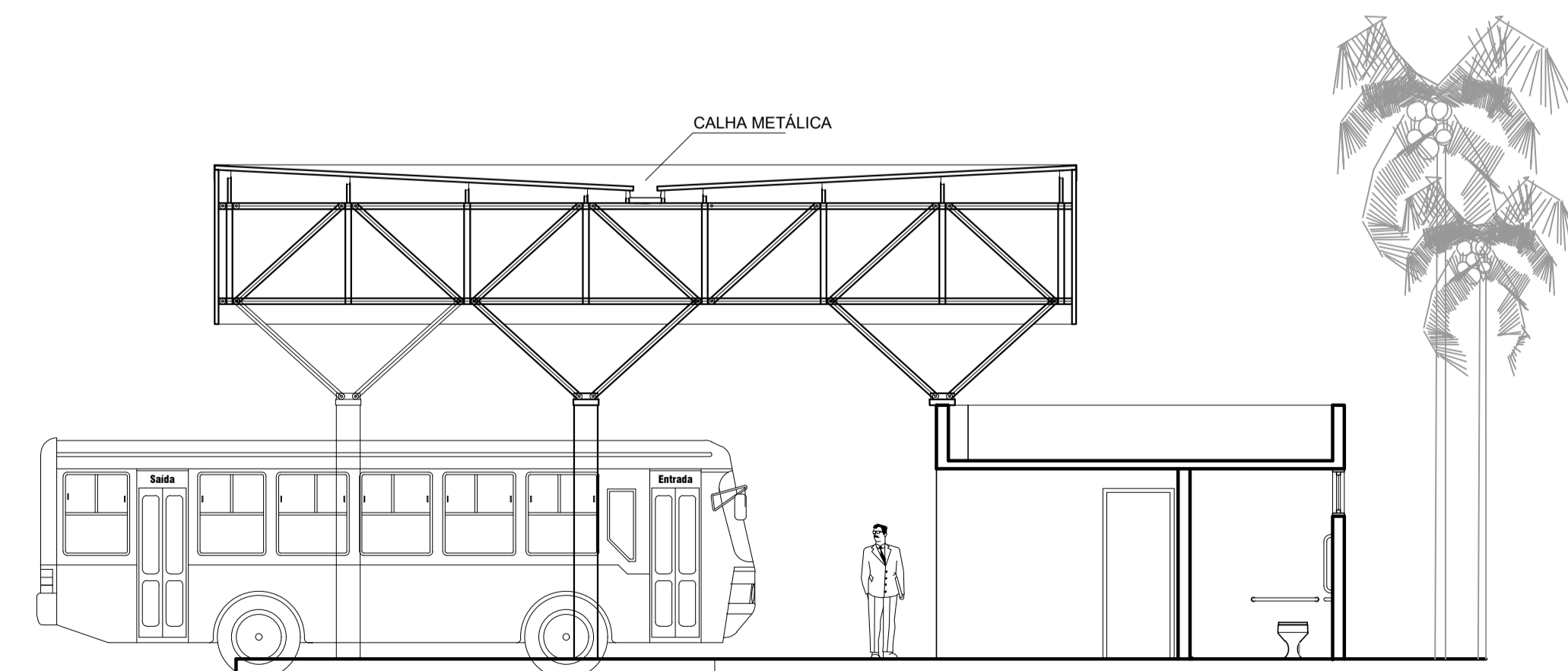
PILAR METÁLICO - PM3

PILAR METÁLICO - PM1

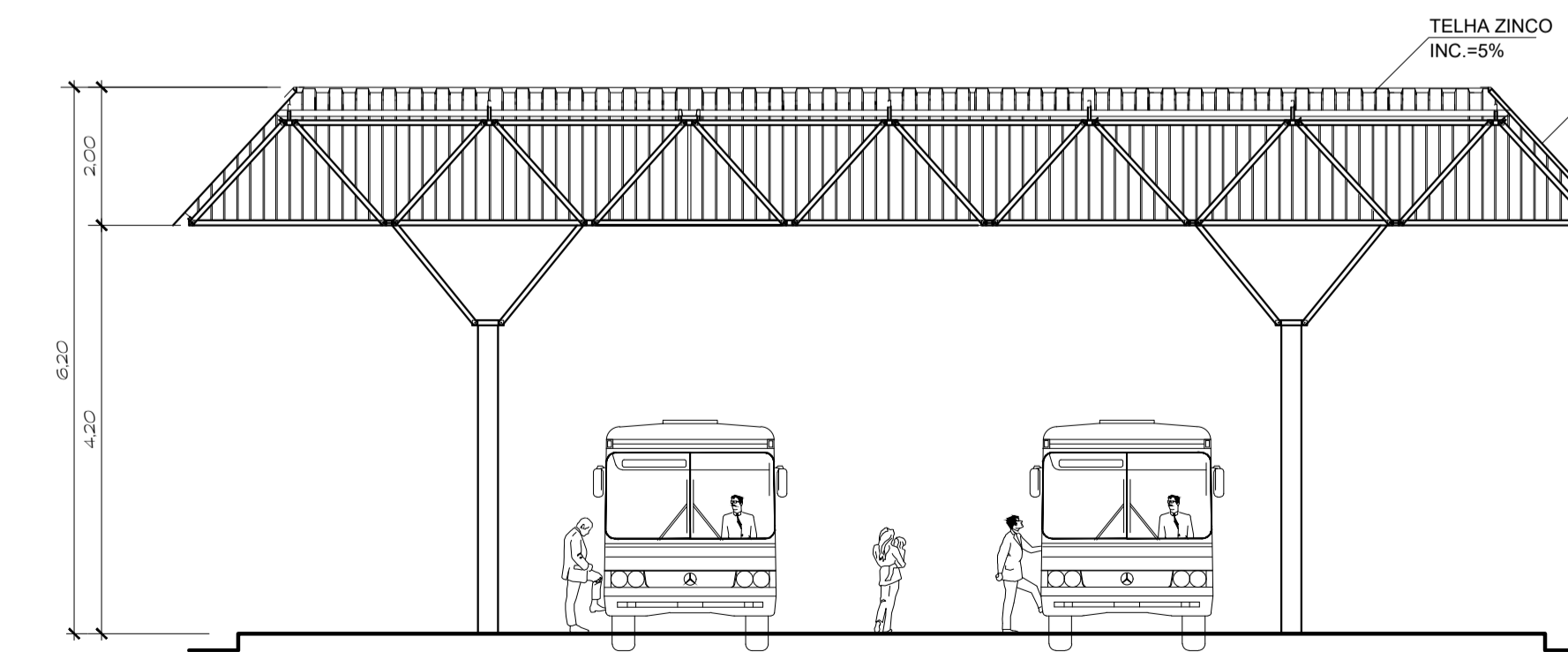
PILAR DE CONCRETO - PC8

PILAR DE CONCRETO - PC10

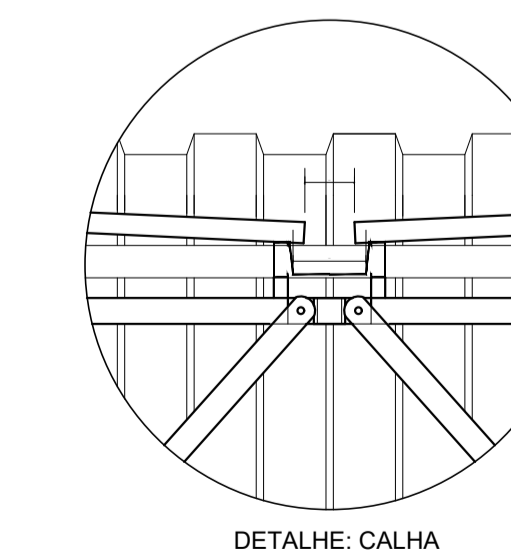
PILAR DE CONCRETO - PC12



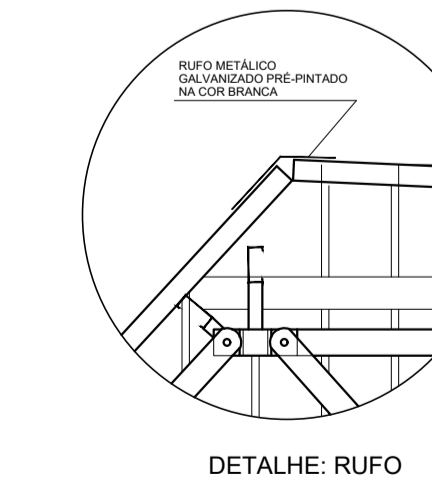
CORTE ESQUEMÁTICO



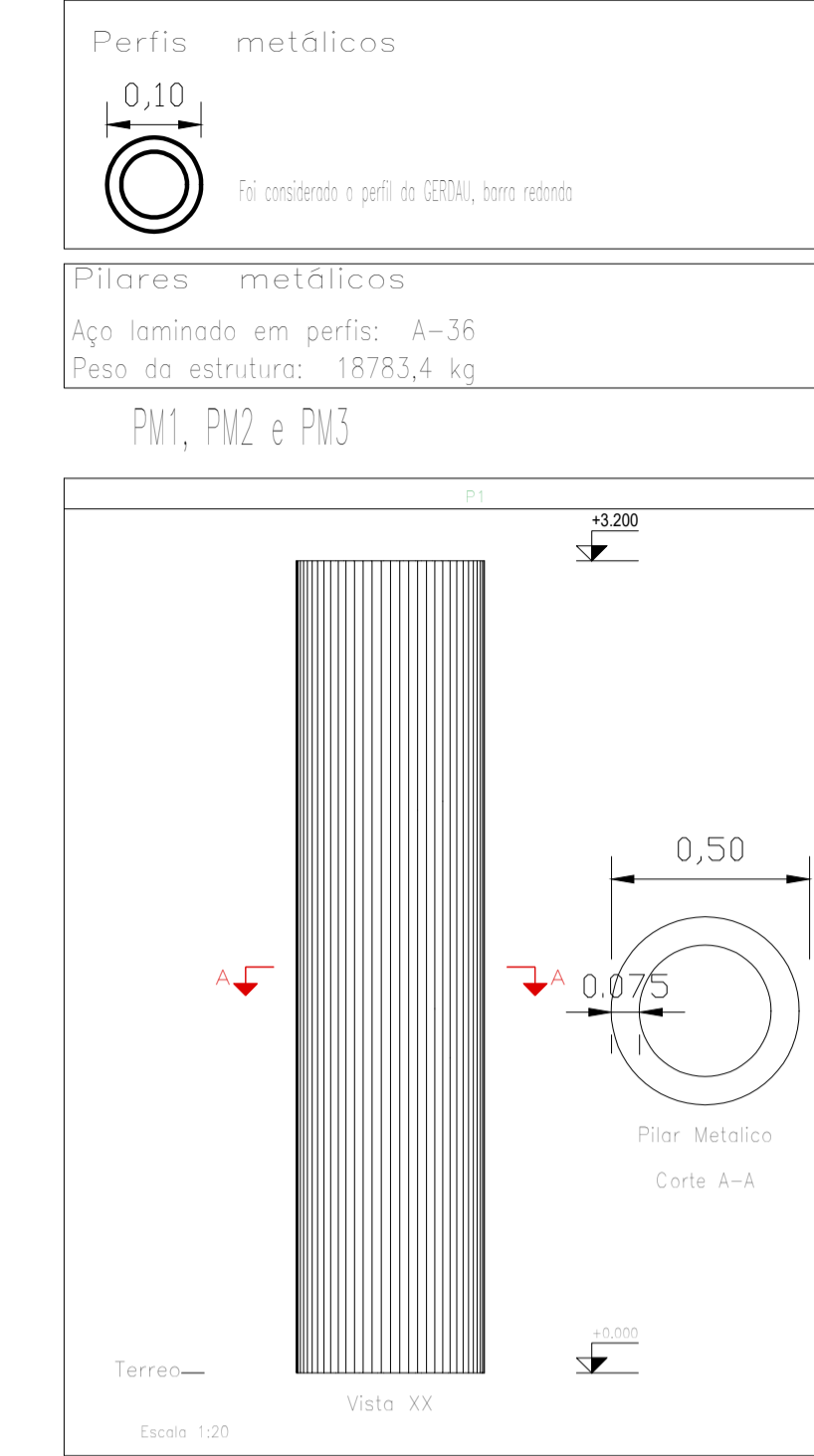
CORTE ESQUEMÁTICO



DETALHE: CALHA



DETALHE: RUFOS



NOTAS

* A EMPRESA CONTRATADA FICA RESPONSÁVEL POR FAZER O PROJETO EXECUTIVO PARA EXECUÇÃO DA ESTRUTURA METÁLICA.
 * O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a executar a instalação de piso-látex de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma da ABNT NBR 16537/2019.
 * O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a construir a calçada de sua responsabilidade, adequada com as normas existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal, Circular nº13/2006 - SUCAR.
 * Os passagens devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal; ter inclinação transversal máxima de 3%; e superfície regular e antiderrapante" item 6.1.2, 6.1.2.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015.
 * Os perfis de acesso e gançotes manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem ruído na pedestres. A superfície de ventura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2, da NBR 9050/2015.
 Confira todas as medidas na obra.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
 PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: VARJÃO - DISTRITO FEDERAL
 ENDEREÇO: QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
 PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 AUTOR DO PROJETO: Eng. MAÍSA MENDES DIOGO - Eng. JOSÉ ANTÔNIO CARAMORI BORGES
 RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:
 AUTOR DO PROJETO: CREA 1017135010/D CREA 415/D-DF
 RESP. TÉCNICO: CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP
 TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10

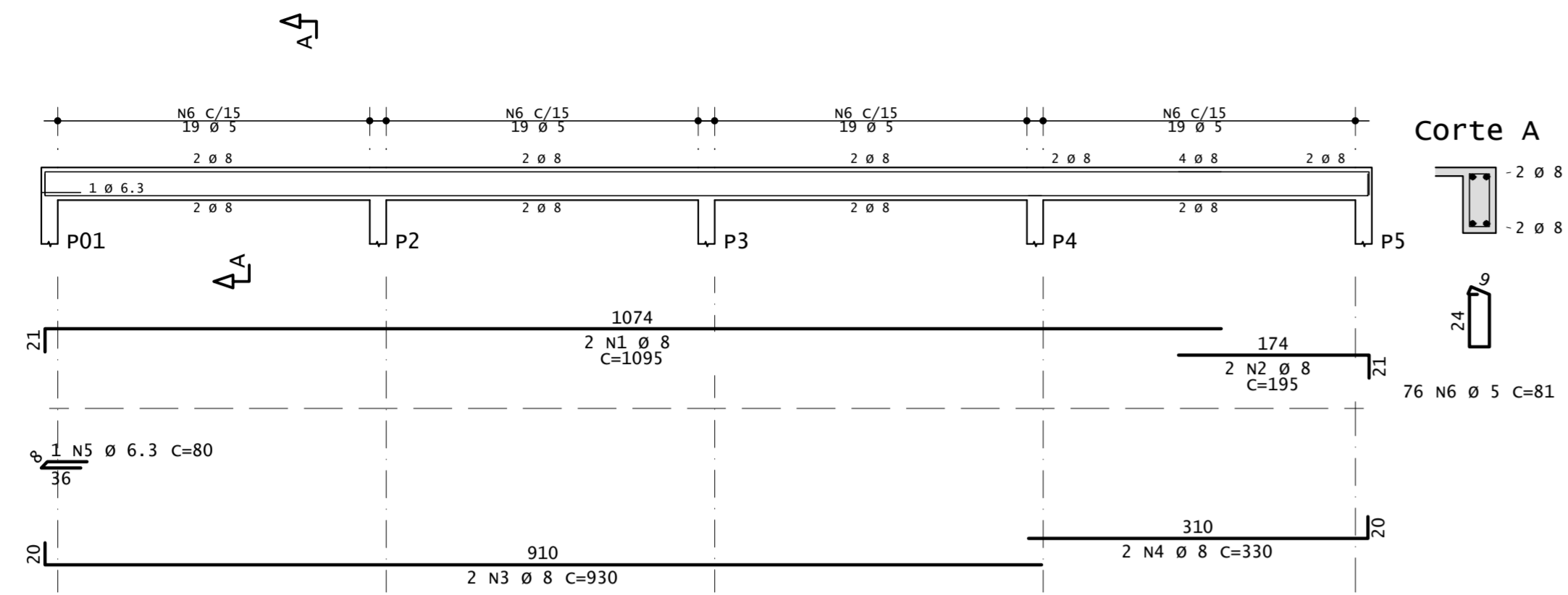
CÁLCULO ESTRUTURA METÁLICA
 DETALHAMENTO DAS TRELIÇAS



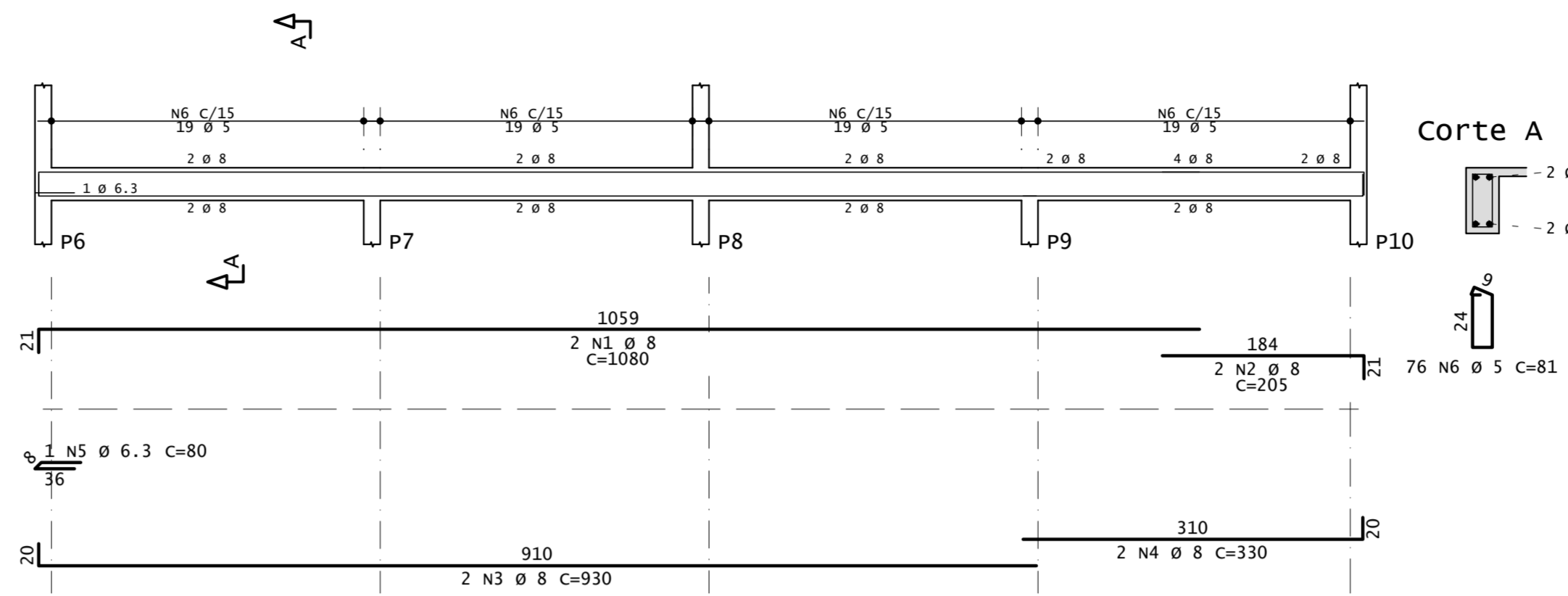
EQUIPE:
 Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
 Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil
 ÁREAS:
 CONSTRUÇÃO: 62,57 m²
 TRELIÇA ESPACIAL: 231,75 m²
 TERRENO: 1.440,00 m²
 ESCALA: 1 : 100
 DATA: JAN / 2020

DETALHAMENTO DAS VIGAS

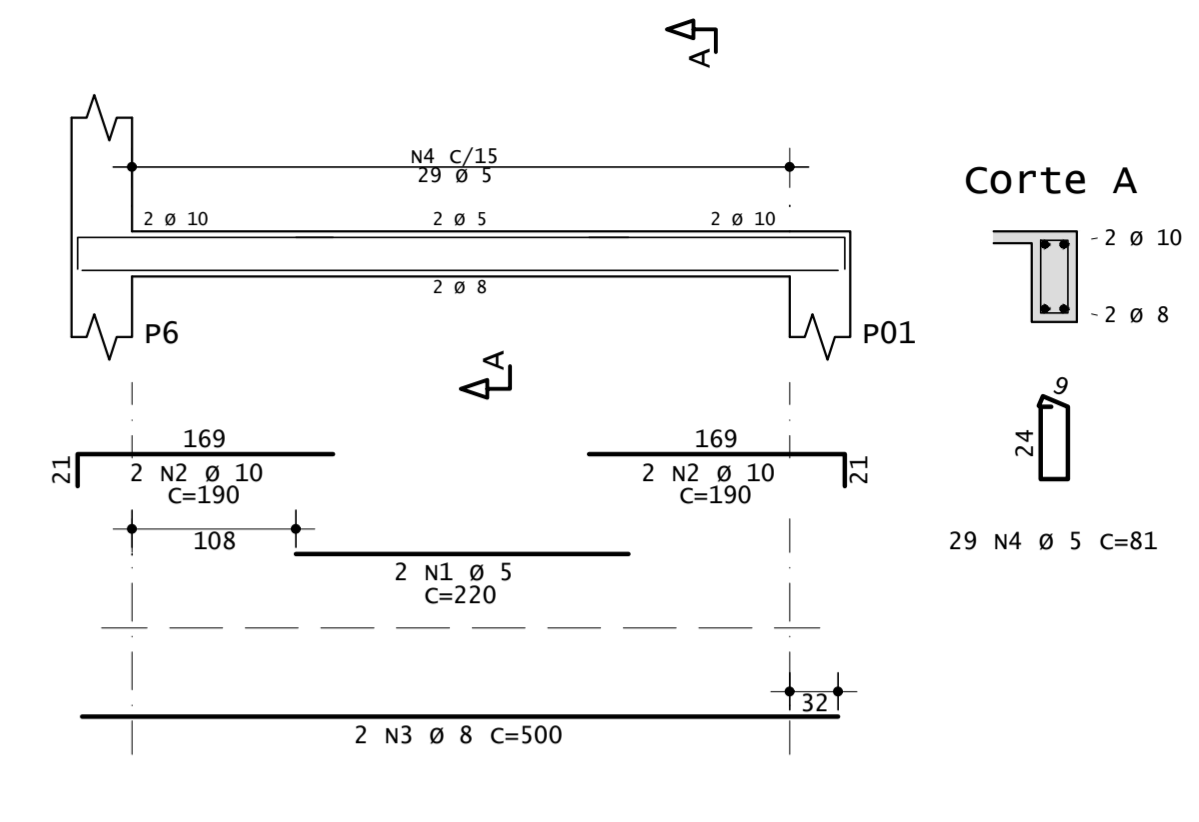
V 01 15/30(x1)



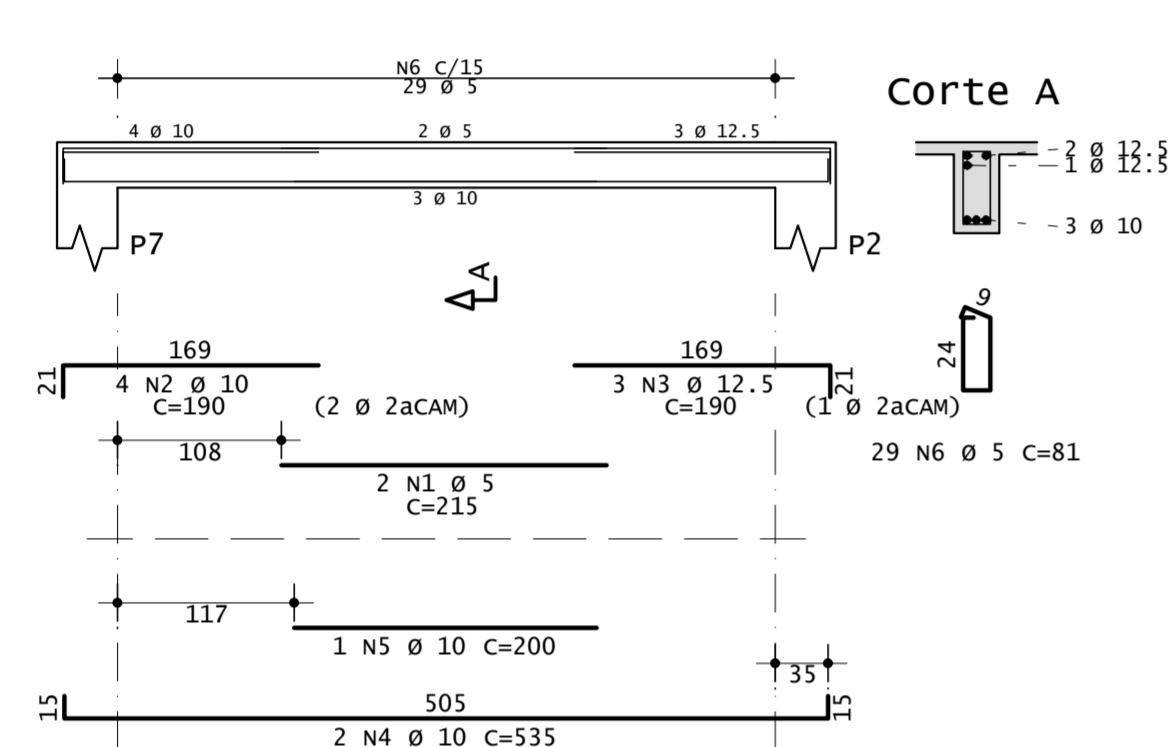
V 02 15/30(x1)



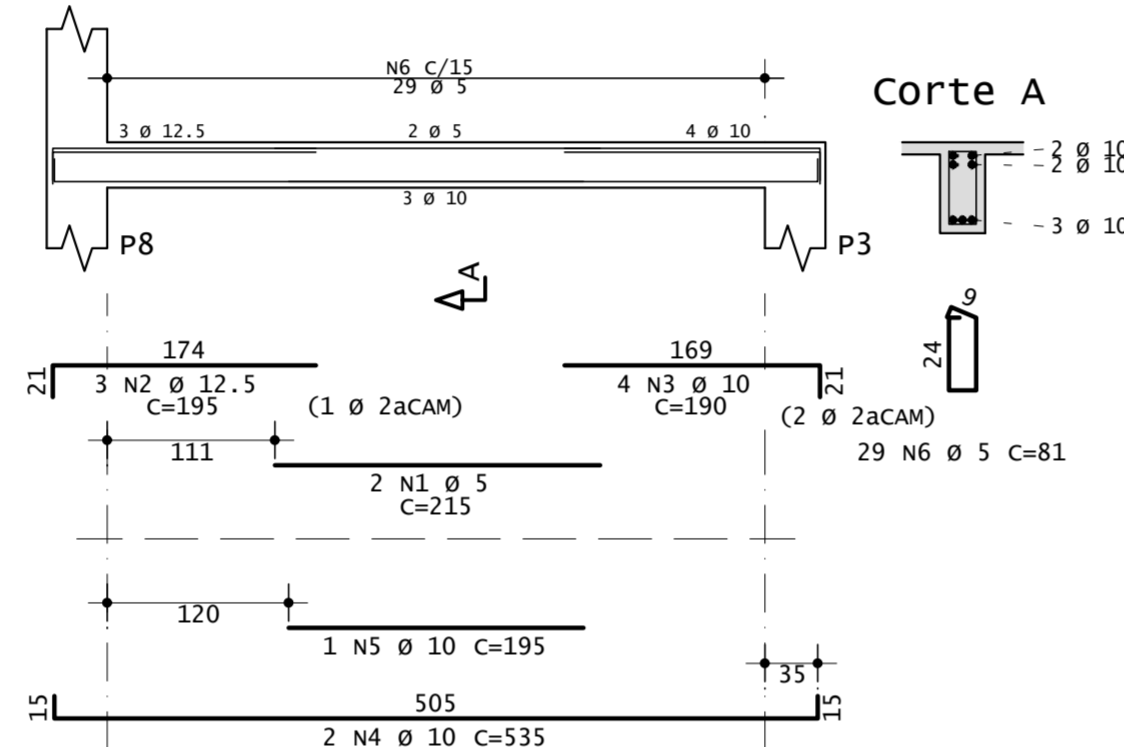
V 03 15/30(x1)



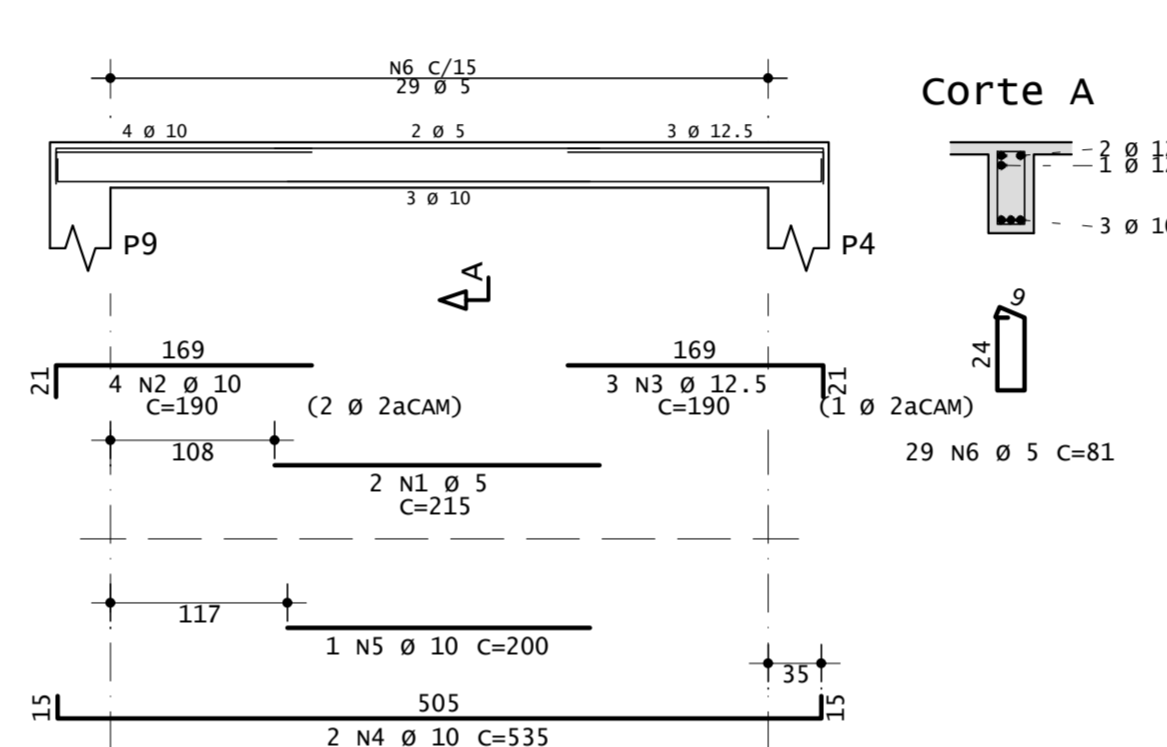
V 04 15/30(x1)



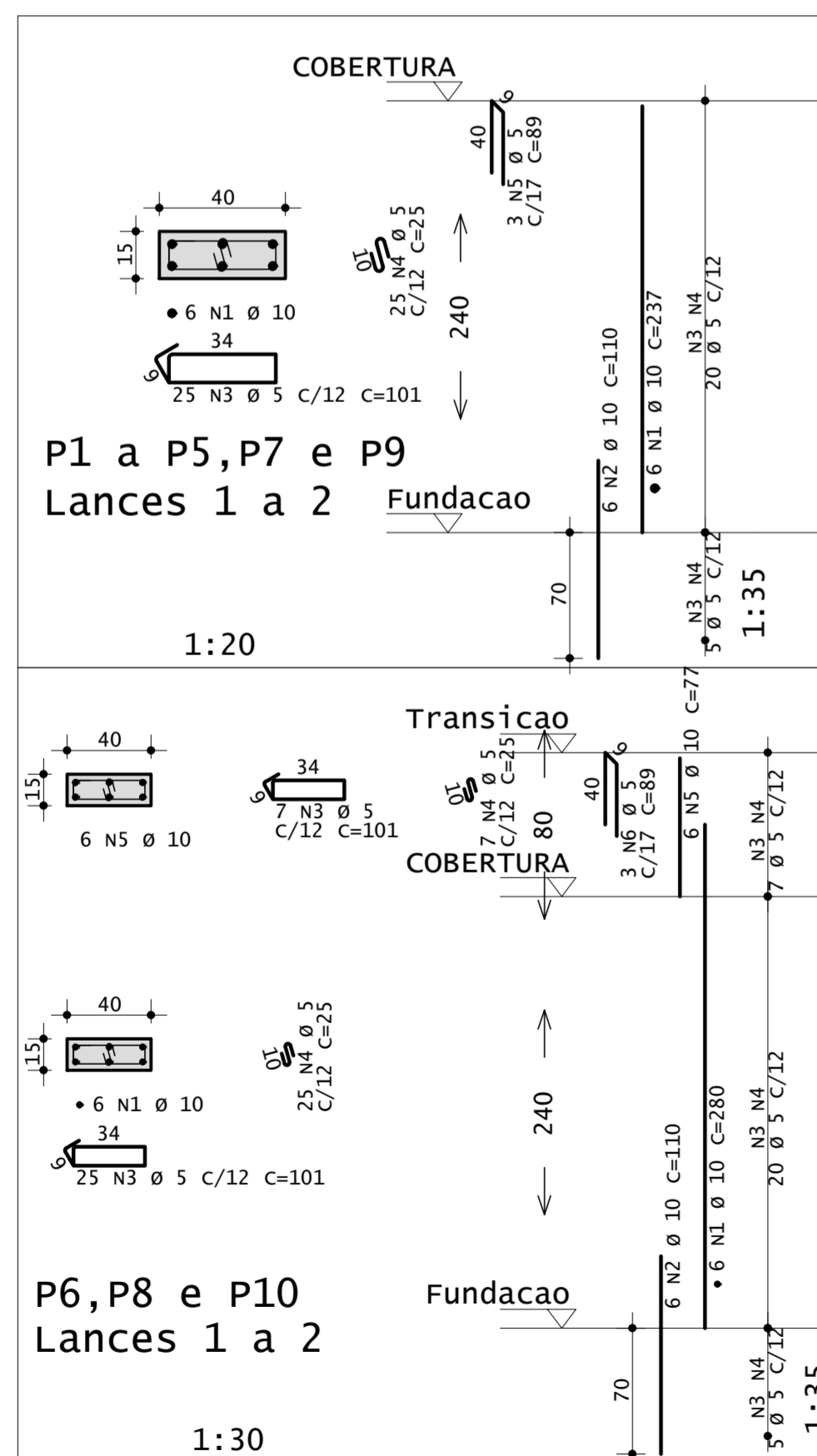
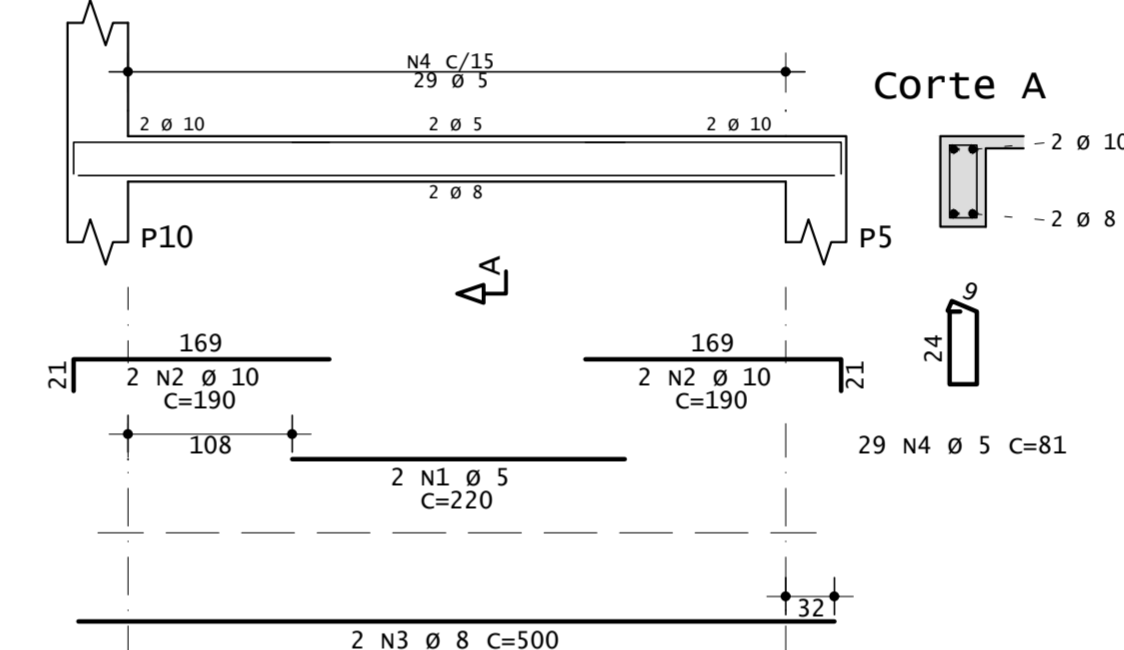
V 05 15/30(x1)



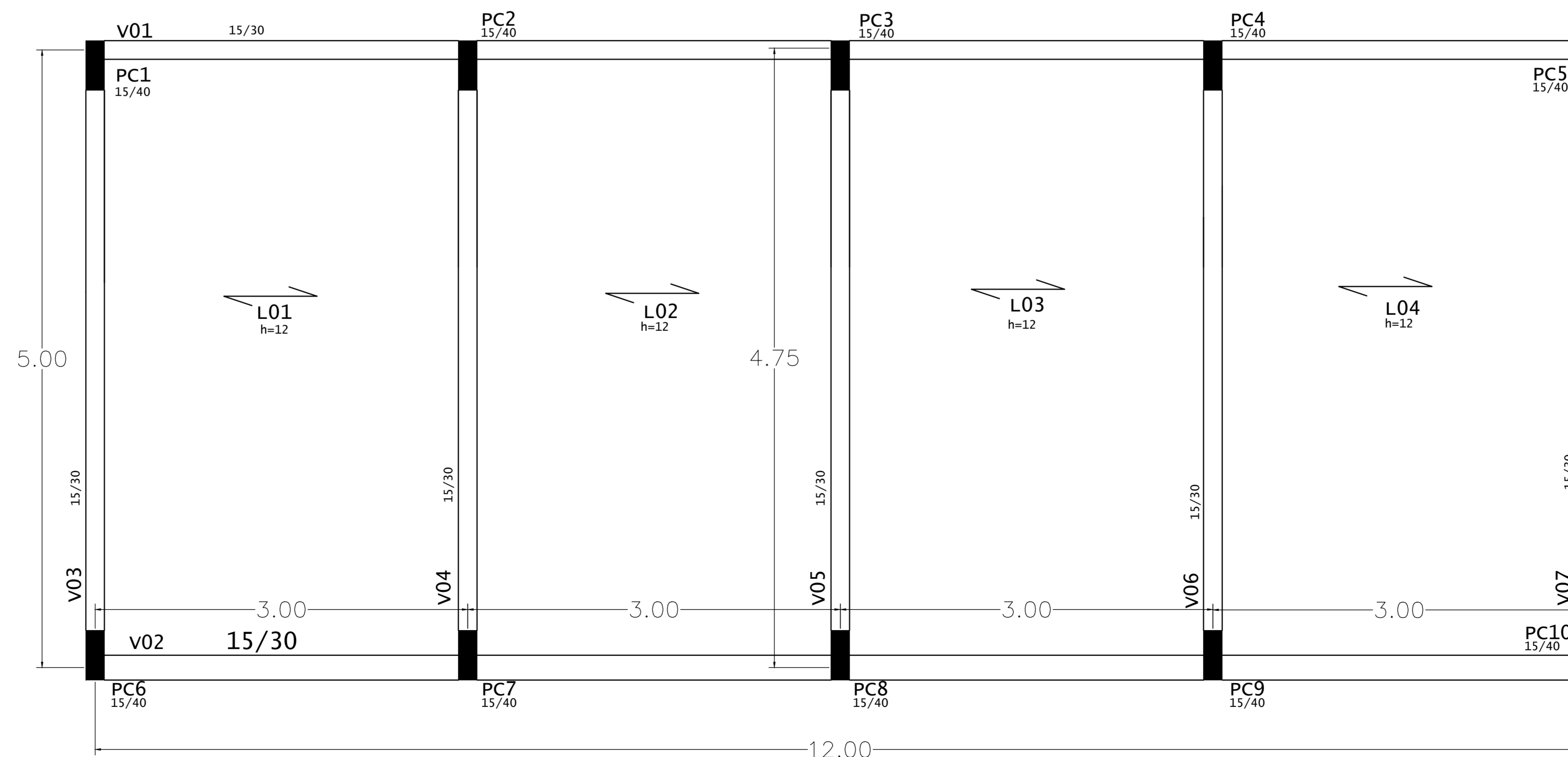
V 06 15/30(x1)



V 07 15/30(x1)



PLANTA DE LOCAÇÃO - PILARES E VIGAS



RESUMO AÇO CA 50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60A	5	289	45
50A	6.3	7	2
50A	8	115	45
50A	10	60	37
50A	12.5	22	21
50A	16	11	18
Peso Total	60A =		45 kg
Peso Total	50A =		123 kg

NOTAS

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a executar a instalação de piso tátil de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma da ABNT: NBR_16537/2016"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a construir a calçada de sua responsabilidade, adequando-a com as vias existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal". Circular nº133/2008 - SUICAR

"Os passivos devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal, ter inclinação transversal máxima de 3% e superfície regular e antiderrapante." Item 6.12.1, 6.12.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015.

"Os pontos de acesso a garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem colocar em risco os pedestres. A superfície de varandura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.8.4.2, da NBR 9050/2015."

Conferir todas as medidas na obra.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: VARIÃO - DISTRITO FEDERAL

ENDEREÇO: QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS

PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

AUTOR DO PROJETO: Eng. MAÍSA MENDES DIOGO - Eng. JOSÉ ANTÔNIO CARAMORI BORGES

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____

AUTOR DO PROJETO: CREA 1017135010/D CREA 415/D-DF

RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP

TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARIÃO - QUADRA 10

CÁLCULO ESTRUTURAL - CONCRETO **ESTRUTURA**

PLANTA DE LOCAÇÃO

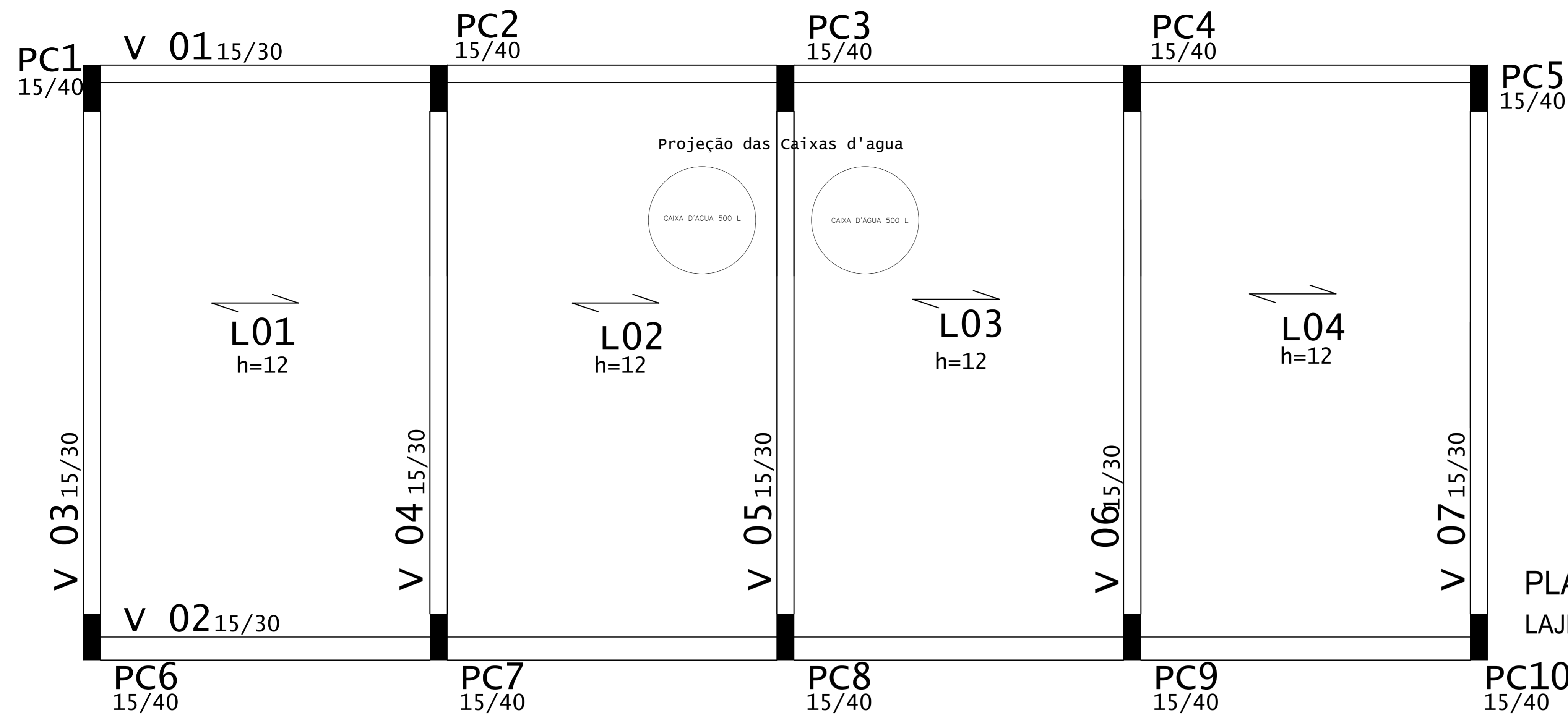
DETALHAMENTO DE PILARES E VIGAS **02**

EQUIPE: Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura ÁREAS: CONSTRUÇÃO: 62,57 m2 ESCALA: 1 : 100

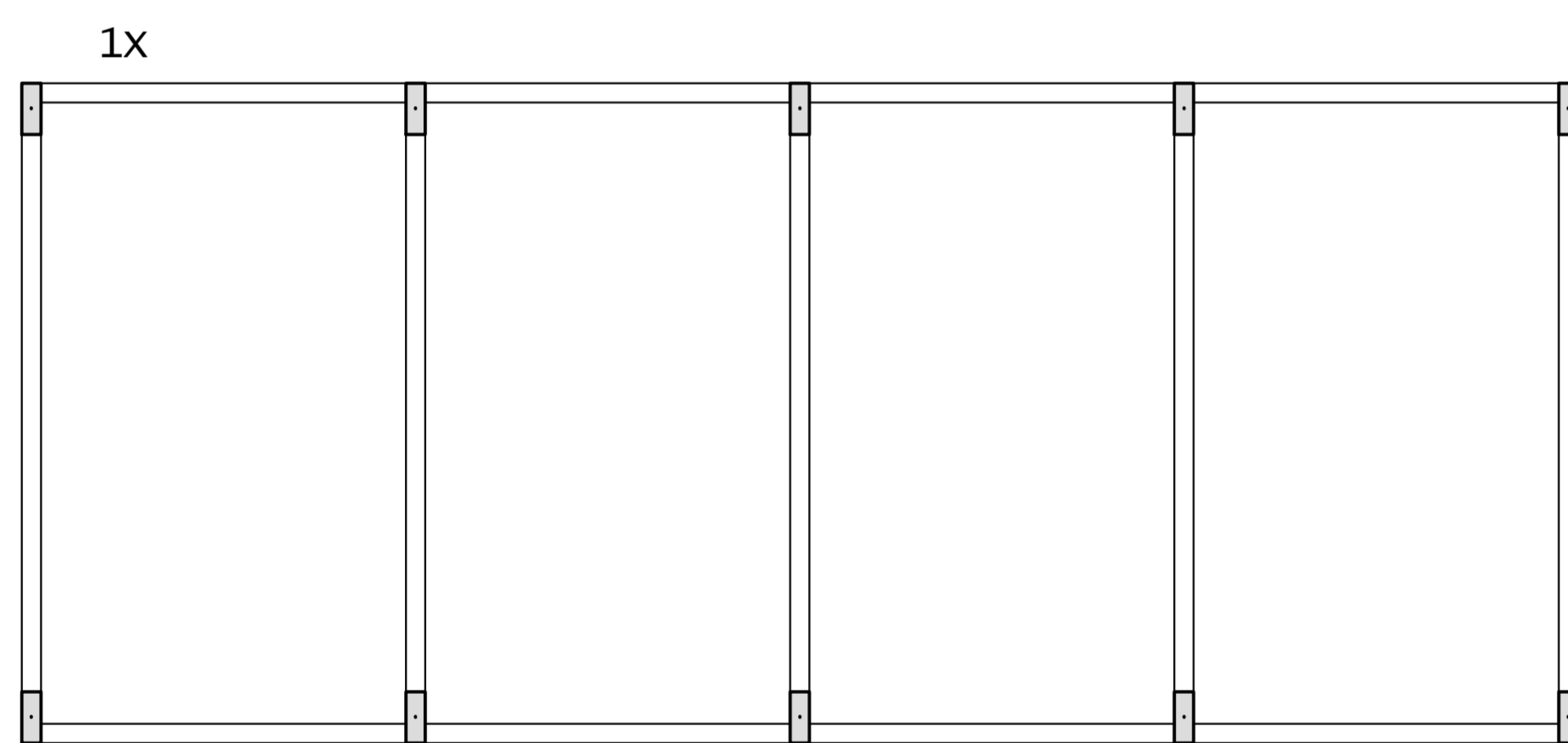
Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil TRELÇA ESPACIAL: 231,75 m2 DATA: JAN / 2020

TERRENO: 1.440,00 m2

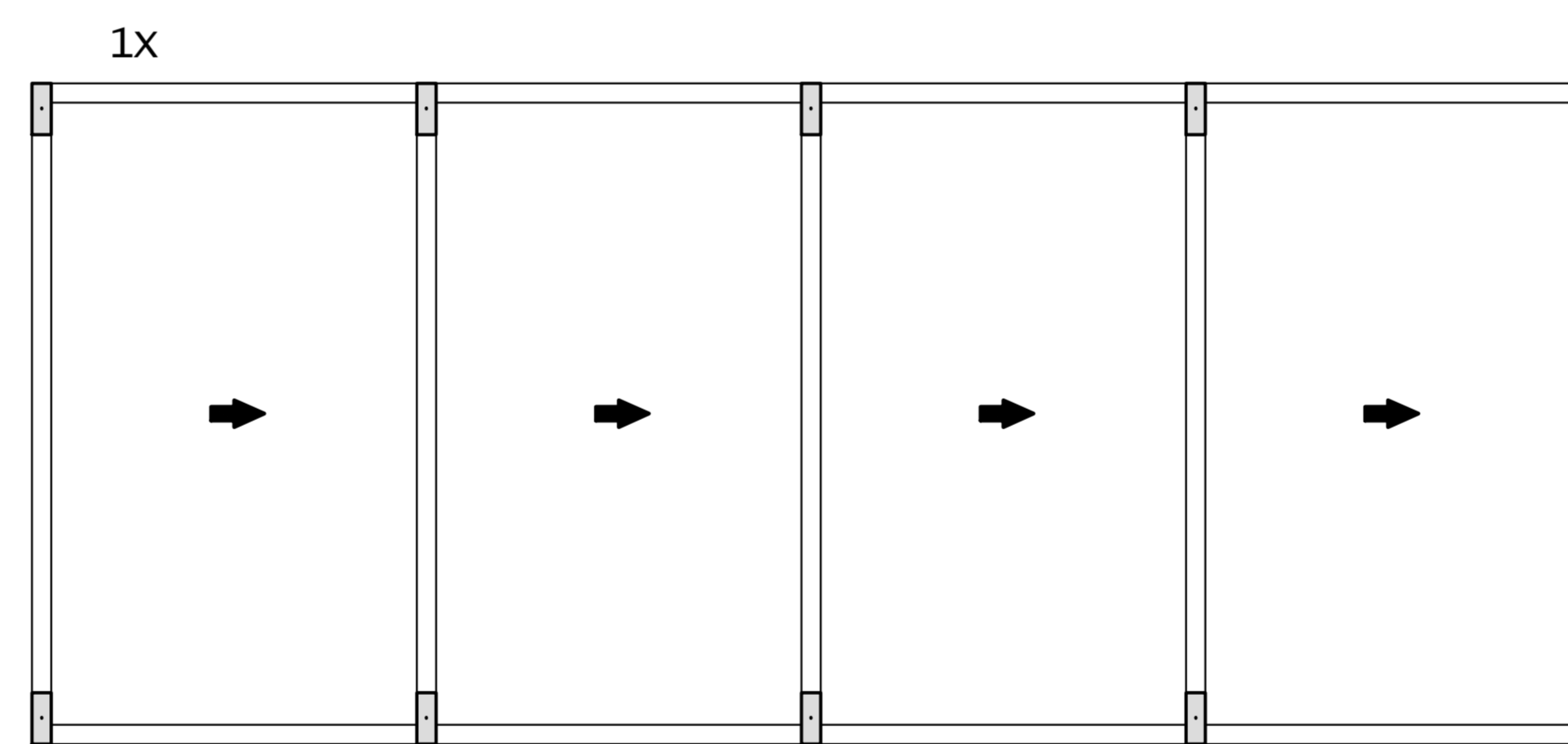
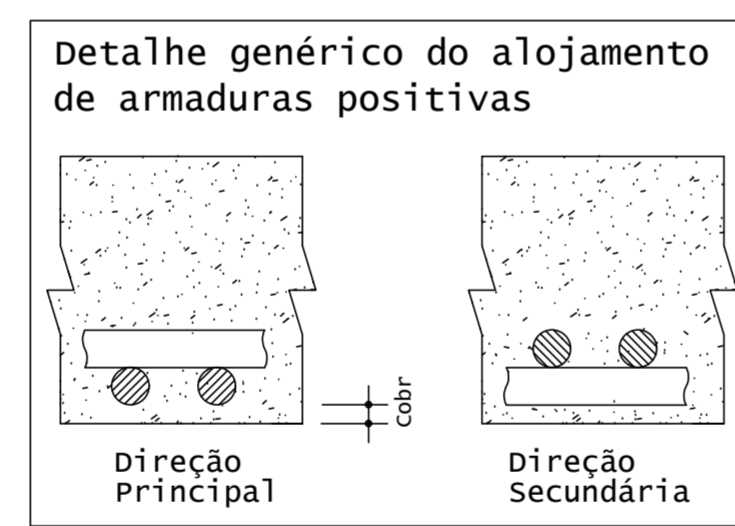
RESUMO AÇO CA 50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60A	5	368	57
50A	10	230	142
Peso Total	60A =		57 kg
Peso Total	50A =		142 kg



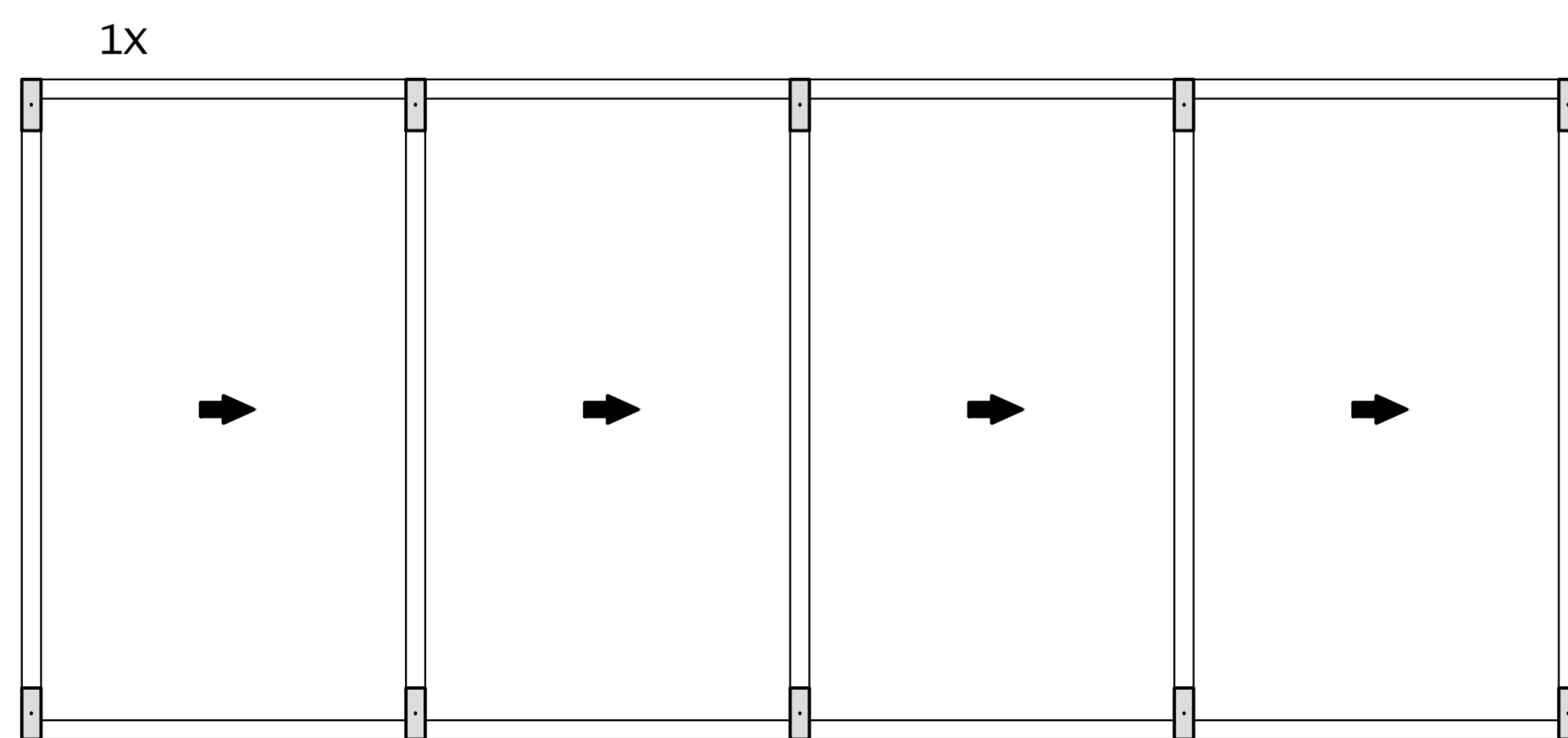
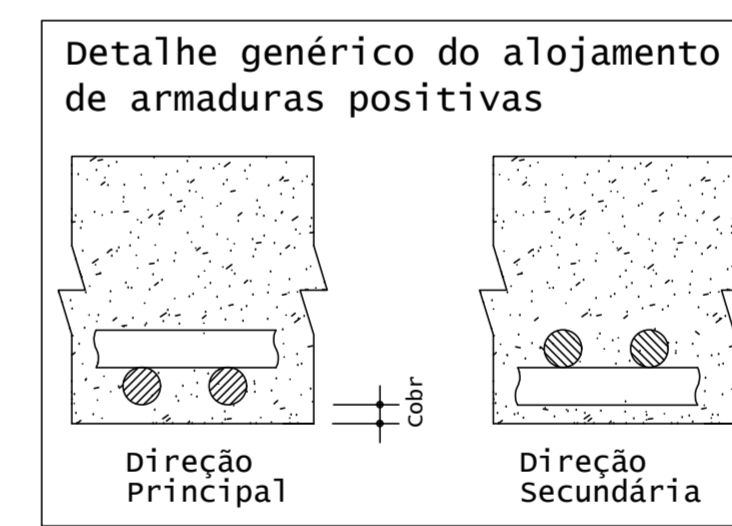
PLANTA DE LOCAÇÃO - LAJE
LAJE PRÉ-MOLDADA



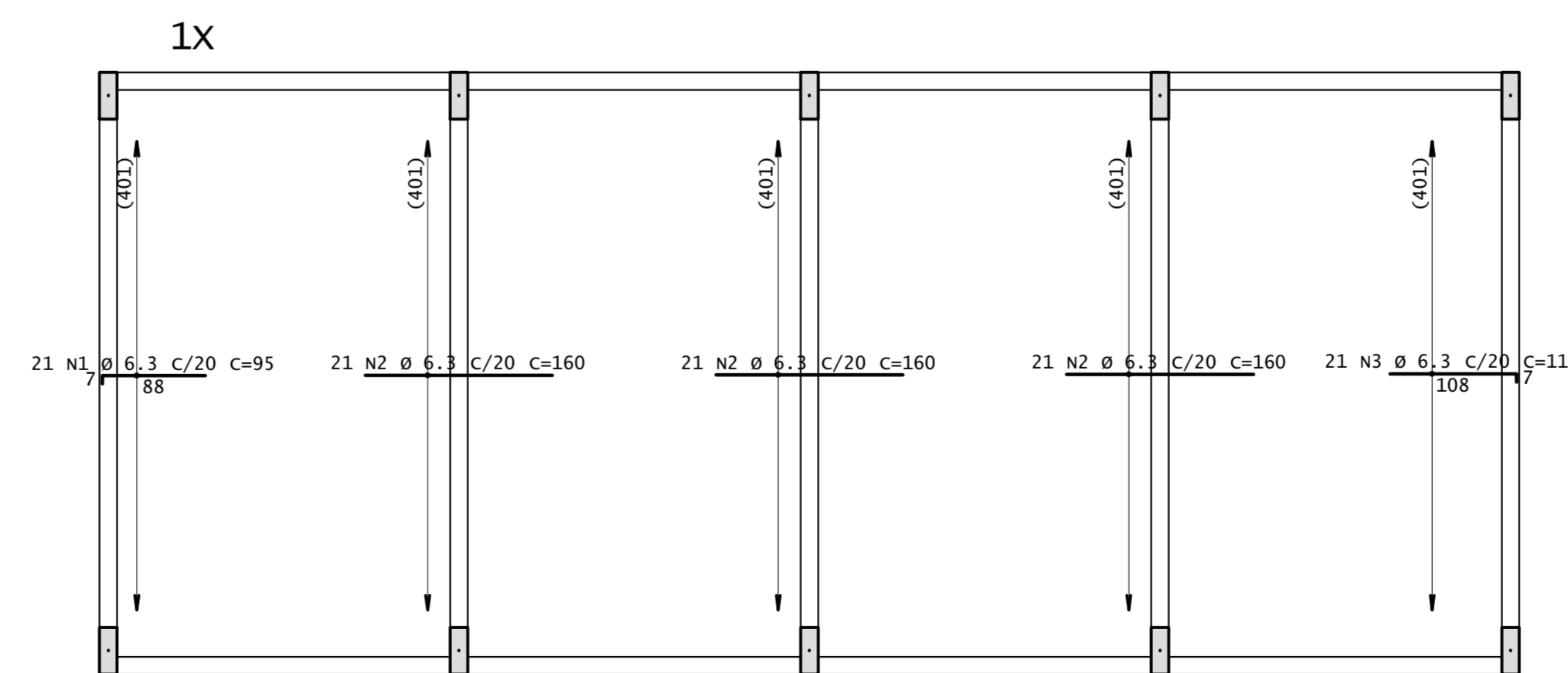
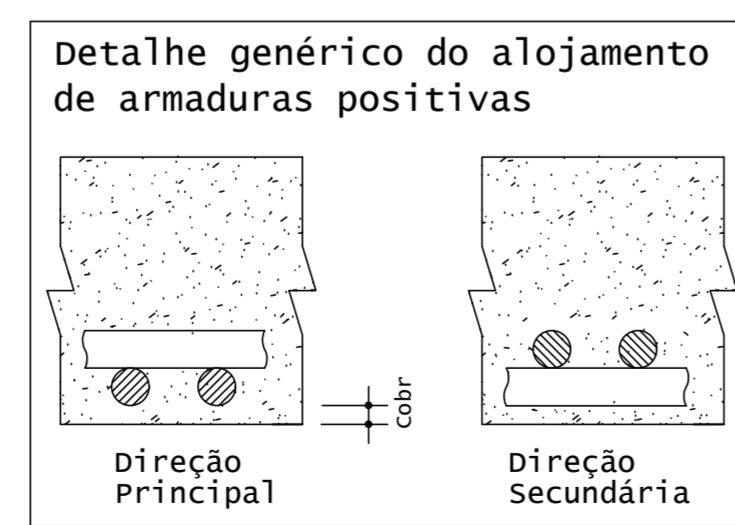
LAJE COBERTURA - Armadura negativa secundaria



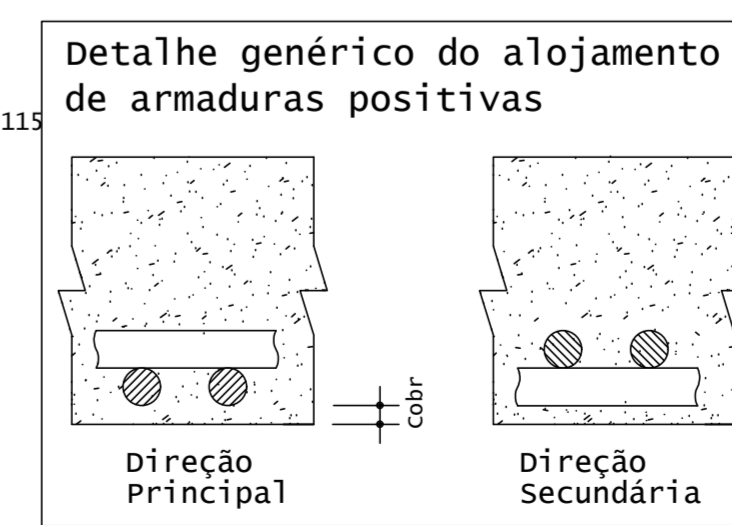
LAJE COBERTURA - Armadura positiva secundaria



LAJE COBERTURA - Armadura positiva principal



LAJE COBERTURA - Armadura negativa principal



NOTAS

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a executar a instalação de piso tátil de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma da ABNT: NBR_16537/2016"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a construir a calçada de sua responsabilidade, adequando-a com as vias existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal". Circular nº133/2008 - SUCAR

"Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal, ter inclinação transversal máxima de 3% e superfície regular e antiderrapante." Item 6.12.1, 6.12.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015.

"Os pontos de acesso a garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem colocar em risco os pedestres. A superfície de varandura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.8.4.2, da NBR 9050/2015."

Conferir todas as medidas na obra.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: VARJÃO - DISTRITO FEDERAL

ENDEREÇO: QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS

PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

AUTOR DO PROJETO: Eng. MAÍSA MENDES DIOGO - Eng. JOSÉ ANTÔNIO CARAMORI BORGES

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

AUTOR DO PROJETO: CREA 1017135010/D CREA 415/D-DF

RESP. TÉCNICO: CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10

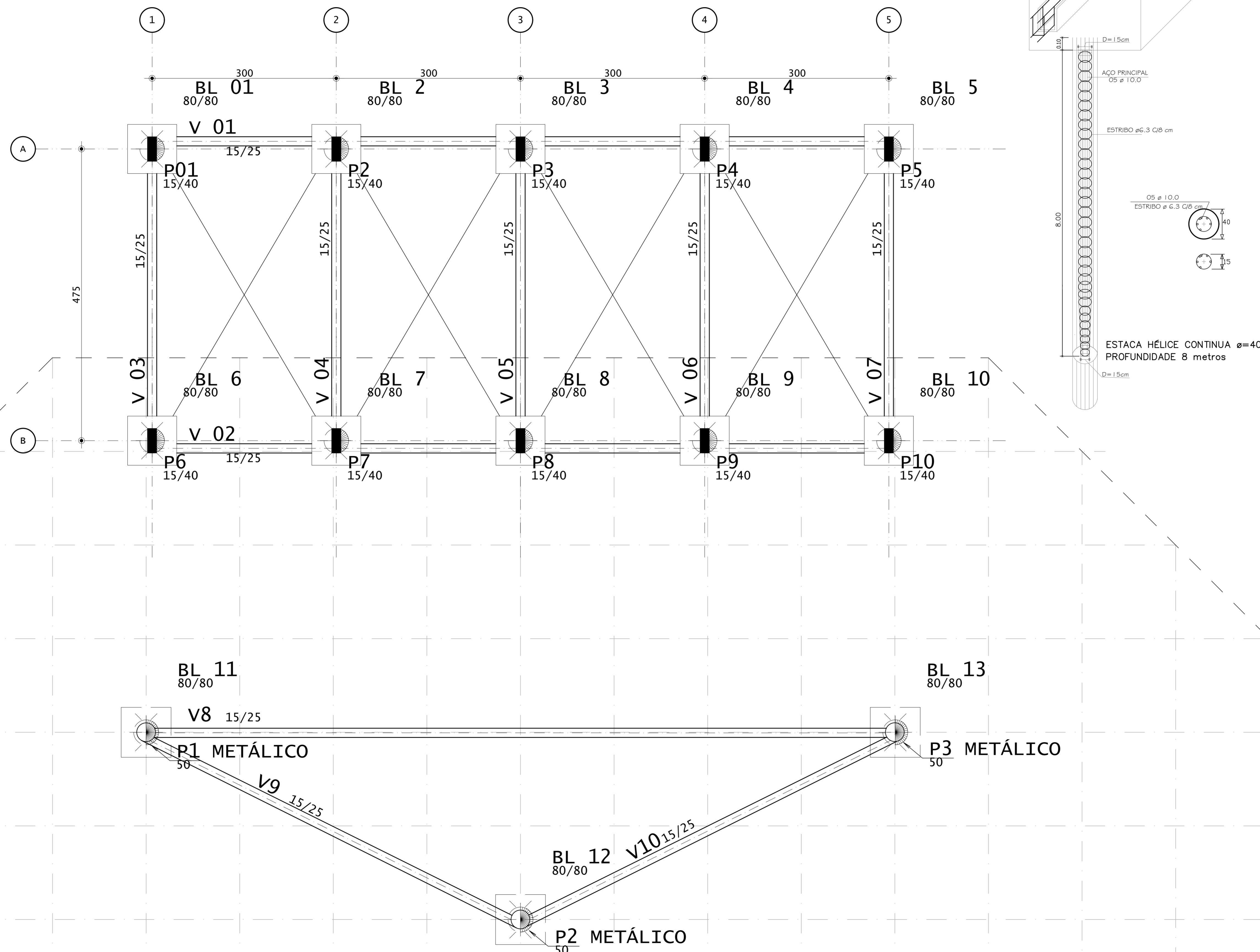
CÁLCULO ESTRUTURAL - CONCRETO
DETALHAMENTO DAS LAJES

ESTRUTURA
03

EQUIPE: Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura ÁREAS: CONSTRUÇÃO: 62,57 m2 ESCALA: 1 : 100
Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil TRELIÇA ESPACIAL: 231,75 m2 TERRENO: 1.440,00 m2 DATA: JAN / 2020

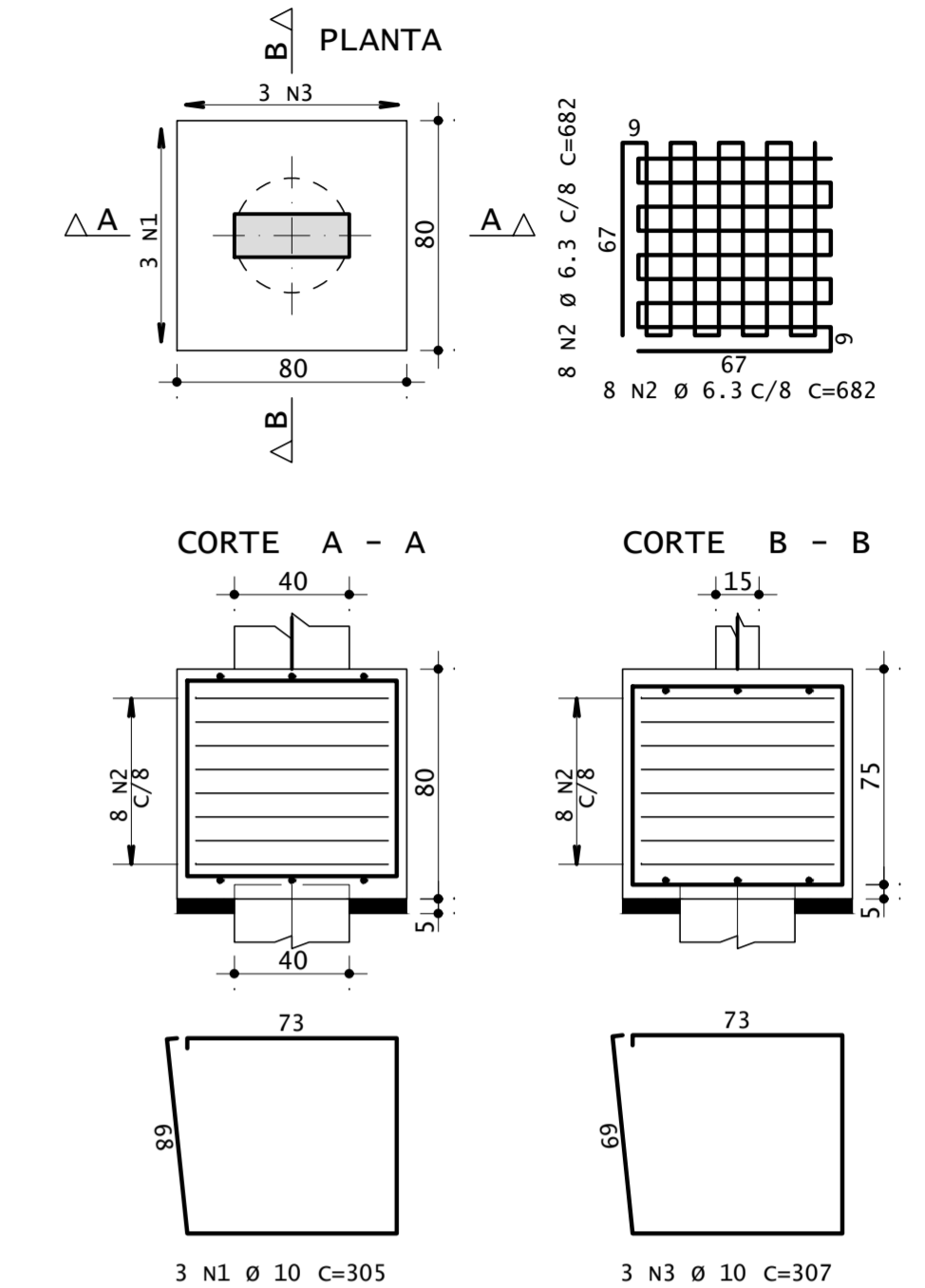
RESUMO AÇO CA 50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60A	5	1091	168
50A	10	184	113
Peso Total	60A =		168 kg
Peso Total	50A =		113 kg
CONCRETO 25 MPa = 21,6m³			

PLANTA DE LOCAÇÃO - BLOCOS DA FUNDAÇÃO



DETALHAMENTO DOS BLOCOS

BL1 (1 ESTACA 40 CM)
(SEM ESCALA) 13X



NOTAS
 A EMPRESA CONTRATADA FICA RESPONSÁVEL POR FAZER O PROJETO EXECUTIVO PARA EXECUÇÃO DA FUNDAÇÃO
 O FCK DAS FUNDAÇÕES DEVERÁ SER IGUAL A 25 MPa
 Conferir todas as medidas na obra.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU	
LOCAL:	VARJÃO - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO:	QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
PROPRIETÁRIO:	GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO:	Eng. MAÍSA MENDES DIOGO - Eng. JOSÉ ANTÔNIO CARAMORI BORGES
RESP. TÉCNICO:	

PROPRIETÁRIO:	
AUTOR DO PROJETO:	CREA 1017135010/D CREA 415/D-DF
RESP. TÉCNICO:	CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP
 TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10

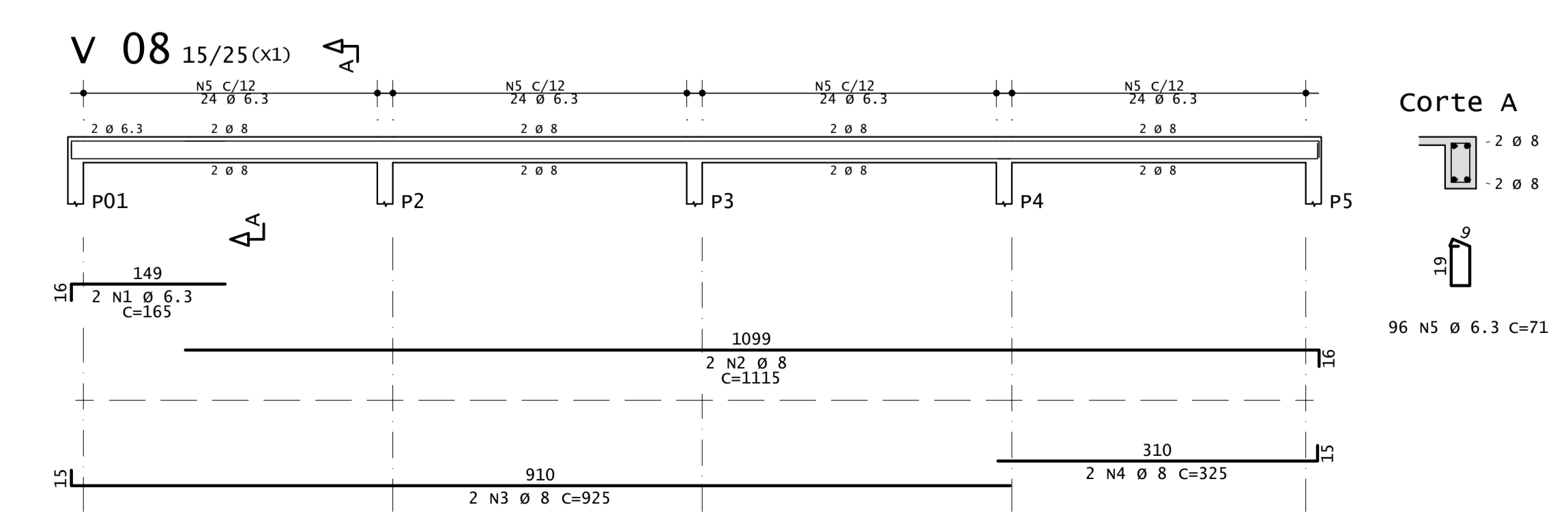
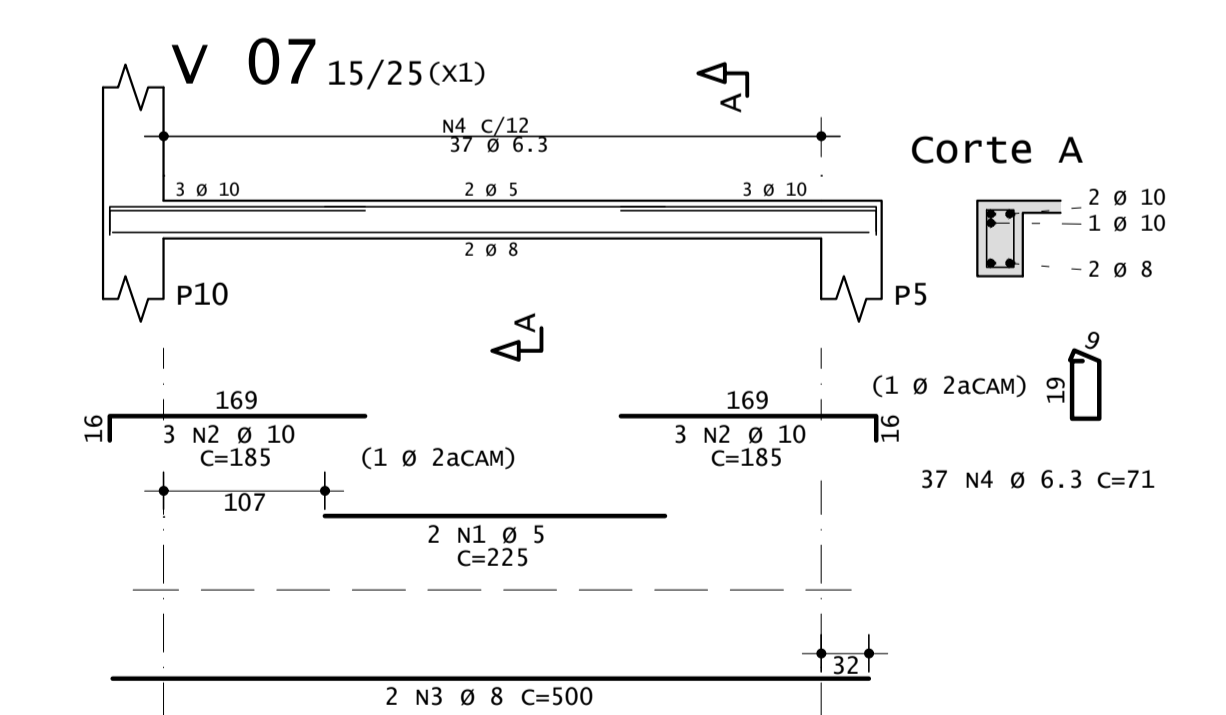
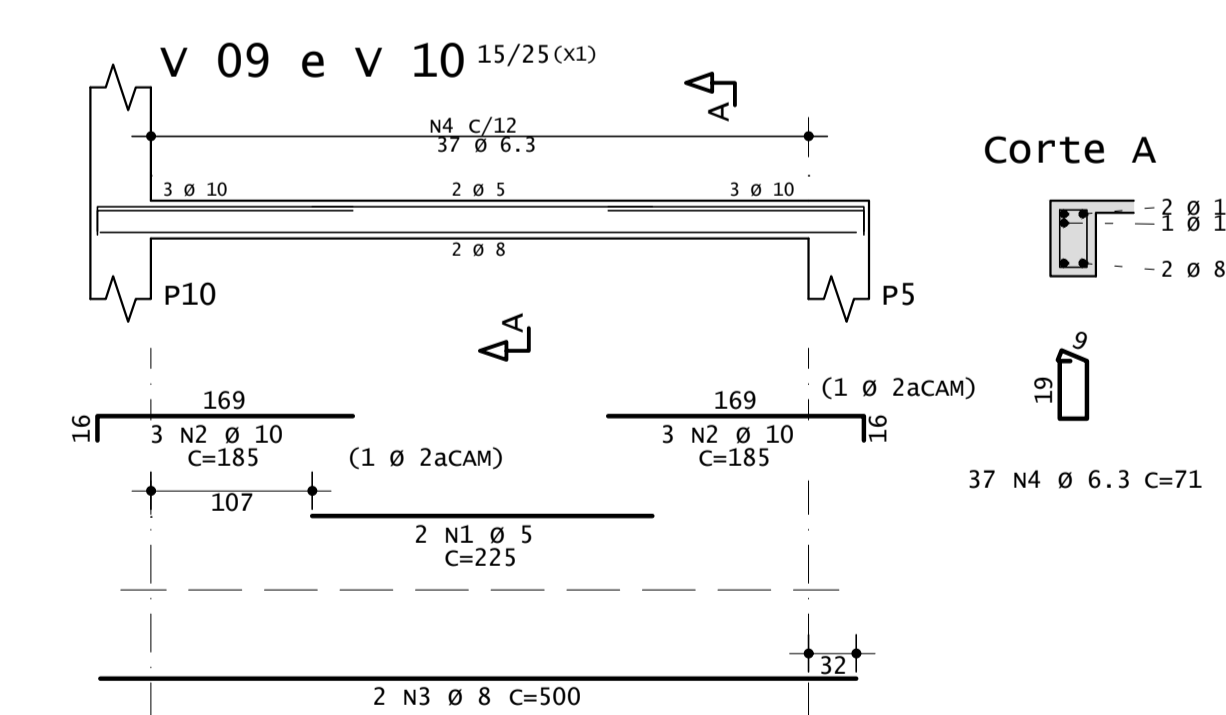
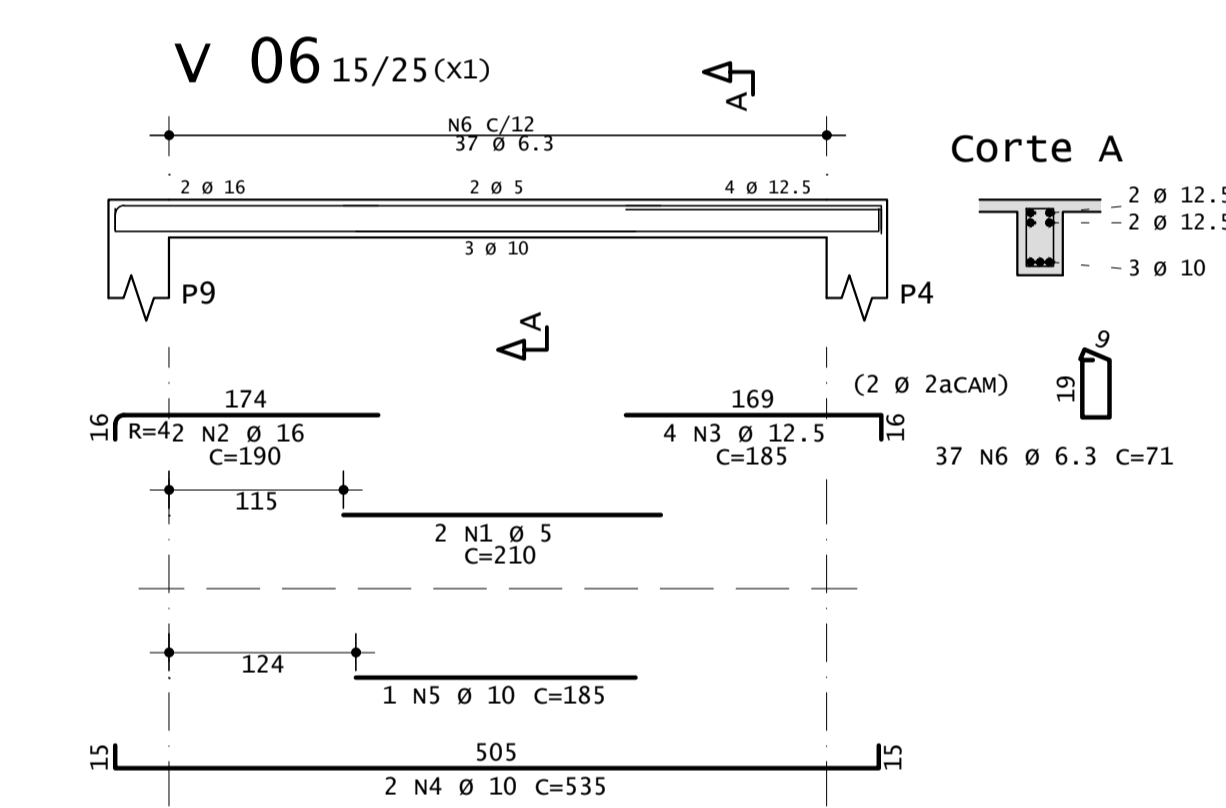
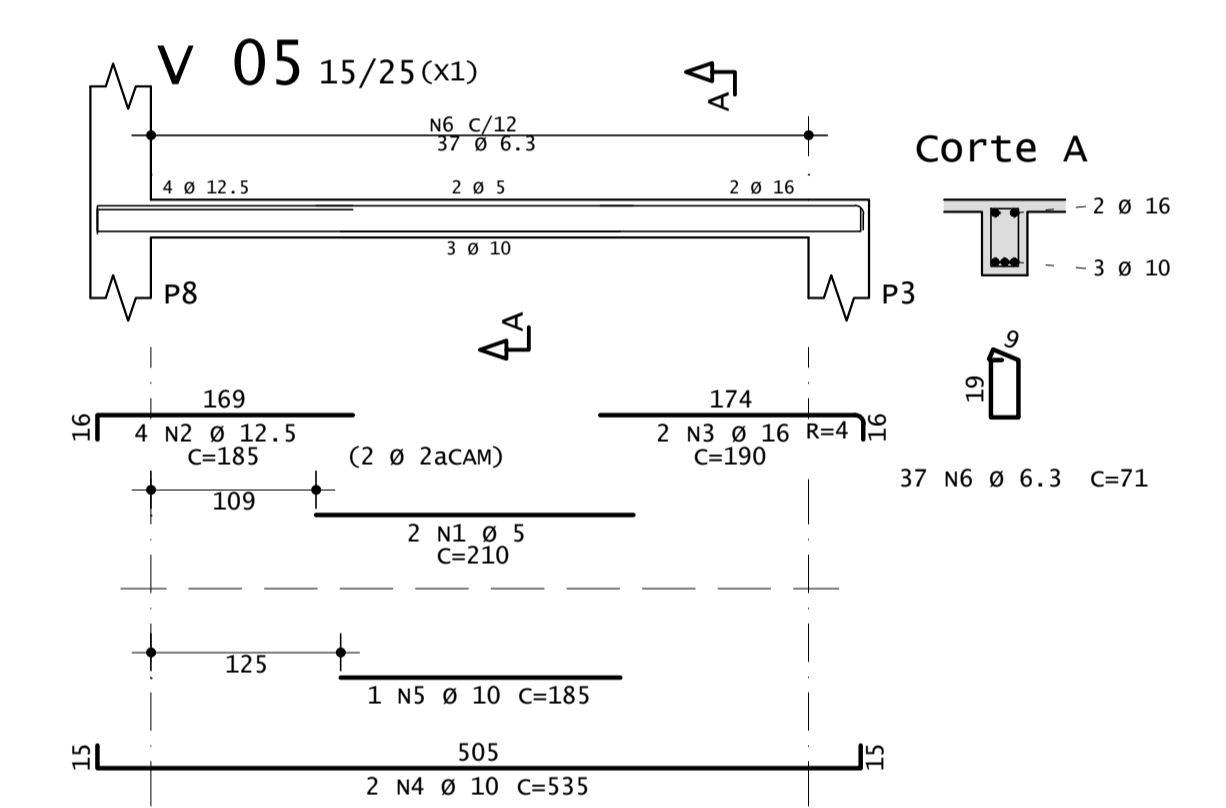
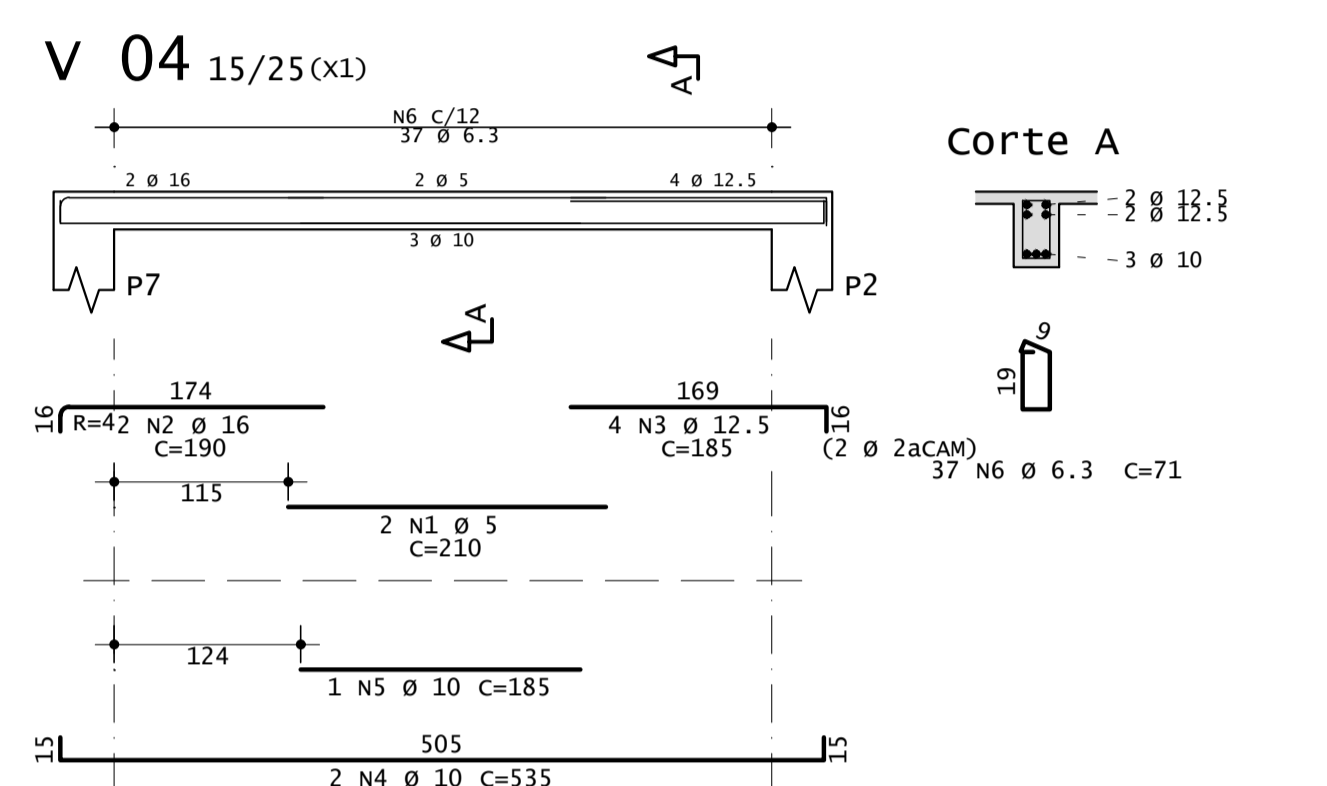
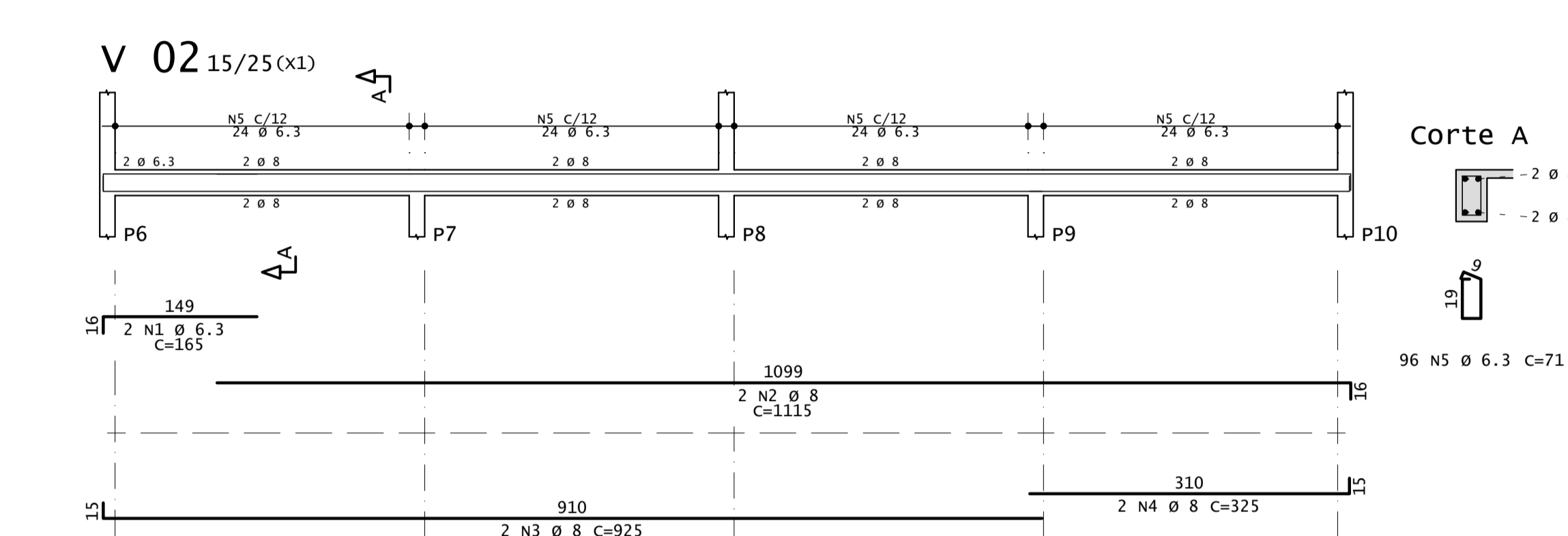
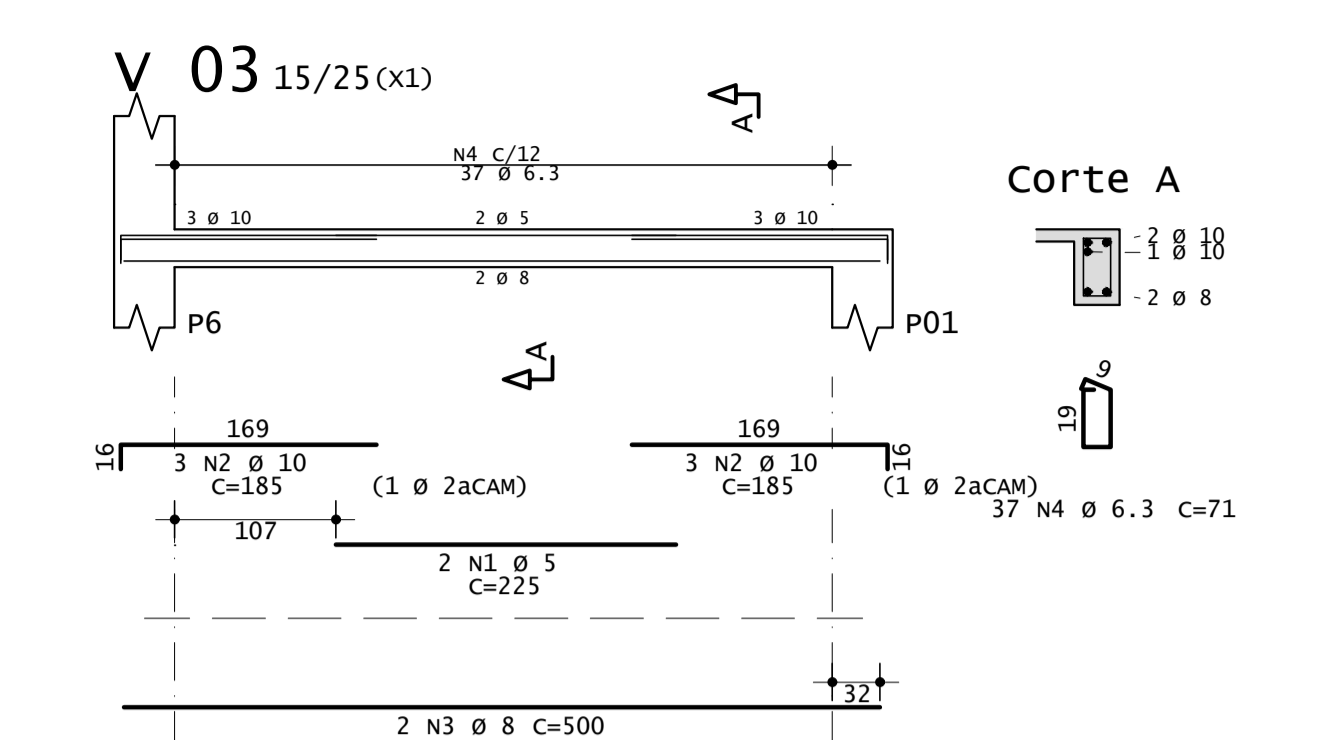
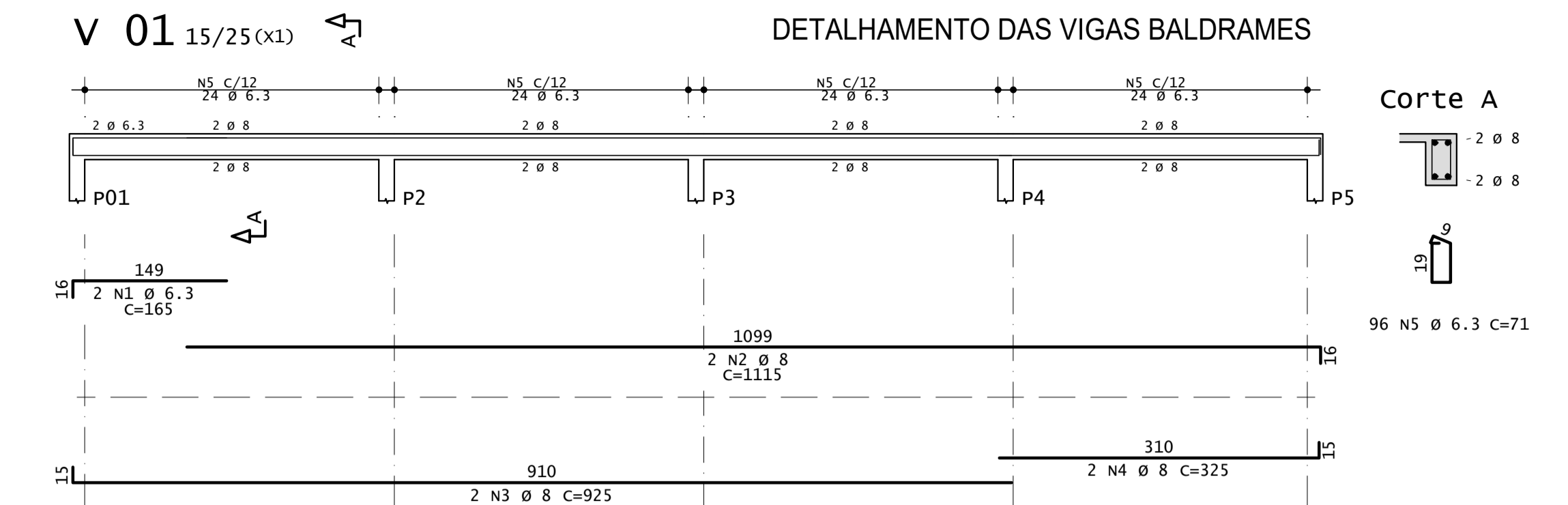
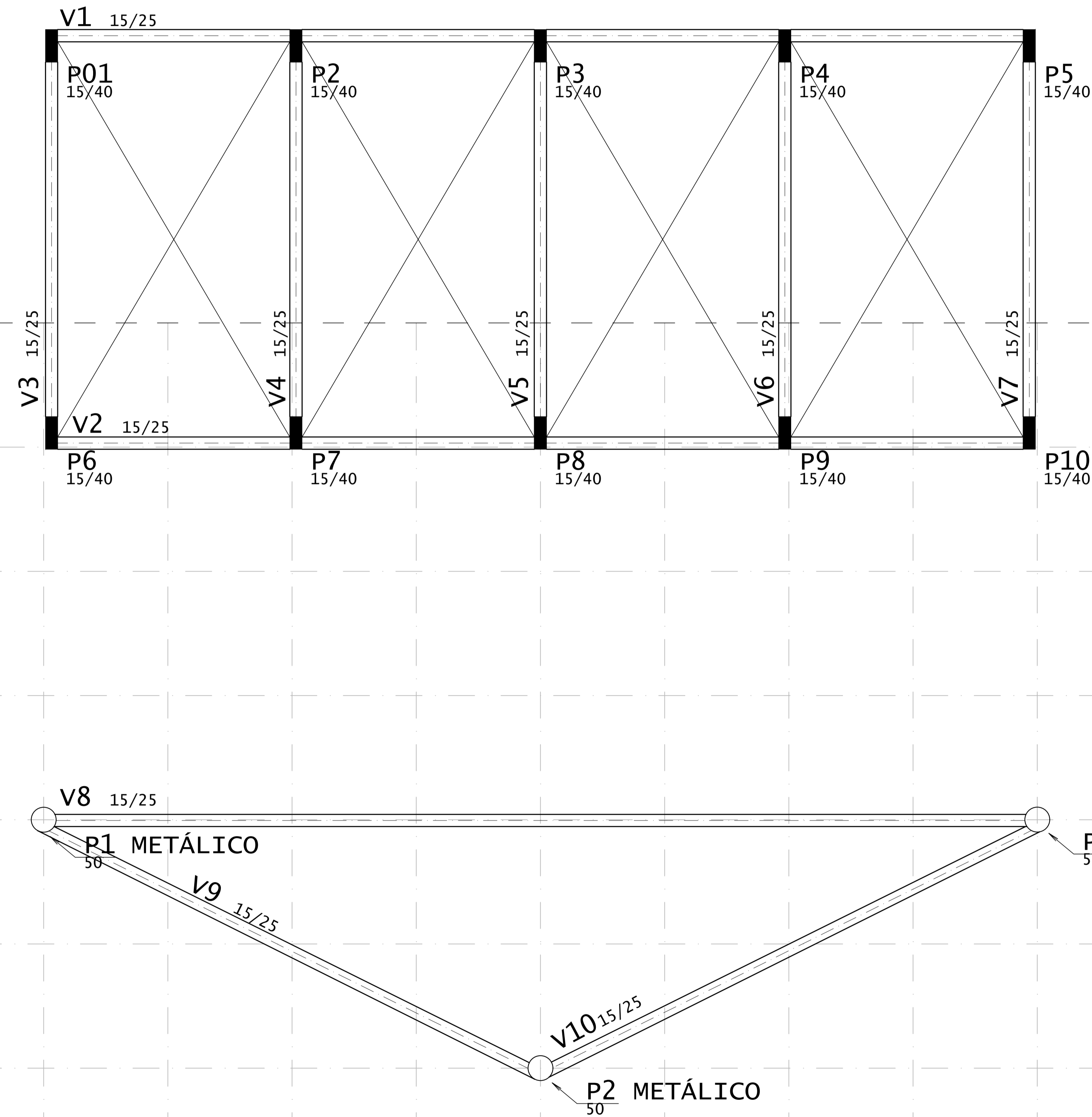
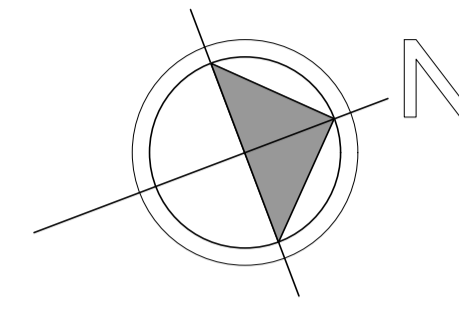
PROJETO DE FUNDAÇÃO **ESTRUTURA**

04

EQUIPE: Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil	ÁREAS: CONSTRUÇÃO: 62,57 m2 TRELIÇA ESPACIAL: 231,75 m2 TERRENO: 1.440,00 m2	ESCALA: 1 : 100 DATA: JAN / 2020
---	---	---

RESUMO AÇO DAS VIGAS BALDRAMES CA 50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50A	6.3	296	59
50A	8	115	69
50A	10	60	67
50A	12.5	22	21
50A	16	11	18
Peso Total 50A =			234 kg

PLANTA DE LOCAÇÃO - VIGA BALDRAME

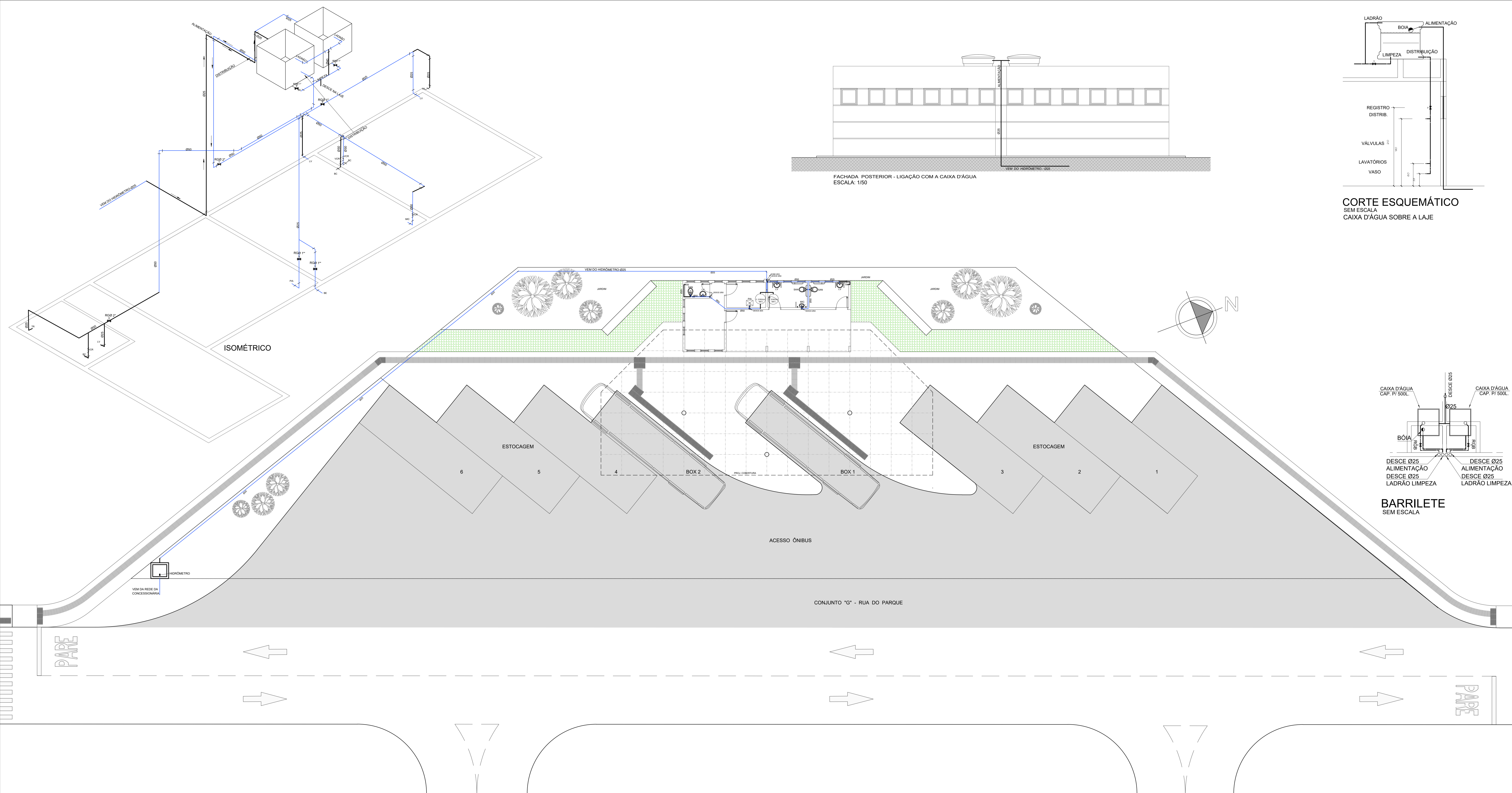


NOTAS
 A EMPRESA CONTRATADA FICA RESPONSÁVEL POR FAZER O PROJETO EXECUTIVO PARA EXECUÇÃO DA FUNDAÇÃO
 O FOL DAS FUNDAÇÕES DEVERÁ SER IGUAL A 25 MPa
 O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a executar a instalação de placa tipo de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros de norma da ABNT: NBR_16537/2016
 Conferir todas as medidas no obra.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU	
LOCAL:	VARJÃO - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO:	QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
PROPRIETÁRIO:	GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO:	Eng. MAÍSA MENDES DIOGO - Eng. JOSÉ ANTÔNIO CARAMORI BORGES
RESP. TÉCNICO:	
PROPRIETÁRIO:	
AUTOR DO PROJETO:	CREA 1017135010/D CREA 415/D-DF
RESP. TÉCNICO:	CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP	
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10	
PROJETO DE FUNDAÇÃO	
ESTRUTURA	
05	

EQUIPE:	ÁREAS:	ESCALA:
Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura	CONSTRUÇÃO:	1 : 100
Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil	TRELIÇA ESPACIAL:	231,75 m2
	TERRENO:	1.440,00 m2
		DATA: JAN / 2020



QUADRO DE QUANTIDADES	
ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADES
REGISTRO DE GAVETA BRUTO	6 unid.
JOELHO 90°	36 unid.
TE 90°	4 unid.
BÓIA	4 unid.
TUBO QUE SOBE OU TUBO QUE DESCE	5 unid.
BC BACIA SANITÁRIA	3 unid.
LAV LAVATÓRIO	3 unid.
MC MICTÓRIO	1 unid.
PI PIA	1 unid.
VCR VÁLVULA COM REGISTRO	4 unid.
TR TORNEIRA	2 unid.
BE BEBEDOURO	1 unid.

LEGENDA		
REGISTRO DE GAVETA COM ACABAMENTO	BC	BACIA SANITÁRIA
JOELHO 90°	LAV	LAVATÓRIO
TE 90°	MC	MICTÓRIO
VÁLVULA DE PRESSÃO	PI	PIA
BÓIA	REG	REGISTRO DE GAVETA
TUBO QUE SOBE OU TUBO QUE DESCE	VCR	VÁLVULA COM REGISTRO
BE	TR	TORNEIRA

NOTAS

*O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a executar a instalação de piso térm de alerta e drenagem, atendendo aos parâmetros de norma de ABNT NBR 15537/2019.

*O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a construir a calçada de sua responsabilidade, adequando-a com as normas existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal - Circular nº13/2006 - SUCAR.

*Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal; ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfície regular e antiderrapante" item 6.12.2 e 6.12.4 e 6.12 da NBR 9050/2015.

*Os portões de acesso a garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem risco ao pedestre. A superfície de ventura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2. da NBR 9050/2015.

Conferir todas as medidas na obra.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: VARJÃO - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO: QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO: Eng. MAÍSA MENDES DIOGO - Eng. JOSÉ ANTÔNIO CARAMORI BORGES
RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____
AUTOR DO PROJETO: CREA 1017135010/D CREA 415/D-DF
RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

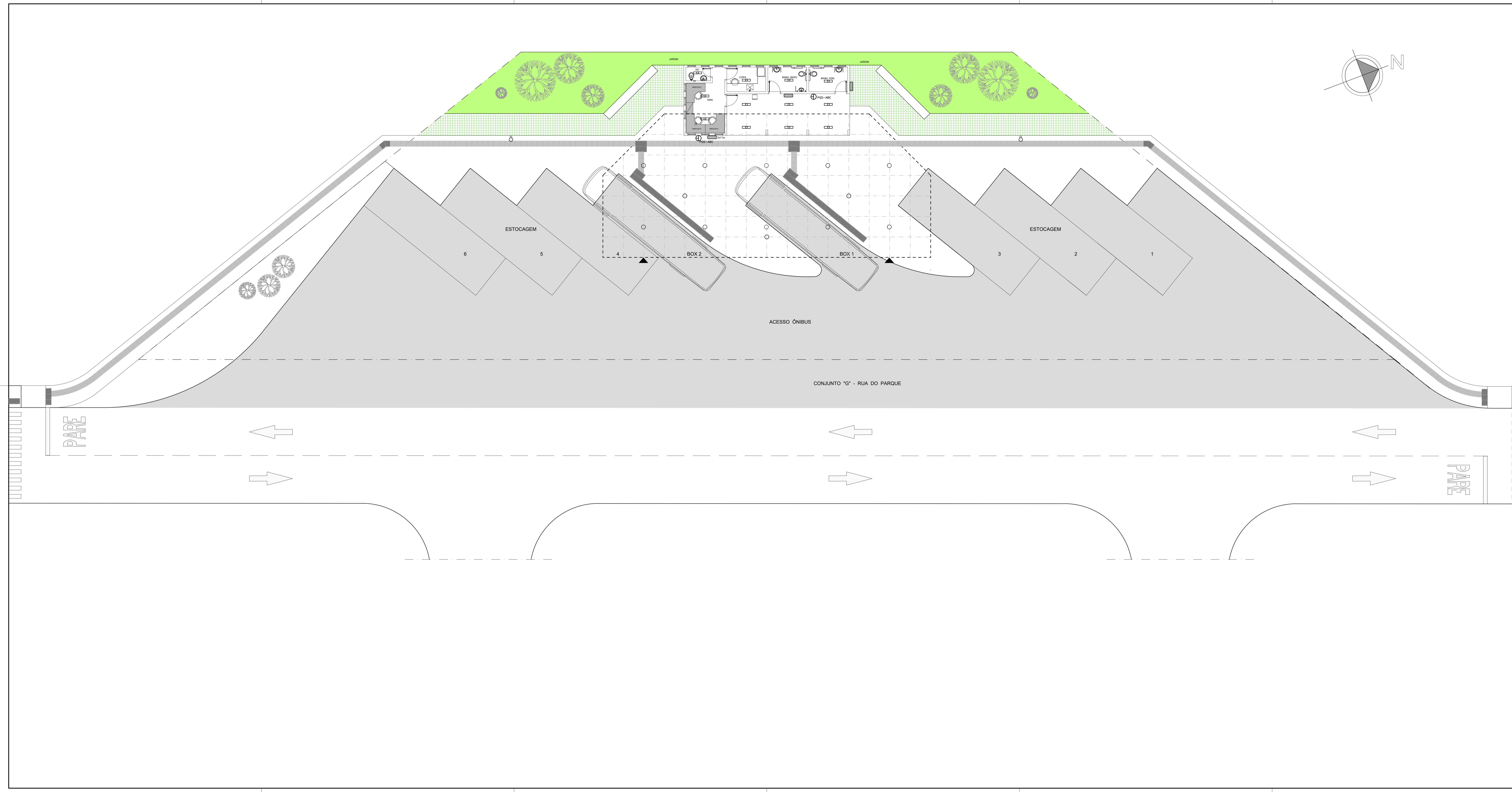
ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10

PROJETO INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS **01**

EQUIPE: Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil

ÁREAS: CONSTRUÇÃO: 62,57 m²
TRELIÇA ESPACIAL: 231,75 m²
TERRENO: 1.440,00 m²

ESCALA: 1 : 100
DATA: JAN / 2020



ESPECIFICAÇÕES	QUANT.
⊕ PQS-ABC - extintor pó ABC	2

NOTAS

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a executar a instalação de piso anti de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma de ABNT: NBR_16537/2014"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a construir a calçada de sua responsabilidade, atendendo-a com as normas existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal", Circular nº 1332006 - SUCAR

"Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal, ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfície regular e antiderrapante", Item 6.12.1, 6.12.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015.

"Os perfis de acesso e garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem colocar em risco os pedestres. A superfície de varredura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2, da NBR 9050/2015."

Conferir todas as medidas na obra.

De acordo com a NT nº 01, Item 4.2.5.1 - não faz-se necessário o uso de hidrante, tendo em vista que a área construída da edificação é inferior ao valor mínimo.

De acordo com a NT nº 01, Item 4.2.9.1 - não faz-se necessário o uso de SPDA, tendo em vista que a área construída da edificação é inferior ao valor mínimo.

De acordo com a NT nº 03 - Deve-se utilizar um extintor de PQ-ABC, com capacidade extintora 3A, para área de risco médio, com fogo classe AC

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: VARJÃO - DISTRITO FEDERAL
 ENDEREÇO: QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
 PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 AUTOR DO PROJETO: Eng. MAÍSA MENDES DIOGO - Eng. JOSÉ ANTÔNIO CARAMORI BORGES
 RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____
 AUTOR DO PROJETO: CREA 1017135010/D CREA 415/D-DF
 RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP
 TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10

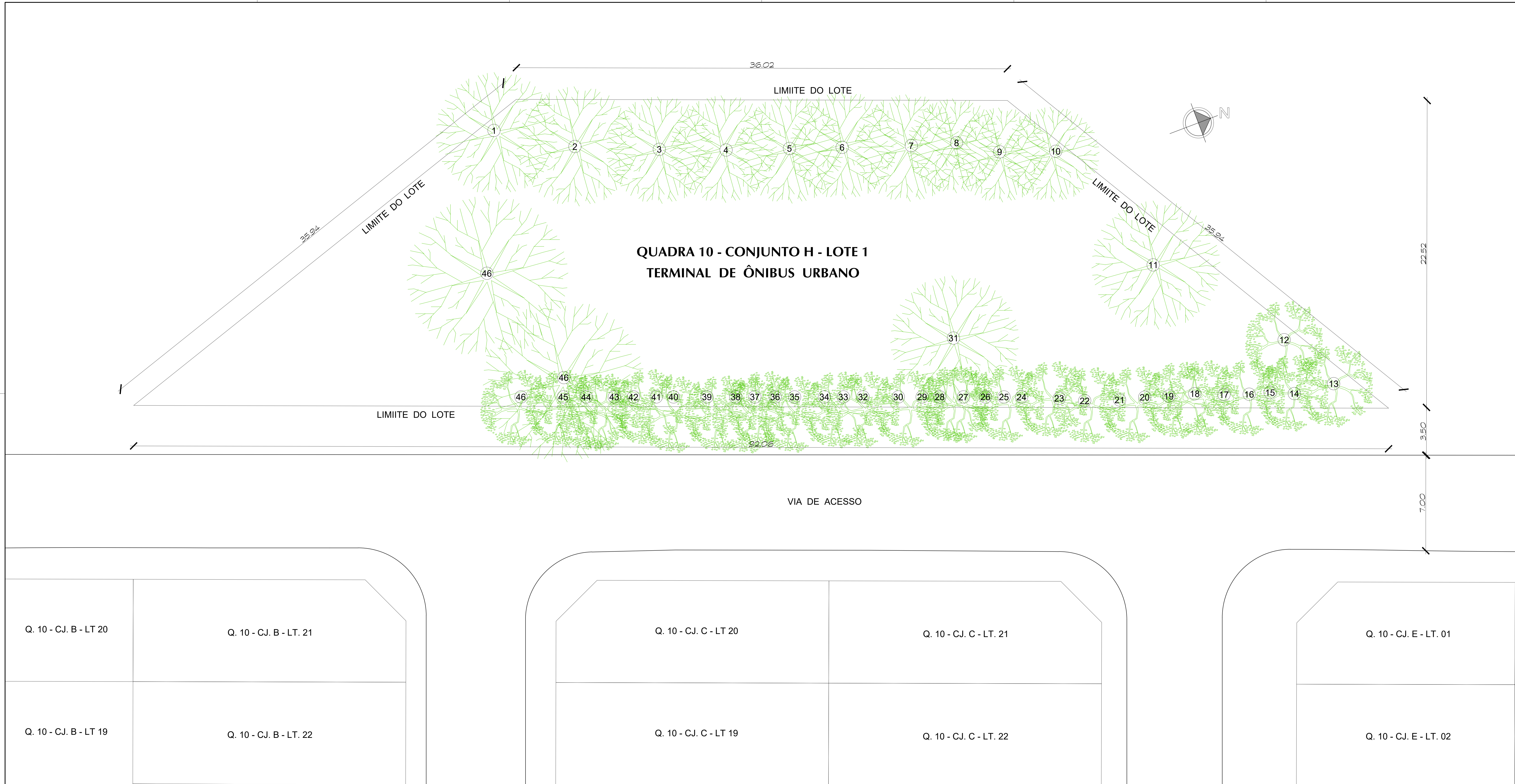
PROJETO PREVENÇÃO CONTRA INCÊNDIO **INSTALAÇÕES**

01

EQUIPE: Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
 Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil

ÁREAS: CONSTRUÇÃO: 62,57 m²
 TRELIÇA ESPACIAL: 231,75 m²
 TERRENO: 1.440,00 m²

ESCALA: 1 : 100
 DATA: JAN / 2020



LEGENDA

Nº	ALTURA	TRONCO	Nº	ALTURA	TRONCO	Nº	ALTURA	TRONCO	Nº	ALTURA	TRONCO
1	5m	FNO	13	5m	FNO	25	5m	FNO	37	5m	FNO
2	8m	GROSSO	14	5m	FNO	26	5m	FNO	38	5m	FNO
3	8m	GROSSO	15	5m	FNO	27	5m	FNO	39	5m	FNO
4	8m	GROSSO	16	5m	FNO	28	5m	FNO	40	5m	FNO
5	8m	GROSSO	17	5m	FNO	29	5m	FNO	41	5m	FNO
6	8m	GROSSO	18	5m	FNO	30	5m	FNO	42	5m	FNO
7	8m	GROSSO	19	5m	FNO	31	8m	FNO	43	5m	FNO
8	8m	FNO	20	5m	FNO	32	5m	FNO	44	5m	FNO
9	8m	FNO	21	5m	FNO	33	5m	FNO	45	5m	FNO
10	8m	GROSSO	22	5m	FNO	34	5m	FNO	46	5m	FNO
11	15m	FNO	23	5m	FNO	35	5m	FNO	47	10m	GROSSO
12	5m	FNO	24	5m	FNO	36	5m	FNO	48	10m	GROSSO

TIPO DE ARVORE	QUANTIDADE
GRANDE PORTE	14
PEQUENO / MEDIO PORTE	34
TOTAL	48

NOTAS

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a executar a instalação de piso térmico de alerta e desonural, atendendo aos parâmetros de norma de ABNT NBR 16337/2019"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a construir a calçada de sua responsabilidade, adequando-a com as normas existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal", Circular nº133/2006 - SUJGAR

"Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal; ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfícies regulares e antiderrapantes" Item 6.1.2, 6.1.2.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015

"Os pontos de acesso a gangues manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem risco ao pedestre. A superfície de ventura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o Item 5.6.4.2 da NBR 9050/2015"

Conferir todas as medidas na obra

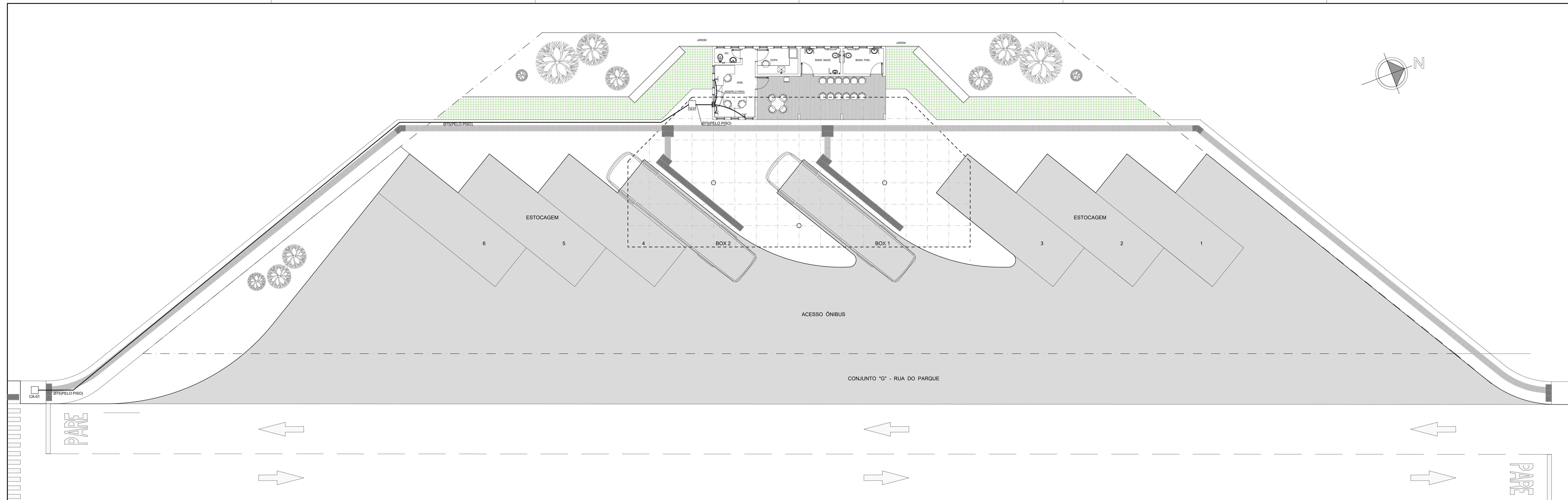
GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: VARJÃO - DISTRITO FEDERAL
 ENDEREÇO: QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
 PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 AUTOR DO PROJETO:
 RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____
 AUTOR DO PROJETO: _____ CAL: _____
 RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10
LEVANTAMENTO ARBÓREO
01

EQUIPE: Gerson Antônio Ferreira
 Carlos Felipe A. Cavalcante
 ÁREA: PLATAFORMA: 1974,35 m²
 COBERTURA: 2569,32 m²
 TERRENO: 1.440,00 m²
 ESCALA: 1 : 100
 DATA: JAN / 2020



ESPECIFICAÇÕES		QUANTIDADE
	QUADRO Nº 01 (TUBULAÇÃO) METALICA COM TAMPÃO DE FERRÃO E VEDAGEM NA TAMPA. CONTRIBUIÇÃO A 1,30M DO CENTRO DA CAIXA AO PISO	1
	CAIXA Nº 01 (TUBULAÇÃO) METALICA DE SAÍDA OU PASSAGEM A 0,30M DO PISO	3
	TUBULAÇÃO PISO PISO OU PAREDE	-
	CAIXA CA Nº 01 (ALVENARIA) COM TAMPÃO DE FERRÃO FUNDADO 11E E DRENO NO FUNDADO. CONTRIBUIÇÃO A 1,30M DO LARTE DO LOÇO	1

NOTAS

1) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a executar a instalação de acordo com o projeto e a legislação em vigor, assumindo a responsabilidade por eventuais danos materiais e financeiros decorrentes de sua atuação, observando as normas da ABNT NBR 15321/07.

2) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a executar a instalação de acordo com o projeto e a legislação em vigor, assumindo a responsabilidade por eventuais danos materiais e financeiros decorrentes de sua atuação, observando as normas da ABNT NBR 15321/07.

3) O profissional deve acompanhar a obra e a execução da obra no sentido longitudinal, ter indicação horizontal mínima de 2% e superfície regular e impermeável. Item 6.1.1, 6.1.2 e 6.1.3 da NBR 9050/2015.

4) Os pontos de conexão a serem executados deverão ser executados de acordo com o projeto e a legislação em vigor, observando as normas da ABNT NBR 15321/07.

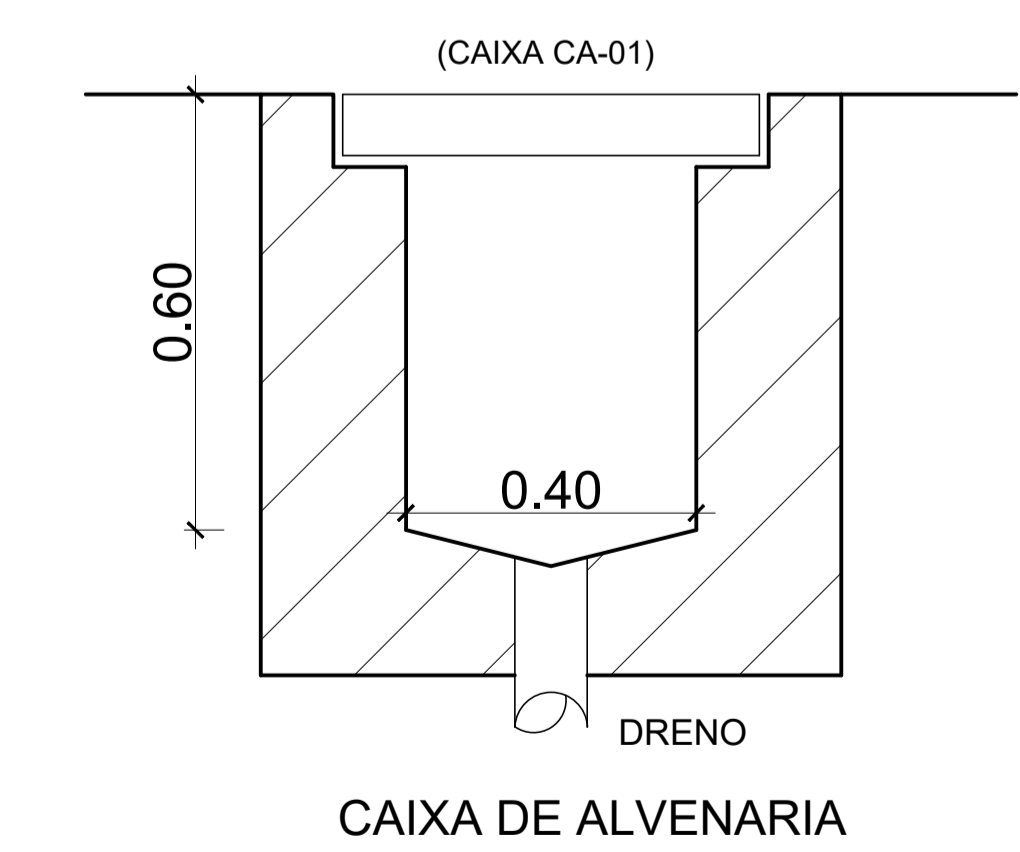
5) O profissional deve garantir a segurança da obra e a segurança dos usuários do sistema de transporte coletivo, observando as normas da ABNT NBR 15321/07.

6) O profissional deve garantir a segurança da obra e a segurança dos usuários do sistema de transporte coletivo, observando as normas da ABNT NBR 15321/07.

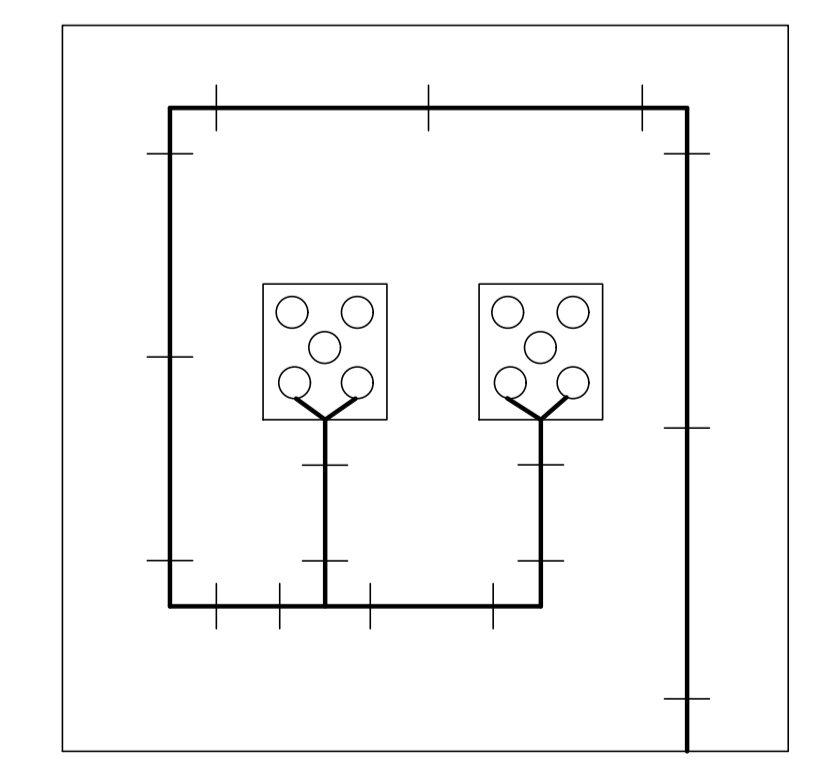
GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: VARJÃO - DISTRITO FEDERAL
 ENDEREÇO: QUADRA 10 - CONJUNTO H - LOTE 1 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
 PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 AUTOR DO PROJETO: Eng. MAÍSA MENDES DIOGO - Eng. JOSÉ ANTÔNIO CARAMORI BORGES
 RESP. TÉCNICO:

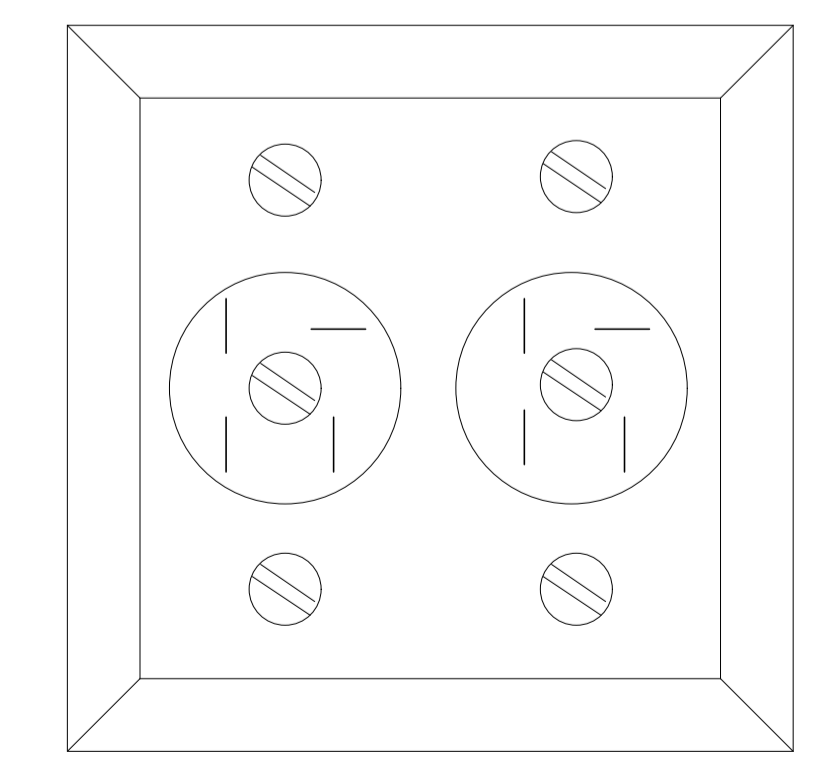
PROPRIETÁRIO: _____
 AUTOR DO PROJETO: CREA 1017135010/D CREA 415/D-DF
 RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____



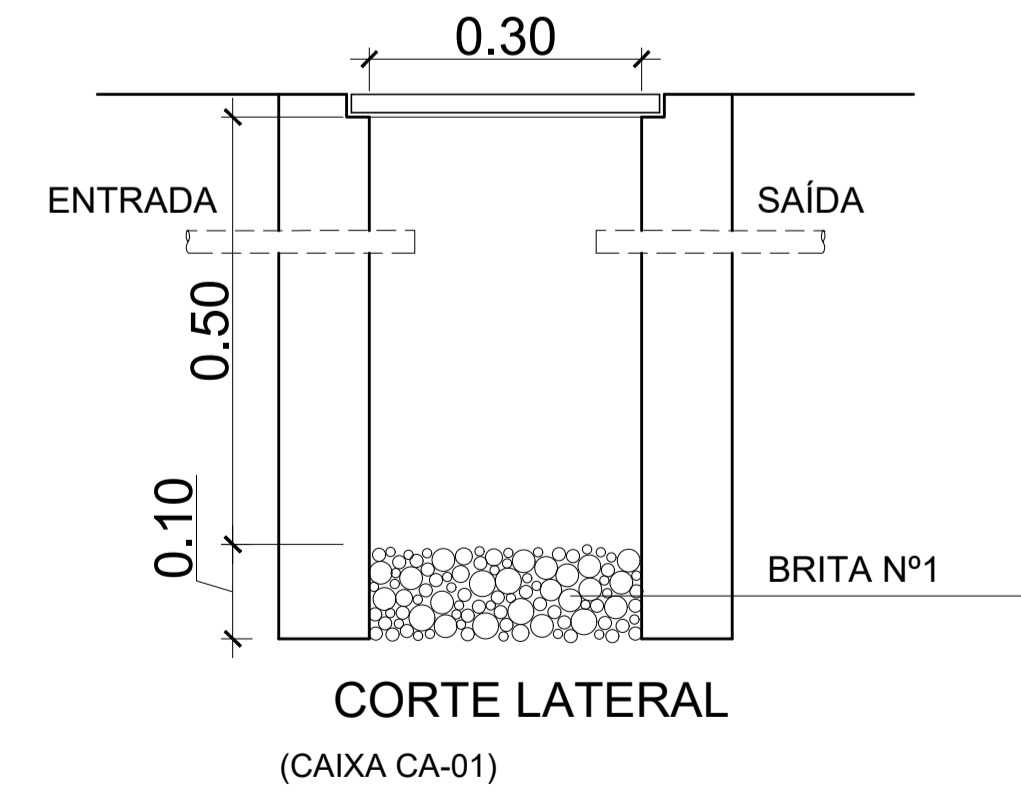
CAIXA DE ALVENARIA



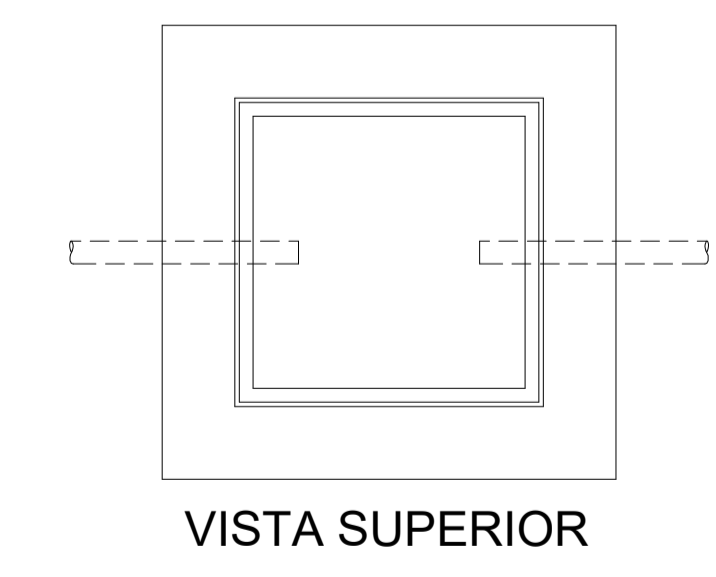
CAIXA CD-01



CAIXA Nº 01



CORTE LATERAL (CAIXA CA-01)



VISTA SUPERIOR

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP
 TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DO VARJÃO - QUADRA 10

PROJETO INSTALAÇÕES TELEFÔNICAS

EQUIPE: Gerson A. Ferreira - Estag. Arquitetura
 Carlos F. A. Cavalcante - Est. Eng. Civil

ÁREAS: CONSTRUÇÃO: 62,57 m²
 TRELÇA ESPACIAL: 231,75 m²
 TERRENO: 1.440,00 m²

ESCALA: 1 : 100
 DATA: JAN / 2020

01