



TECNOLOGIA A SERVIÇO DA
MOBILIDADE URBANA



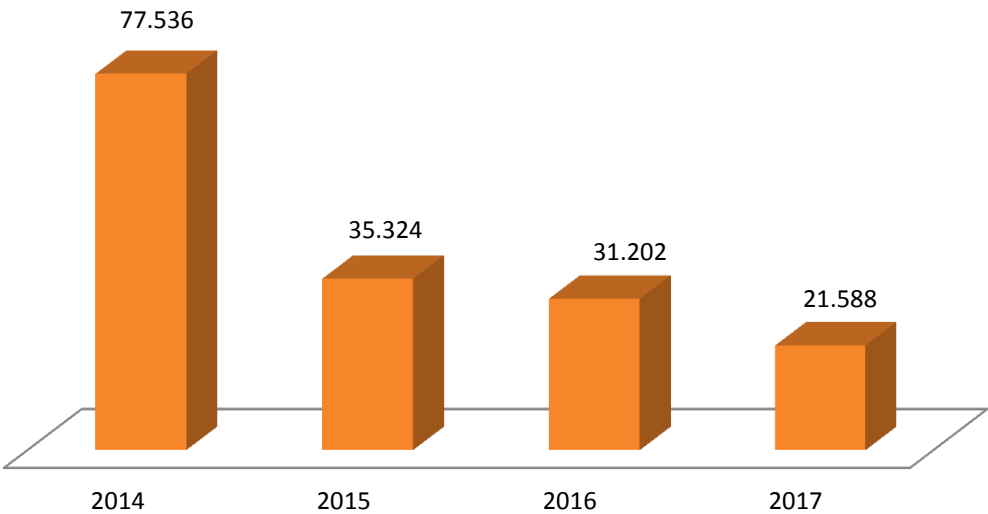


RELATÓRIO DE UTILIZAÇÃO NOVEMBRO/2017

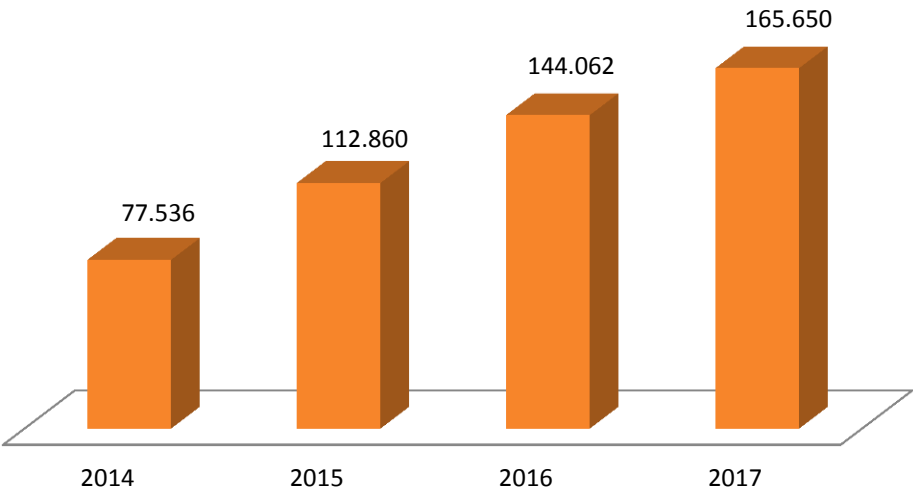
CADASTROS – COMPARATIVO ANUAL



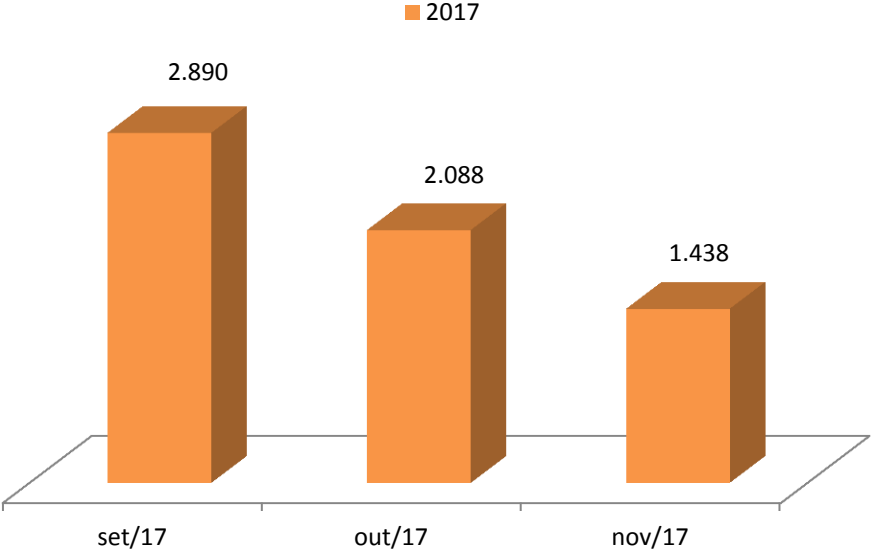
Comparativo Anual



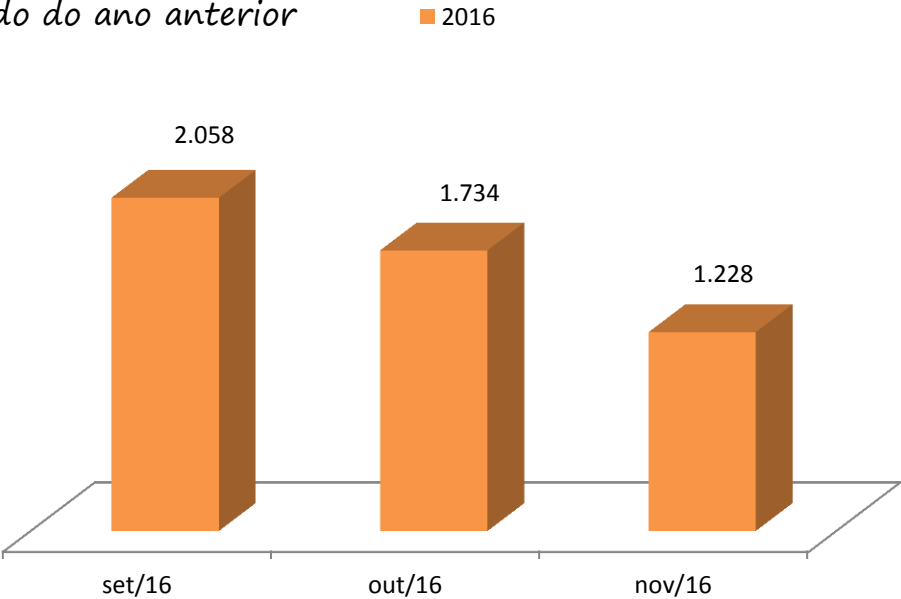
Crescimento Consolidado



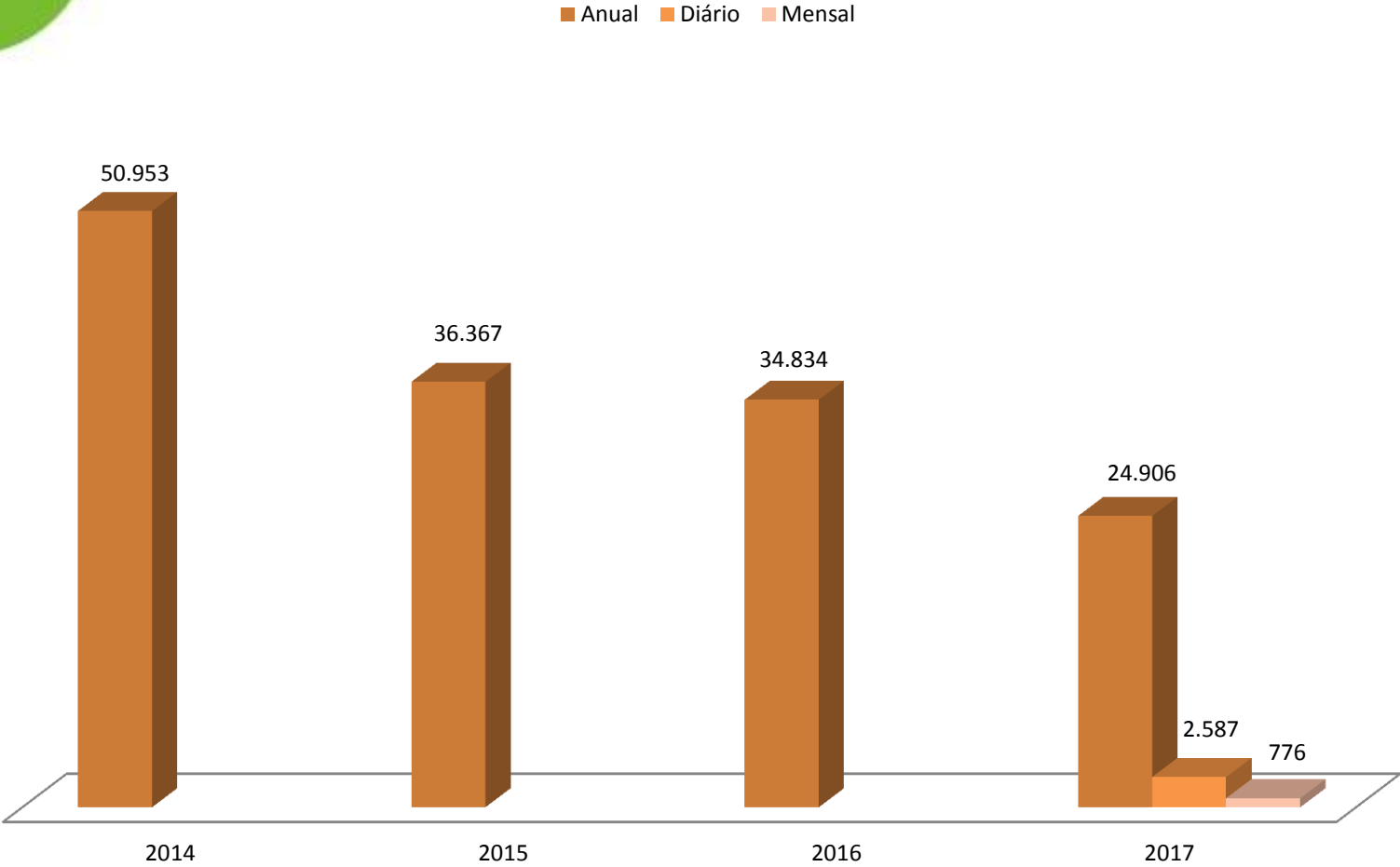
CADASTROS – COMPARATIVO MENSAL



Comparativo mesmo período do ano anterior



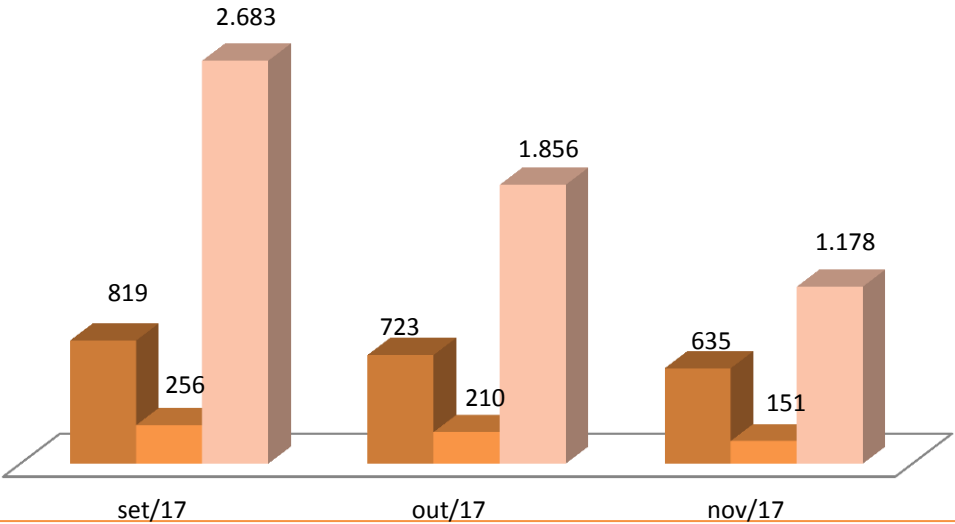
ATIVACÃO DE PASSES – ANUAL



ATIVAÇÃO DE PASSES – COMPARATIVO MENSAL

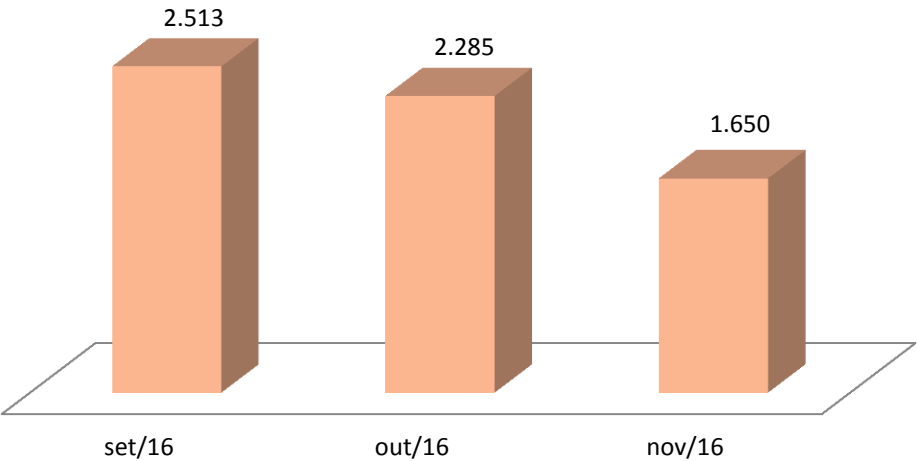


■ Diário ■ Mensal ■ Anual



Comparativo mesmo período do ano anterior

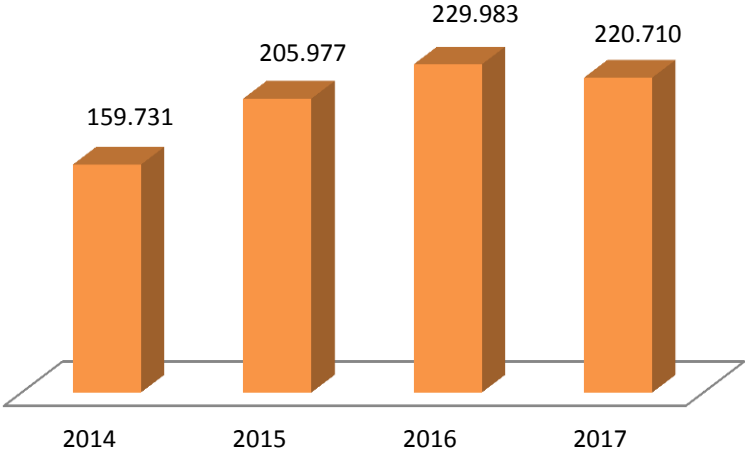
■ 2016



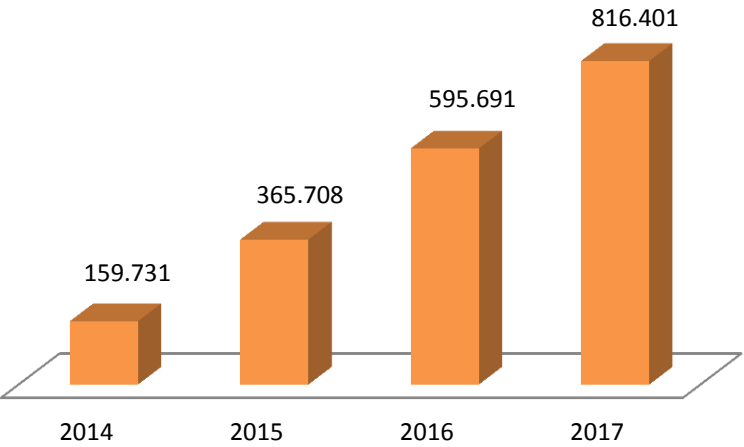
VIAGENS – COMPARATIVO ANUAL



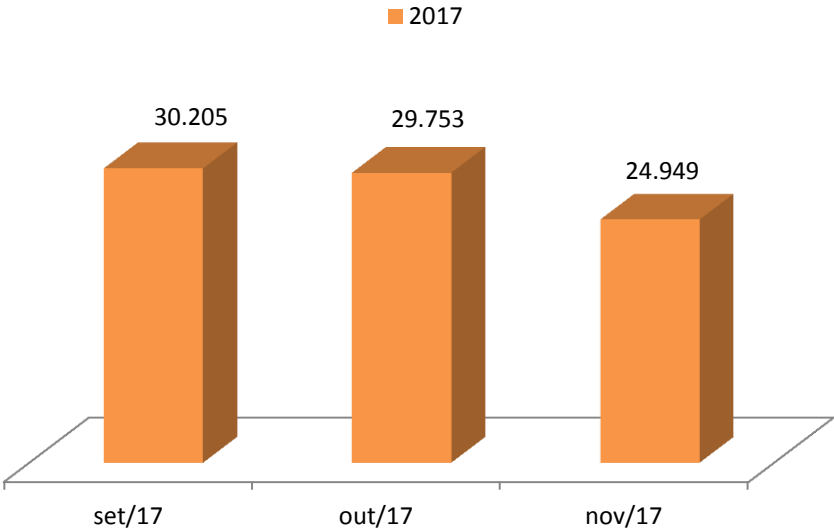
Comparativo Anual



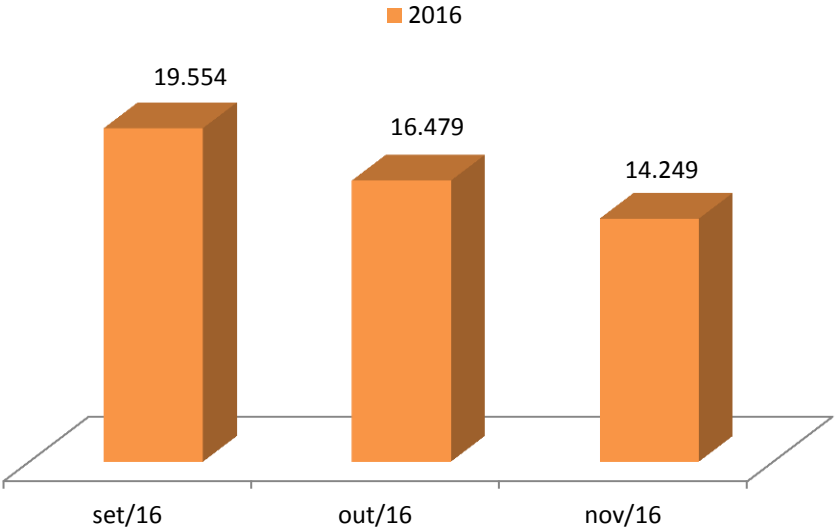
Crescimento Consolidado



VIAGENS – COMPARATIVO MENSAL



Comparativo mesmo período do ano anterior



VIAGENS - CARACTERÍSTICAS



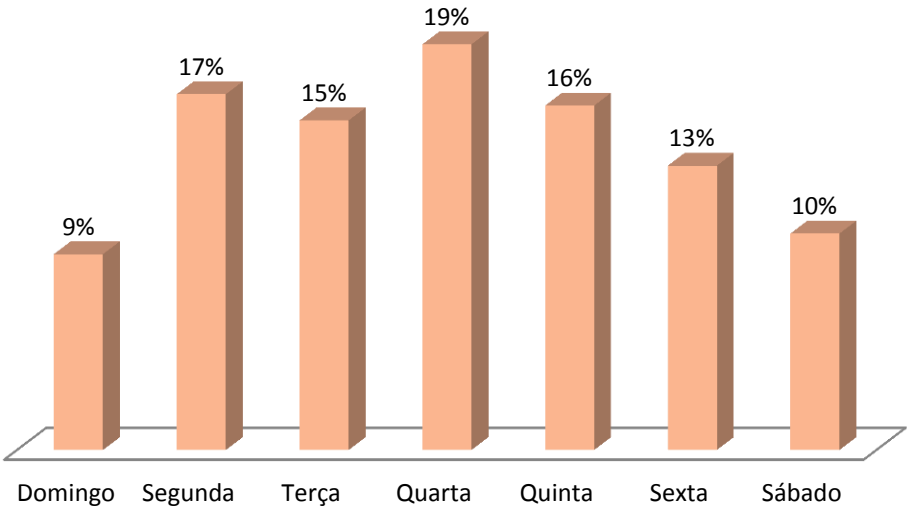
Mês de novembro/17

Horário de Retirada

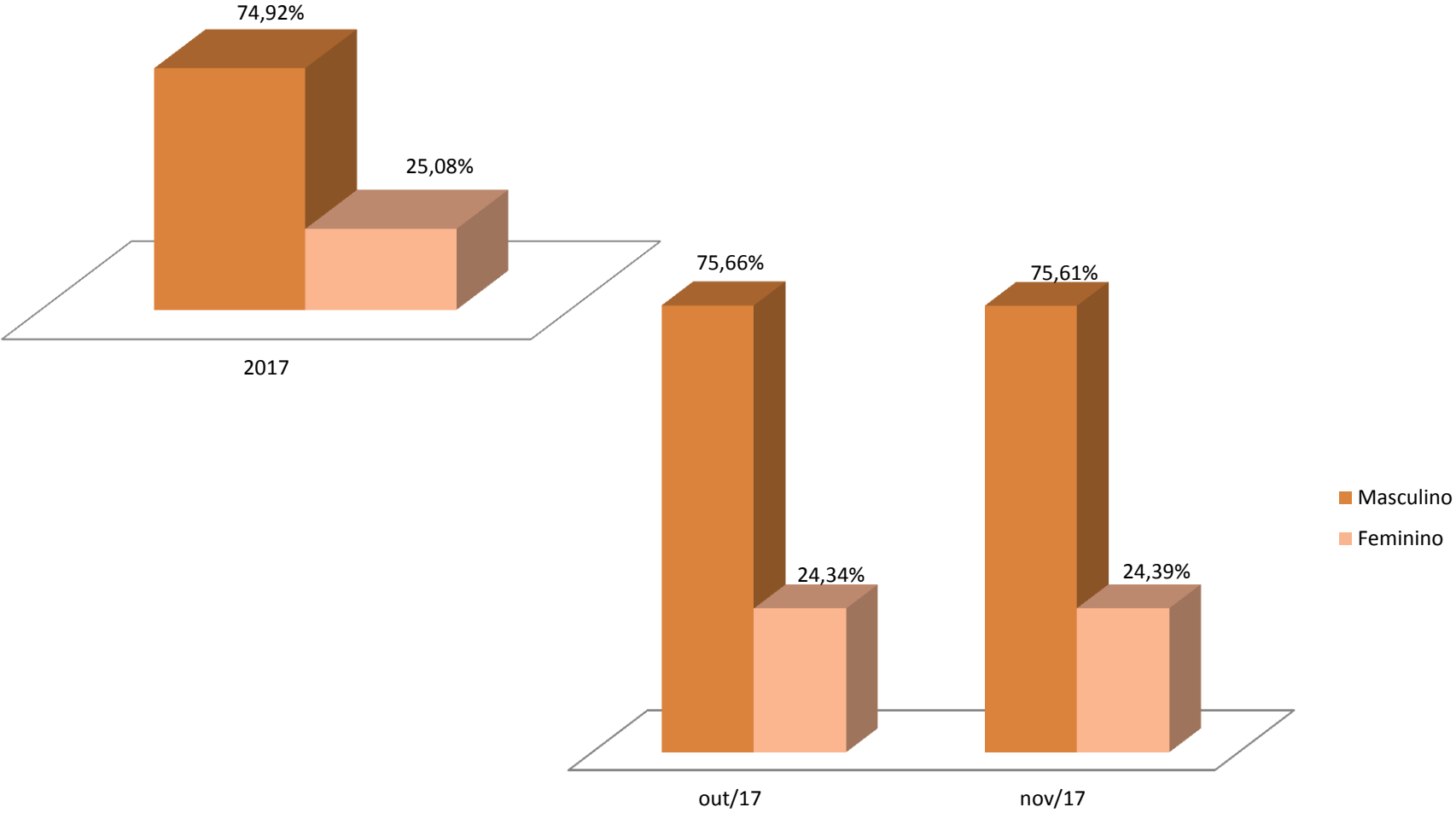
Horário	% Devolução
6h-8h	12,53%
8h-10h	9,03%
10h-12h	15,08%
12h-14h	14,85%
14h-16h	13,14%
16h-18h	20,56%
18h-20h	10,15%
20h-22h	4,66%

1º	41 - Instituto de Artes	378	6,88%
2º	11 - Rodoviária 2	324	5,90%
3º	15 - Brasil 21	299	5,44%

Retirada por dias da semana



SEXO DOS USUÁRIOS



TOP 10 - TRAJETOS COM MAIORES UTILIZAÇÕES



Referência 3 últimos meses

out/17			
	%	Origem	Destino
1º	3,85%	15 - Brasil 21	15 - Brasil 21
2º	2,05%	41 - Instituto de Artes	45 - Centro Olímpico
3º	1,56%	45 - Centro Olímpico	44 - ICC Sul
4º	1,52%	44 - ICC Sul	45 - Centro Olímpico
5º	1,50%	45 - Centro Olímpico	41 - Instituto de Artes
6º	1,24%	39 - CLN 406	41 - Instituto de Artes
7º	1,18%	16 - SRTVS	16 - SRTVS
8º	1,02%	41 - Instituto de Artes	41 - Instituto de Artes
9º	0,98%	26 - Ministério da Saude	11 - Rodoviária 2
10º	0,95%	39 - CLN 406	39 - CLN 406

set/17			
	%	Origem	Destino
1º	3,60%	15 - Brasil 21	15 - Brasil 21
2º	2,33%	41 - Instituto de Artes	45 - Centro Olímpico
3º	1,90%	45 - Centro Olímpico	44 - ICC Sul
4º	1,88%	45 - Centro Olímpico	41 - Instituto de Artes
5º	1,87%	44 - ICC Sul	45 - Centro Olímpico
6º	1,44%	41 - Instituto de Artes	41 - Instituto de Artes
7º	1,26%	39 - CLN 406	39 - CLN 406
8º	1,23%	39 - CLN 406	41 - Instituto de Artes
9º	1,18%	41 - Instituto de Artes	42 - PAT
10º	1,00%	41 - Instituto de Artes	39 - CLN 406

nov/17			
	%	Origem	Destino
1º	3,85%	15 - Brasil 21	15 - Brasil 21
2º	2,05%	41 - Instituto de Artes	45 - Centro Olímpico
3º	1,56%	45 - Centro Olímpico	44 - ICC Sul
4º	1,52%	44 - ICC Sul	45 - Centro Olímpico
5º	1,50%	45 - Centro Olímpico	41 - Instituto de Artes
6º	1,24%	39 - CLN 406	41 - Instituto de Artes
7º	1,18%	16 - SRTVS	16 - SRTVS
8º	1,02%	41 - Instituto de Artes	41 - Instituto de Artes
9º	0,98%	26 - Ministério da Saude	11 - Rodoviária 2
10º	0,95%	39 - CLN 406	39 - CLN 406

- Trajeto que saiu da classificação.
- Trajeto que se manteve dentro dos 3 mais utilizados
- Trajeto que se manteve na mesma posição de utilização
- Novos trajetos

TOP 10 – RETIRADAS



Referência 3 últimos meses

RETIRADAS					
set/17		out/17		nov/17	
Estação	%	Estação	%	Estação	%
Instituto de Artes	9,20%	Instituto de Artes	7,59%	Instituto de Artes	10,52%
ICC Sul	6,43%	Brasil 21	5,63%	Rodoviária	6,96%
Centro Olímpico	5,63%	CLN 406	5,40%	Centro Olímpico	6,88%
CLN 406	5,36%	Rodoviária	5,10%	Rodoviária 2	6,71%
Brasil 21	5,30%	Rodoviária 2	4,86%	ICC Sul	6,70%
PAT	4,74%	ICC Sul	4,78%	Brasil 21	6,56%
Rodoviária	4,72%	Centro Olímpico	4,78%	CLN 406	6,39%
Rodoviária 2	4,50%	Rodoviária 3	3,69%	Rodoviária 3	4,53%
Rodoviária 3	3,43%	PAT	3,41%	PAT	4,27%
Ministério da Saude	2,99%	Ministério da Saude	2,69%	Ministério da Saude	3,46%

-  Trajetos que saíram da classificação.
-  Trajetos que se mantiveram dentro dos 3 mais utilizados
-  Trajetos que se mantiveram na mesma posição de utilização
-  Novos trajetos

TOP 10 – DEVOLUÇÕES



Referência 3 últimos meses

DEVOLUÇÕES					
set/17		out/17		nov/17	
Estação	%	Estação	%	Estação	%
Instituto de Artes	9,34%	Instituto de Artes	7,85%	Instituto de Artes	10,71%
Centro Olímpico	7,04%	Rodoviária	6,52%	Centro Olímpico	9,30%
ICC Sul	6,88%	Rodoviária 2	6,21%	Rodoviária	8,36%
Rodoviária	5,69%	Centro Olímpico	6,04%	Rodoviária 2	8,32%
Rodoviária 2	5,55%	Brasil 21	5,65%	ICC Sul	7,69%
CLN 406	5,27%	CLN 406	5,53%	CLN 406	6,58%
Brasil 21	5,23%	ICC Sul	5,31%	Brasil 21	6,54%
PAT	5,12%	PAT	3,96%	PAT	4,91%
Rodoviária 3	3,62%	Rodoviária 3	3,88%	Rodoviária 3	4,91%
Biblioteca Central	2,96%	Ministério da Saude	2,46%	Biblioteca Central	3,34%

- Trajetos que saíram da classificação.
- Trajetos que se mantiveram dentro dos 3 mais utilizados
- Trajetos que se mantiveram na mesma posição de utilização
- Novos trajetos

Nada se compara ao simples prazer de pedalar.

