

LEGENDA

- CAIXA 85cm COM TAMPÃO EM FERRO FUNDIDO
- TUBULAÇÃO EM CONCRETO 300mm
- ▨ CAIXA EM CONCRETO COM GRELHA PARA TRAFEGO PESADO (ESPECIAL)
- ⬇️ BOCA DE LOBO NO MEIO-FIO

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
 PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

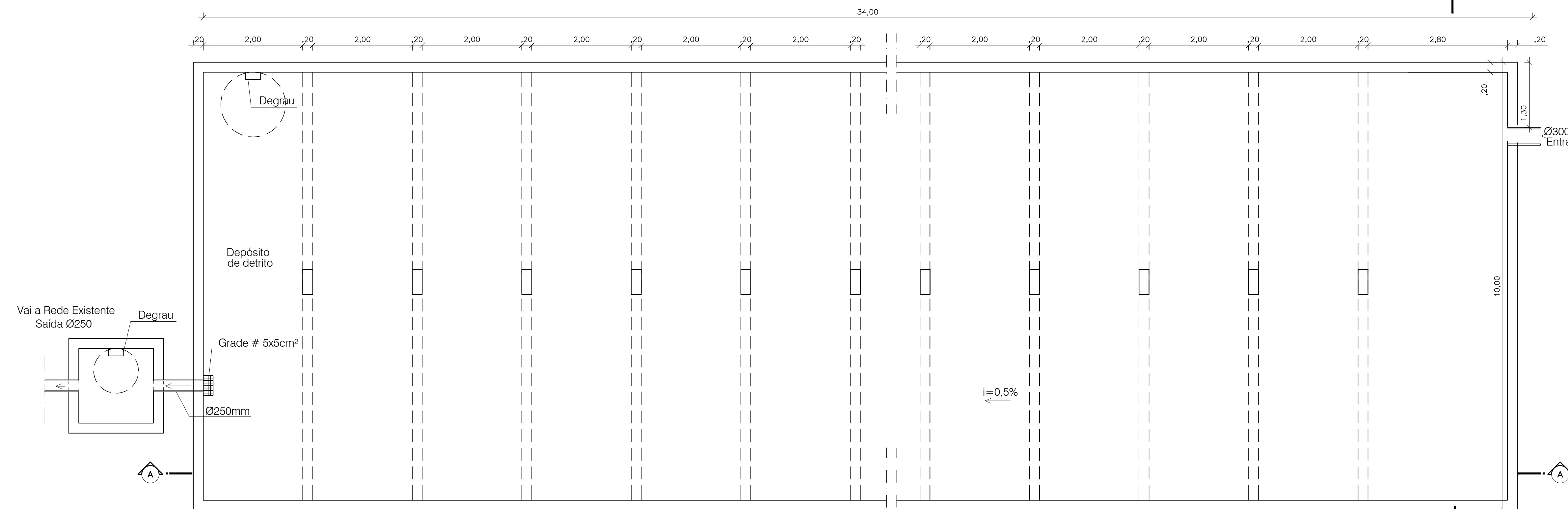
LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
 ENDEREÇO: Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TERMINAL
 PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 AUTOR DO PROJETO: JOSÉ ANTONIO CARAMORI LIMA BORGES
 RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____
 AUTOR DO PROJETO: _____ CREA 415/D-DF
 RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

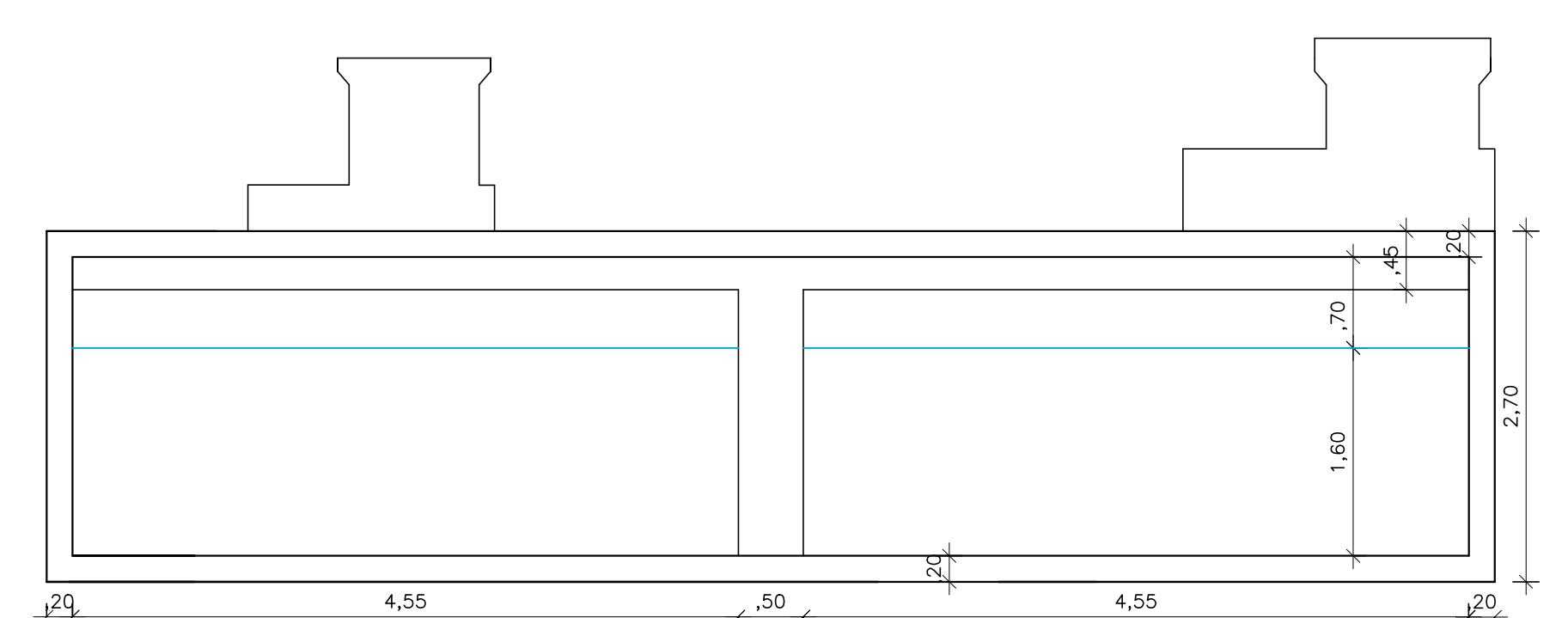
ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP
 TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE SANTA MARIA - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA DE PLUVIAIS

ÁGUAS PLUVIAIS - 01/02

EQUIPE: Carlos Felipe Cavalcante, Edlla Souza dos Santos, Gerson Antônio Ferraz
 ÁREA: PLATAFORMA: 1974,95 m², COBERTURA: 2569,32 m², TERRENO: 16.015,43 m²
 ESCALA: 1 : 250
 DATA: JULHO/2019




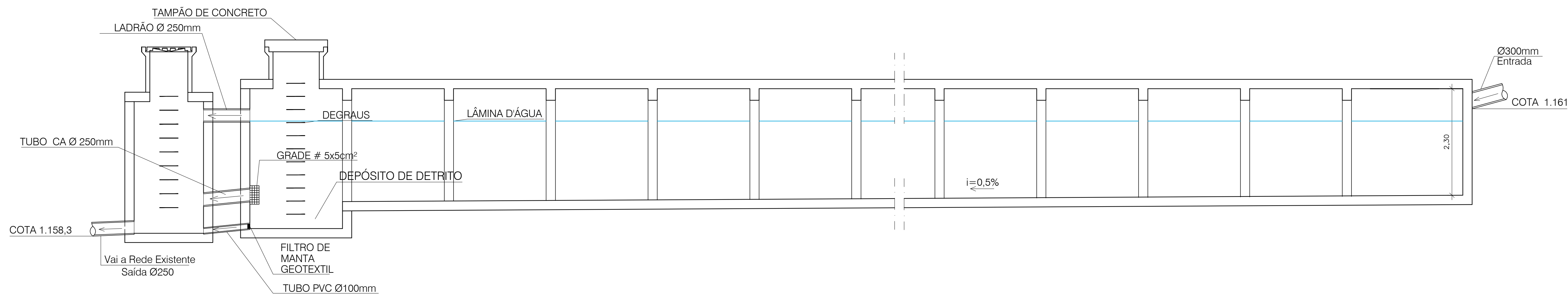
PLANTA BAI XA - RESERVATÓRIO
ESCALA: 1:50



CORTE BB - RESERVATÓRIO
ESCALA: 1:50

NOTA:
A cota inferior do tubo de entrada não poderá ficar abaixo da cota superior do ladrão

 GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU	
LOCAL:	SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO:	Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TERCEIRA
PROPRIETÁRIO:	GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO:	JOSÉ ANTÔNIO CARAMORI e BORGES CIVIL
RESP. TÉCNICO:	
PROPRIETÁRIO:	_____
AUTOR DO PROJETO:	_____ CREA: 415/D-DF
RESP. TÉCNICO:	_____ CREA: _____

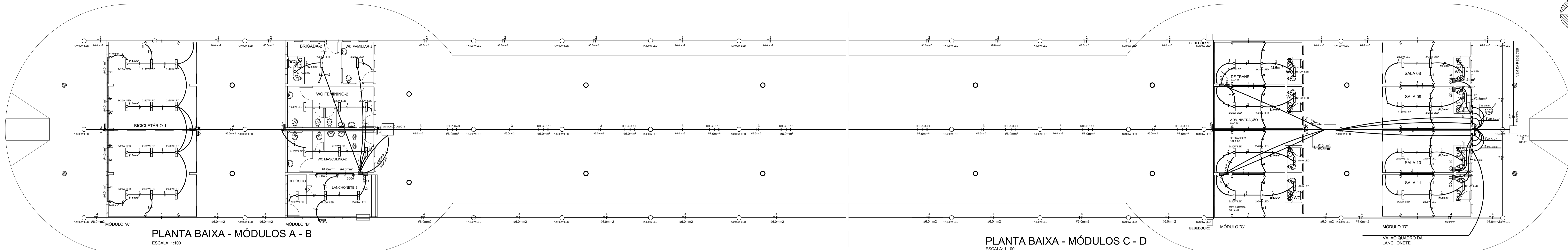


CORTE AA - RESERVATÓRIO
ESCALA: 1:50

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEG
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE

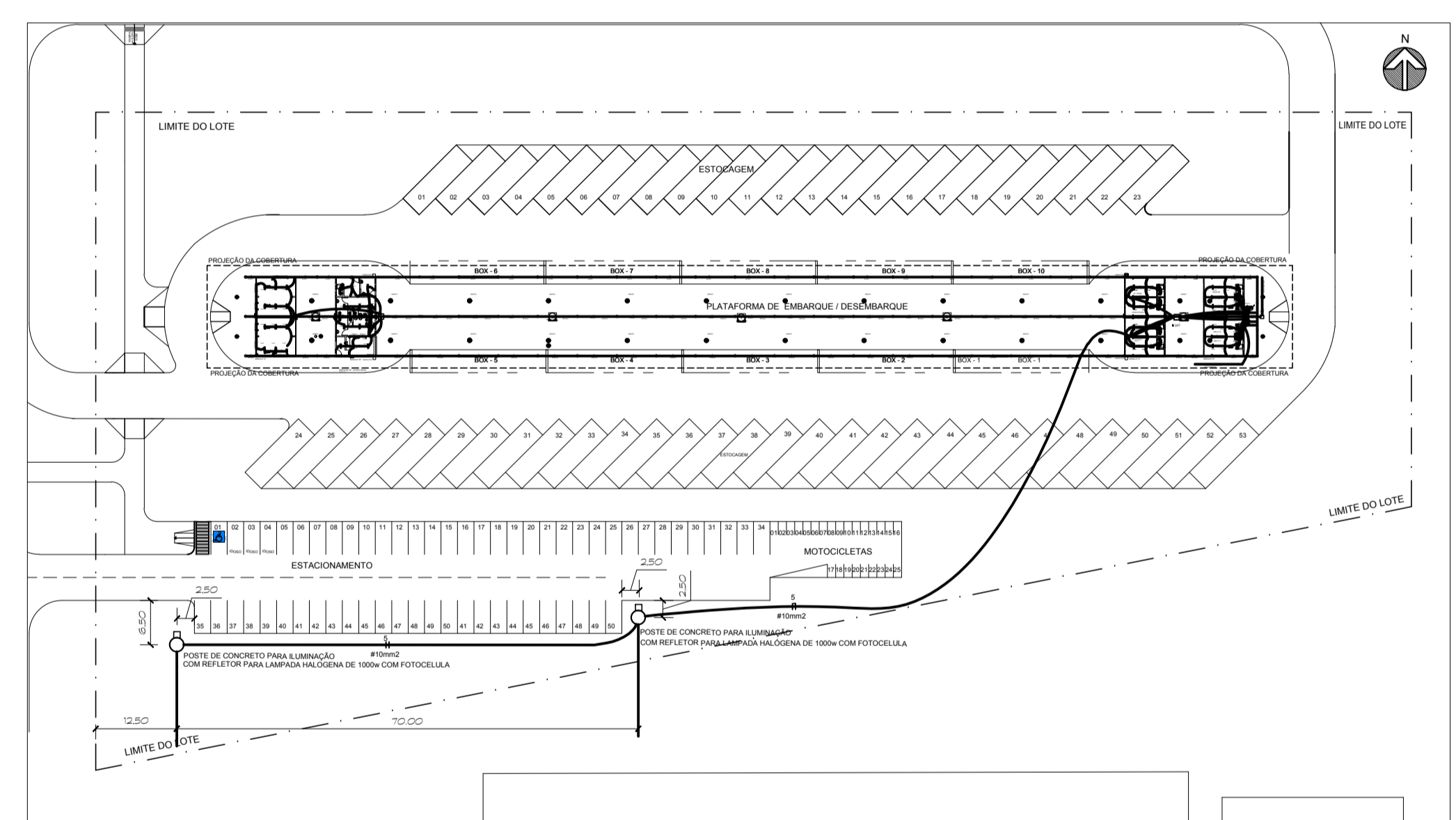
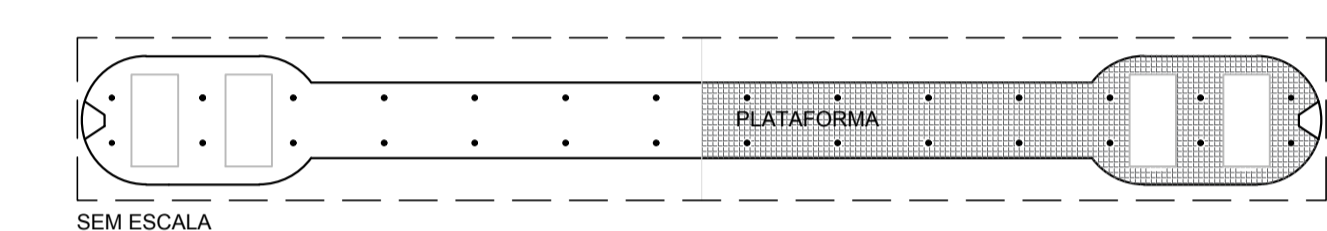
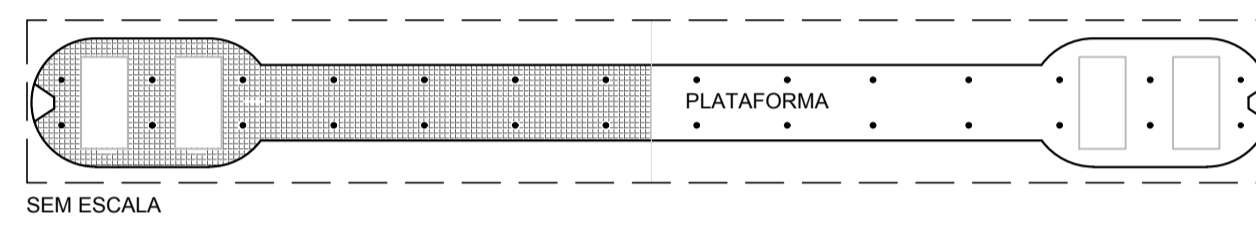
RESERVATÓRIO DE ÁGUAS PLUVIAIS
02/02

EQUIPE: Carlos Felipe Cavalcante, Edlla Souza Santos, Gerson Antônio Felício
 ÁREA PLATAFORMA: 1974,35 m²
 COBERTURA: 2569,32 m²
 TERRENO: 16.015,43 m²
 ESCALA: 1:50
 DATA: JULHO/2019



PLANTA BAIXA - MÓDULOS A - B
ESCALA: 1:100

PLANTA BAIXA - MÓDULOS C - D
ESCALA: 1:100



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

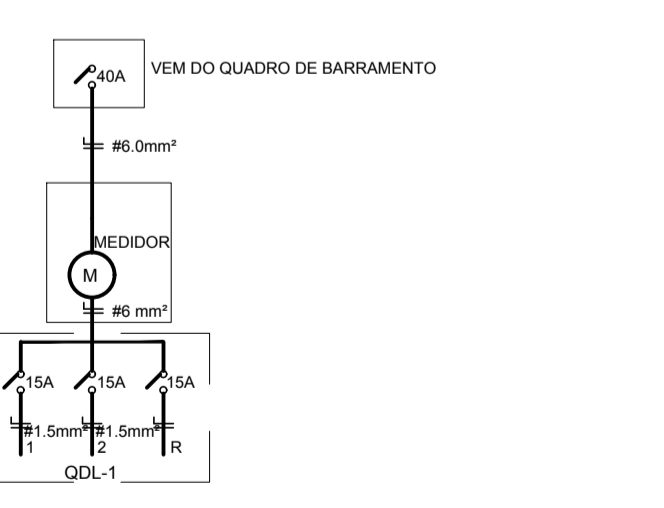


DIAGRAMA UNIFILAR DO MÓDULO "A"
SEM ESCALA

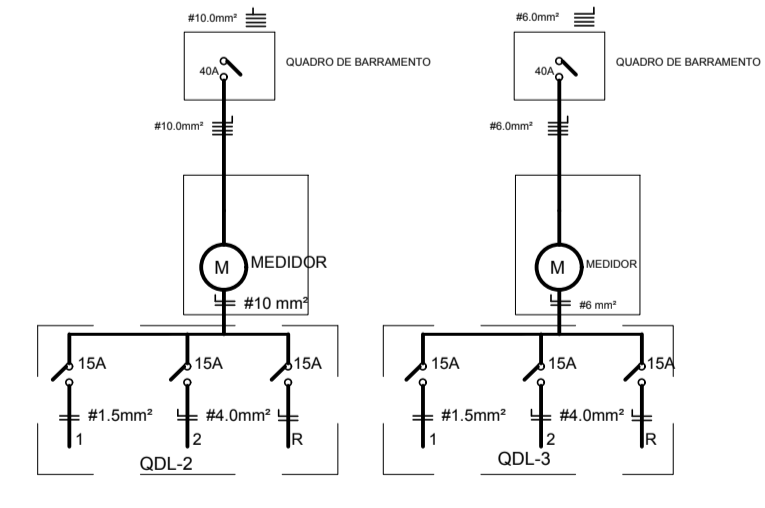


DIAGRAMA UNIFILAR DO MÓDULO "B"
SEM ESCALA

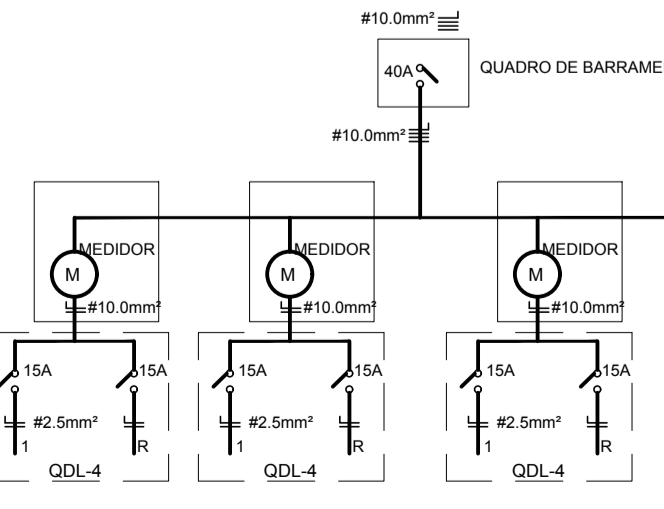


DIAGRAMA UNIFILAR DO MÓDULO "C"
SEM ESCALA

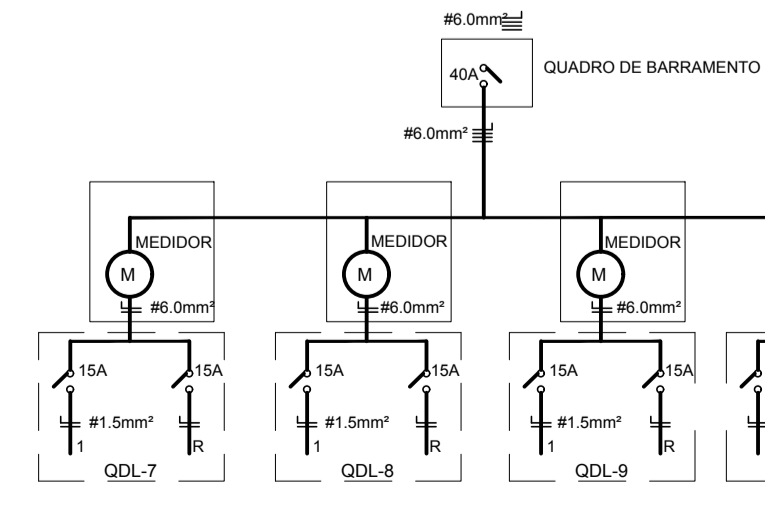
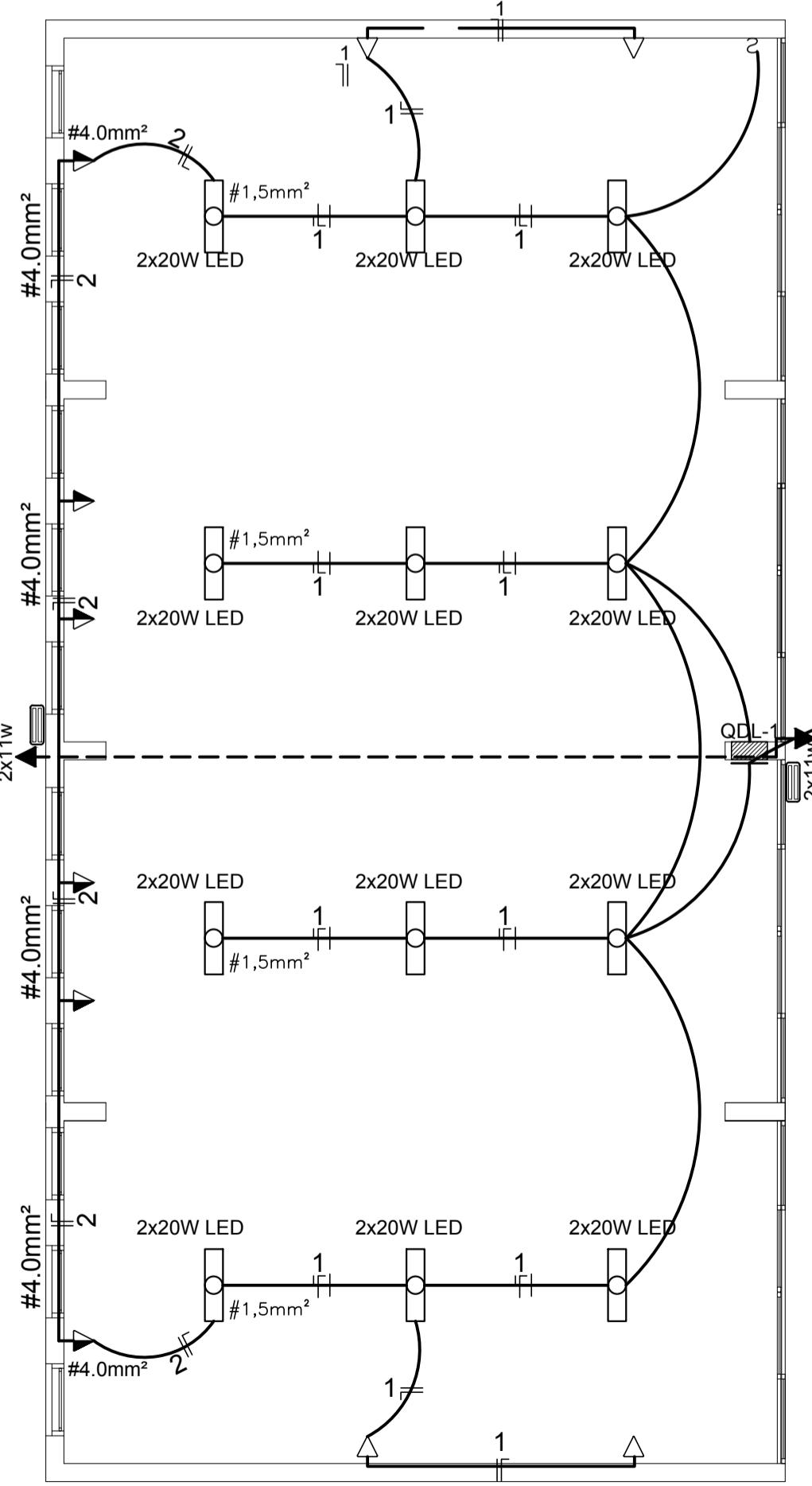
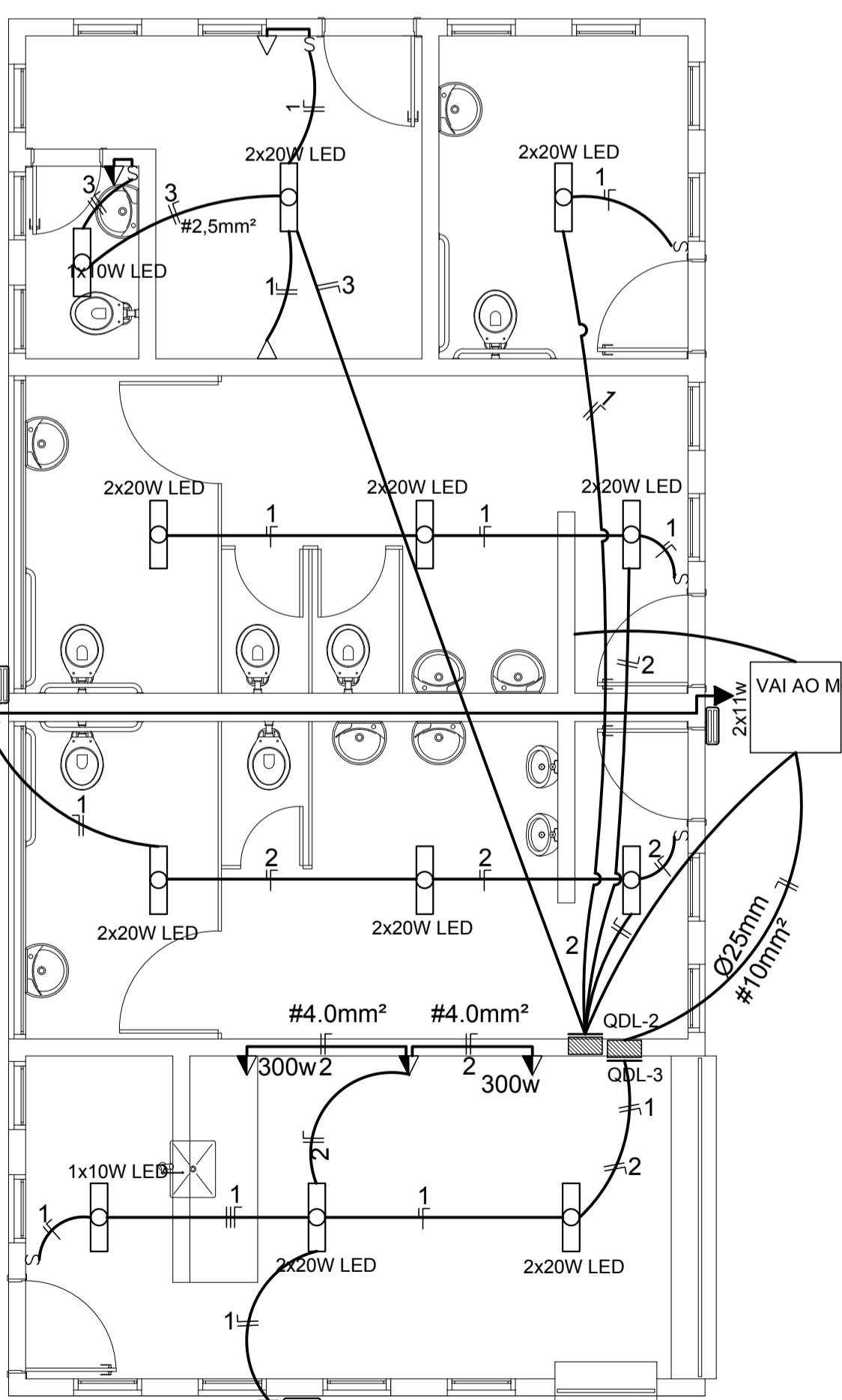


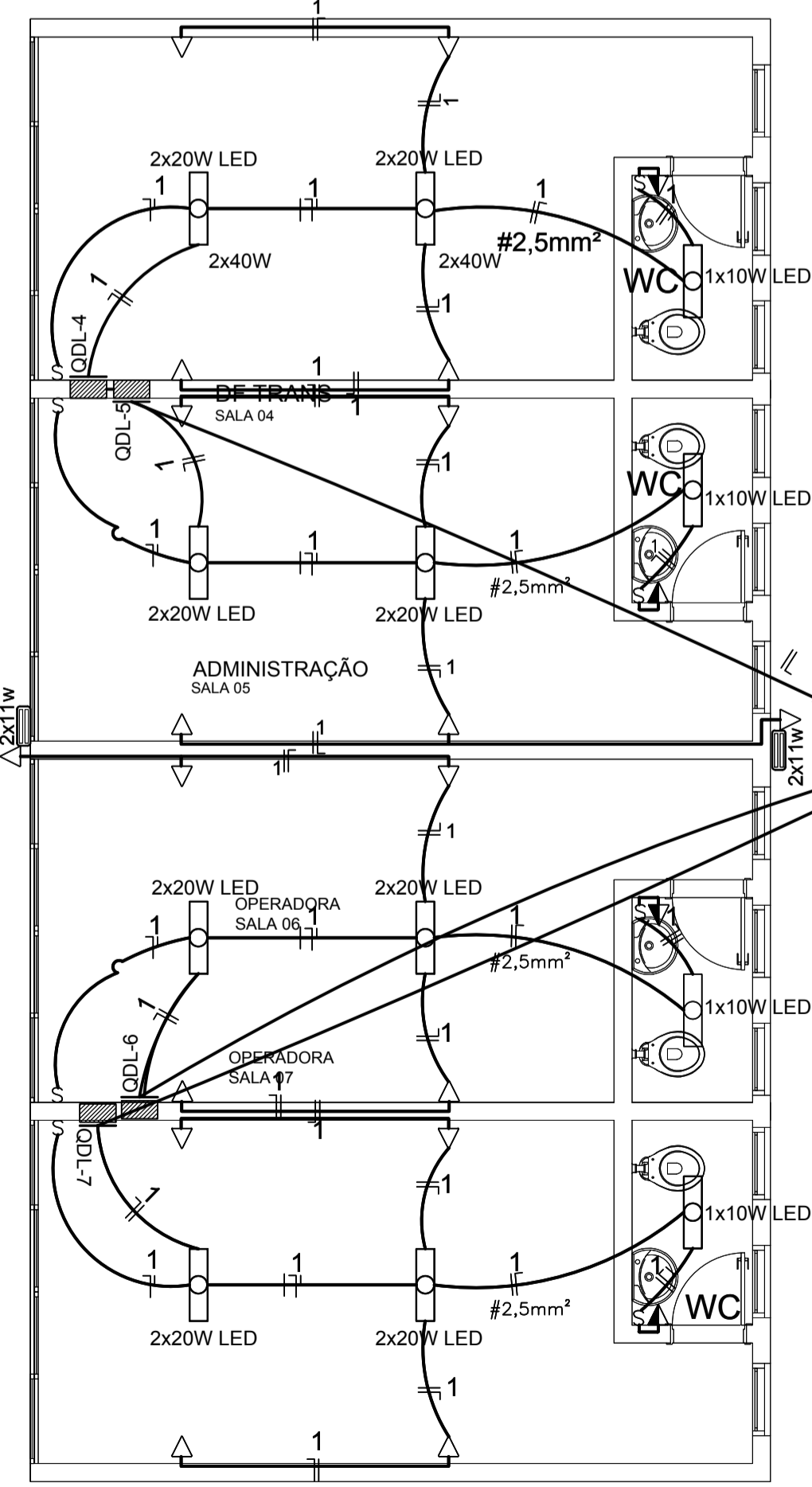
DIAGRAMA UNIFILAR DO MÓDULO "D"
SEM ESCALA



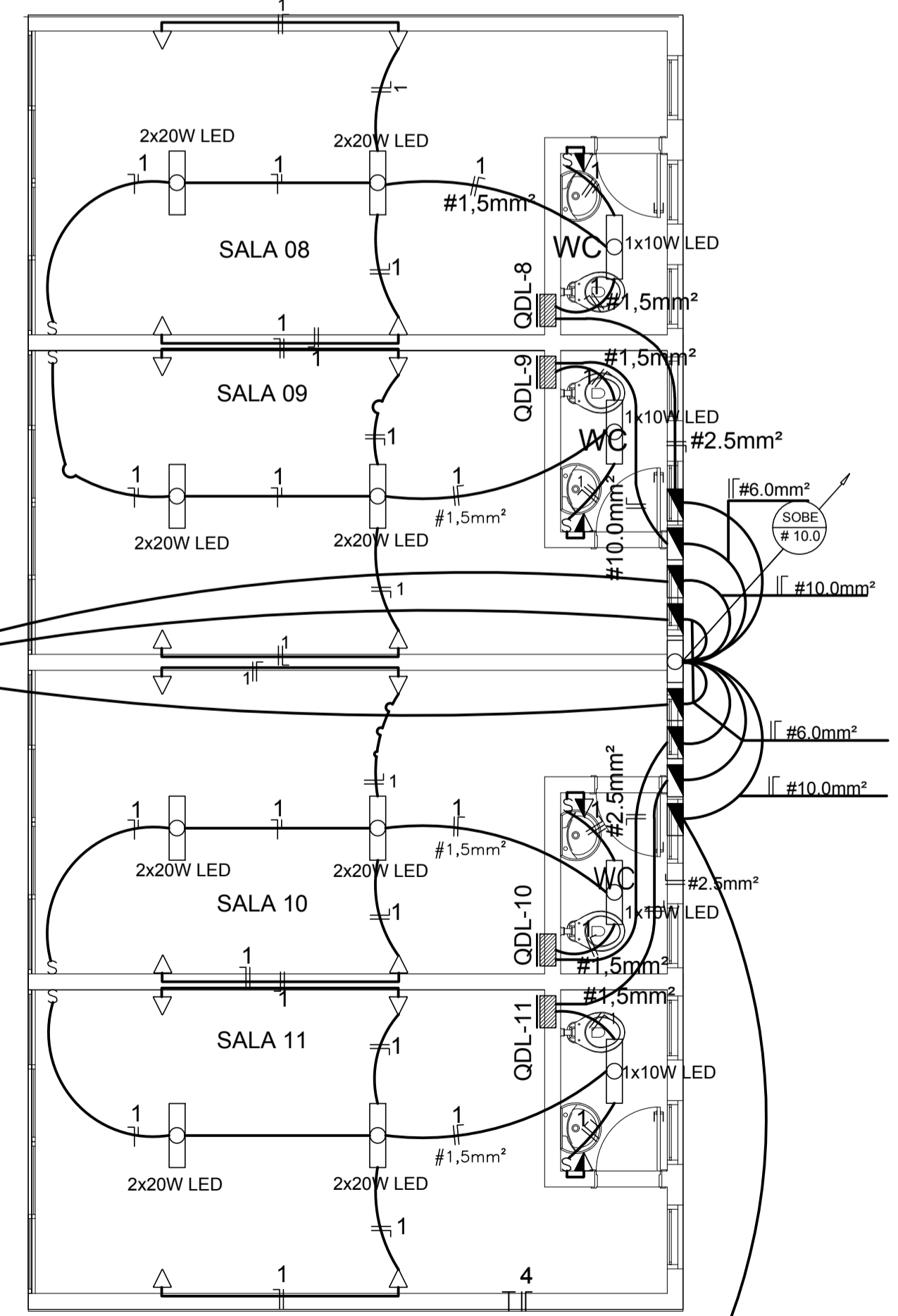
MÓDULO "A" - PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:50



MÓDULOS "B" - PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:50



MÓDULO "C" - PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:50



MÓDULO "D" - PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:50

LEGENDA

- CAIXA DE ALIMENTAÇÃO DE BARRAMENTO COM TAMPÃO E IDENTIFICAÇÃO
- QUADRO DE BARRAMENTO (REPERTE) - REPERTE
- SALA COM NECESSIDADES ESPECÍFICAS
- QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE LUZ
- LÂMPADA DE LED 100W
- LÂMPADA TUBULAR DE LED 100W
- LÂMPADA TUBULAR DE LED 300W
- TOMADA ALTA X 20 DO TIPO ACABADO
- TOMADA BAIXA X 20 DO TIPO ACABADO
- INTERRUPTOR SIMPLES
- ELETRIFICADO EMPENHO NO TETO DO PAREDE
- BLOCO AUTÔNOMO DE SOBRESOBR EM PAREDE PARA 2 LÂMPADAS COMPACTAS DE 110W
- PORTA DE CONCRETO PARA LÂMPADA COM REFLETOR PARA LÂMPADA HALÓGENA 200W

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

- TODA TUBULAÇÃO DEVE SER IDENTIFICADA
- OS CONDUITOS NÃO DEVEM SER DEVIDO
- TUBULAÇÃO NÃO DEVE SER DEVIDO

CIRCUITOS	TOMADAS					LÂMPADAS			TOTAL	CONDUTOR	PROTEÇÃO
	100w	300w	20w	10w	400w	1000w	Watts	mm ²			
QDL-1	-	-	24	-	-	-	-	480	1,5	15	
2	10	-	-	-	-	-	-	1.000	1,5	15	
QDL-2	-	-	16	1	-	-	-	330	1,5	15	
2	2	-	-	-	-	-	-	250	2,5	15	
QDL-3	-	-	4	1	-	-	-	90	1,5	15	
2	1	2	-	-	-	-	-	750	4,0	15	
QDL-4	-	-	4	1	-	-	-	90	1,5	15	
1	5	-	4	1	-	-	-	660	1,5	15	
2	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
3	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
4	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
5	-	-	-	-	-	2	2.000	10	25		
QDL-5	-	-	4	1	-	-	-	90	1,5	15	
1	5	-	4	1	-	-	-	660	1,5	15	
2	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
3	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
4	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
5	-	-	-	-	-	2	2.000	10	25		
QDL-6	-	-	4	1	-	-	-	90	1,5	15	
1	5	-	4	1	-	-	-	660	1,5	15	
2	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
3	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
4	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
5	-	-	-	-	-	2	2.000	10	25		
QDL-7	-	-	4	1	-	-	-	90	1,5	15	
1	5	-	4	1	-	-	-	660	1,5	15	
2	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
3	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
4	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
5	-	-	-	-	-	2	2.000	10	25		
QDL-8	-	-	4	1	-	-	-	90	1,5	15	
1	5	-	4	1	-	-	-	660	1,5	15	
2	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
3	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
4	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
5	-	-	-	-	-	2	2.000	10	25		
QDL-9	-	-	4	1	-	-	-	90	1,5	15	
1	5	-	4	1	-	-	-	660	1,5	15	
2	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
3	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
4	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
5	-	-	-	-	-	2	2.000	10	25		
QDL-10	-	-	4	1	-	-	-	90	1,5	15	
1	5	-	4	1	-	-	-	660	1,5	15	
2	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
3	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
4	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
5	-	-	-	-	-	2	2.000	10	25		
QDL-11	-	-	4	1	-	-	-	90	1,5	15	
1	5	-	4	1	-	-	-	660	1,5	15	
2	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
3	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
4	-	-	-	-	15	-	-	5.200	6	25	
5	-	-	-	-	-	2	2.000	10	25		
TOTAL DE CARGAS								27.240			

NOTAS

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a executar a instalação de piso tipo de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma da ABNT: NBR_16537/2016"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a construir a calçada de sua responsabilidade, adequada a com as condições ambientais, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal", Circular nº133/2006 - SUCAR

"Os pontos de análise e gravação manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem colocar em risco os pedestres. A superfície de ventura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2. da NBR 9050/2015"

RTI = 6.200L
Conferir todas as medidas na obra.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL

ENDEREÇO: Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - Á

PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

AUTOR DO PROJETO: JOSÉ ANTÔNIO CARAMORINHO BORGES

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____

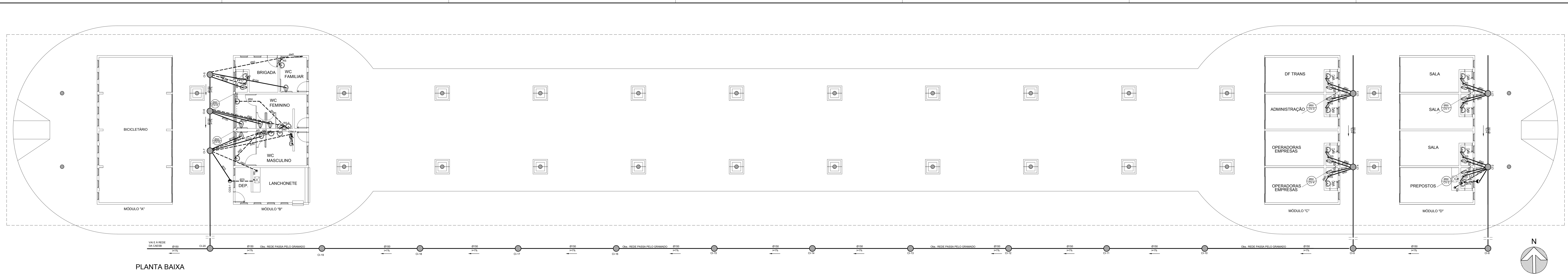
AUTOR DO PROJETO: _____ CREA: 415/0-DF

RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

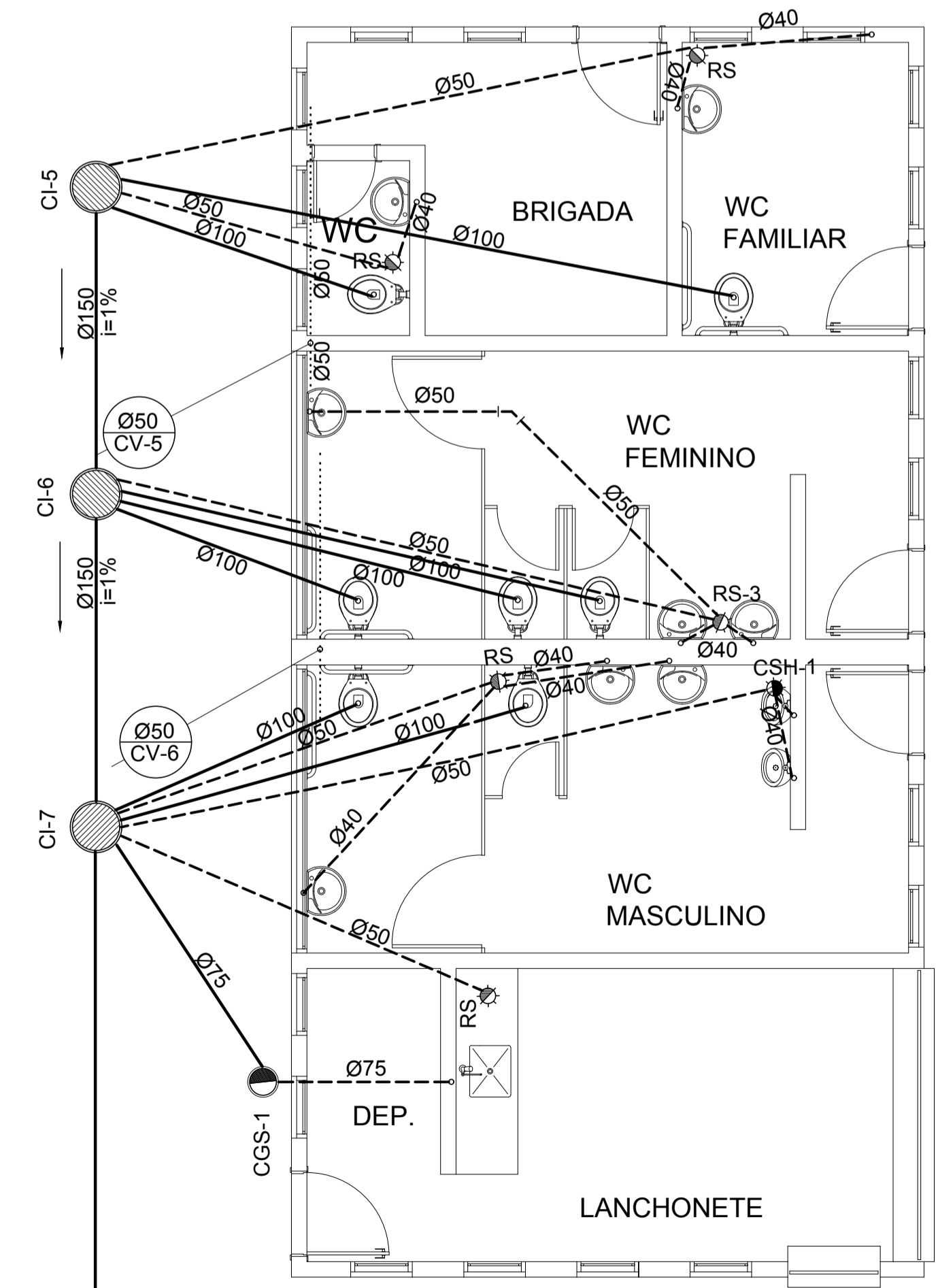
ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - A
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO D

DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA INST. ELÉT
QUADRO DE CARGAS E DIAGRAMA 01/01

EQUIPE: Carlos Felipe Cavalcante PLATAFORMA: 1974,35 m² ESCALA: 1:100
Edlla Souza dos Santos COBERTURA: 2569,32 m² DATA: JUNHO/2019
Gerson Antônio Ferrel FERREIRO: 16.015.43 m²

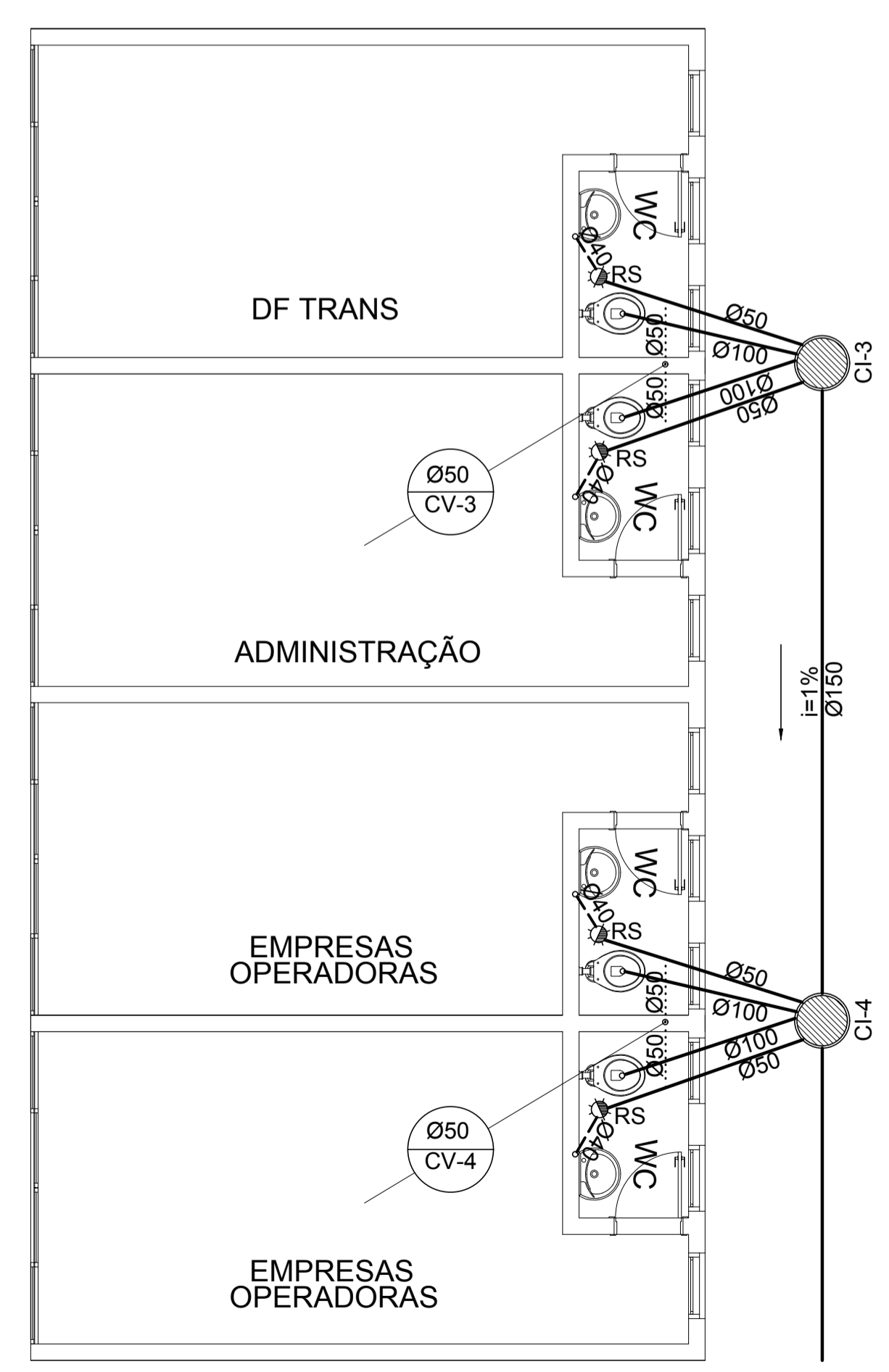


PLANTA BAIXA



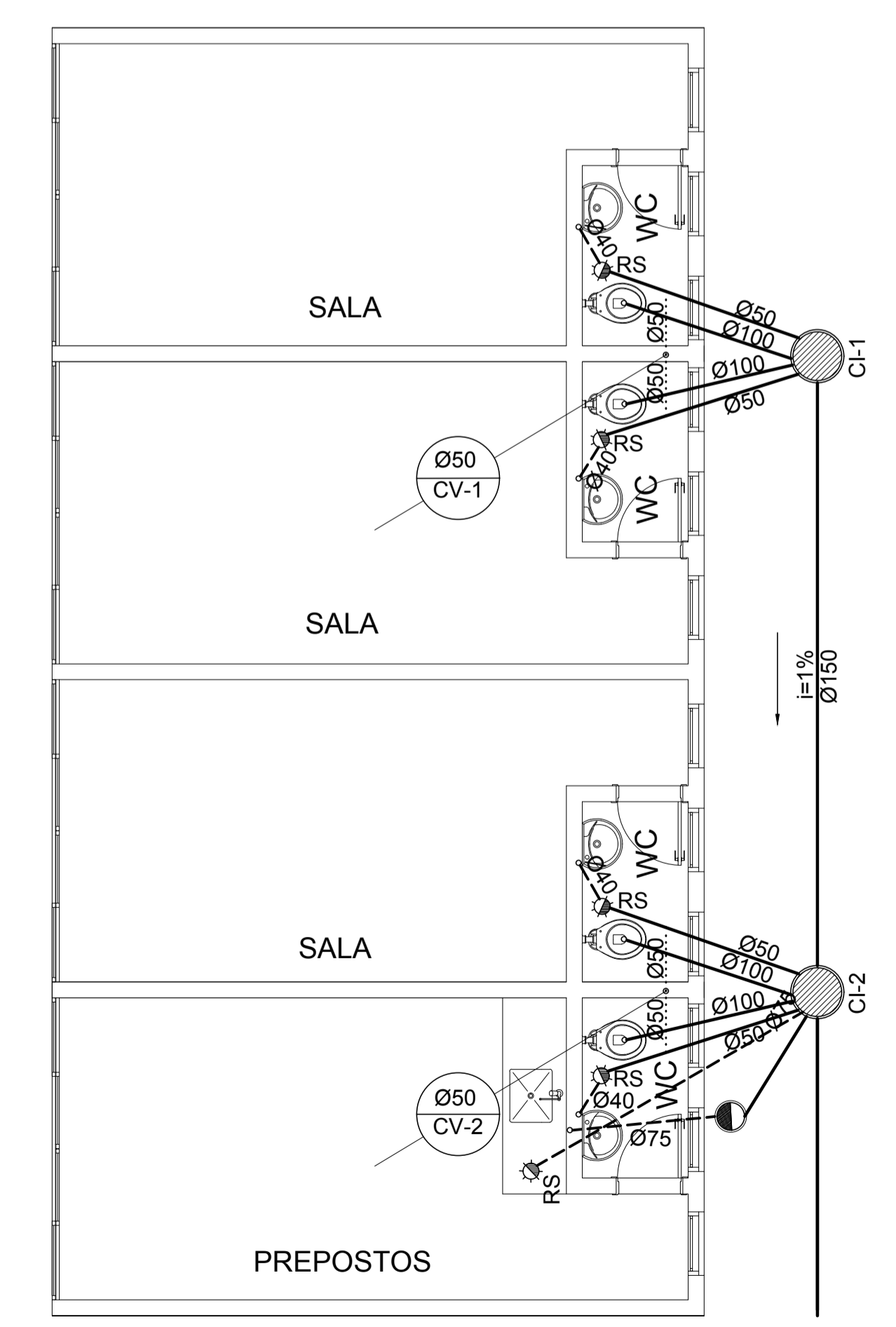
MÓDULO "B" - PLANTA BAIXA

ESCALA: 1:50



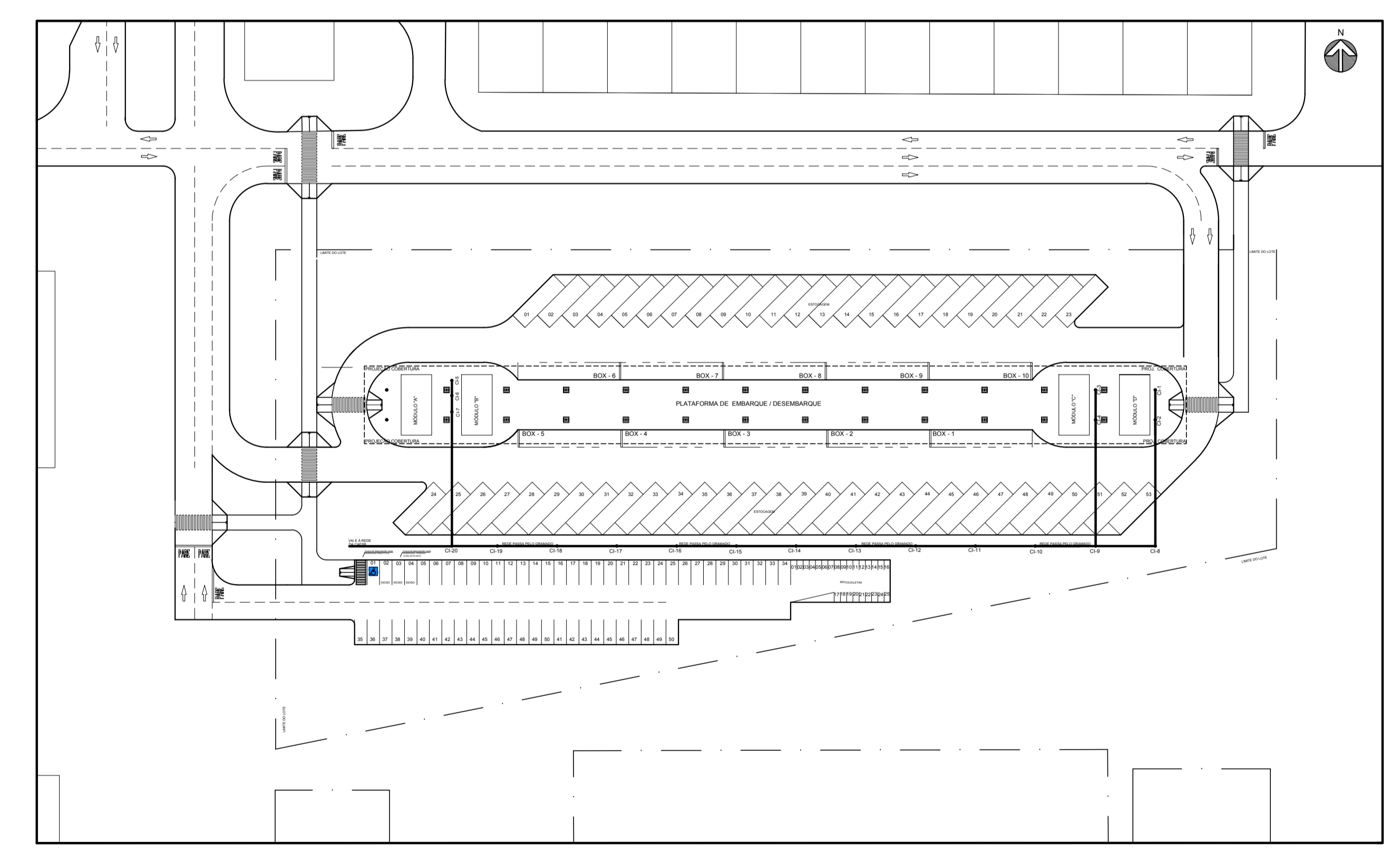
MÓDULO "C" - PLANTA BAIXA

ESCALA: 1:50



MÓDULO "D" - PLANTA BAIXA

ESCALA: 1:50



SITUAÇÃO

ESCALA

NOTAS

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a executar a instalação de piso tátil de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma da ABNT: NBR 16331/2014"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a construir a camada de sua responsabilidade, adequando-a com as vizinhanças existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal - Circular nº133/2005 - SUCAR"

"Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal, ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfície regular e antiderrapante." Item 6.12.1, 6.12.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015.

"Os portões de acesso a garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem risco os pedestres. A superfície de abertura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2, da NBR 9050/2015."

RT1 = 6.250L

Conferir todas as medidas na obra.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL

ENDEREÇO: Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA DE

PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

AUTOR DO PROJETO: JOSÉ ANTÔNIO CARAMORREBORES

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____

AUTOR DO PROJETO: _____ CREA: 415/D-DF

RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AP

TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO D

PROJETO DE INSTALAÇÕES SANITÁRIAS

DISTRIBUIÇÃO, SITUAÇÃO 01/01

INSTR. ESCOTO

EQUIPE: Carlos Felipe Cavalcante, Edlla Souza dos Santos, Gerson Antônio Ferrel

ÁREA: PLATAFORMA: 1974,35 m², COBERTURA: 2569,32 m², TERRENO: 16.015,43 m²

ESCALA: 1 : 100

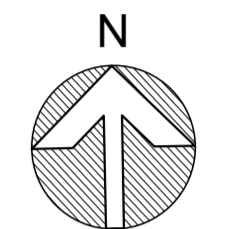
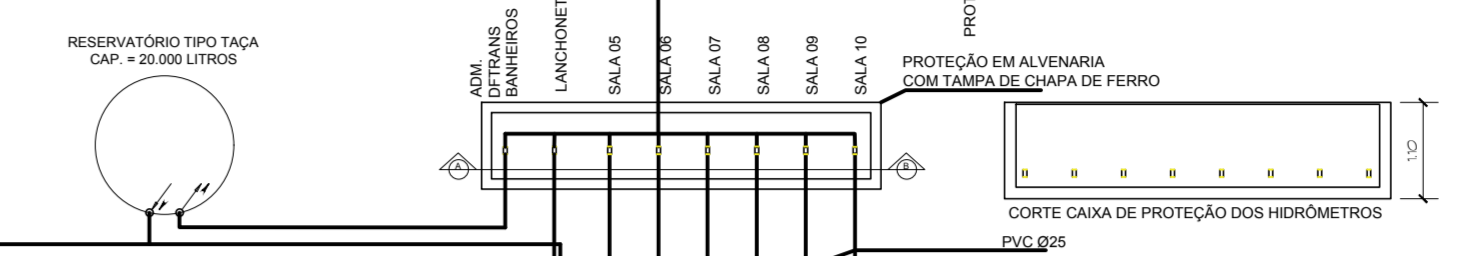
DATA: JUNHO/2019

LIMITE DO LOTE

ESTOCAGEM

PLATAFORMA DE E MBARQUE / DESEMBARQUE DE PASSAGEIROS

PROPRIETÁRIO:



LEGENDA

	REGISTRO DE GAVETA COM ACABAMENTO		VVR	VÁLVULA COM REGISTRO
	JOELHO 90°		LAV	LAVATÓRIO
	TÊ 90°		MIC	MICETÓRIO
	VÁLVULA DE PRESSÃO		PI	PIA
	BÔA		RGB	REGISTRO DE GAVETA
	TUBO QUE SOBEM OU TUBO QUE DESCE			

NOTA:
CONFIRMAR TODAS AS MEDIDAS NA OBRA.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO: Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - A
PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO: JOSÉ ANTÔNIO CARAMORI BORGES
RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____
AUTOR DO PROJETO: _____ CREA: 415/D-BF
RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

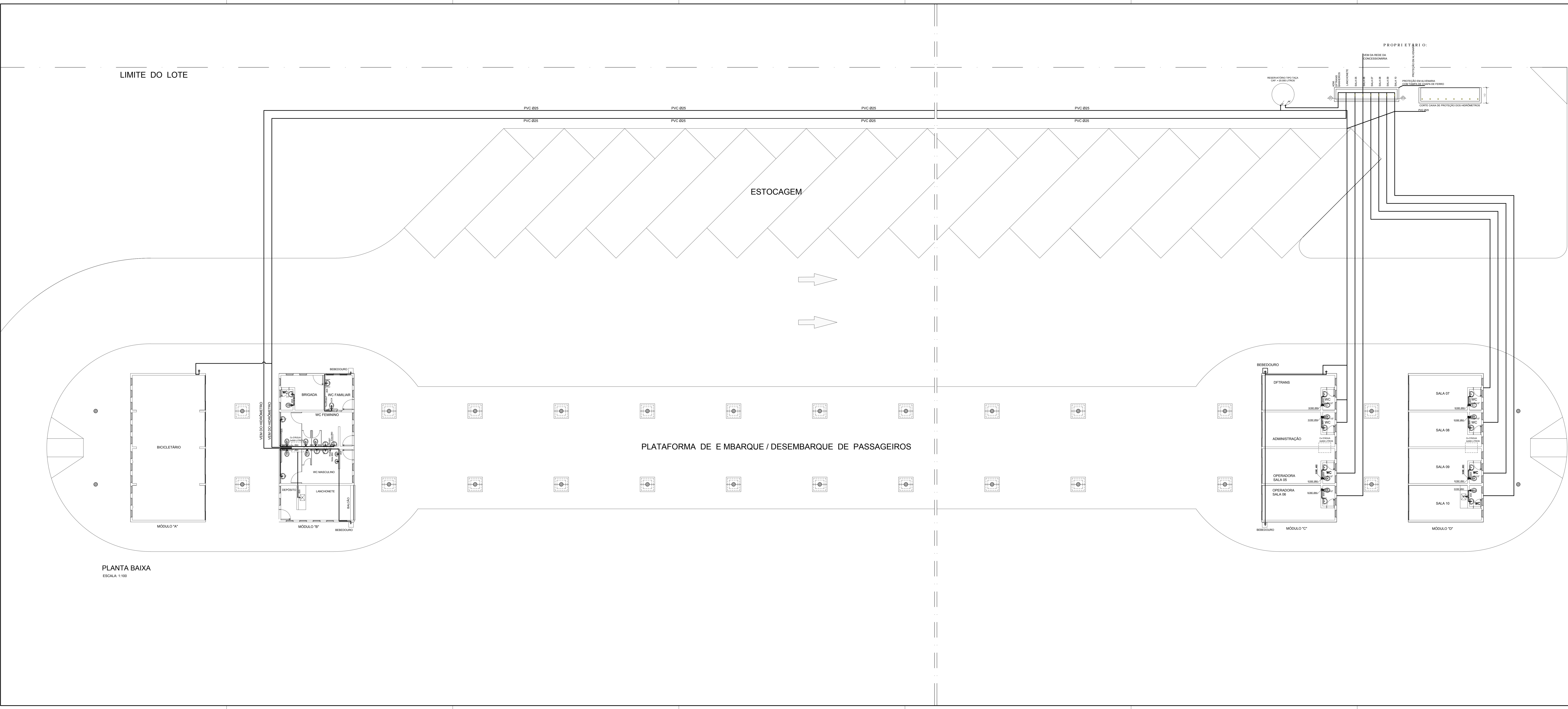
ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - A

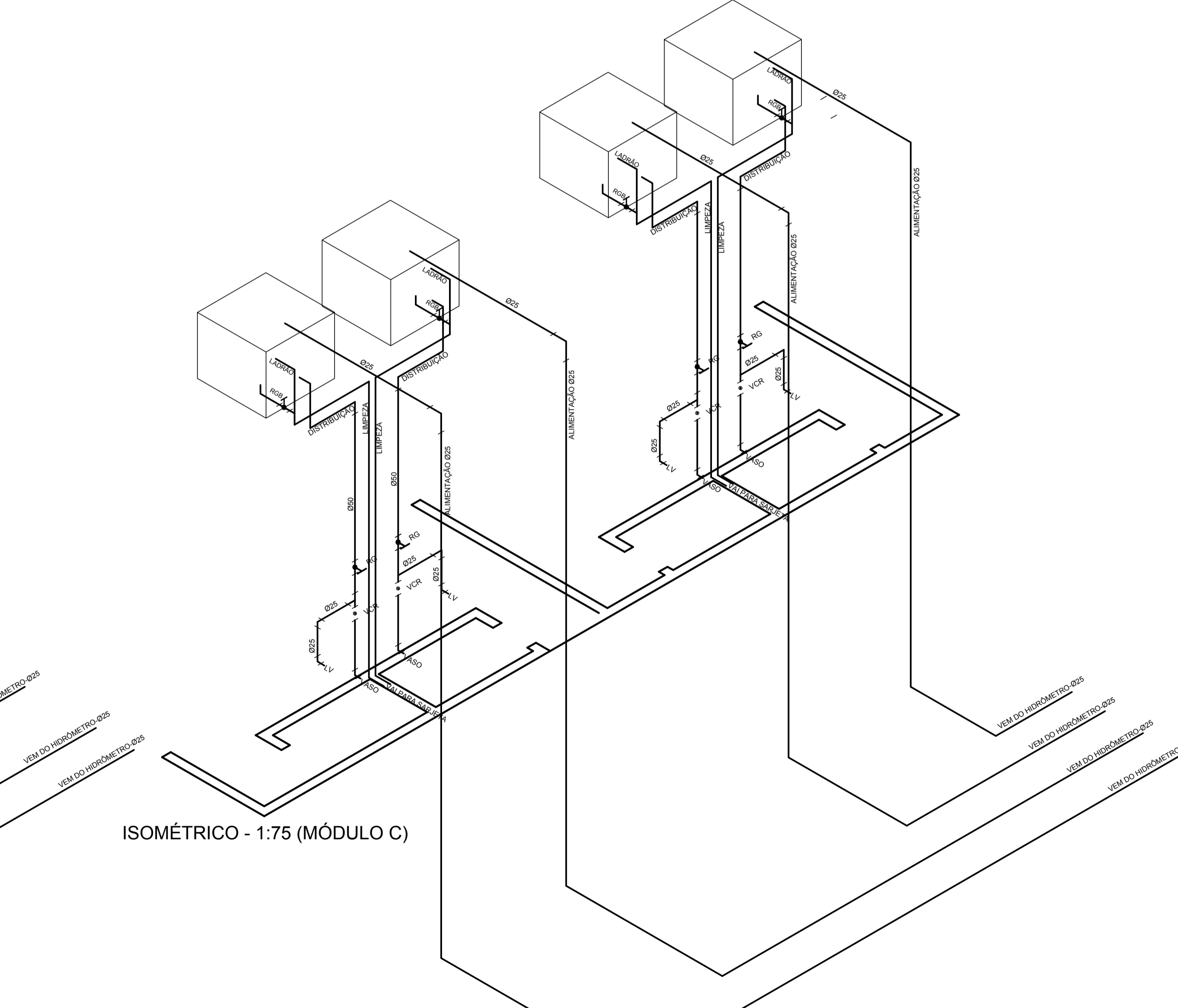
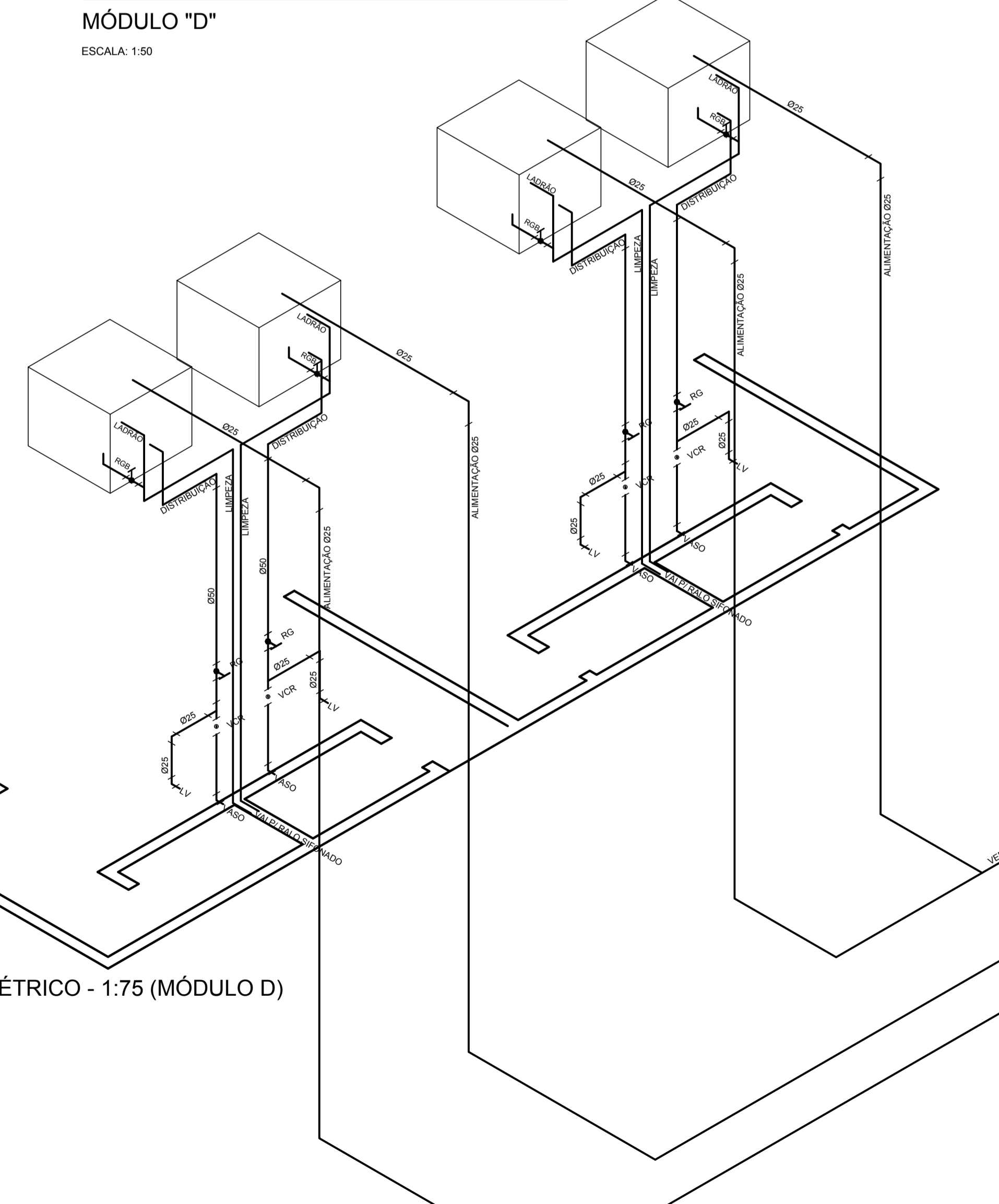
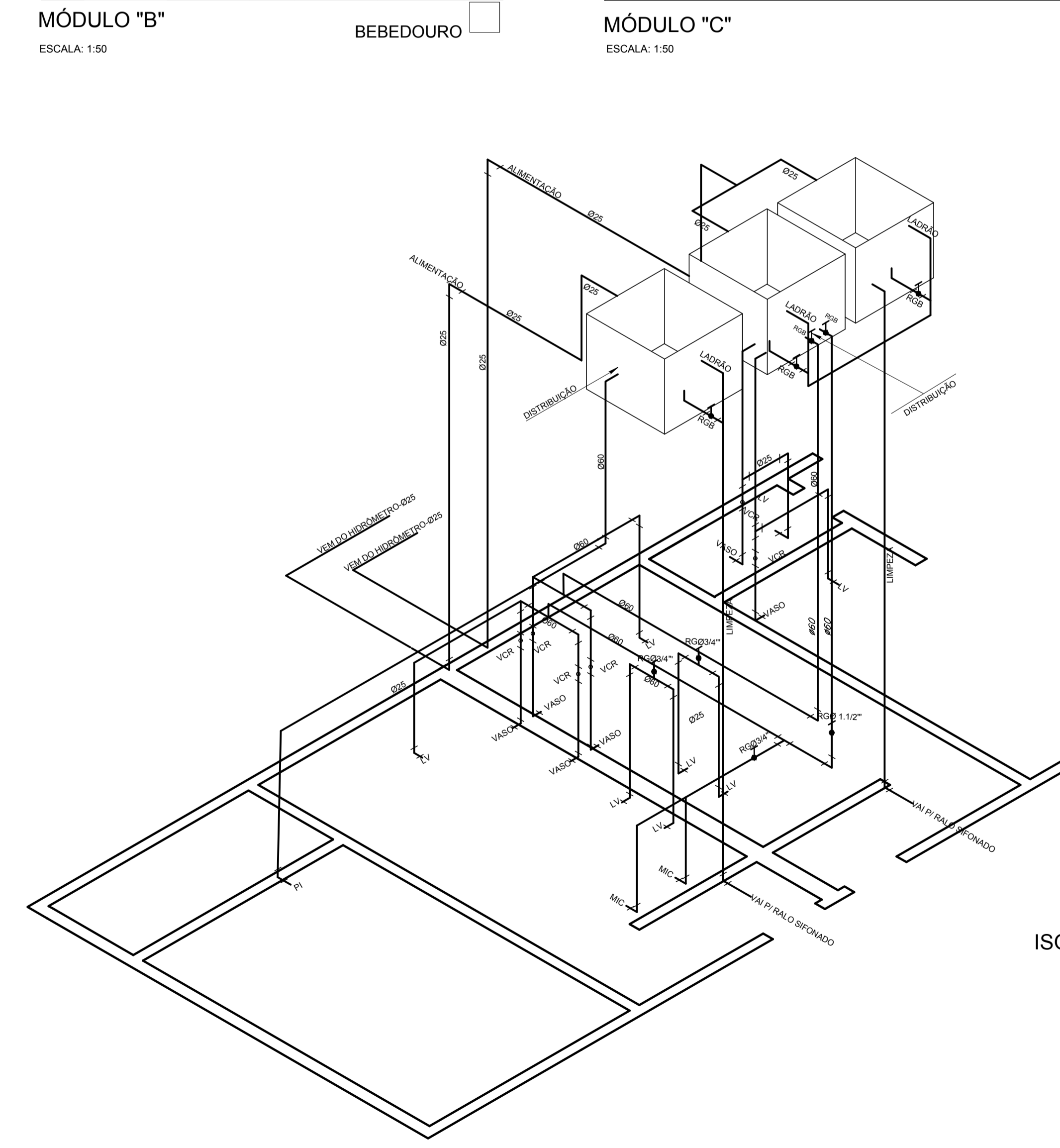
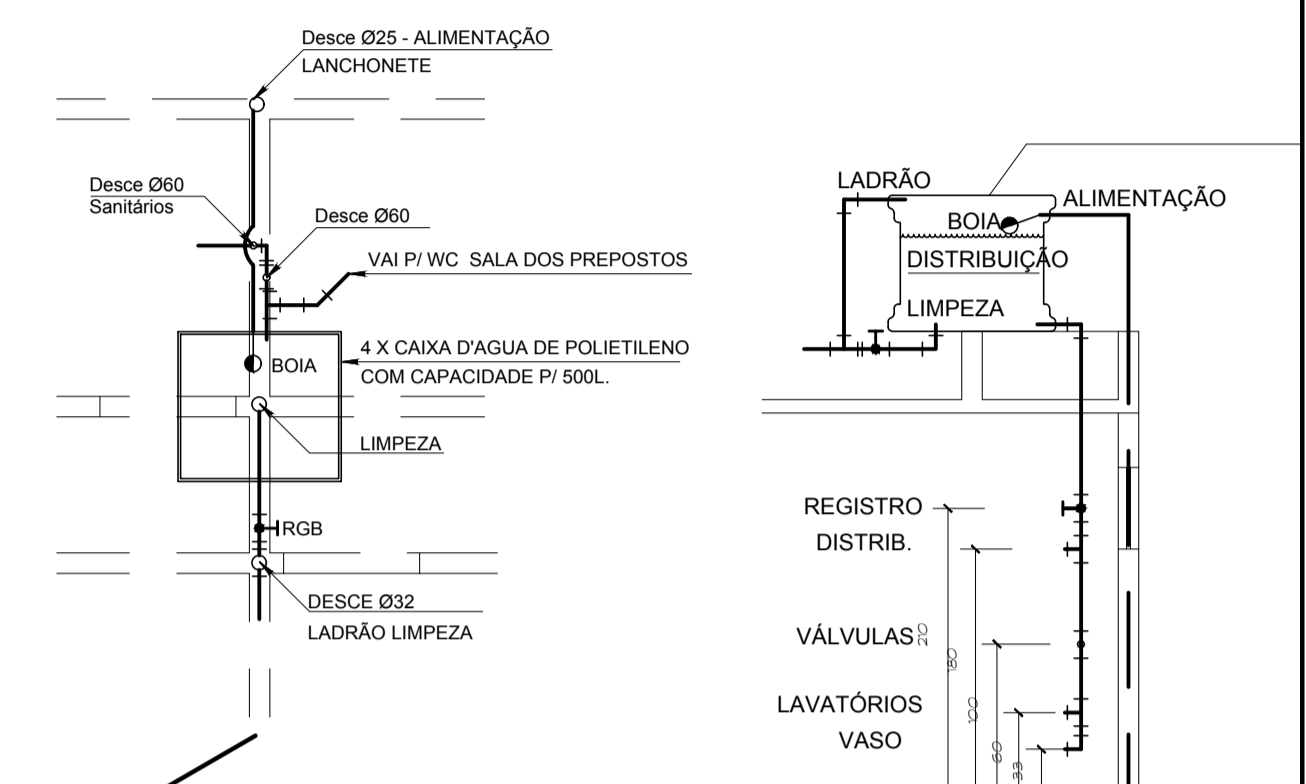
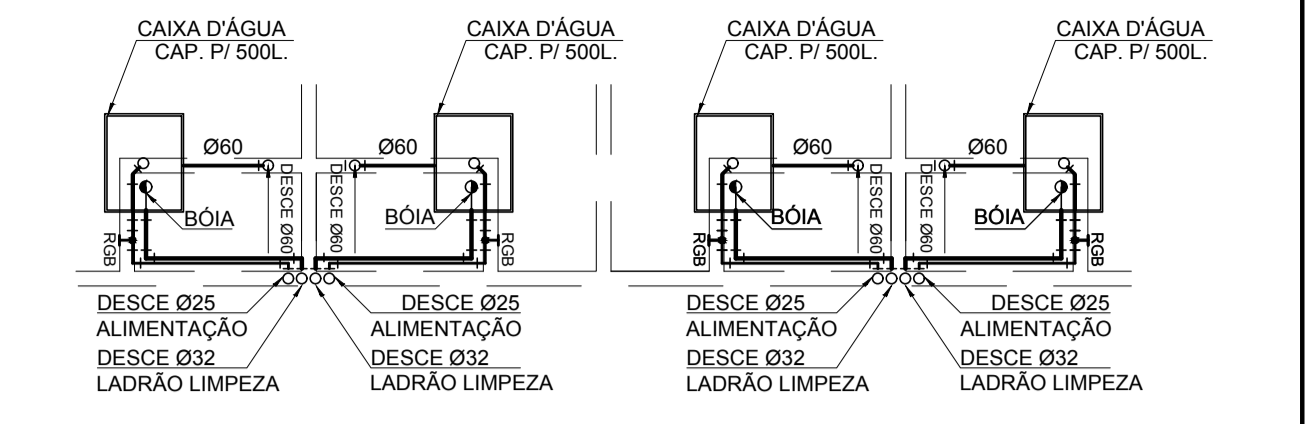
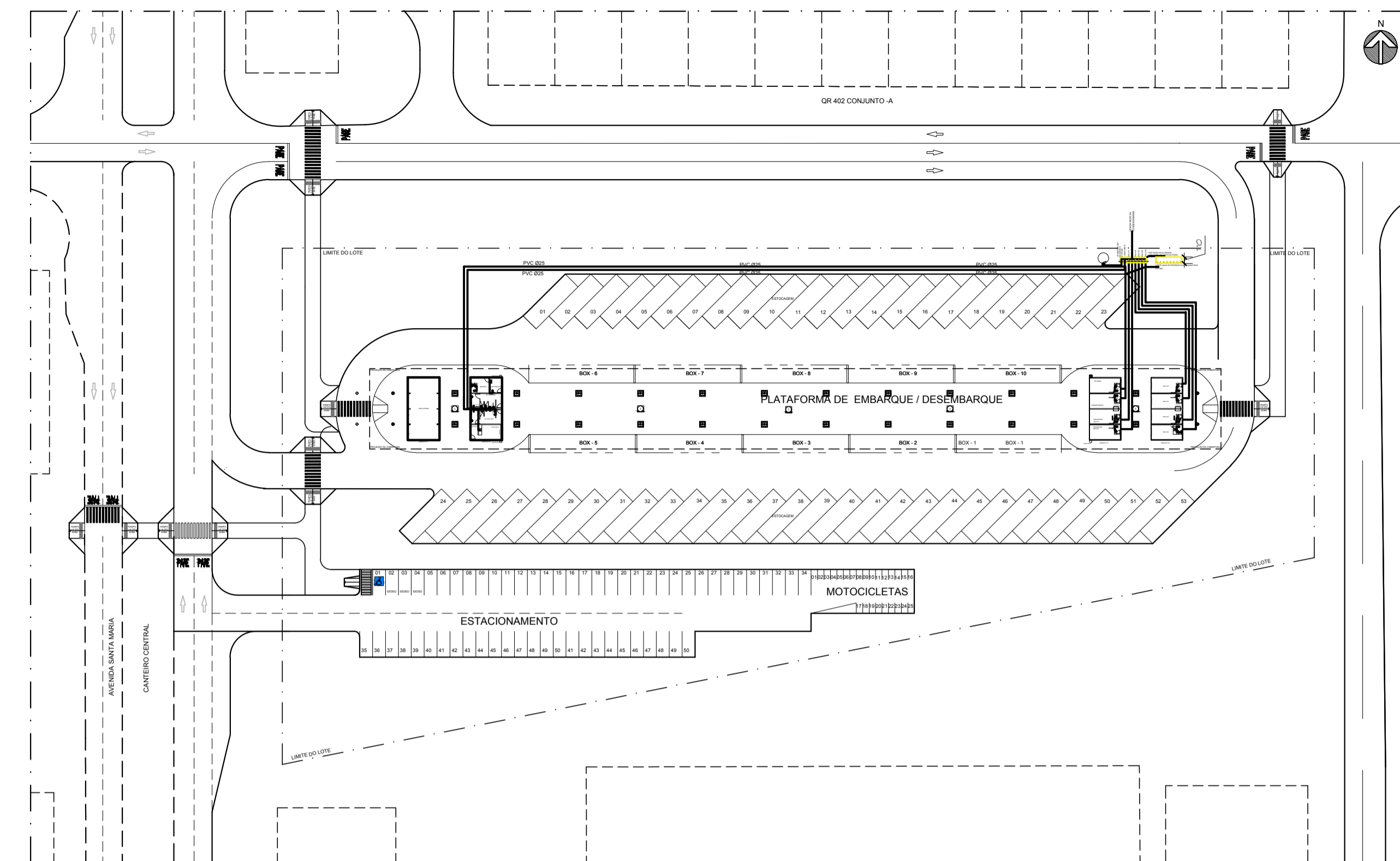
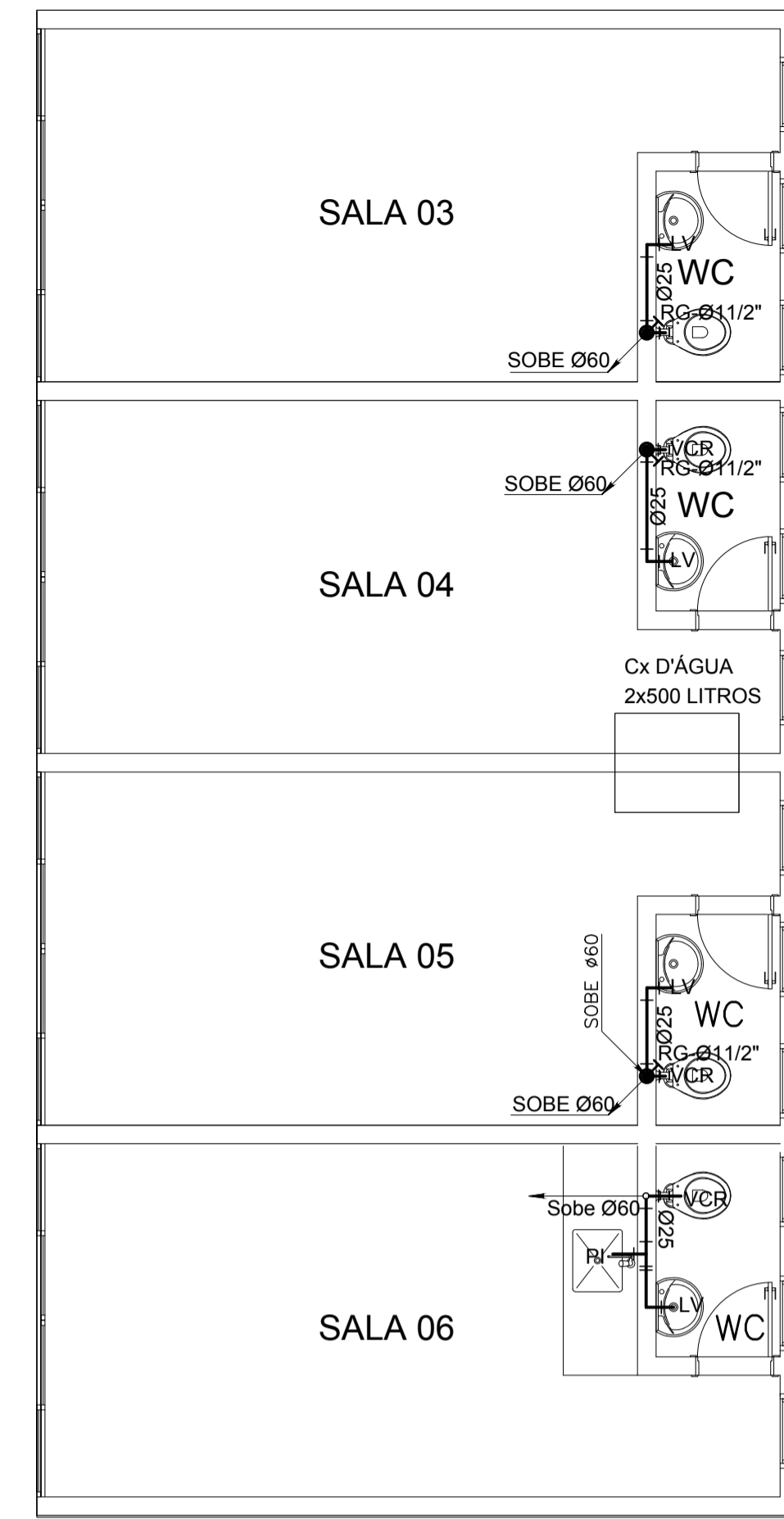
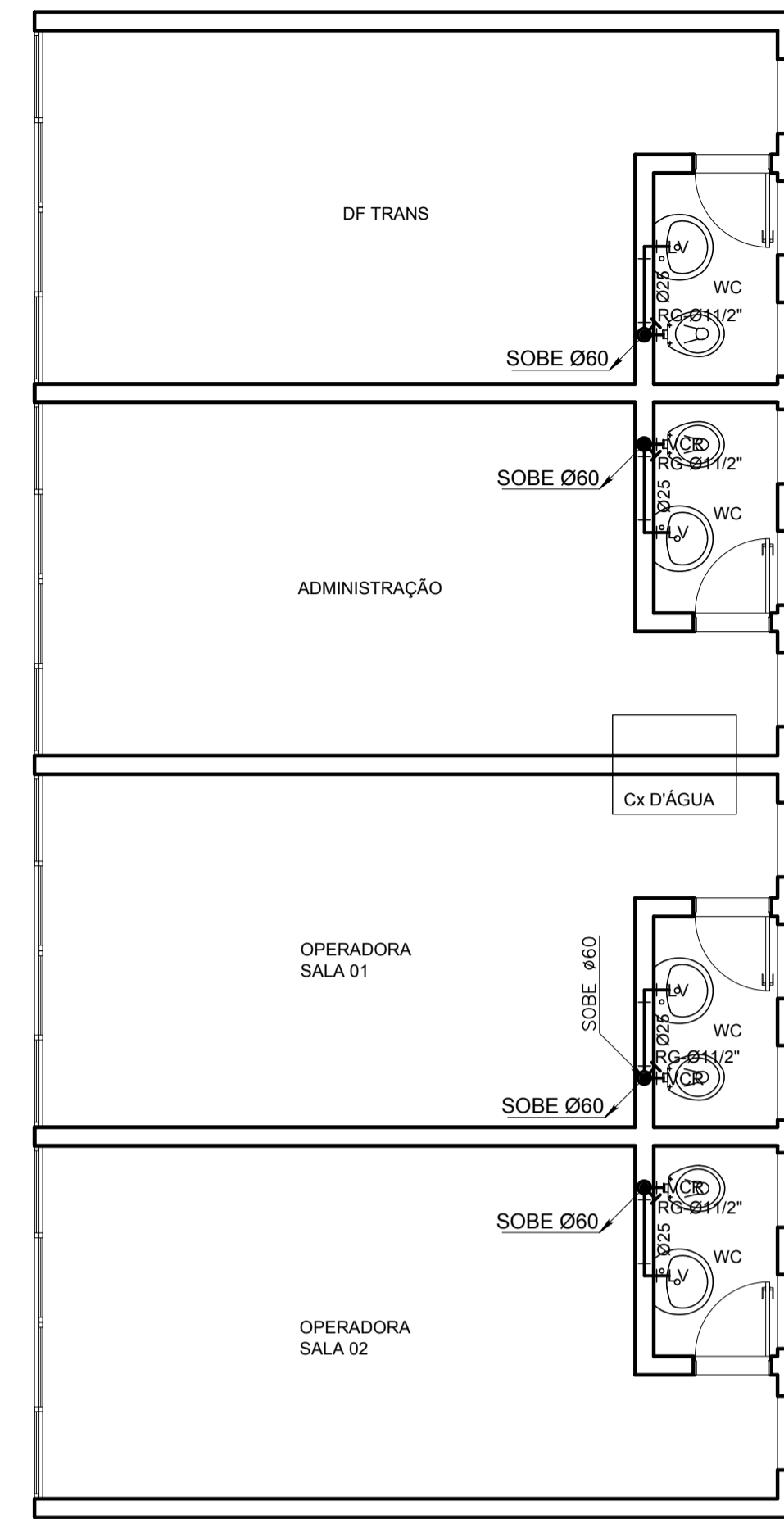
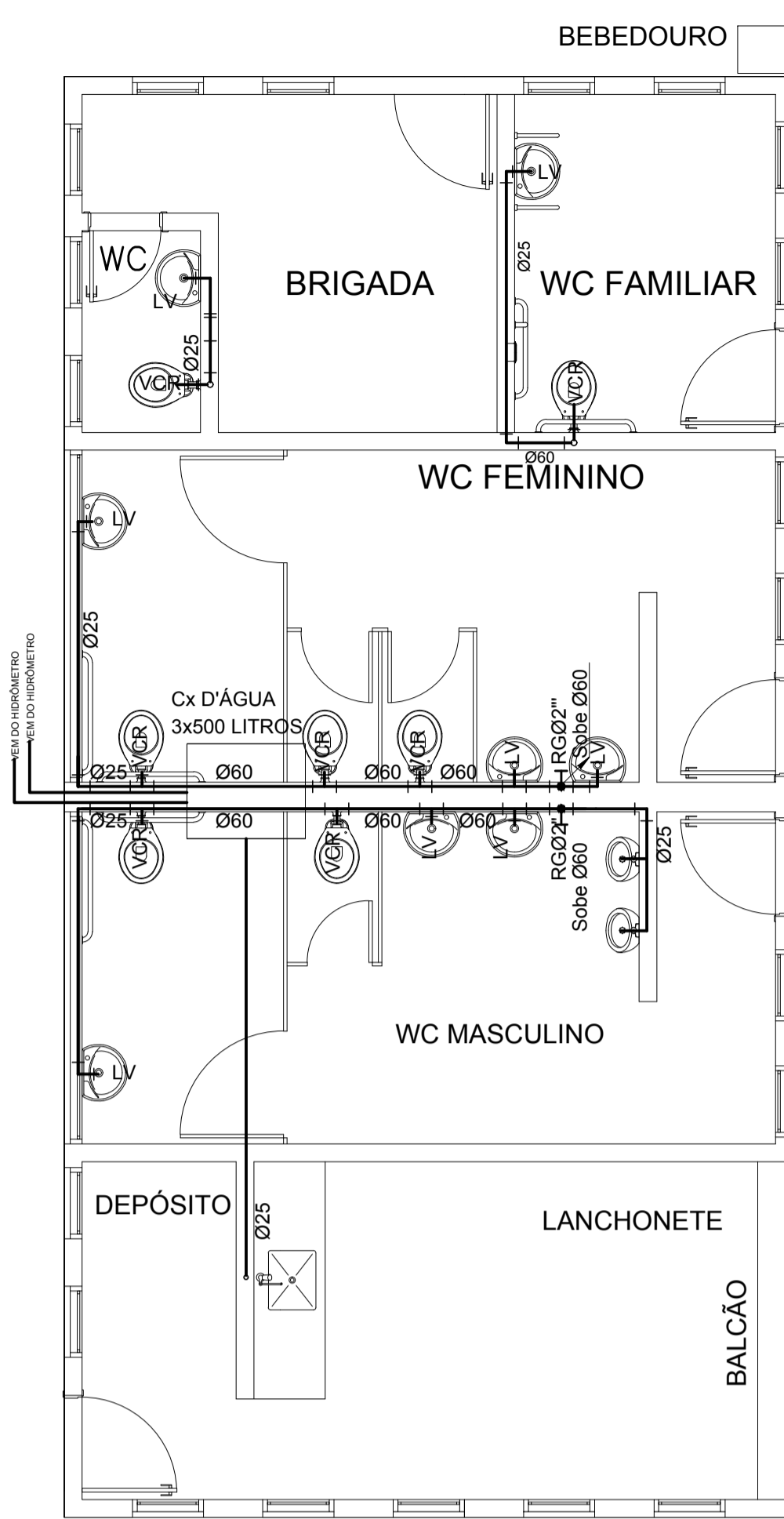
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO D

DISTRIBUIÇÃO HIDRÁULICA
PLANTA SITUAÇÃO 01/02

EQUIPE: Carlos Felipe Cavalcante, Edilla Souza dos Santos, Gerson Antônio Ferrel
ÁREA: PLATAFORMA: 1974,35 m², COBERTURA: 2569,32 m², TERRENO: 16.015,43 m²
ESCALA: 1:100
DATA: JUNHO/2019

PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:100





LEGENDA

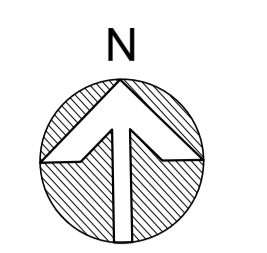
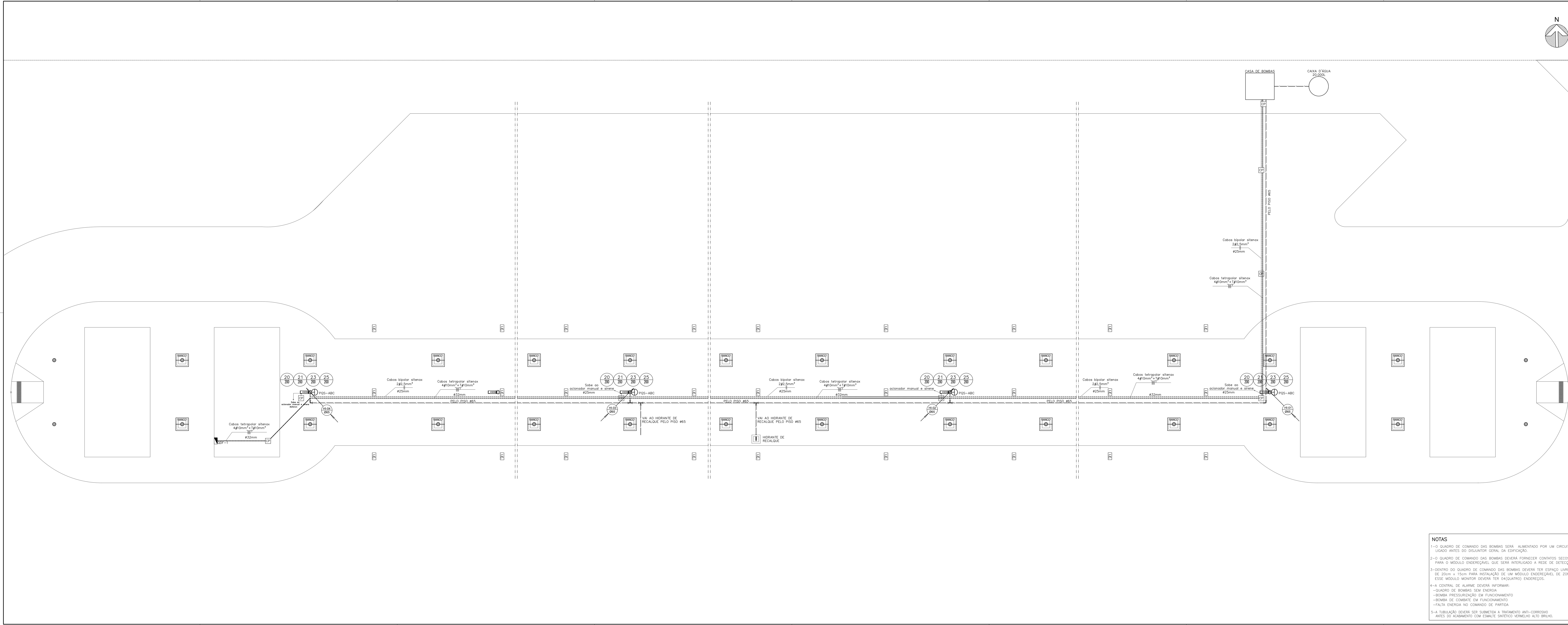
	REGISTRO DE GAVETA COM ACABAMENTO	VCR	VÁLVULA COM REGISTRO
	JOELHO 90°	LAV	LAVATÓRIO
	TÊ 90°	MC	MICETÓRIO
	VÁLVULA DE PRESSÃO	PI	PIA
	BÓIA	RGB	REGISTRO DE GAVETA
	TUBO QUE SOBE OU TUBO QUE DESCE		

NOTA:
CONFERRIR TODAS AS MEDIDAS NA OBRA.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: SANTA MARIA - 401 - DF
ENDEREÇO: Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - A
PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO: JOSÉ ANTÔNIO CARAMORRETTI BORGES
RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____
AUTOR DO PROJETO: _____ CREA: 415/D-DF
RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____



- LEGENDA/ESPECIFICAÇÃO**
BOMBAMENTO
- VÁLVULA GAVETA, DE FERRO FUNDIDO, COM FLANGE, HASTE ASCENDENTE EXTERNA PRESSÃO DE SERVIÇO=200 LBS/PO.2 REFERÊNCIA FIG.273-NAGRA.
 - VÁLVULA GLOBO DE BRONZE COM ROSCA
 - VÁLVULA DE ESFERA WORCESTER, CORPO EM LATÃO, COM ROSCA #1"
 - CORPO METÁLICO.
 - UNÃO DE FERRO GALVANIZADO, COM ASSENTO CÔNICO, CLASSE 10, ROSCA BSP
 - CONEXÃO DE FERRO GALVANIZADO, CLASSE 10, ROSCA BSP
 - JUNTA DE BORRACHA NEOPRENE, ESPESURA 1/8"
 - FLANGE EM AÇO CARBONO, FUNÇÃO AWS-316.5.
 - TUBO DE AÇO COM COSTURA, PRETO DIN 2440 OU BS 1387
 - ELETRODUTO DE FERRO ESMALTADO
 - CONDUTELE METÁLICO
 - PRESSOSTATO (VER CADERNO TÉCNICO)
 - MANÔMETRO (VER CADERNO TÉCNICO)
 - QUADRO COMANDO DE BOMBAS (VER CADERNO TÉCNICO)
 - VÁLVULA DE RESTRIÇÃO COM PORTINHA
 - BOMBA DE INCÊNDIO:
 A CURVA DE PRESSÃO E VAZÃO DEVERÁ ATENDER:
 $Q_1 = 16,8 \text{ m}^3/\text{h}$ $H_1 = 23 \text{ mca}$
 $Q_2 = 25,2 \text{ m}^3/\text{h}$ $H_2 = 15 \text{ mca}$
 $Q_3 = 0 \text{ m}^3/\text{h}$ $H_3 = 32 \text{ mca}$
 PRESSÃO DE OPERAÇÃO: LIGA EM 35 Psi, DESLIGA MANUALMENTE NO QUADRO DE COMANDO
 BOMBA SELECIONADA: BOMBA HIDRÁULICA CENTRÍFUGA MONOBLOCO, MODELO 7F-9, ROTOR #130mm, SUÇÃO #1", RECALQUE #3/4", COM MOTOR ELÉTRICO TRIFÁSICO TENSÃO DE 380 VOLTS, POTÊNCIA DE 5CV, 3.500 rpm, FABRICAÇÃO DARKA.
 - BOMBA DE PRESSURIZAÇÃO(LOCKEY):
 A CURVA DE PRESSÃO E VAZÃO DEVERÁ ATENDER:
 $Q = 11,2 \text{ m}^3/\text{h}$ $H = 32 \text{ mca}$
 PRESSÃO DE OPERAÇÃO: LIGA EM 45 Psi, DESLIGA EM 70 Psi
 BOMBA SELECIONADA: BOMBA HIDRÁULICA COM PULVER INTERNO, MODELO 4BA-3, ROTOR #130mm, SUÇÃO #1", RECALQUE #3/4", MOTOR ELÉTRICO TRIFÁSICO 380 VOLTS, POTÊNCIA DE 3/4 CV, 3.500 rpm, FABRICAÇÃO DARKA.
 - REDUÇÃO EXCÊNTRICA DE AÇO CARBONO 3"x2 1/2", COM PONTAS BISELADAS PARA SOLDA
 - CONEXÃO NO LUGAR.
 - AMORTECEDOR DE VIBRAÇÃO
 - BRANQUEIRA TIPO COPO
 - GRANHO "UTIPPO SRS-663-B PARA TUBOS DE #2" E #2 1/2", FABRICAÇÃO SISA
 - CANTONEIRA DE AÇO DE 1 1/2" x 1 1/2" x 1/8"
 - CHUMBADOR DE 1/2"
 - PERFIL DE CHAPA DE AÇO DE SEÇÃO RETANGULAR 2" x 1", COM ESPESURA DE 1/8"
 - EXTINTOR PORTÁTIL COM DIOXÍDEO DE CARBONO (CO2), COM CARGA DE 06 Kg

LEGENDA

REGISTRO DE GAVETA COM ACABAMENTO	VR	VÁLVULA COM REGISTRO
	LVF	LAVAFRISO
	ME	METALINO
	PR	PR
	RGR	REGISTRO DE GAVETA
		TUBO QUE SOBEM OU TUBO QUE DESCE

NOTA:
 CONFERIR TODAS AS MEDIDAS NA OBRA.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PPTU

LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
 ENDEREÇO: Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA DE ESTACIONAMENTO
 PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 AUTOR DO PROJETO: JOSÉ ANTÔNIO CARAMO BERGAMINI GIBES
 RESP. TÉCNICO: GIBES

PROPRIETÁRIO: _____
 AUTOR DO PROJETO: _____ CREA: 415/D-DF
 RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

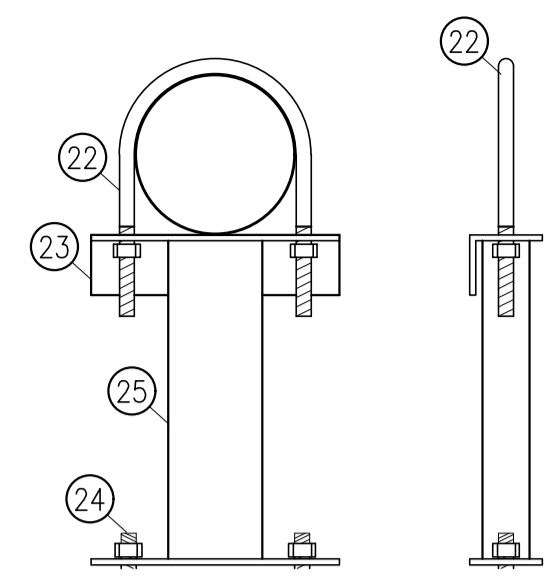
- NOTAS**
- O QUADRO DE COMANDO DAS BOMBAS SERÁ ALIMENTADO POR UM CIRCUITO LIGADO ANTES DO DISJUNTOR GERAL DA EDIFICAÇÃO.
 - O QUADRO DE COMANDO DAS BOMBAS DEVERÁ FORNECER CONTATOS SECOS PARA O MÓDULO ENDEREÇÁVEL QUE SERÁ INTERLIGADO A REDE DE DETECÇÃO
 - CENTRO DO QUADRO DE COMANDO DAS BOMBAS DEVERÁ TER ESPAÇO LIVRE DE 20cm x 15cm PARA INSTALAÇÃO DE UM MÓDULO ENDEREÇÁVEL DE ZONA. ESSE MÓDULO MONITOR DEVERÁ TER 04(QUATRO) ENDEREÇOS.
 - A CENTRAL DE ALARME DEVERÁ INFORMAR:
 -QUADRO DE BOMBAS SEM ENERGIA
 -BOMBA PRESSURIZADA EM FUNCIONAMENTO
 -BOMBA DE COMBATE EM FUNCIONAMENTO
 -FALTA ENERGIA NO COMANDO DE PARTIDA
 - A TUBULAÇÃO DEVERÁ SER SUBMETIDA A TRATAMENTO ANTI-CORROSIVO ANTES DO ACABAMENTO COM ESMALTE SINTÉTICO VERMELHO ALTO BRUNO.

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEP
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
INST. INCÊNDIO
LOCALIZAÇÃO 01/02

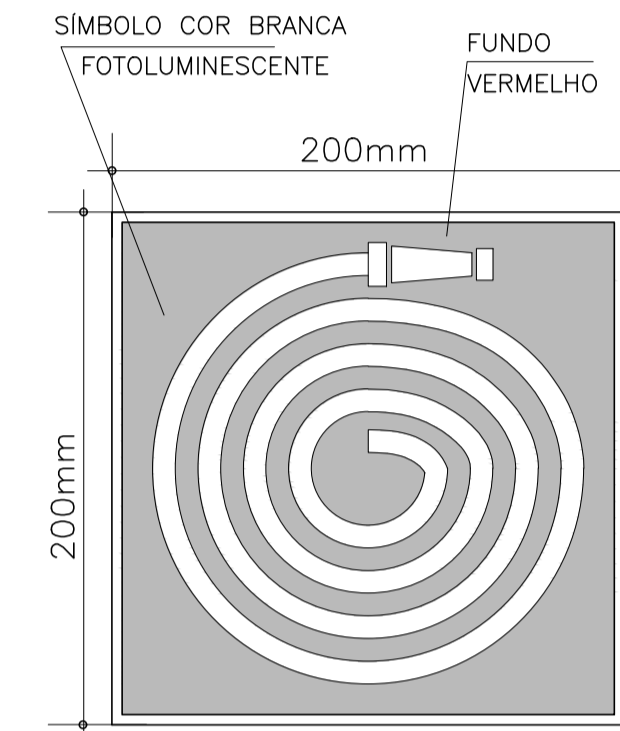
ARTE: Carlos Felipe Cavalcante
 Edilla Souza dos Santos
 Gerson Antônio Ferrei

ARTE: PLATAFORMA: 1.974,35 m²
 COBERTURA: 2.589,32 m²
 TERRENO: 16.015,43 m²

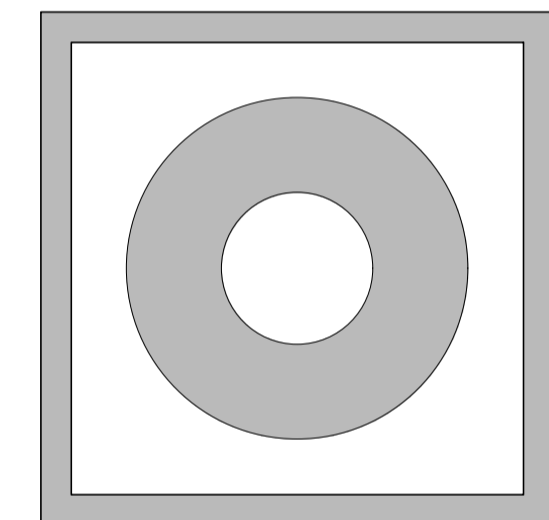
ESCALA: 1:100
 DATA: JUNHO/2019



SUPOORTE DE TUBULAÇÃO FIXAÇÃO NO PISO SEM ESC.

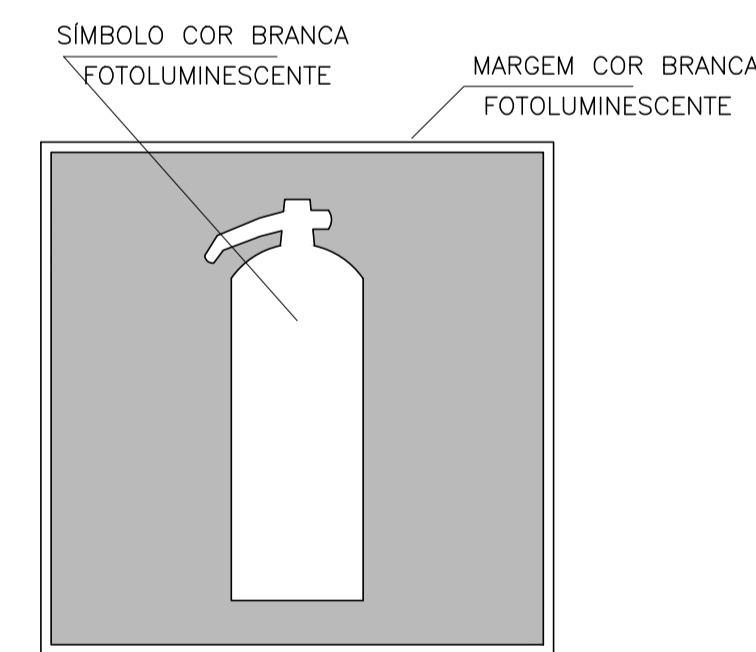


HIDRANTE(CÓDIGO 25)

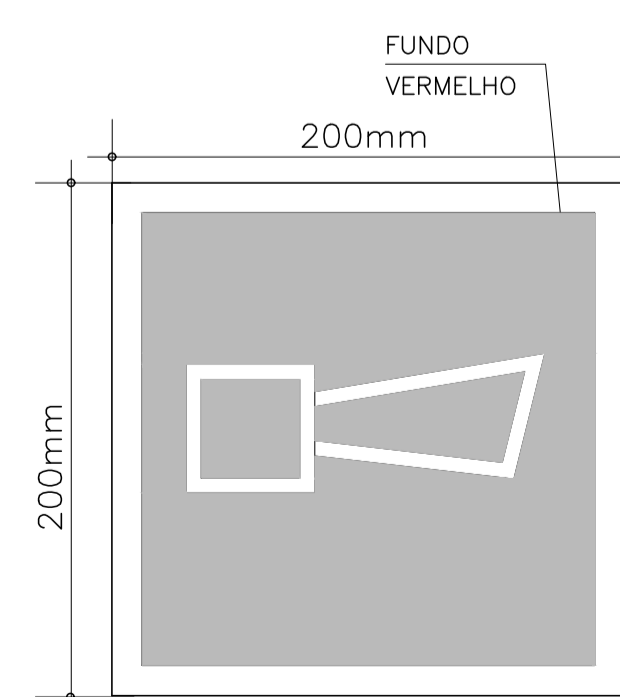


ALARME DE INCÊNDIO (CÓDIGO 21)

AUTOMÁTICOS

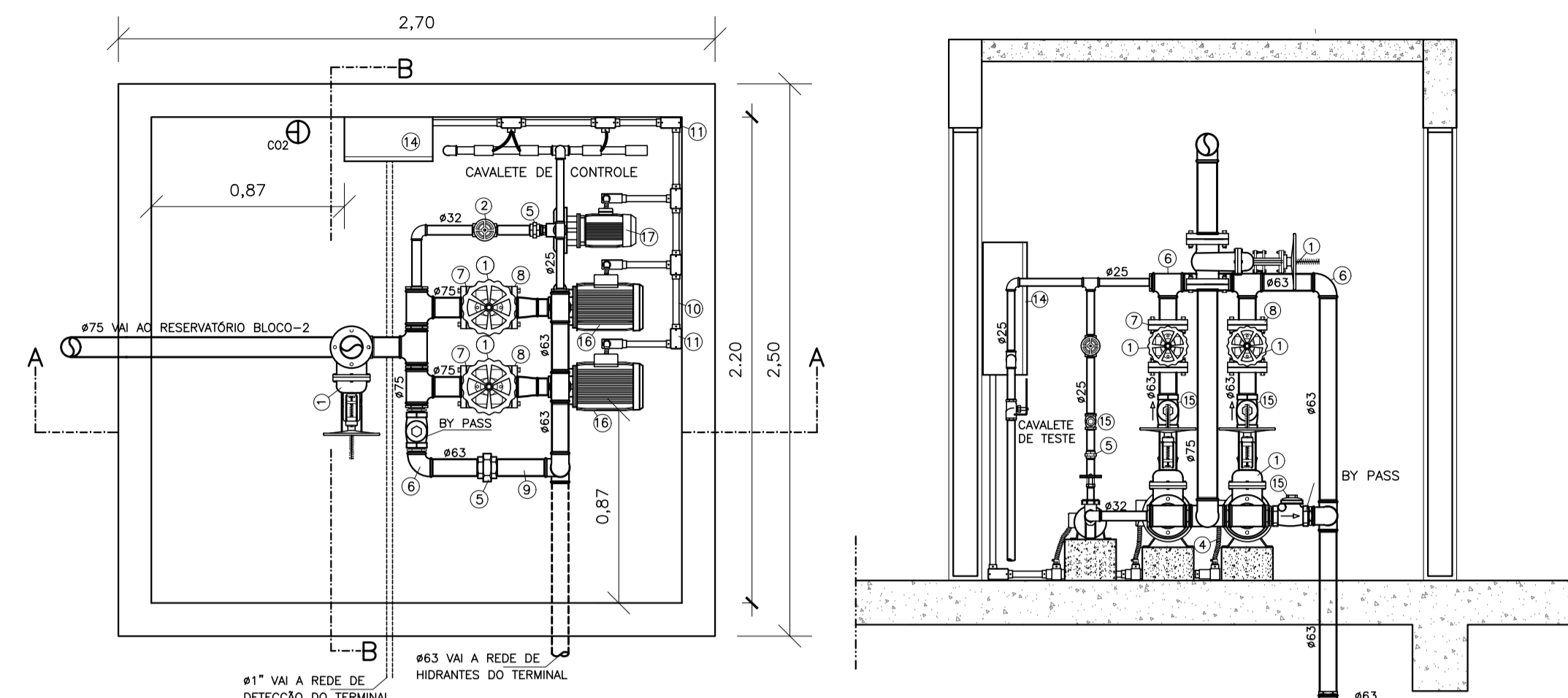


EXTINTOR(CÓDIGO 23)



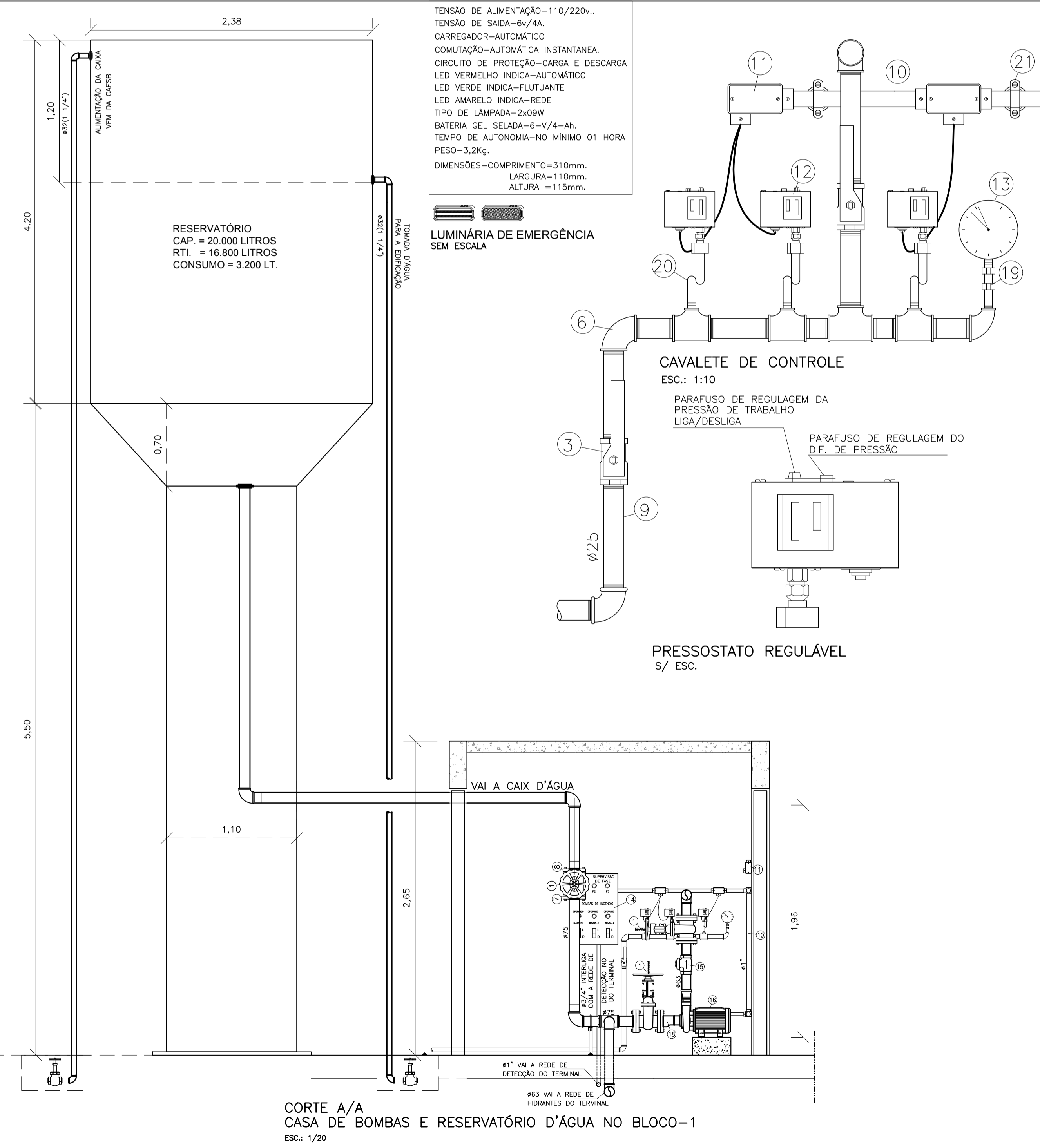
ALARME SONORO (CÓDIGO 20)

DETALHES: SINALIZAÇÕES EM EQUIPAMENTOS



PLANTA BAIXA CASA DE BOMBAS E RESERVATÓRIO D'ÁGUA NO BLOCO-1 ESC.: 1/20

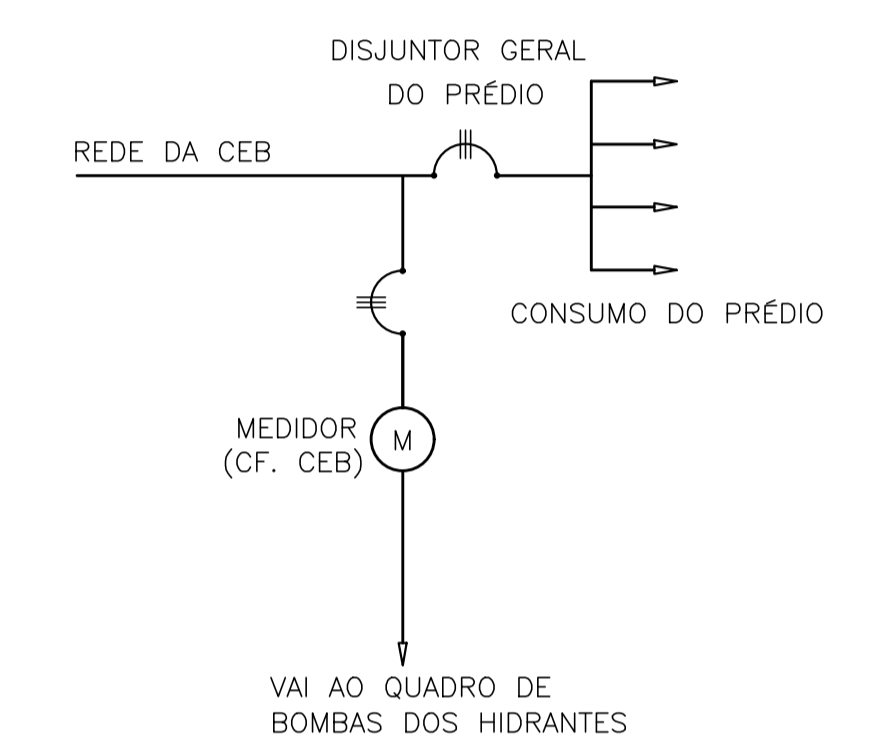
CORTE B/B CASA DE BOMBAS E RESERVATÓRIO D'ÁGUA ESC.: 1/20



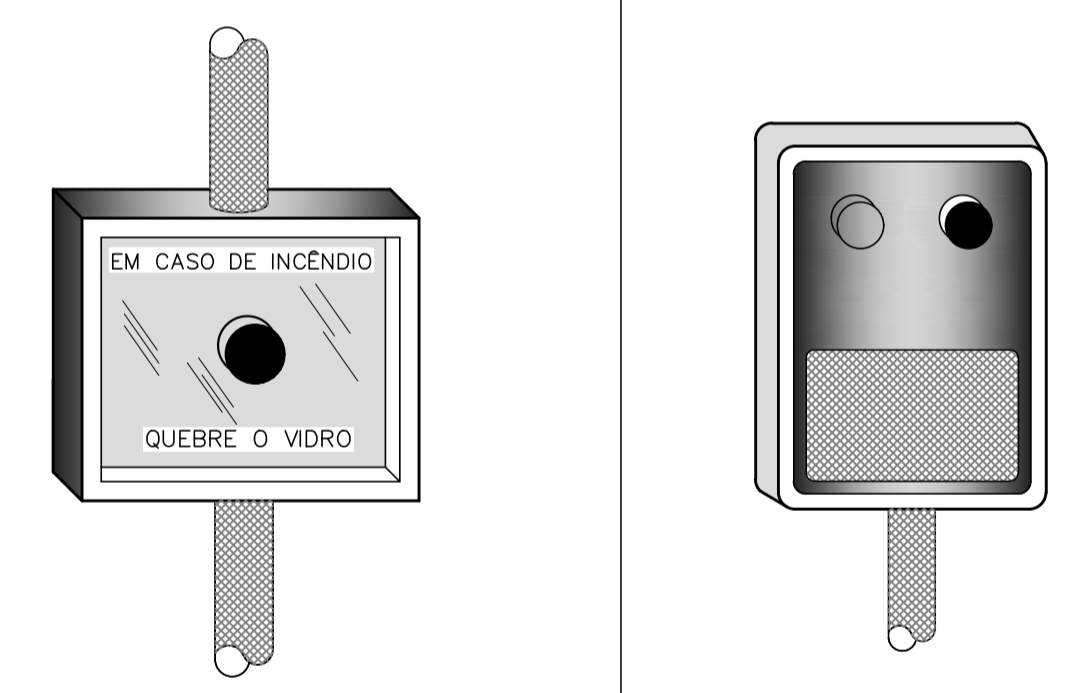
CORTE A/A CASA DE BOMBAS E RESERVATÓRIO D'ÁGUA NO BLOCO-1 ESC.: 1/20



TAMPA DO QUADRO DE COMANDO DAS BOMBAS ESC. S/ESC

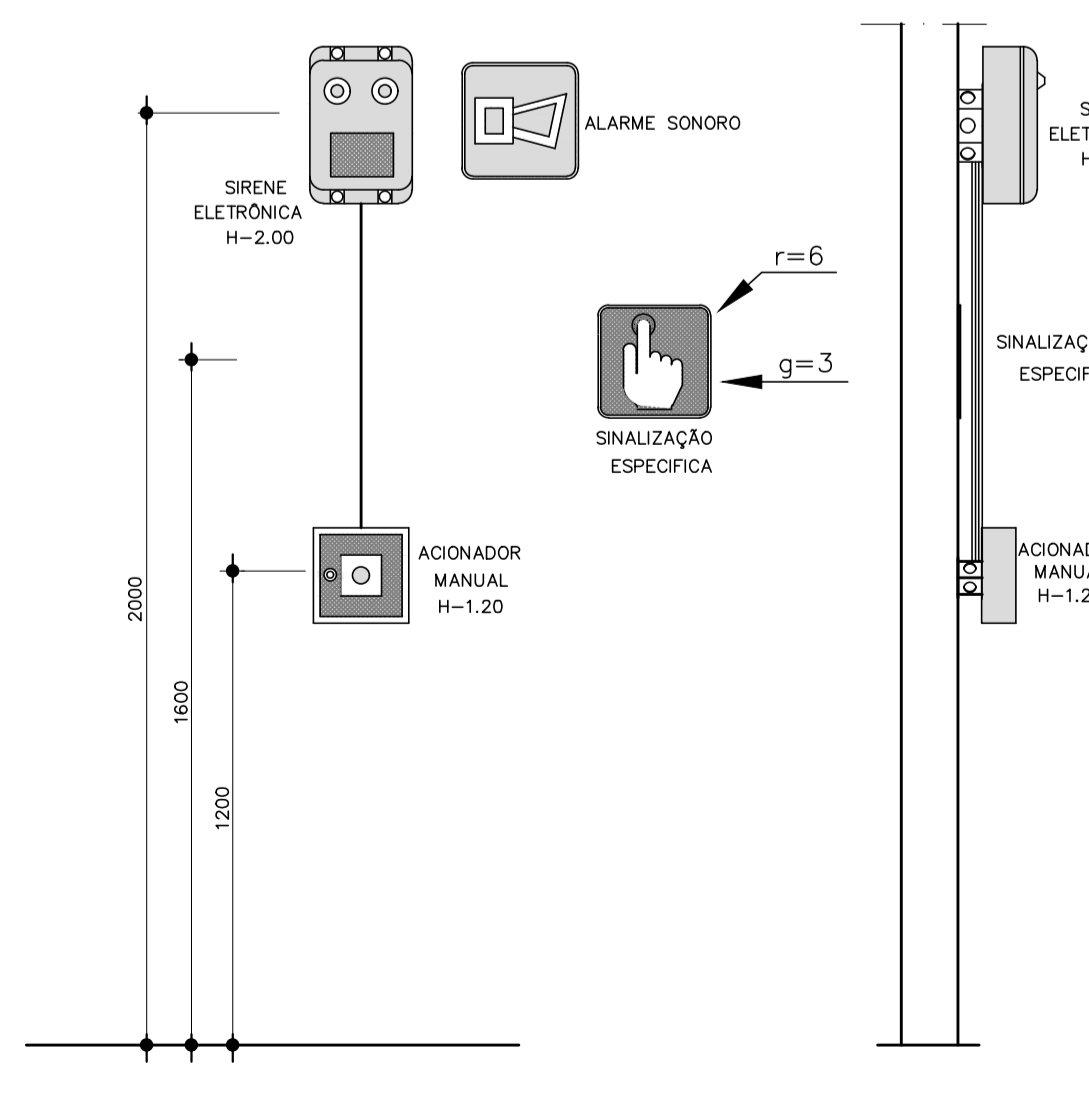


DETALHE DA ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA DO QUADRO DE COMANDO DAS BOMBAS DE INCÊNDIO S/ ESC.

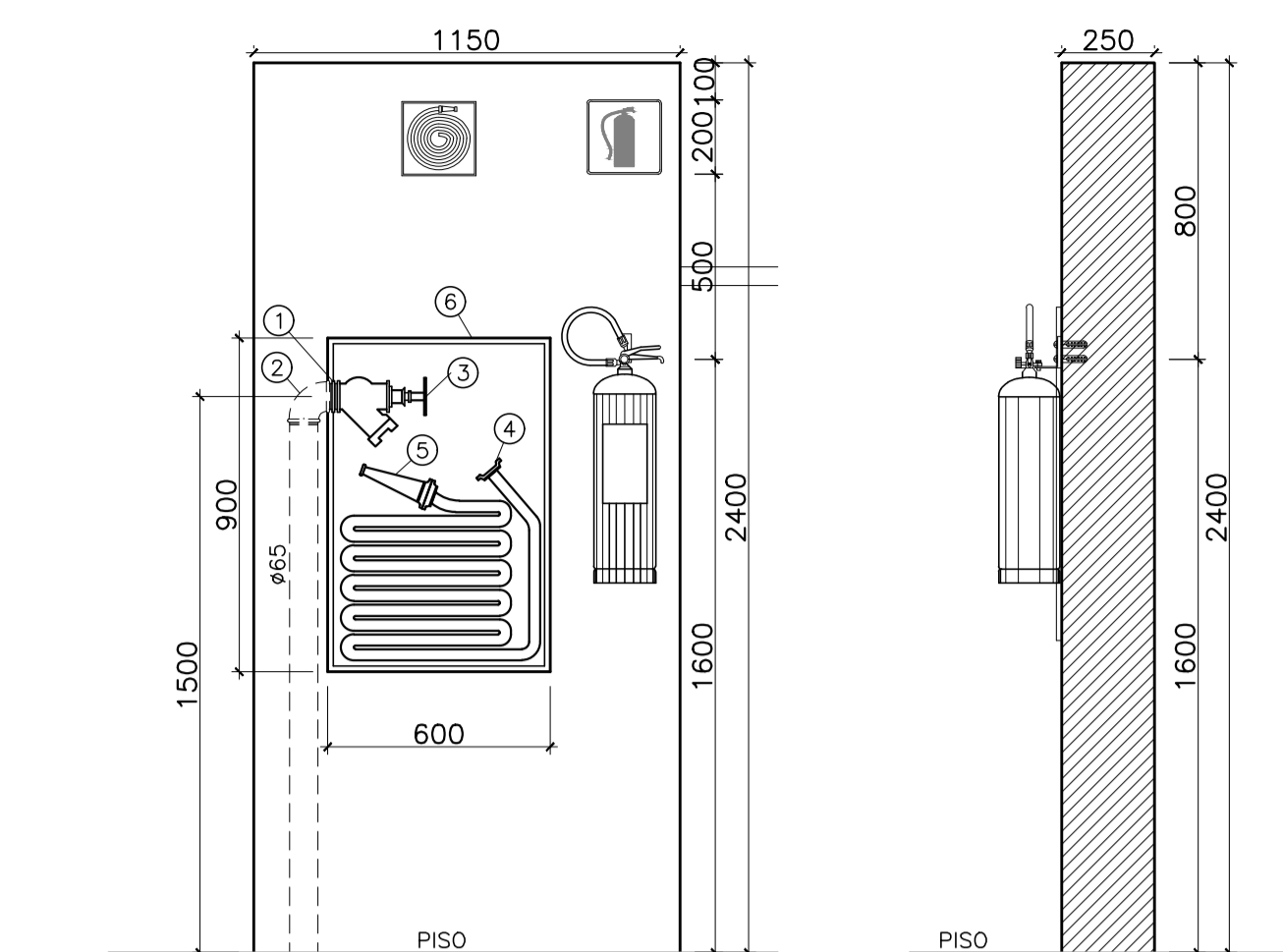


DETALHE 02 ACIONADOR MANUAL SEM ESCALA

DETALHE 03 ALARME AUDIO-VISUAL SEM ESCALA

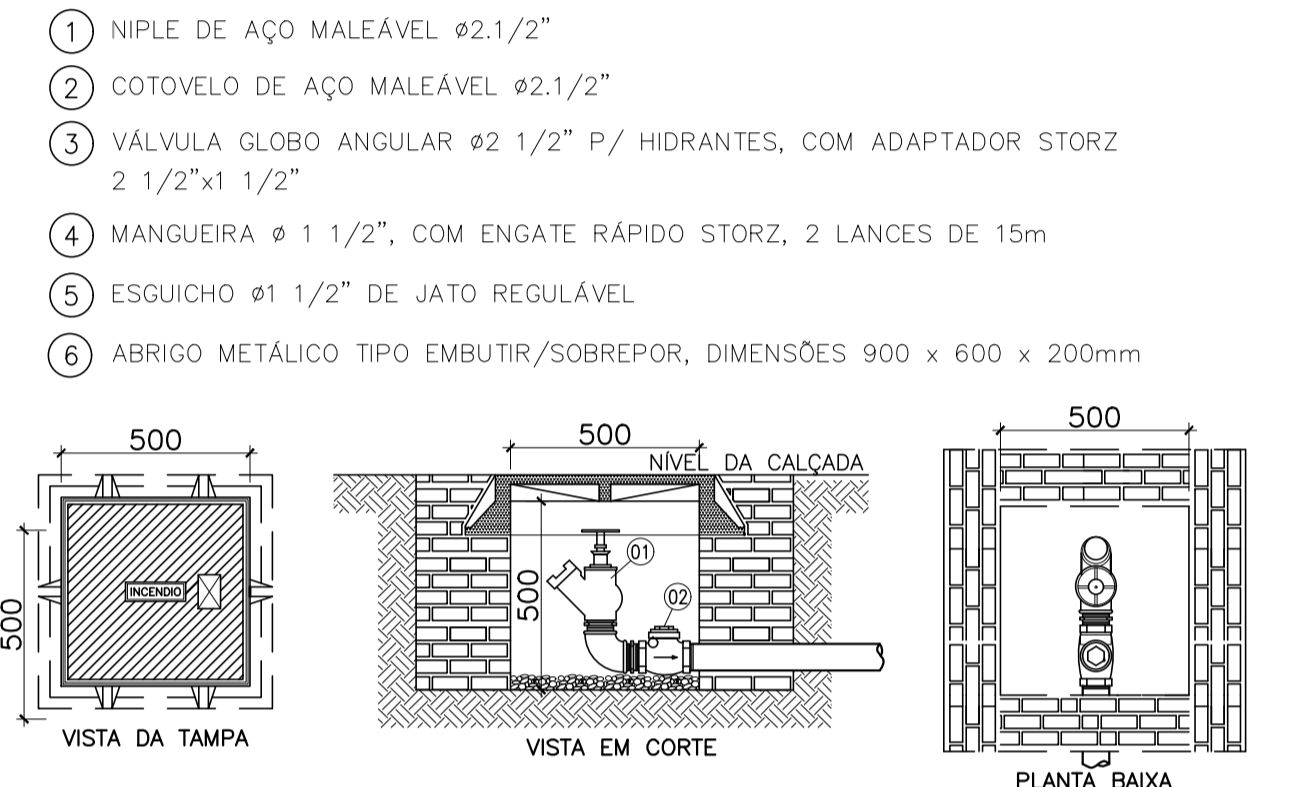


DETALHE 04 VISTA FRONTAL E CORTE SEM ESCALA



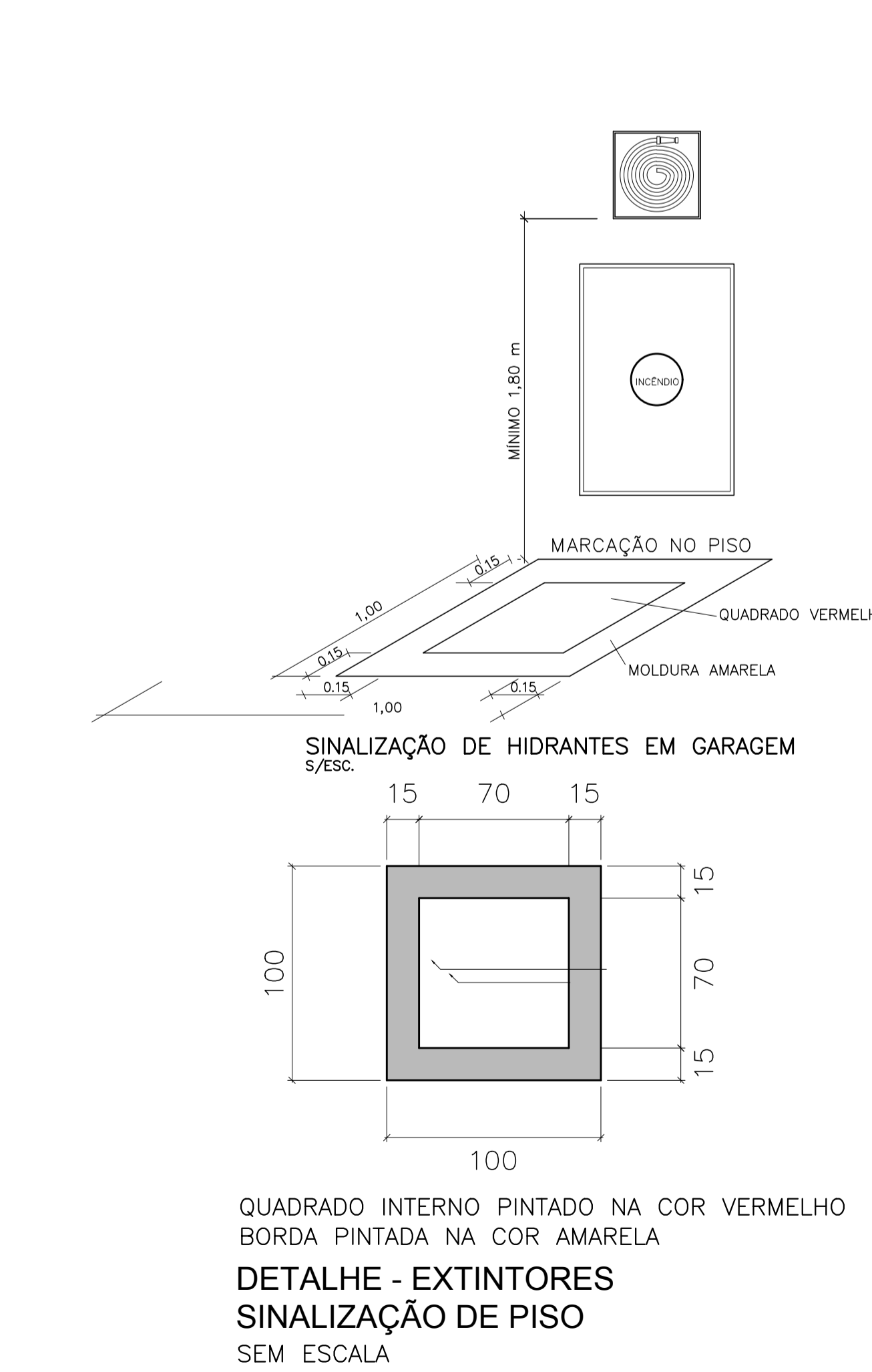
MONTAGEM DO HIDRANTE: VISTA FRONTAL ESCALA: 1:20

VISTA LATERAL ESCALA: 1:20



HIDRANTE DE RECALQUE SIMPLES ESC. 1:20

- 01 VÁLVULA GLOBO ANGULAR Ø2 1/2" PARA HIDRANTES, COM ADAPTADOR STORZ DE 2 1/2"x 1 1/2"
- 02 VÁLVULA DE RETENÇÃO COM PORTINHOLA Ø2 1/2"



QUADRO INTERNO PINTADO NA COR VERMELHO BORDA PINTADA NA COR AMARELA
DETALHE - EXTINTORES SINALIZAÇÃO DE PISO SEM ESCALA

- LEGENDA/ESPECIFICAÇÃO BOMBAMENTO**
- VÁLVULA GAVETA, DE FERRO FUNDIDO, COM FLANGE, HASTE ASCENDENTE EXTERNA PRESSÃO DE SERVIÇO=200 LBS/POL2 REFERENCIA FIG.273-NIAGARA.
 - VÁLVULA GLOBO DE BRONZE COM ROSCA
 - VÁLVULA DE ESFERA WORCESTER, CORPO EM LATÃO, COM ROSCA #1"
 - COLEX METÁLICO.
 - UNIÃO DE FERRO GALVANIZADO, COM ASSENTO CÔNICO, CLASSE 10, ROSCA BSP
 - CONEXÃO DE FERRO GALVANIZADO, CLASSE 10, ROSCA BSP
 - JUNTA DE BORRACHA NEOPRENE ESPESURA 1/8"
 - FLANGE EM AÇO CARBONO, FURAÇÃO ANSI-B16.5.
 - TUBO DE AÇO COM COSTURA, PRETO DIN 2440 OU BS 1387
 - ELETRODUTO DE FERRO ESMALTADO
 - CONDULETE METÁLICO
 - PRESSOSTATO (VER CADERNO TÉCNICO)
 - MANÔMETRO (VER CADERNO TÉCNICO)
 - QUADRO COMANDO DE BOMBAS (VER CADERNO TÉCNICO)
 - VÁLVULA DE RETENÇÃO COM PORTINHOLA
 - BOMBA DE INCÊNDIO:
A CURVA DE PRESSÃO E VAZÃO DEVERÁ ATENDER:
Q₁ = 16,8 m³/h P₁ = 23 mca
Q₂ = 25,2 m³/h P₂ = 15 mca
Q₃ = 0 m³/h P₃ < 32 mca
PRESSÃO DE OPERAÇÃO: LIGA EM 35 Psi, DESLIGA MANUALMENTE NO QUADRO DE COMANDO BOMBA SELECIONADA. BOMBA HIDRÁULICA CENTRÍFUGA MONOBLOCO, MODELO CFB-9, ROTOR #130mm, SUÇUÇA #65(2 1/2"), RECALQUE #50(2"), COM MOTOR ELÉTRICO TRIFÁSICO TENSÃO DE 380 VOLTS, POTÊNCIA DE 3CV, 3.500 rpm, FABRICAÇÃO DARKA.
 - BOMBA DE PRESSURIZAÇÃO(JOCKEY):
A CURVA DE PRESSÃO E VAZÃO DEVERÁ ATENDER:
Q < 1,2 m³/h P = 32 mca
PRESSÃO DE OPERAÇÃO: LIGA EM 45 Psi, DESLIGA EM 70 Psi
BOMBA SELECIONADA. BOMBA HIDRÁULICA COM INJETOR INTERNO, MODELO ARA-3, ROTOR ROTOR #130mm, SUÇUÇA #1", RECALQUE #3/4", MOTOR ELÉTRICO TRIFÁSICO 380 VOLTS, POTÊNCIA DE 3/4 CV, 3.500 rpm, FABRICAÇÃO DARKA.
 - REDUÇÃO EXCÊNTRICA DE AÇO CARBONO 3"x2 1/2", COM PONTAS BISELADAS PARA SOLDAR
 - CONEXÃO NO LOSS.
 - AMORTECEDOR DE VIBRAÇÃO
 - BRANÇADEIRA TIPO COPO
 - GRANPO "U" TIPO SIS-863-8 PARA TUBOS DE #3" E #2 1/2", FABRICAÇÃO SISA
 - CANTONEIRA DE AÇO DE 1 1/2"x 1 1/2"x 1/8"
 - CHUMBADOR DE 1/2"
 - PERFIL DE CHAPA DE AÇO DE SEÇÃO RETANGULAR 2"x 1", COM ESPESURA DE 1/8"
- EXTINTOR PORTÁTIL, COM DÍÓXIDO DE CARBONO (CO2), COM CARGA DE 06 kg
- NOTAS**
- QUADRO DE COMANDO DAS BOMBAS SERÁ ALIMENTADO POR UM CIRCUITO LIGADO ANTES DO DISJUNTOR GERAL DA EDIFICAÇÃO.
 - QUADRO DE COMANDO DAS BOMBAS DEVERÁ FORNECER CONTATOS SECOS PARA O MÓDULO ENDEREÇÁVEL QUE SERÁ INTERLIGADO A REDE DE DETECÇÃO
 - DENTRO DO QUADRO DE COMANDO DAS BOMBAS DEVERÁ TER ESPAÇO LIVRE DE 20cm x 15cm PARA INSTALAÇÃO DE UM MÓDULO ENDEREÇÁVEL DE ZONA. ESSE MÓDULO MONITOR DEVERÁ TER 04(QUATRO) ENDEREÇOS.
 - CENTRAL DE ALARME DEVERÁ INFORMAR:
-QUADRO DE BOMBAS SEM ENERGIA
-BOMBA PRESSURIZAÇÃO EM FUNCIONAMENTO
-BOMBA DE COMBATE EM FUNCIONAMENTO
-FALTA ENERGIA NO COMANDO DE PARTIDA
 - TUBULAÇÃO DEVERÁ SER SUBMETIDA A TRATAMENTO ANTI-CORROSIVO ANTES DO ACABAMENTO COM ESMALTE SINTÉTICO VERMELHO ALTO BRILHO.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - P.T.U.

LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL

ENDEREÇO: Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TER

PROPRIETÁRIO GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

AUTOR DO PROJETO: JOSÉ ANTÔNIO CARAMO REGENBORGH GILS

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

AUTOR DO PROJETO: CREA: 415/D-DF

RESP. TÉCNICO: CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEP

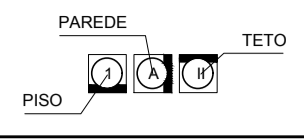
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE INST. INCÊNDIO

INSTALAÇÕES DE PREVENÇÃO CONTRA INCÊNDIO

DETALHAMENTO 02/02

EQUIPE: Carlos Felipe Cavalcante PLATAFORMA: 1974,35 m² ESCALA: INDICADA
Édila Souza dos Santos COBERTURA: 2569,32 m² DATA: JUNHO/2019
Gerson Antônio Ferrel FERREIRO: 16.015,43 m²

ESPECIFICAÇÕES



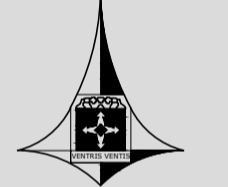
ACABAMENTOS		
PISOS	PAREDES	TETOS
1 - PISO DE ALTA RESISTÊNCIA 40x40cm 2 - CERÂMICA PORTEBLO 20x20 ARQUITETO ALUMÍNIO 3 - CONCRETO ARMADO 20cm 4 - ASFALTO 5 - CIMENTADO DESEMPENADO	6 - PINTURA ACRÍLICA SEM-BRILHO NA COR BRANCO GELO 7 - CERÂMICA PORTEBLO 20x20 ARQUITETO ALUMÍNIO 8 - CERÂMICA PORTINARI 20x20 CINZA MATTE 9 - CERÂMICA PORTINARI 20x20 CINZA MATTE 10 - PINTURA AUTOMOTIVA COR BRANCA	11 - PINTURA PVA COR BRANCO GELO SOBRE MASSA CORRIDA 12 - PINTURA ESMALTE SINTÉTICO COR BRANCO NEVE 13 - TRELÇA ESPACIAL PRÉ-PINTADA COR BRANCA

PORTAS DE MADEIRA					
CÓDIGO	DIMENSÕES	PEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
PM.1	0.60 x 2.10m	-	CHARNEIRA	09	
PM.2	0.60 x 1.60m	-	CHARNEIRA	03	
PM.3	0.80 x 2.10m	-	CHARNEIRA	03	LAMINADO MELAMÍNICO TEXTURIZADO, NA COR BRANCA
PM.4	0.90 x 1.60m	-	CHARNEIRA	02	
PM.5	0.90 x 2.10m	-	CHARNEIRA	02	

ESQUADRIAS DE ALUMÍNIO/VIDRO TRANSPARENTE					
CÓDIGO	DIMENSÕES	PEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EA.1	0.60 x 0.60m	1.80	PROJETANTE	55	SISTEMA MÁXIMO-AR
EA.2	2.80 x 0.60m	1.80	PROJETANTE	02	SISTEMA MÁXIMO-AR
EA.3	2.85x 2.80m	-	CORRER	12	2 FOLHAS DE CORRER E 2 FIXAS

ESQUADRIAS DE FERRO/PORTA DE ENROLAR					
CÓDIGO	DIMENSÕES	PEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EF.1	2.85 x 1.30m	1.10	ENROLAR	01	
EF.2	0.90 x 1.50m	0.90	ENROLAR	01	COR BRANCA

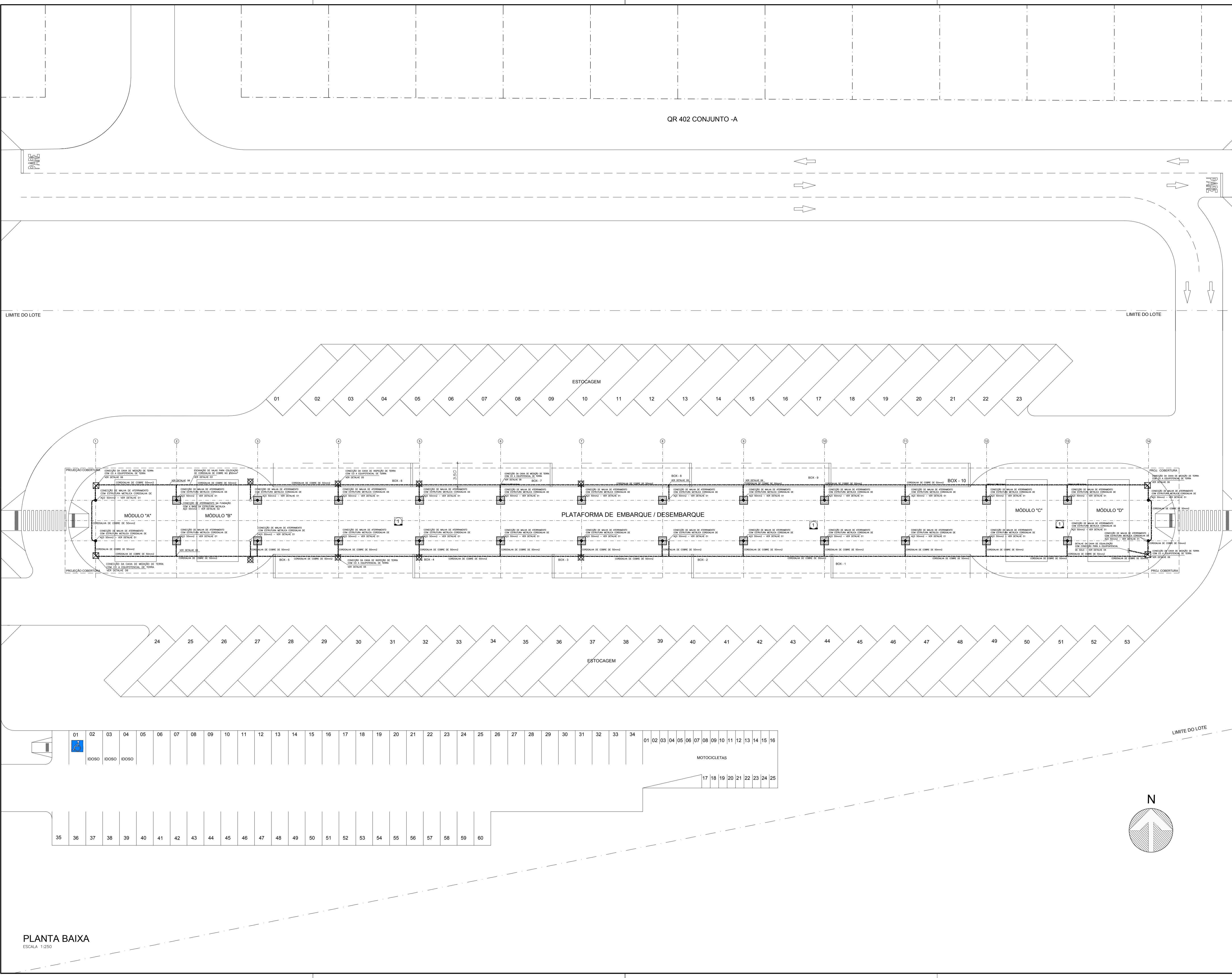
OBS.: CONFERRIR TODAS AS MEDIDAS NA OBRA.


GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
 PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU
 LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
 ENDEREÇO: Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA T
 PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 AUTOR DO PROJETO: JOSÉ ANTÔNIO CARAMORINHO BORGES
 RESP. TÉCNICO:

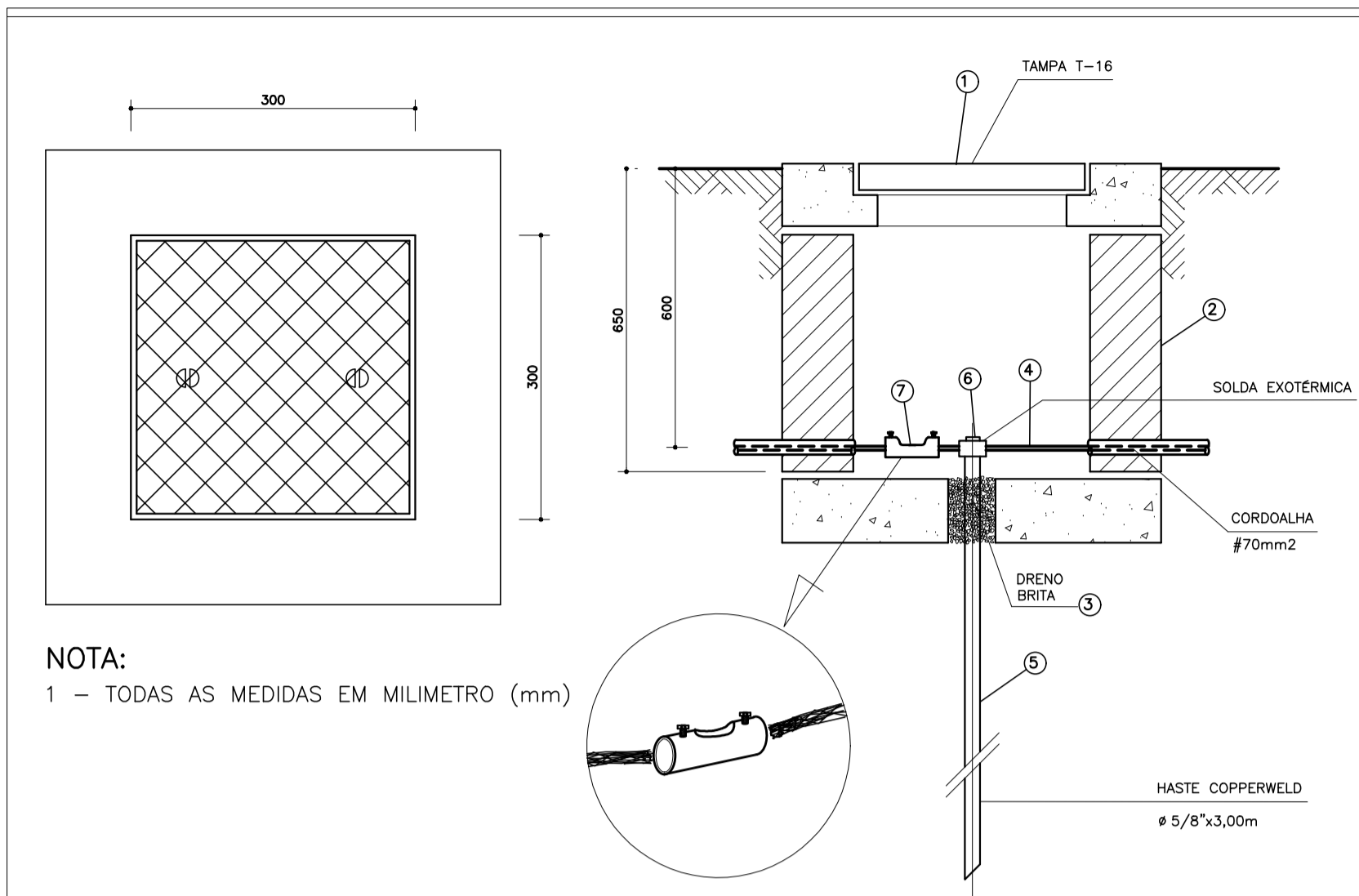
PROPRIETÁRIO: _____
 AUTOR DO PROJETO: _____ CREA: 415/D-DF
 RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEP
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO D
PROJETO DE INSTALAÇÕES
 SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS
 INST.SPDA
 01/02
 EQUIPE: Edlla Souza dos Santos
 Gerson Antônio Ferr
 Carlos Felipe A. Cavalcante
 ÁREA: PLATAFORMA: 1.974,35 m2
 COBERTURA: 2.569,32 m2
 TERRENO: 16.015,43 m2
 ESCALA: 1 : 250
 DATA: JUNHO/2019

QR 402 CONJUNTO - A



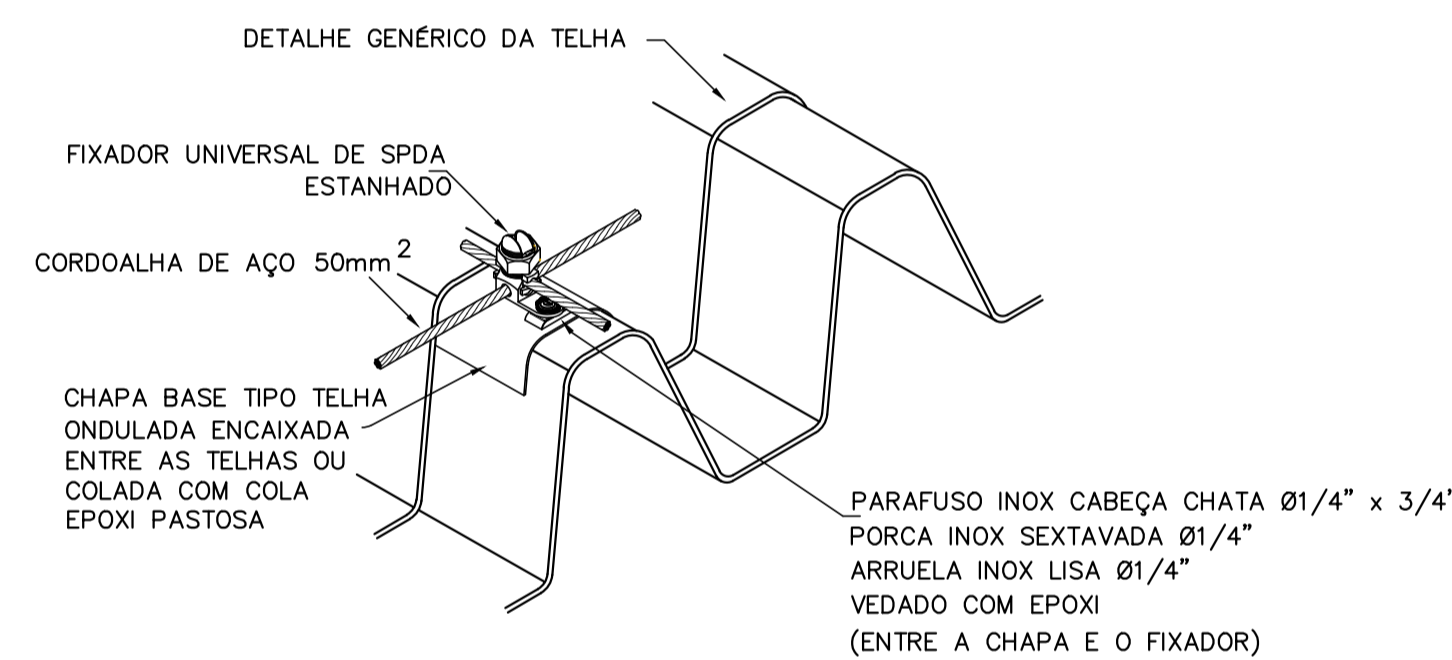
PLANTA BAIXA
ESCALA 1:250



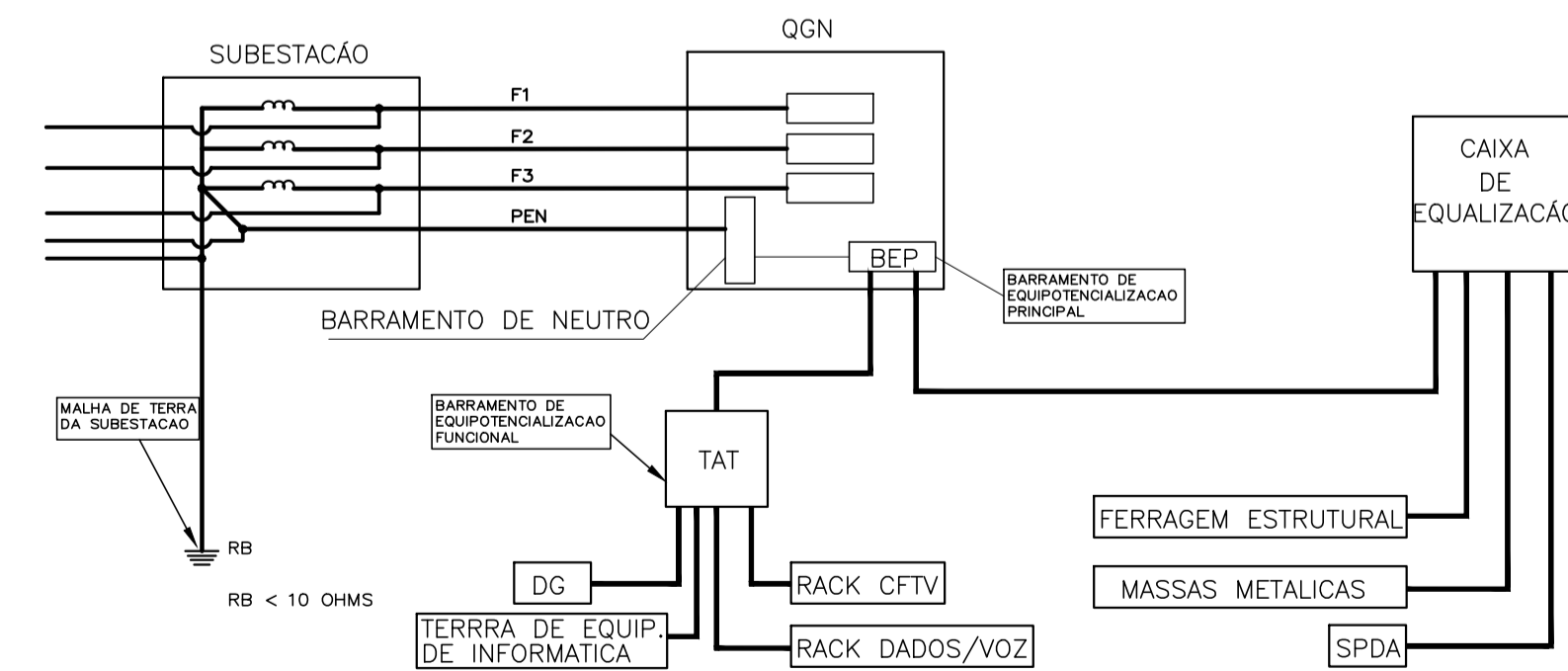
NOTA:
1 - TODAS AS MEDIDAS EM MILIMETRO (mm)

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE
1	TAMPA T-16	
2	CAIXA EM TUBULO MACIÇO ALVENARIA REBOCADA	
3	AREIA OU PEDREGULHO (m ³)	
4	CABO TERRA CONFORME PROJETO	
5	HASTE DE ATERRAMENTO COPPERWELD CONFORME PROJETO 5/8\"/>	
6	SOLDA EXOTERMICA	
7	CONECTOR DE MEDIÇÃO P/ CB 70mm ²	

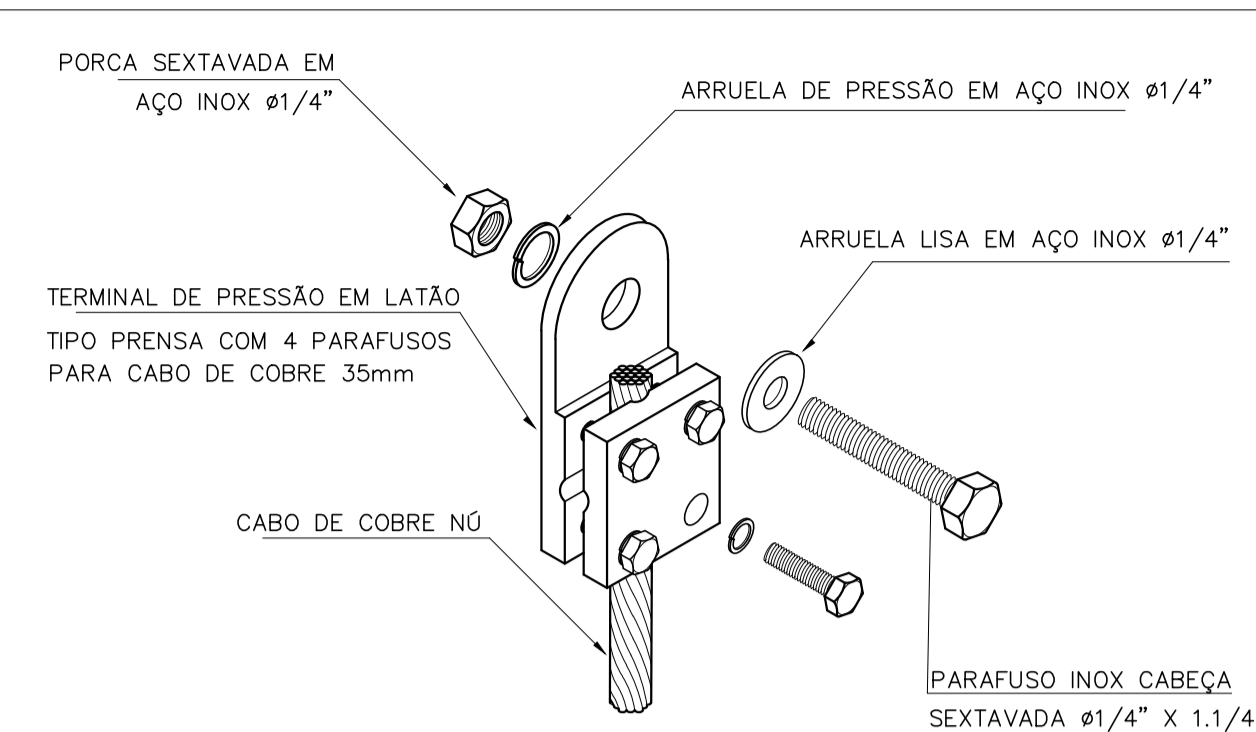
06 CAIXA MEDIÇÃO DE TERRA - TIPO 1
S/ ESCALA



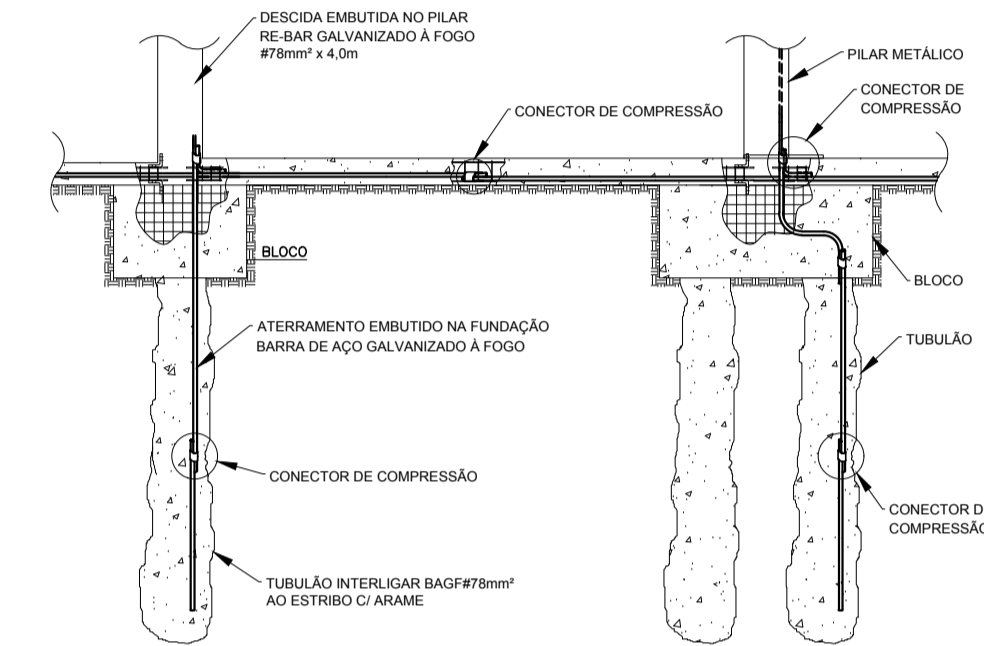
07 FIXAÇÃO DO CRUZAMENTO DOS CABOS DA CAPTAÇÃO SOBRE TELHA METÁLICA



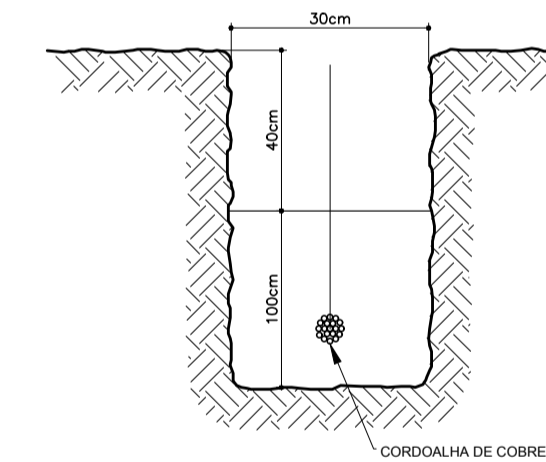
09 SISTEMA DE ATERRAMENTO
S/ ESCALA



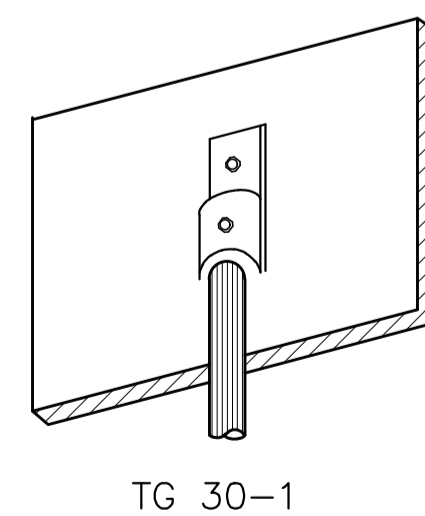
01 DETALHE-01 FIXAÇÃO DE TERMINAL EM ESTRUTURAS METÁLICAS
SEM ESCALA



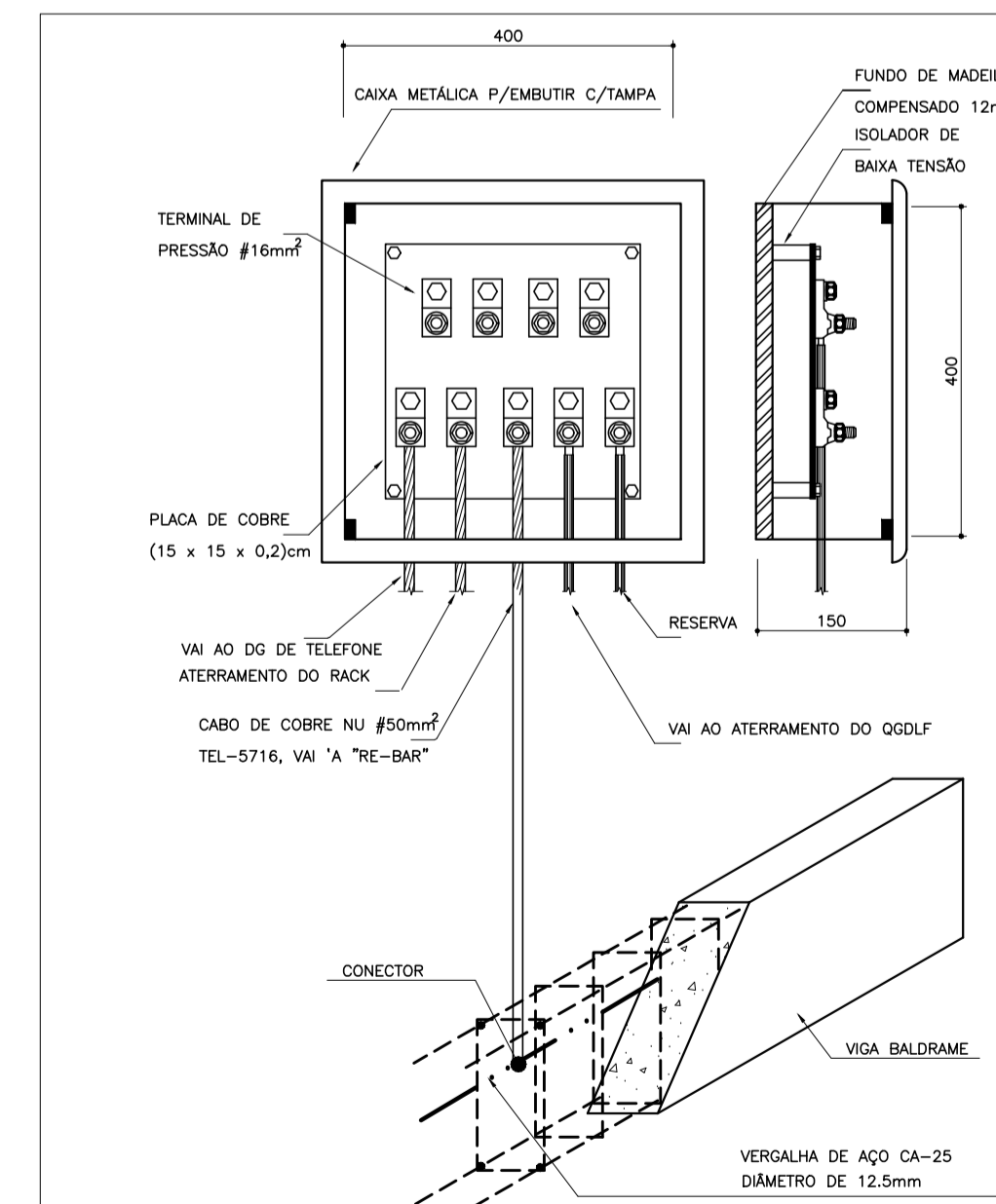
02 DETALHE 02 - SPDA NA FUNDAÇÃO
SEM ESCALA



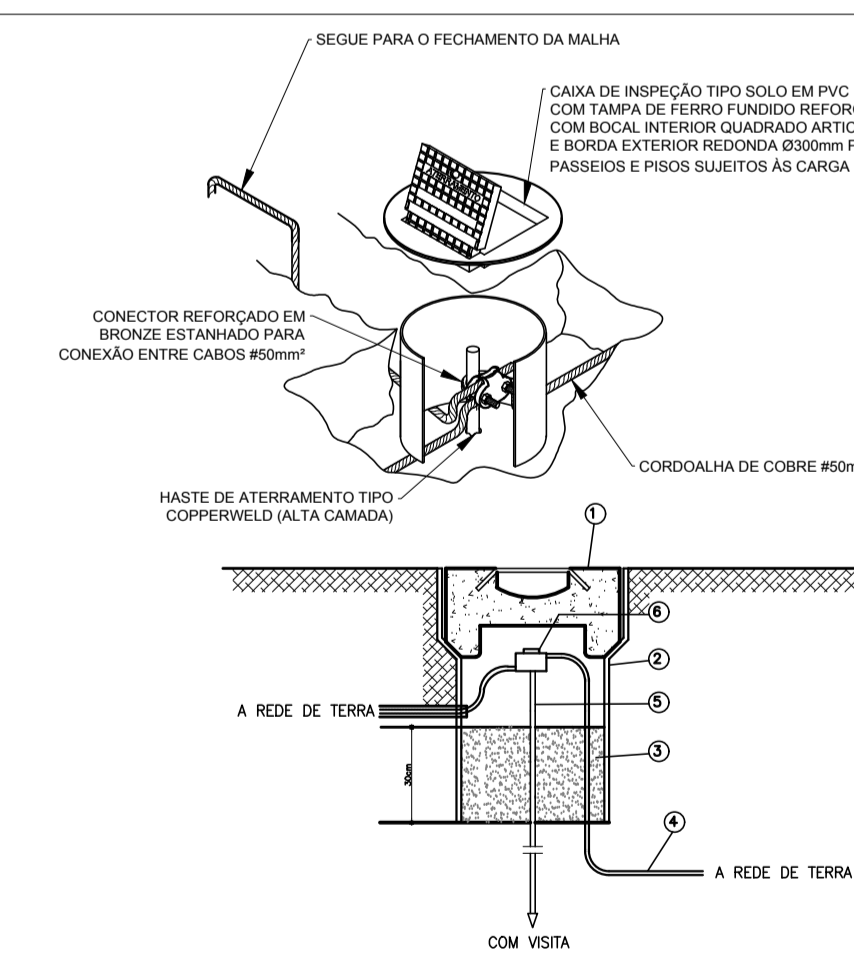
03 DETALHE - 03 -VALA DA MALHA DE ATERRAMENTO DO SPDA
SEM ESCALA



08 CONEXÃO DA CORDOALHA DA EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DA COBERTURA COM A ESTRUTURA METÁLICA
SEM ESCALA



04 CAIXA DE EQUALIZAÇÃO
SEM ESCALA



ITEM	DISCRIMINAÇÃO
1	TAMPA DE CONCRETO COM ALÇA DE FERRO TIPO TM DE SPIG
2	MANEIRA DE BARRIL MOLDADO #1250,60mm DA SPIG
3	AREIA OU PEDREGULHO (m ³)
4	CABO TERRA CONFORME PROJETO
5	HASTE DE ATERRAMENTO ELTECOWED CONFORME PROJETO
6	SOLDA EXOTERMICA

05 DETALHE DE UTILIZAÇÃO DA CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SOLO INTERLIGAÇÃO DA DESCIDA BAGF À HASTE DE ATERRAMENTO
SEM ESCALA



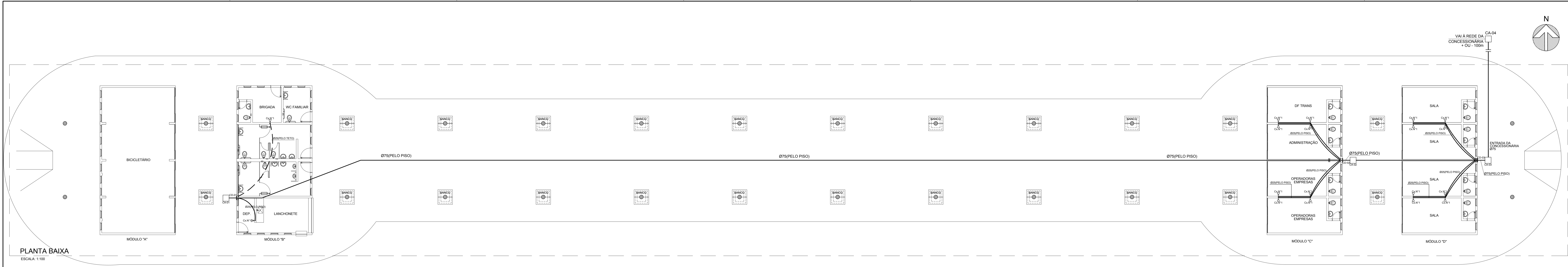
PLANTA 2 DE 2 SITUAFÃO
SEM ESCALA

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU	
LOCAL:	SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO:	Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TER
PROPRIETÁRIO:	GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO:	JOSÉ ANTÔNIO CARAMO REGENBORN CIVIS
RESP. TÉCNICO:	

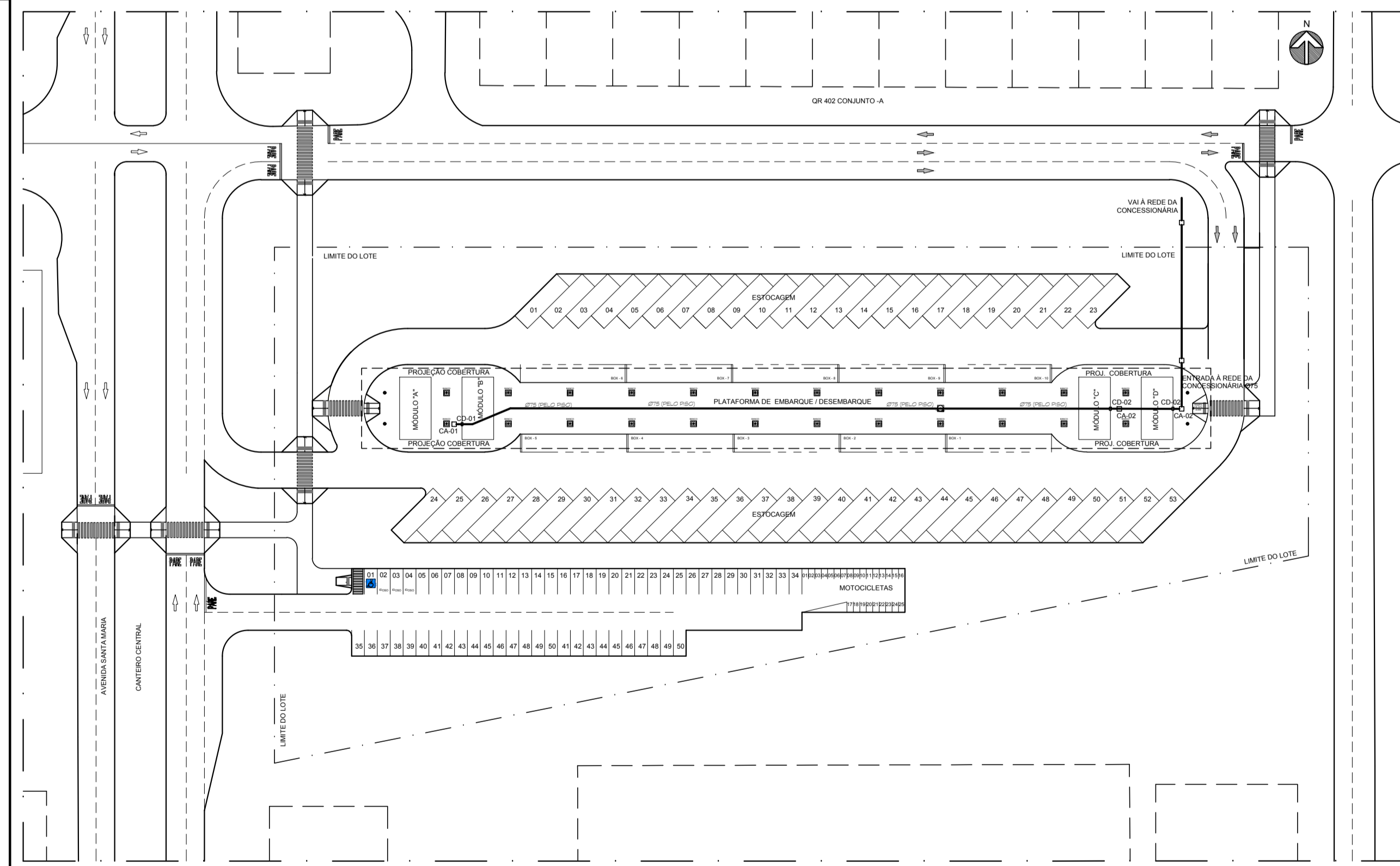
PROPRIETÁRIO:	
AUTOR DO PROJETO:	CREA: 415/D-DF
RESP. TÉCNICO:	CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEC
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE
PROJETO DE INSTALAÇÕES INST.SPDA
SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS
DETALHAMENTO 02/02

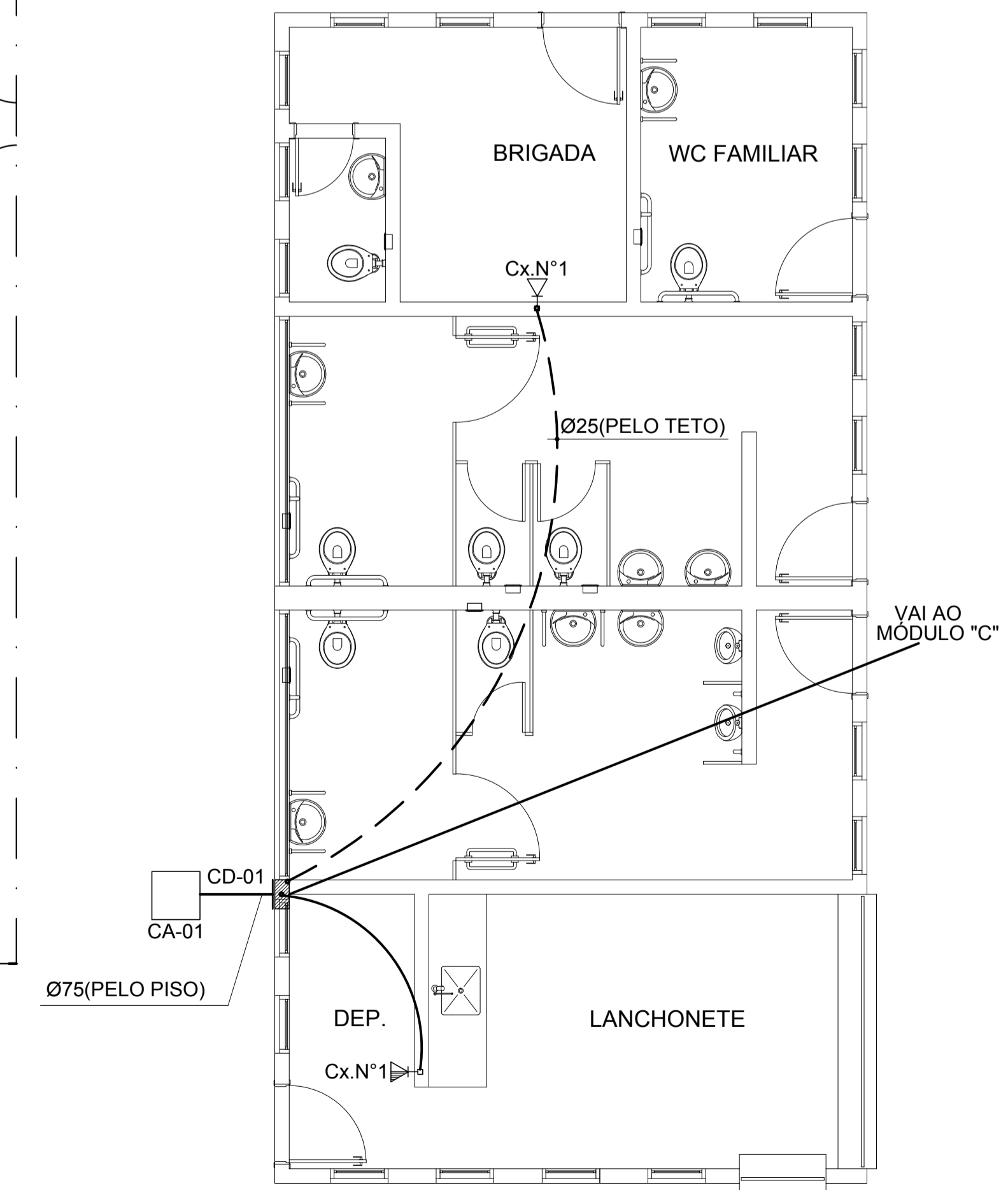
EQUIPE:	ÁREA:	ESCALA:
Carlos Felipe Cavalcante	PLATAFORMA: 1974,35 m ²	INDICADA
Edlla Souza dos Santos	COBERTURA: 2569,32 m ²	DATA:
Gerson Antônio Ferrei	TERRENO: 16.015,43 m ²	JUNHO/2019



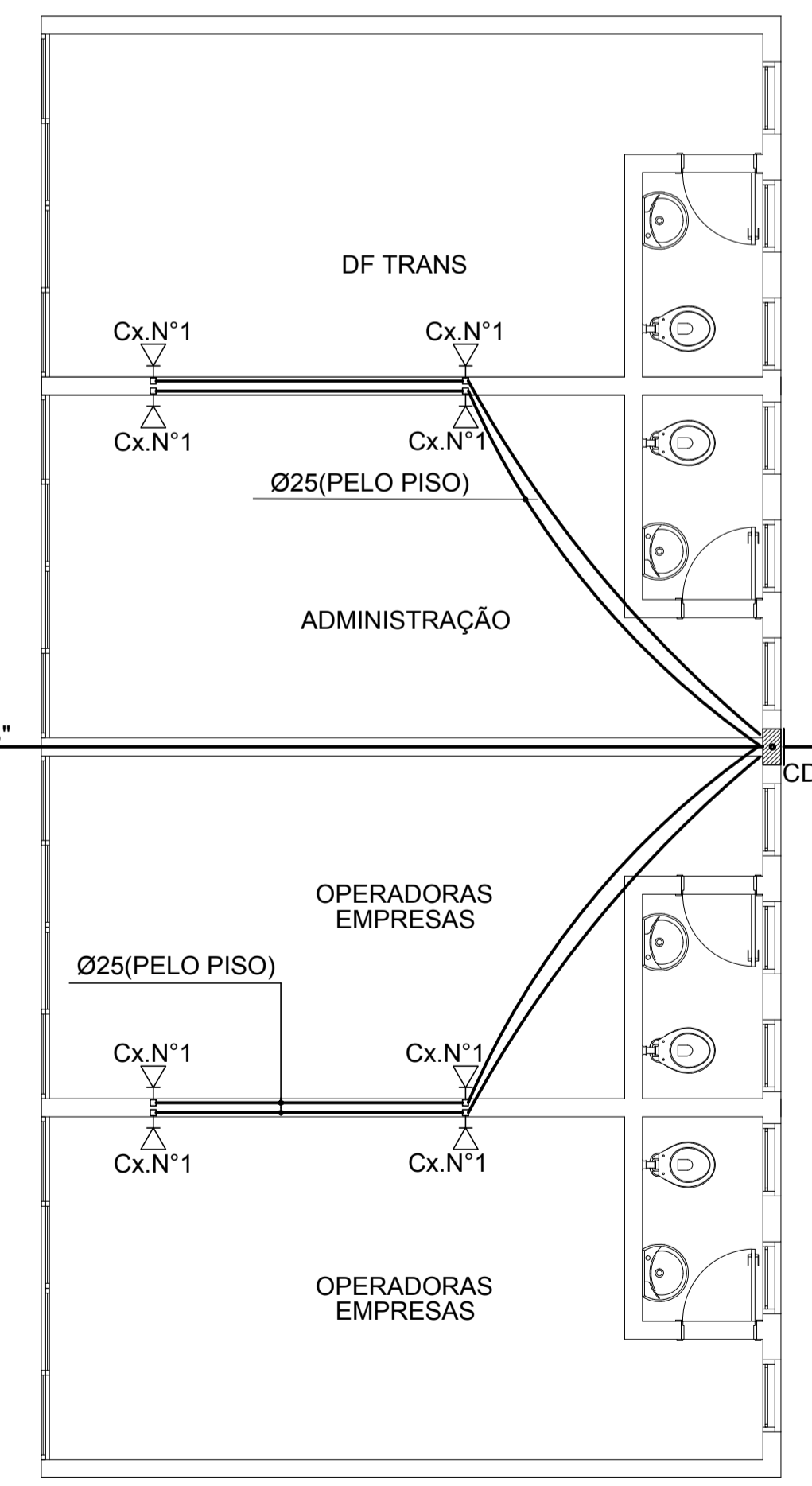
PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:100



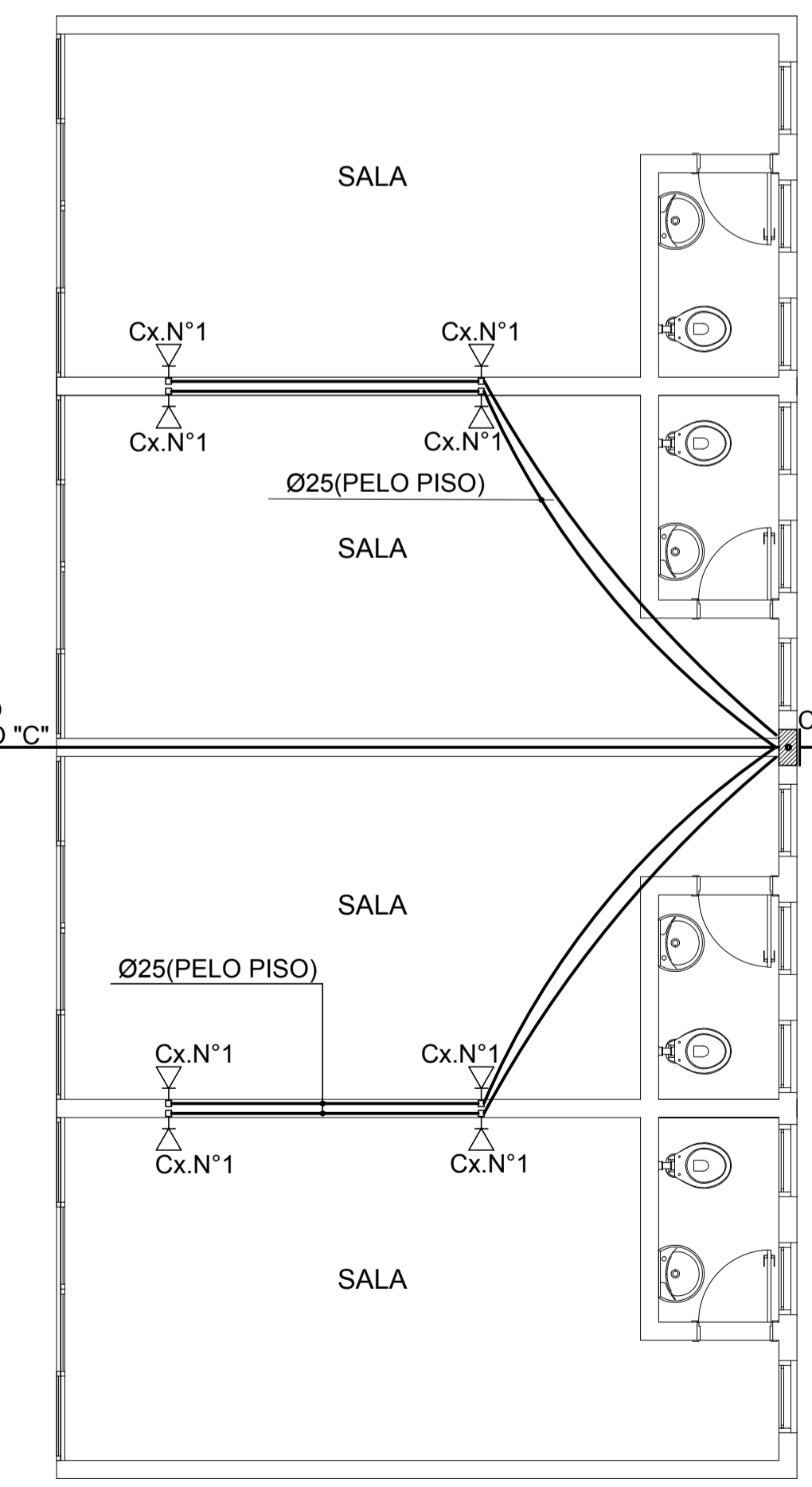
SITUAÇÃO
ESCALA



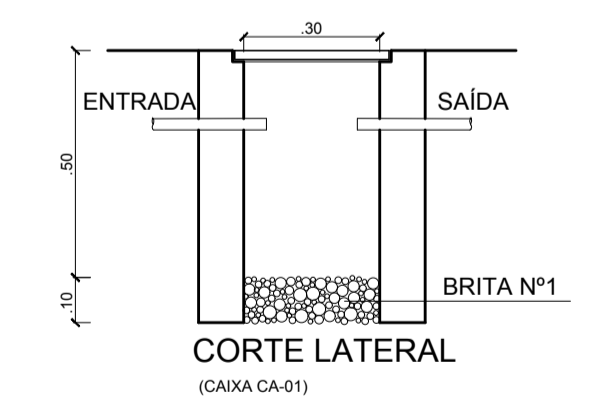
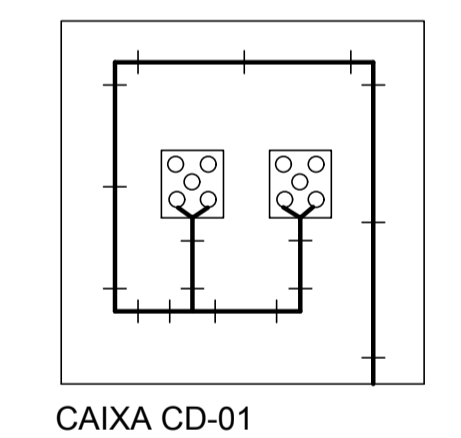
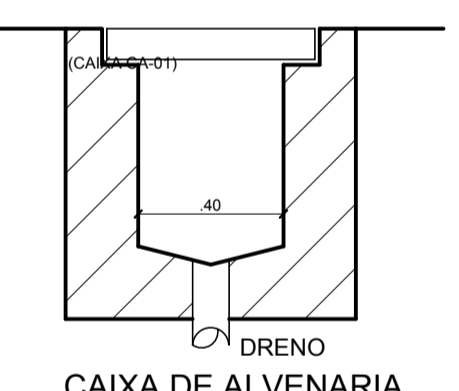
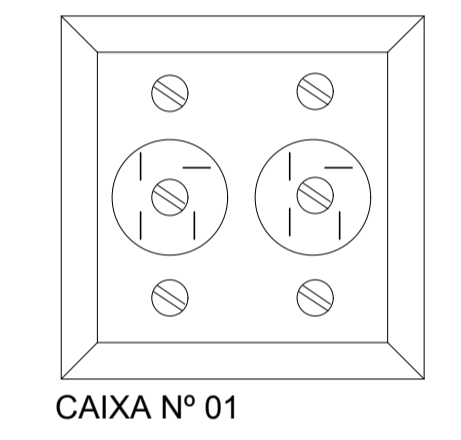
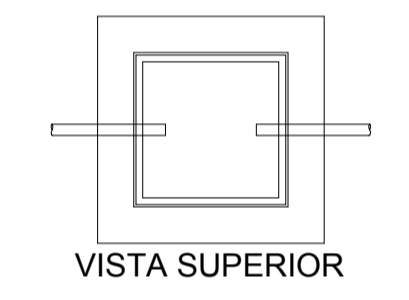
MÓDULO "B" - PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:50



MÓDULO "C" - PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:50



MÓDULO "D" - PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:50



ESPECIFICAÇÕES

	CAIXA CA-01 DE ALVENARIA DE 40x40x20 COM TAMPA DE FERRO FUNDIDO T.16 E DRENO NO FUNDO CONSTRUÍDA A 0,30m DO LIMITE DO QDE
	CAIXA Nº 01 (10x10x05m) METÁLICA COM FUNDO FALSO DE MADEIRA E VENEZIANA NA TAMPA CONSTRUÍDA A 1,30m DO CENTRO DA CAIXA AO PISO
	TUBULAÇÃO PELO PISO OU PAREDE
	TUBULAÇÃO PELO TETO EM ELETRÓDUTO METÁLICO FIXADO COM BRACADERAS
	CAIXA Nº 01 (10x10x05m) METÁLICA DE SAÍDA OU PASSAGEM A 0,30m DO PISO
	CAIXA Nº 01 (10x10x05m) METÁLICA DE SAÍDA OU PASSAGEM A 1,30m DO CENTRO DA CAIXA AO PISO
	OS TUBOS SERÃO DE PVC RÍGIDO COM BUCHAS E ARRUELAS METÁLICAS NOS EXTREMOS
	NA CAIXA CD-01 A PRE-FIXAÇÃO SERÁ TERMINADA EM CONECTOR BL.1 DET. Nº01
	OS CABOS NÃO DEVERÃO TER EMENDAS AO LONGO DE SEU TRAJETO
	A TUBULAÇÃO INTERNA CONTERÁ CABOS DCI 2x0,50mm² E ESTES SERÃO LIGADOS NAS CAIXAS DE SAÍDA EM TOMADAS PADRONIZADAS PELA CONCESSIONÁRIA
	A TUBULAÇÃO EXTERNA SERÁ QUADRA COM JARAME GALVANIZADO Ø=11,65mm
	AS Cx. DE SAÍDA TERÃO ACABAMENTO CONFORME DET. 01
	DEVERÁ SER DEIXADA, EM CADA CAIXA DE SAÍDA OU PASSAGEM, UMA FOLGA NOS CABOS DE TRÊS VEZES O LADO DA CAIXA.

NOTAS

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometerá a executar a instalação de piso tétil de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma de ABNT NBR 13027/2015"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometerá a construir a calçada de sua responsabilidade, adequando-a com as normas adotadas, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal", Circular nº 13/2009, SUCRE

"Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal, ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfícies regular e antiderrapante", Item 8.1.2, 8.1.2.2 e 8.3.2 da NBR 9050/2015

"Os perfis de acesso e passagem necessários ao deslocamento automatizado devem funcionar sem colidir em piso ou pedras. A superfície de varredura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestres e deve contar com sistema de sinalização conforme o Item 5.4.2 da NBR 9050/2015"

RTI - 6.250

Conferir todas as medidas na obra.

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - P.T.U.

LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL

ENDEREÇO: Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA T

PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

AUTOR DO PROJETO: JOSÉ ANTÔNIO CARAMORIS

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____

AUTOR DO PROJETO: _____ CREA: 415/D-DF

RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP

TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE SANTA MARIA

DISTRIBUIÇÃO, ESPECIFICAÇÕES E TELEFONE 01/01

EQUIPE: Carlos Felipe Cavalcante, Edlla Souza dos Santos, Gerson Antônio Ferrer

ÁREA: PLATAFORMA: 1974,35 m², COBERTURA: 2569,32 m², TERRENO: 16.015,43 m²

ESCALA: 1 : 100

DATA: JUNHO/2019