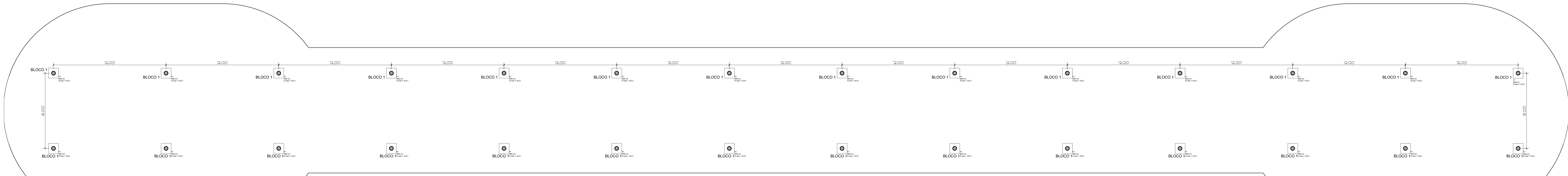
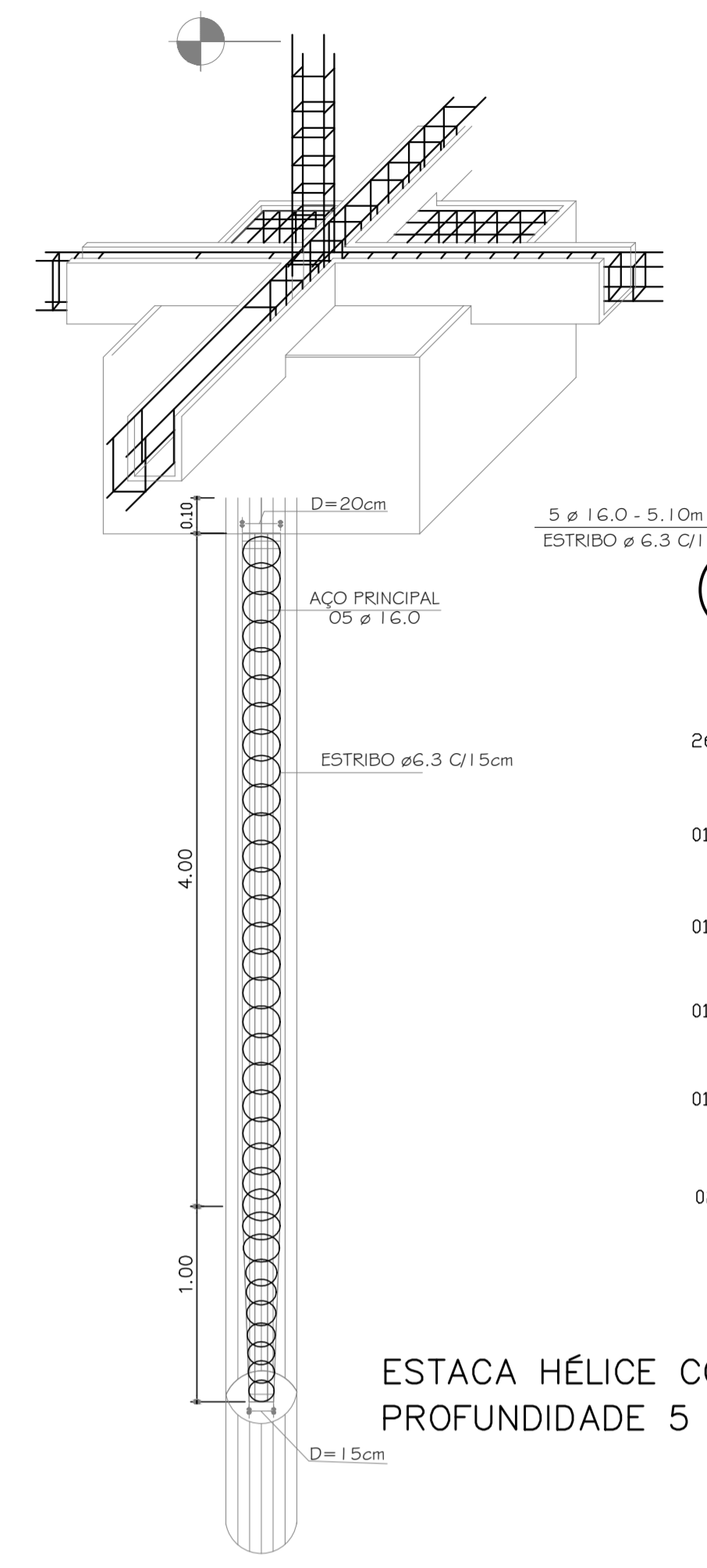


PONTOS DE CARGA E VIGAS BALDRAME
ESCALA: 1:100



COBERTURA
PILARES - LOCAÇÃO E CARGAS
ESCALA: 1:100



ESTACA HÉLICE CONTINUA $\phi=40\text{cm}$
PROFUNDIDADE 5 metros

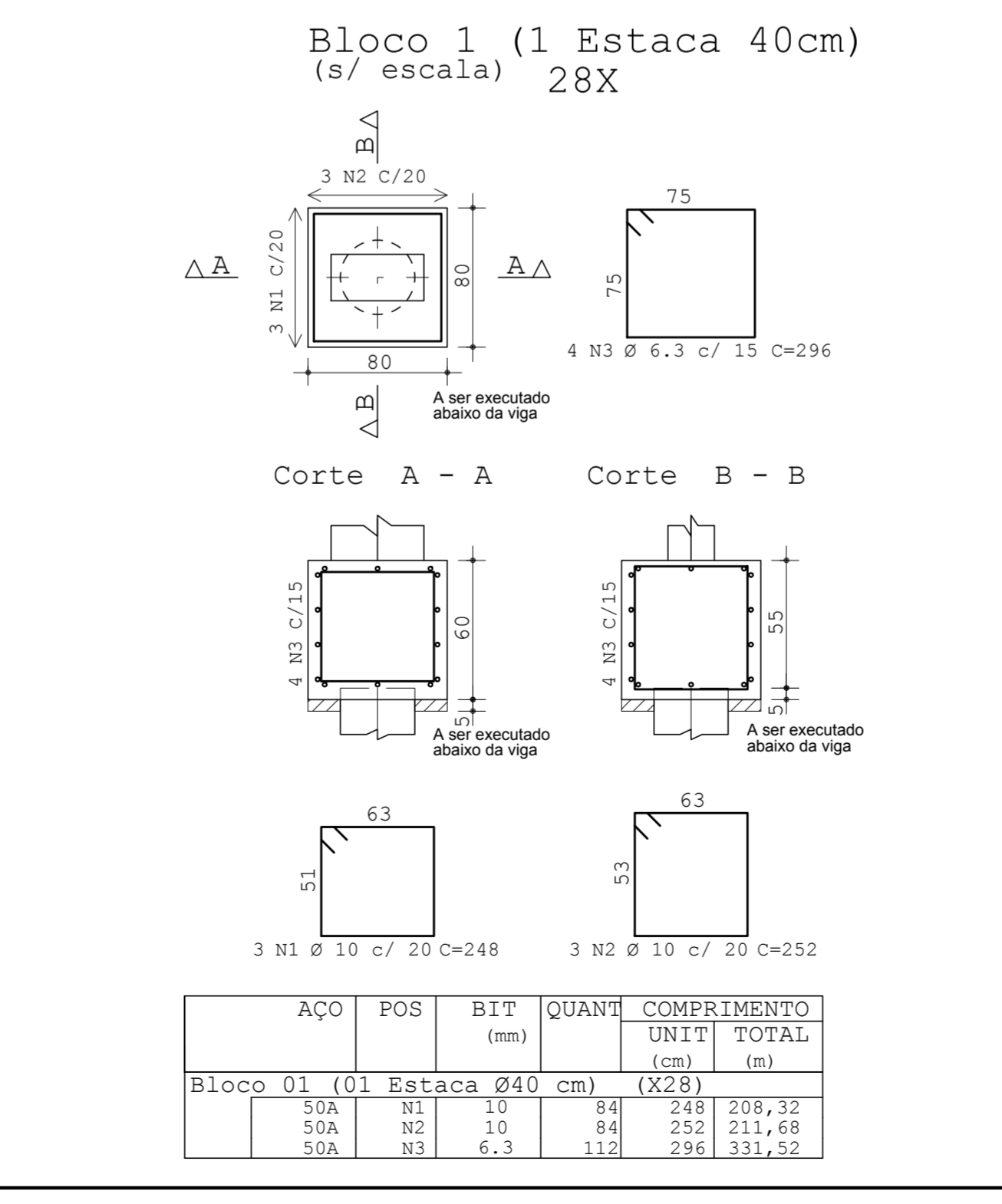
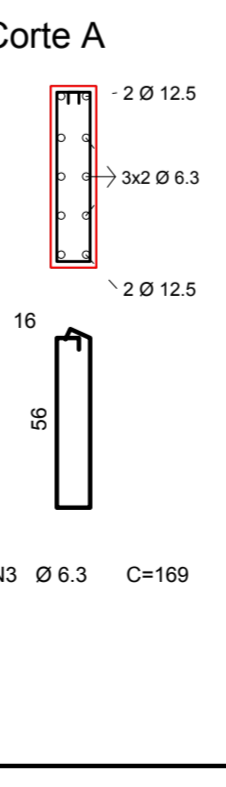
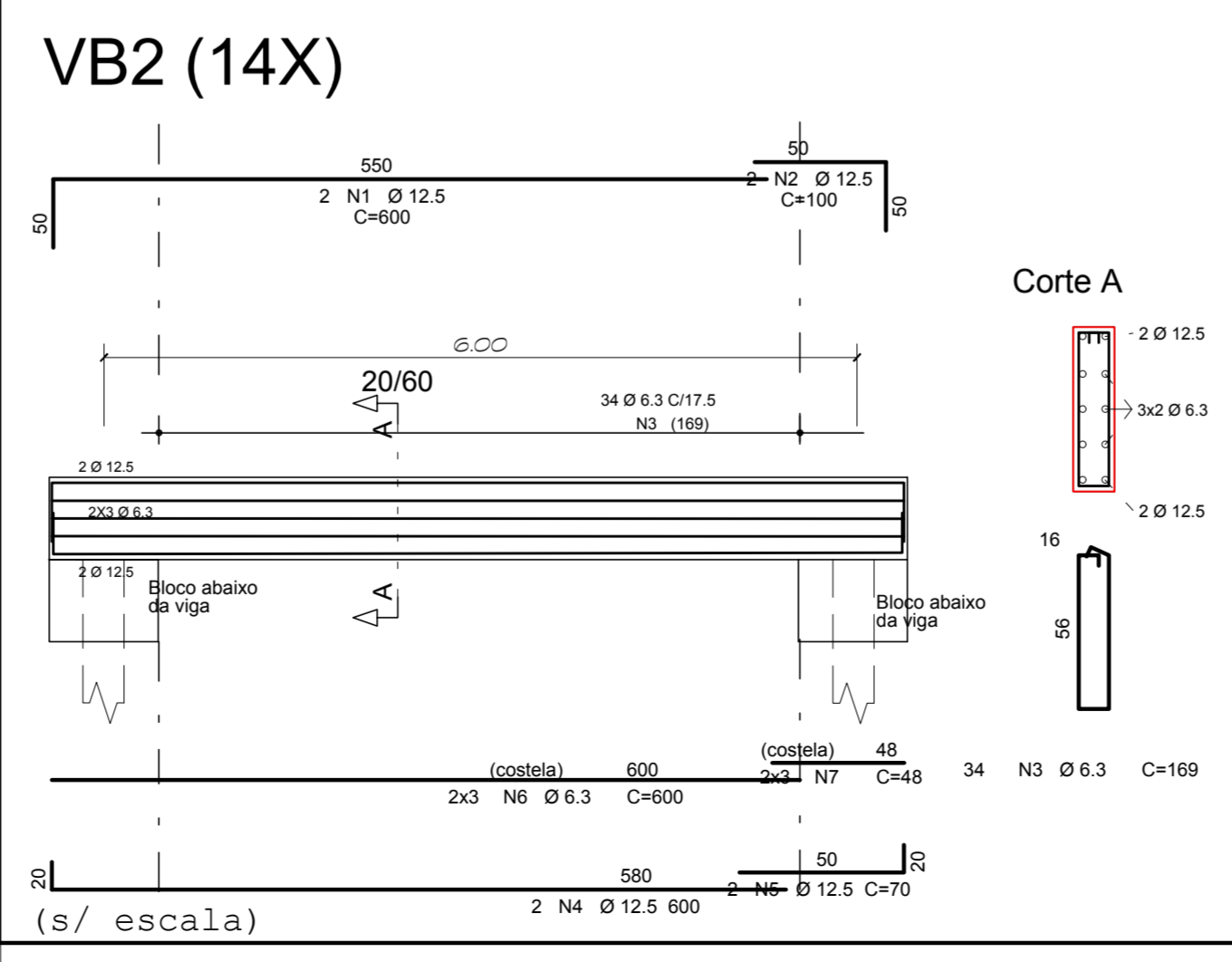
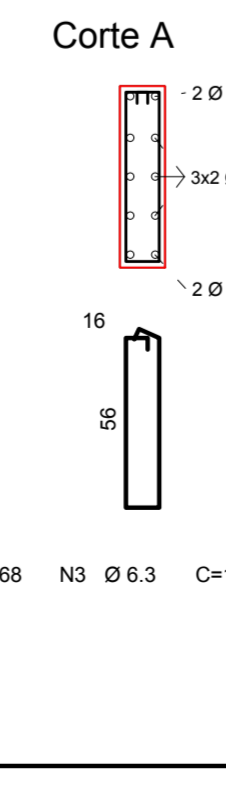
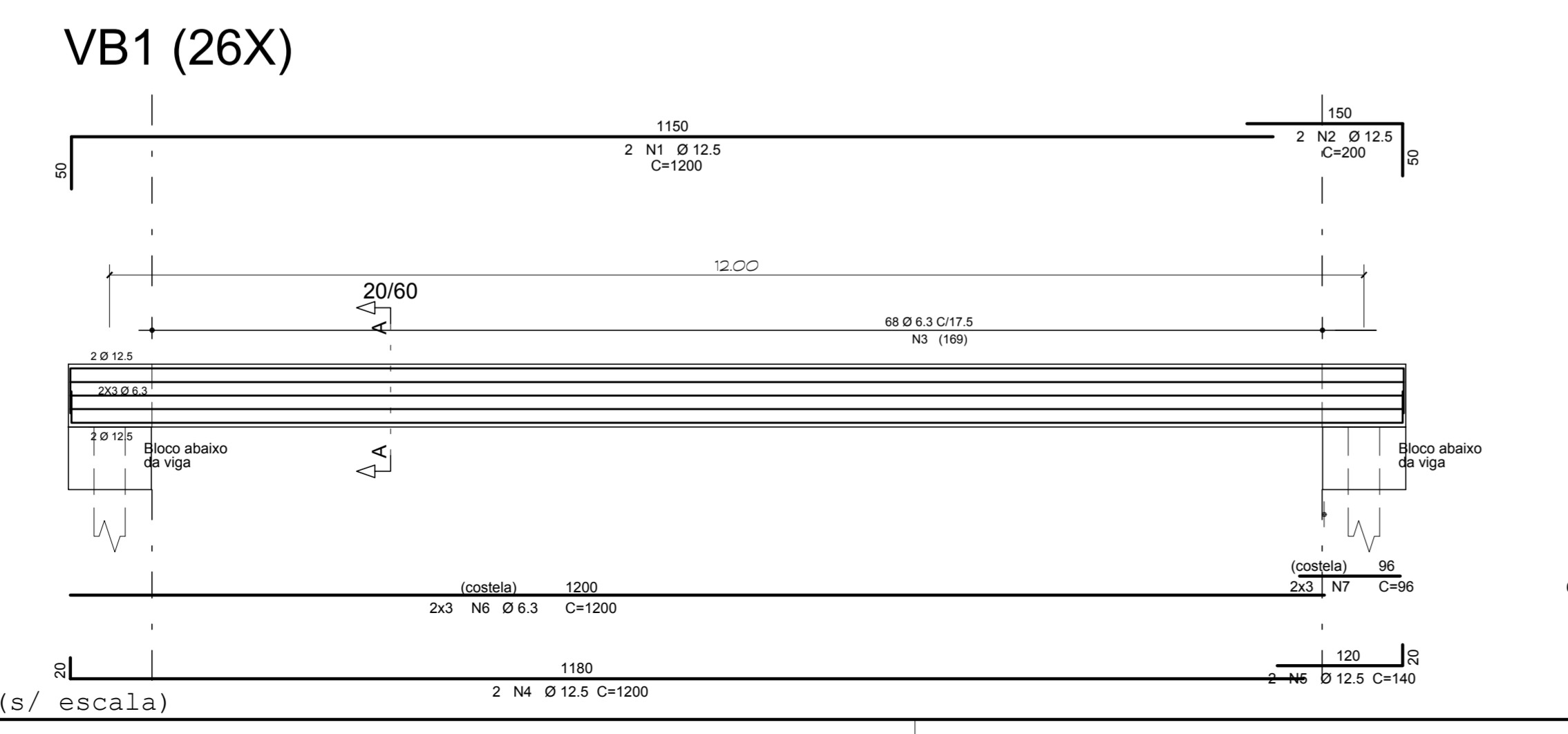


TABELA DE FERROS					
TIPO	POS.	BIT.	QUANT.	C.Un. (cm)	C.Tot. (cm)
VALOR UNITARIO					
CA-50A	1	16.0	5	510	2550
CA-50A	2	6.3	26	73	1898
CA-50A	3	6.3	6	70	420
RESUMO DO AÇO +10% (28 X)					
PESO CA-50A $\phi 6.3$			650 m	160kg	
PESO CA-50A $\phi 16.0$			714 m	1127kg	
PESO TOTAL CA-50A				1287kg	
PESO TOTAL = 1416kg					
CONCRETO 20MPa = 18m ³					

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

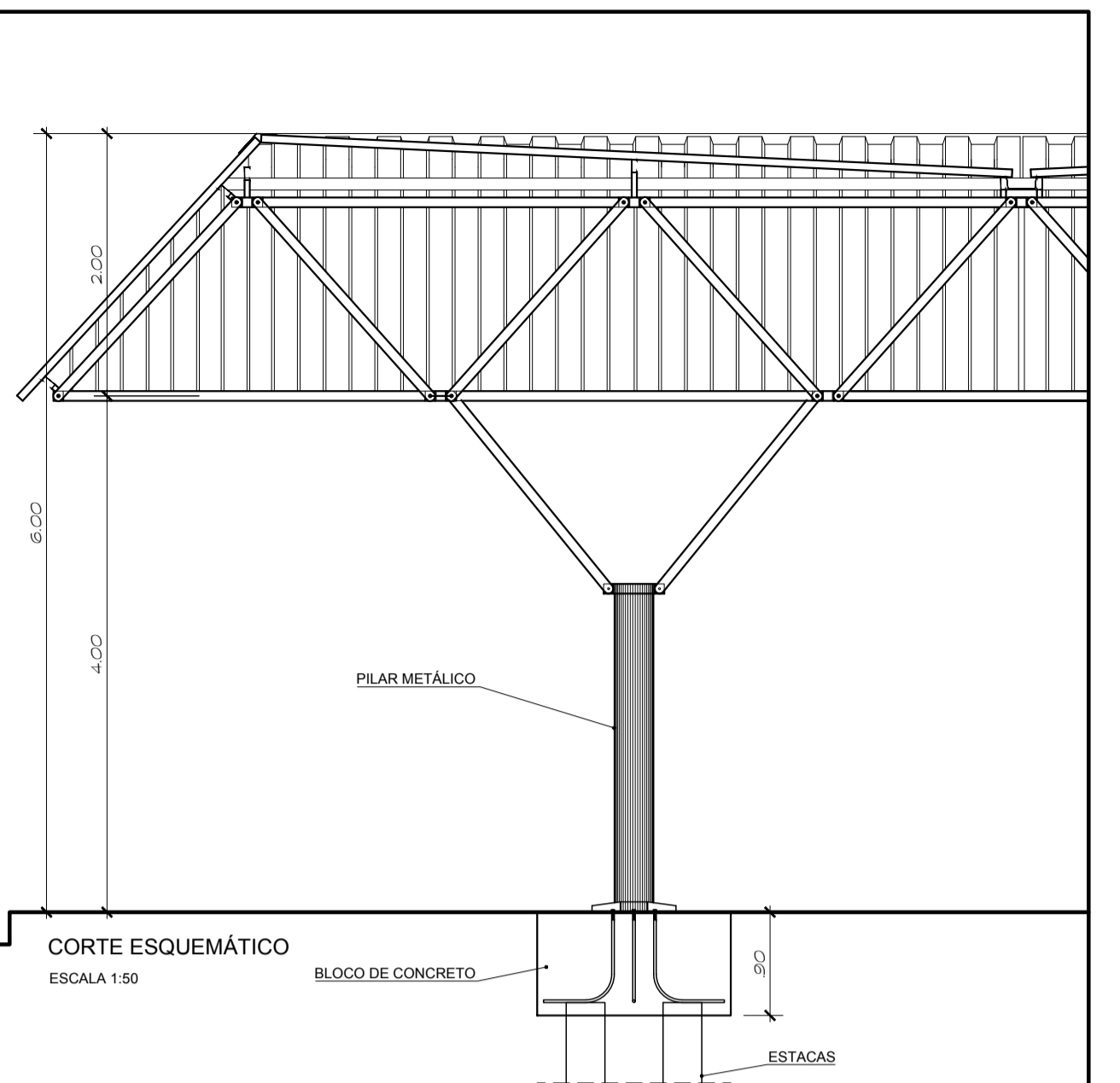
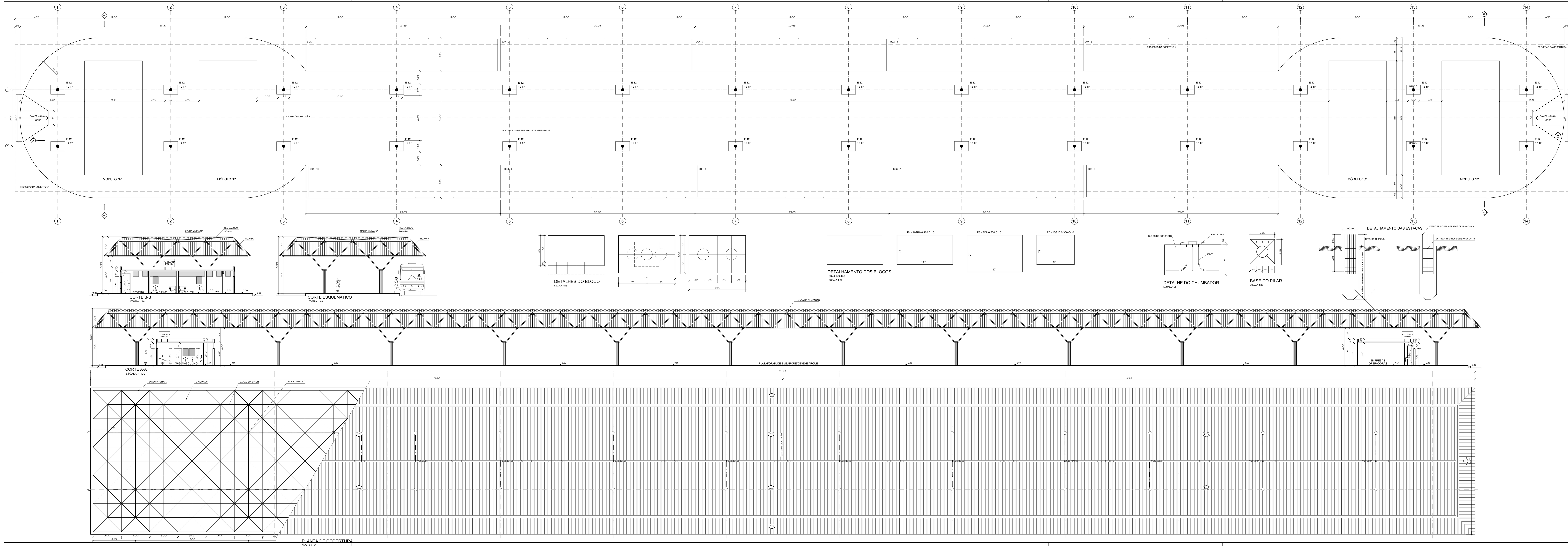
LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO: Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA T
PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO: MAÍSA MENDES DI OGO ENGENHEIRA CIVIL
RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:
AUTOR DO PROJETO: CREA: 1017135010/D-GO
RESP. TÉCNICO: CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - A
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO D
PROJETO DE FUNDAÇÃO - ESTRUTURA DE
VIGAS BALDRAMES, BLOCOS E ESTACAS
DETALHAMENTOS

01/06

ESCALA: 1:100
DATA: JUNHO/2019



- LEGENDA:**
- ESTACA ESCAVADA DIAMETRO = 0,40 m
- OBSERVAÇÕES:**
- 1 - AS TELHAS SERÃO EM CHAPA GALVANIZADA PRE-PINTADA COM ESPESSURA MÍNIMA DE 0,50mm (REF. PERIFONIA LPK-40)
 - 2 - OS RUFOS SERÃO EM CHAPA GALVANIZADA N° 22
 - 3 - CALHAS EM CHAPA GALVANIZADA N° 18
 - 4 - MATERIAIS UTILIZADOS:
 AÇO UBRSAC-47
 ELETRODO AWS E 7018 G
 PARAFUSO ASTM A 325
 - 5 - O CENTRO DE CARGA DA FUNDAÇÃO DEVERÁ SER IGUAL AO DO RESPECTIVO PILAR.
 - 6 - O PÓC DAS FUNDAÇÕES DEVERÁ SER IGUAL A 15 CM.
 - 7 - A PROFUNDIDADE A SER ADOPTADA REFERE-SE AO NÍVEL NATURAL DO TERRENO, DEVENDO SER AUMENTADA CASO HAJA ALGUM ATERRO.
 - 8 - CONFERIR MEDIDAS NA OBRA.
 - 9 - TODAS AS COTAS ESTÃO EM CENTÍMETROS EXCETO BLOCOS E ESTACAS

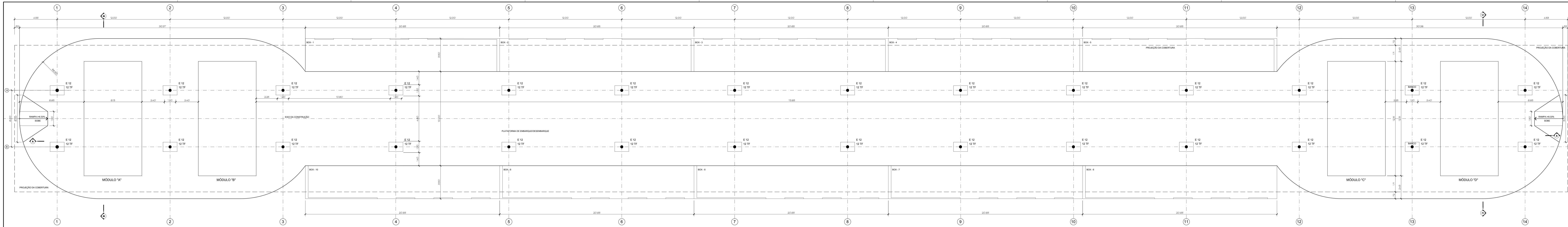
GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
 PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PPU

LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
 ENDEREÇO: Q AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TERRESTRE
 PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 AUTOR DO PROJETO: JORGE LUIZ MIRANDA
 RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: _____
 AUTOR DO PROJETO: _____ CREA: 5.420/D-DF
 RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEG
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE PILARES E COBERTURA
 EST. METAL
02/06

FORMA: _____ ESCALA: _____
 TORRE: _____ PLATAFORMA: 1.974,35 m²
 CUBÍCULO: 2.569,32 m²
 TOTAL: 4.543,67 m²
 DATA: JUNHO/2019



ESPECIFICAÇÕES:

ACABAMENTOS		PAREDES		TETOS	
1. PISO DE ALTA RESISTÊNCIA 40x40x40	2. CERÂMICA PORTOBLENDADO 2500x2500 ARQUITETO ALUMINUM	3. CONCRETO ARMADO 30cm	4. PINTURA ACRÍLICA SEM BRILHO NA COR BRANCA GLEDO	5. CERÂMICA PORTOBLENDADO 2500x2500 CUBA MATTE	6. CERÂMICA PORTOBLENDADO 2500x2500 CUBA MATTE
7. ASFALTO	8. CIMENTADO DESDEMPENADO	9. PINTURA AUTOMOTIVA COR BRANCA	10. PINTURA PARA COBRANÇO DE CÉLULO	11. SUPERFÍCIE BRANCA CORRIDA	12. PINTURA EMALTE SINTÉTICO COR BRANCA RESIST
				13. TRELIXA ESPALCAL PRÉ-PINTADA COR BRANCA	

PORTAS DE MADEIRA					
CODIGO	DIMENSÕES	PERFIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
PM 1	0,60 x 2,10m	-	CHARNEIRA	08	
PM 2	0,60 x 1,60m	-	CHARNEIRA	03	
PM 3	0,60 x 2,10m	-	CHARNEIRA	03	LAMINADO DE ALUMÍNIO TEXTURADO NA COR BRANCA
PM 4	0,50 x 1,60m	-	CHARNEIRA	02	
PM 5	0,60 x 2,10m	-	CHARNEIRA	02	

ESQUADRAS DE ALUMÍNIO/VIDRO TRANSPARENTE					
CODIGO	DIMENSÕES	PERFIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EA 1	0,60 x 0,60m	1,80	PROJETANTE	55	SISTEMA MÃO/OLHO
EA 2	2,65 x 0,60m	1,80	PROJETANTE	02	SISTEMA MÃO/OLHO
EA 3	2,65 x 2,65m	-	CORNER	12	2 FOLHAS DE VIDRO E 2 FOLHAS

ESQUADRAS DE FERRO/PORTA DE ENROLAR					
CODIGO	DIMENSÕES	PERFIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EF 1	2,65 x 1,30m	1,10	ENROLAR	01	
EF 2	0,90 x 1,50m	0,90	ENROLAR	01	COR BRANCA

NOTAS

1) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a instalar a instalação de piso-lati de madeira e dispor o acabamento no pavimento da sala de espera, antes da obra.

2) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a instalar a instalação de piso-lati de madeira e dispor o acabamento no pavimento da sala de espera, antes da obra.

3) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a instalar a instalação de piso-lati de madeira e dispor o acabamento no pavimento da sala de espera, antes da obra.

4) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a instalar a instalação de piso-lati de madeira e dispor o acabamento no pavimento da sala de espera, antes da obra.

5) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a instalar a instalação de piso-lati de madeira e dispor o acabamento no pavimento da sala de espera, antes da obra.

6) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a instalar a instalação de piso-lati de madeira e dispor o acabamento no pavimento da sala de espera, antes da obra.

7) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a instalar a instalação de piso-lati de madeira e dispor o acabamento no pavimento da sala de espera, antes da obra.

8) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a instalar a instalação de piso-lati de madeira e dispor o acabamento no pavimento da sala de espera, antes da obra.

9) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a instalar a instalação de piso-lati de madeira e dispor o acabamento no pavimento da sala de espera, antes da obra.

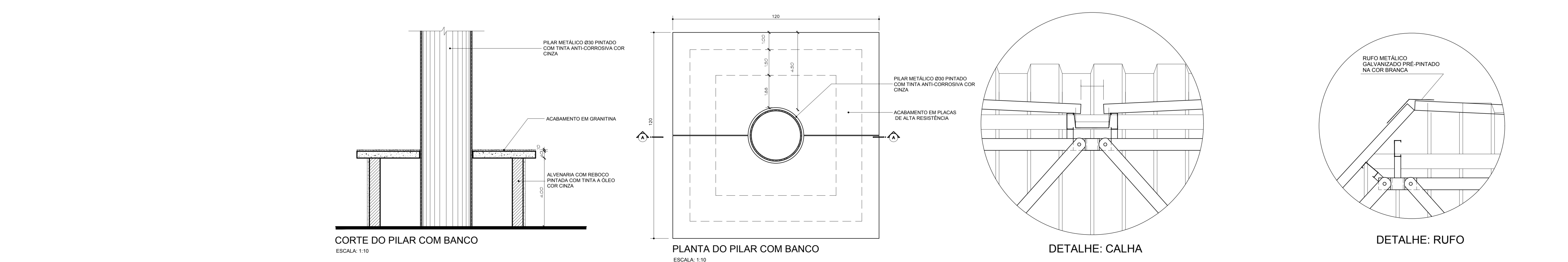
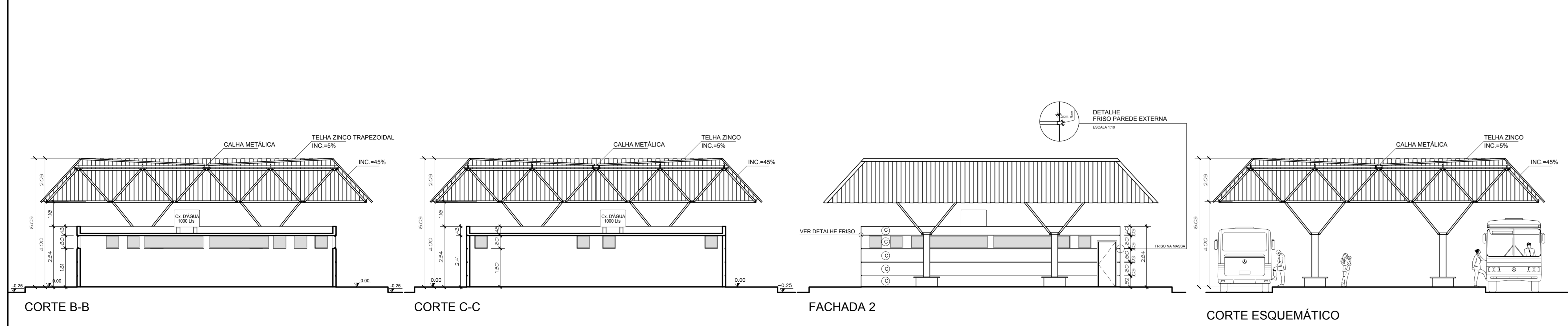
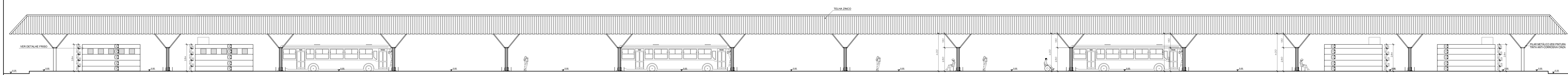
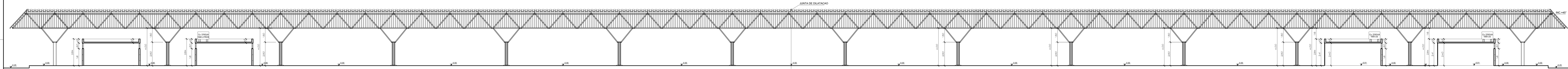
10) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a instalar a instalação de piso-lati de madeira e dispor o acabamento no pavimento da sala de espera, antes da obra.

11) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a instalar a instalação de piso-lati de madeira e dispor o acabamento no pavimento da sala de espera, antes da obra.

12) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a instalar a instalação de piso-lati de madeira e dispor o acabamento no pavimento da sala de espera, antes da obra.

13) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a instalar a instalação de piso-lati de madeira e dispor o acabamento no pavimento da sala de espera, antes da obra.

14) Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a instalar a instalação de piso-lati de madeira e dispor o acabamento no pavimento da sala de espera, antes da obra.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - P.T.U.

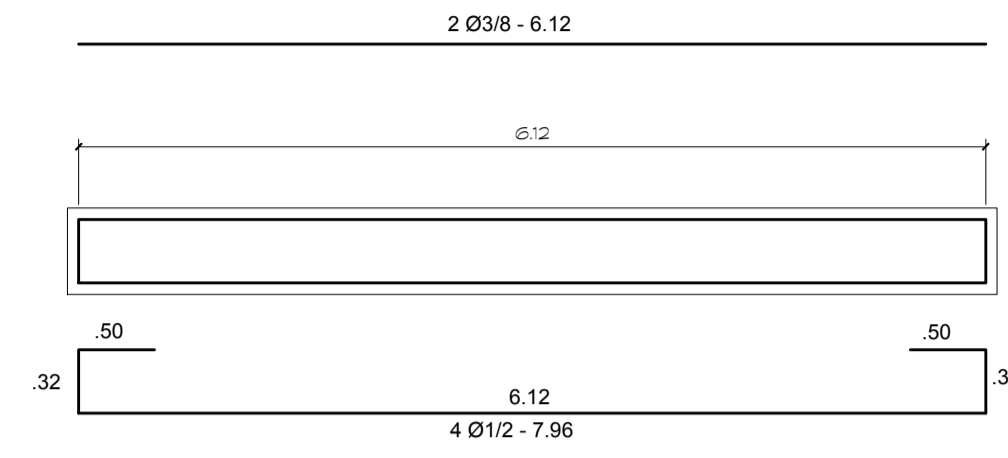
LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
 ENDEREÇO: Q. A. C. 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TER
 PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 AUTOR DO PROJETO: JORGE LUIS MIRANDA **NAZARETE**
 RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:
 AUTOR DO PROJETO: CAE: ARZES-B-DF
 RESP. TÉCNICO: CREA:

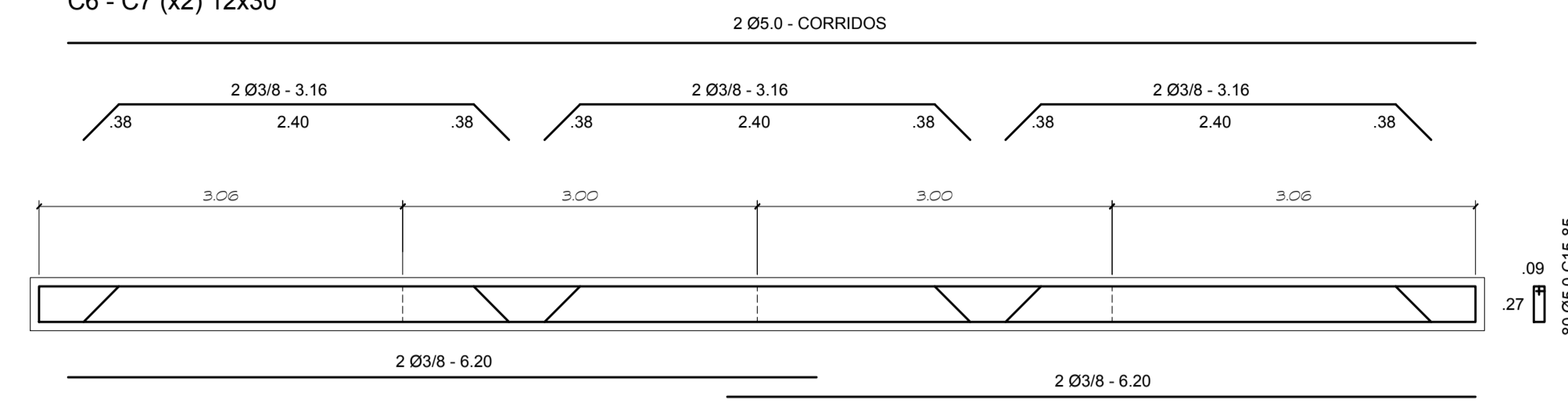
UNIDADE ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - UEG
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE
PLANTA BAIXA, CORTES EST. METÁL
03/06

FIGURE: Carlos Felipe Cavalcante
 Edilla Souza dos Santos
 Gerson Antônio Ferraz
 ÁREAS: PLATAFORMA: 1.974,25 m²
 CONSTRUÇÃO: 2.548,32 m²
 TERRENO: 16.015,43 m²
 ESCALA: 1:100
 JUNHO/2018

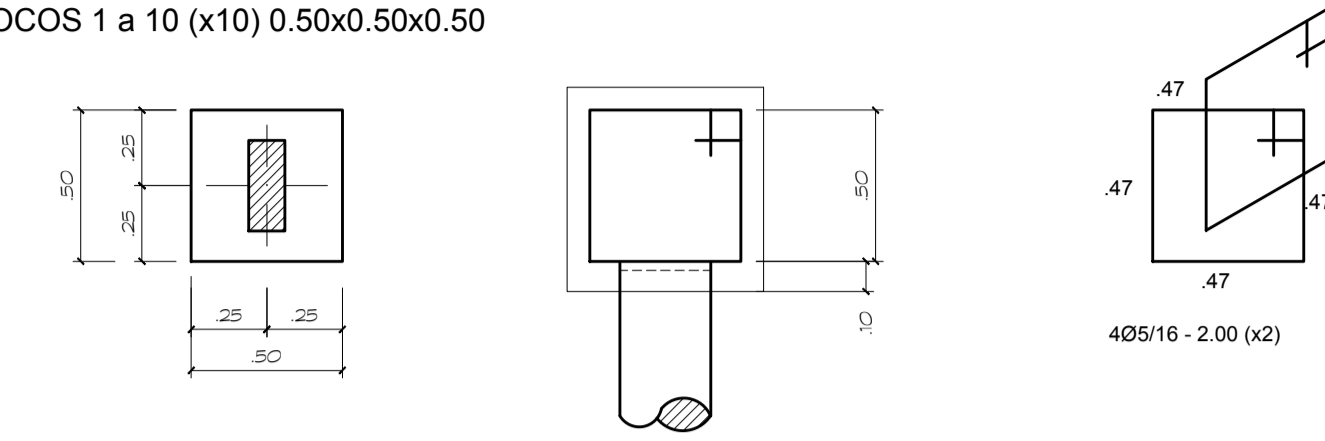
C1 - C2 - C3 - C4 - C5(x4) 12x35



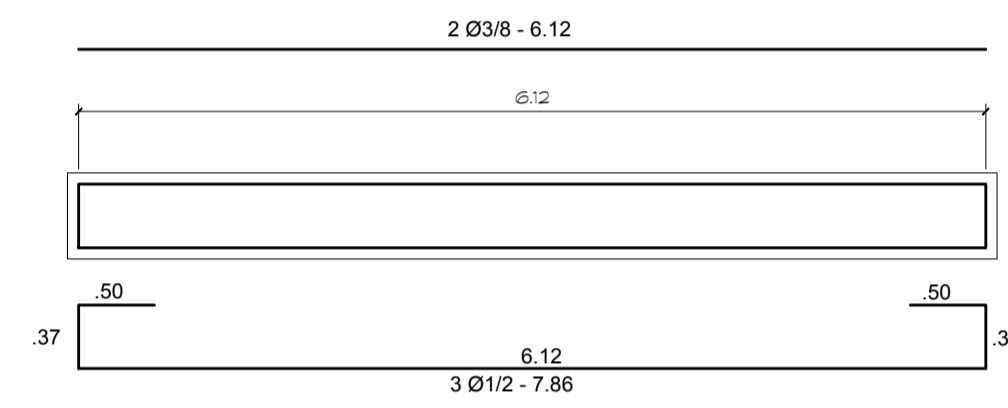
C6 - C7 (x2) 12x30



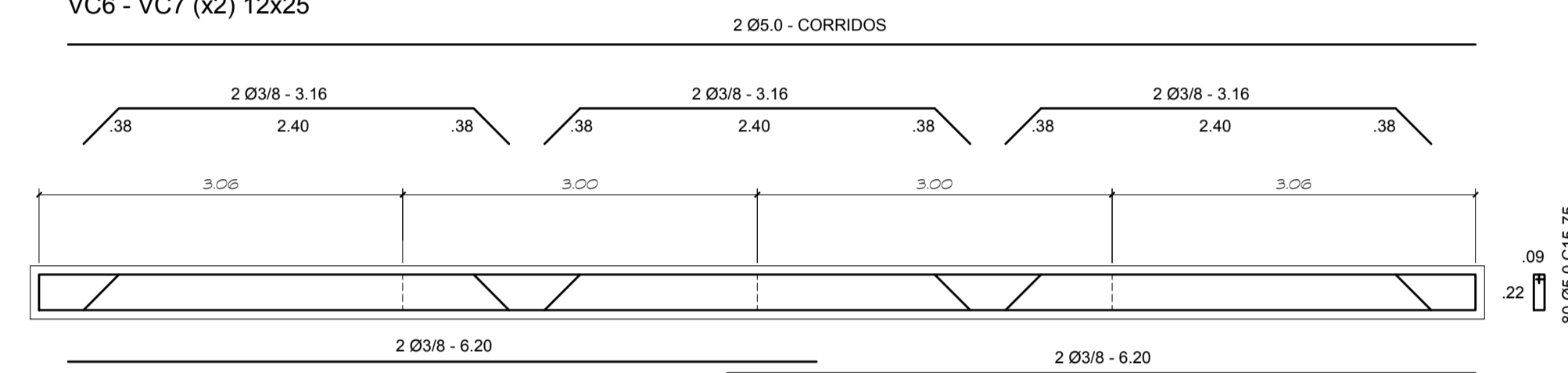
BLOCOS 1 a 10 (x10) 0.50x0.50x0.50



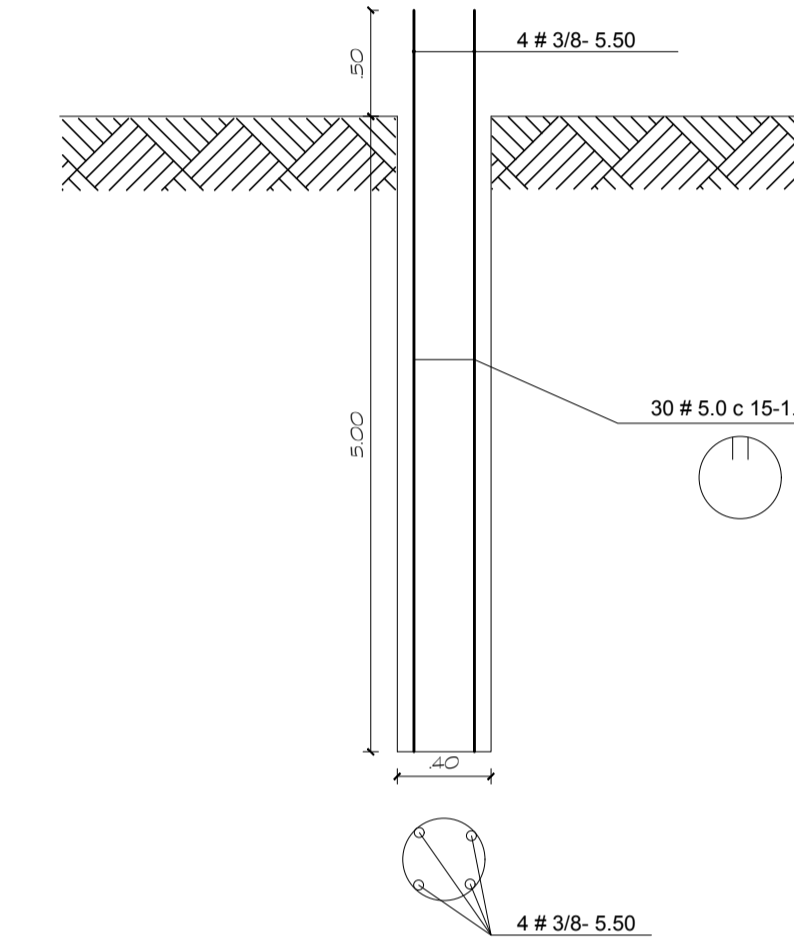
VC1 - VC2 - VC3 - VC4 - VC5 (x5) 12x40



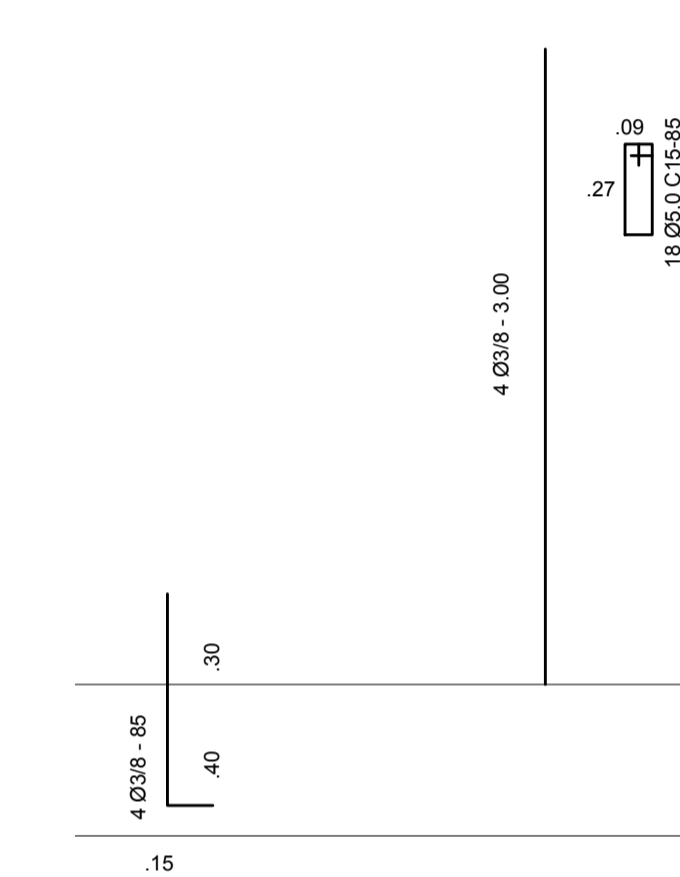
VC6 - VC7 (x2) 12x25



DETALHES DAS ESTACAS

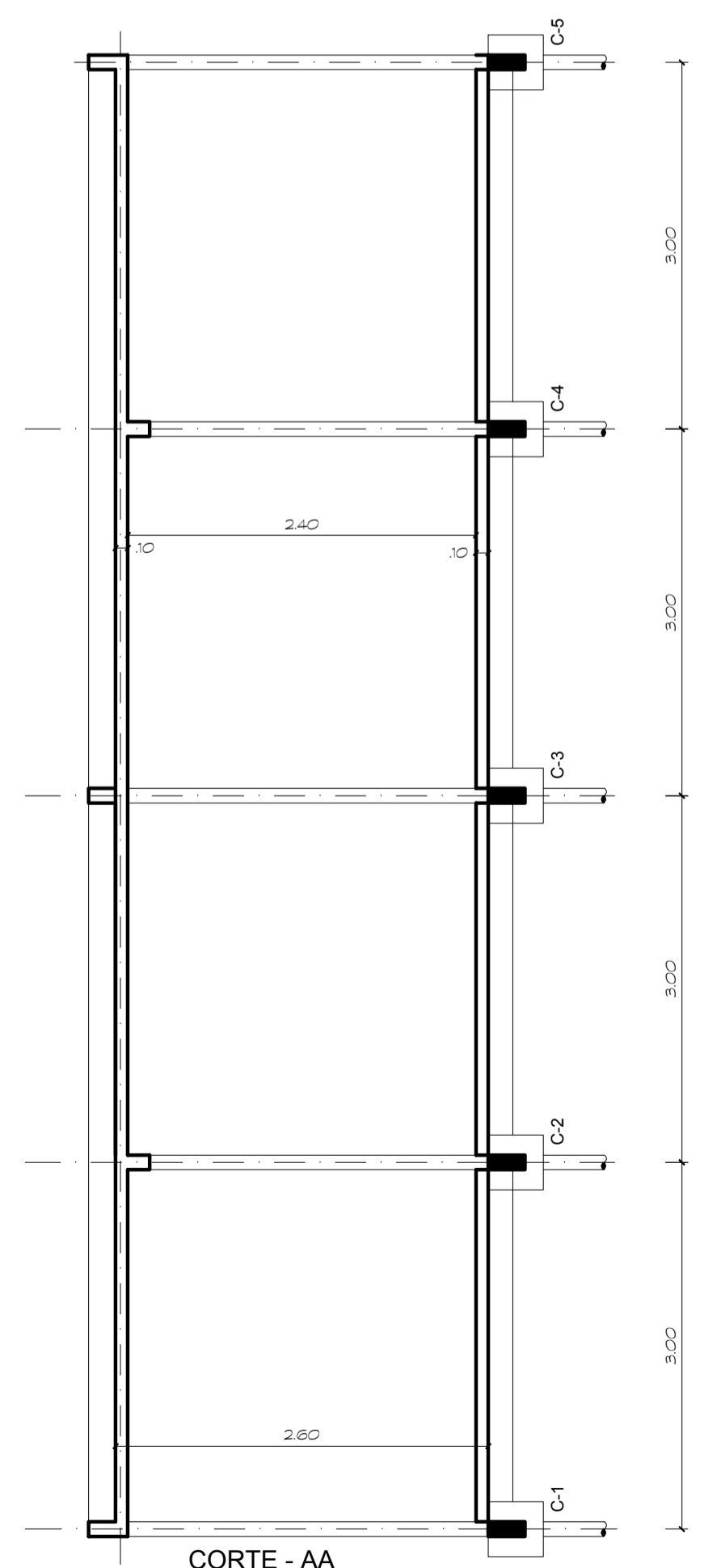


PILARES 1 a 10 (1x10) 12x30

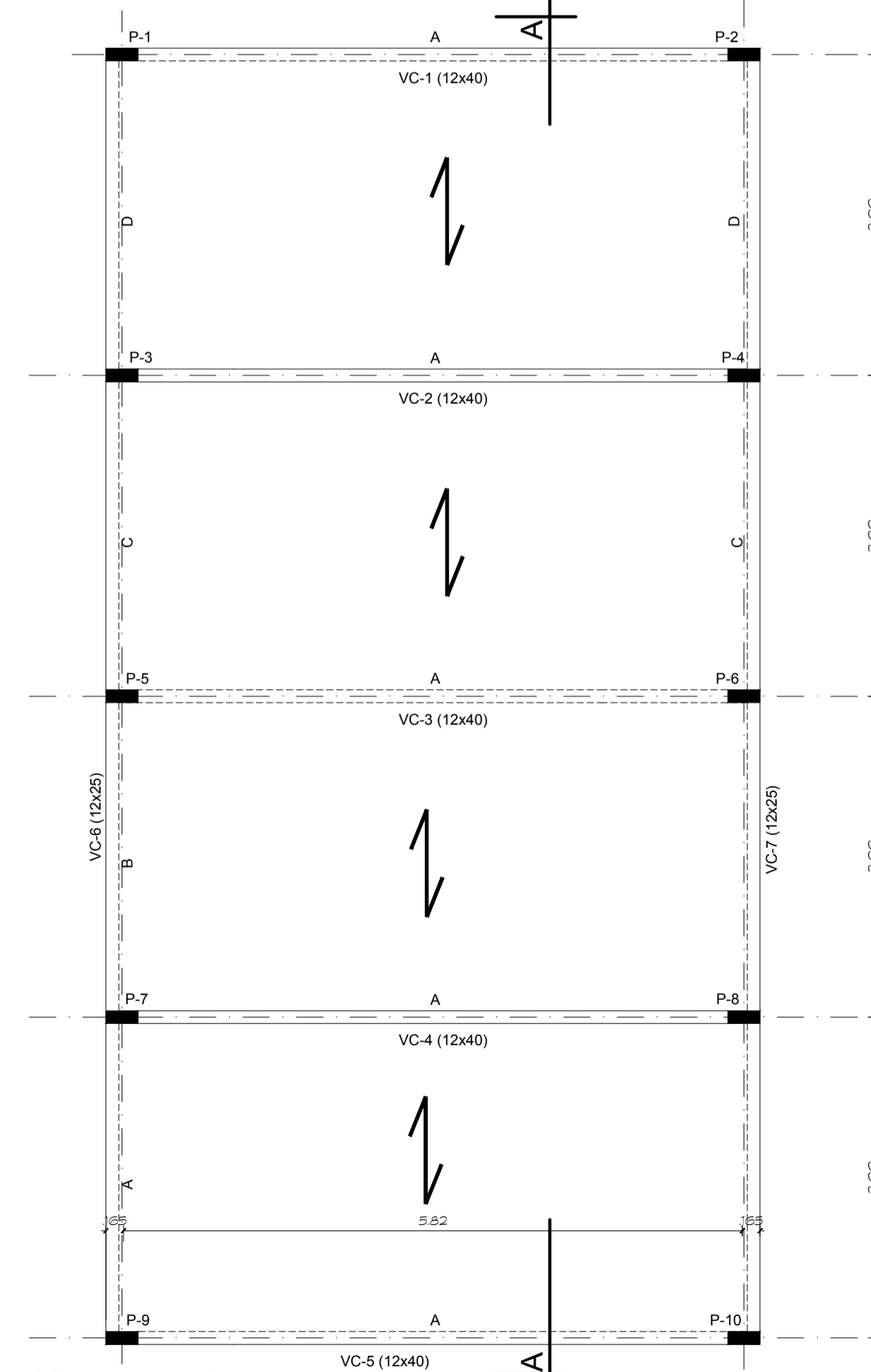


Ø	COMPRIMENTO (m)	PESO (kg)
	CA-40	
5.0	300	46.2
5.0	1.374.66	210
	CA-50	
5/16	160.00	60
3/8	220	135.74
3/8	325.38	190
1/2	240.00	240
TOTAL (kg)		881.94

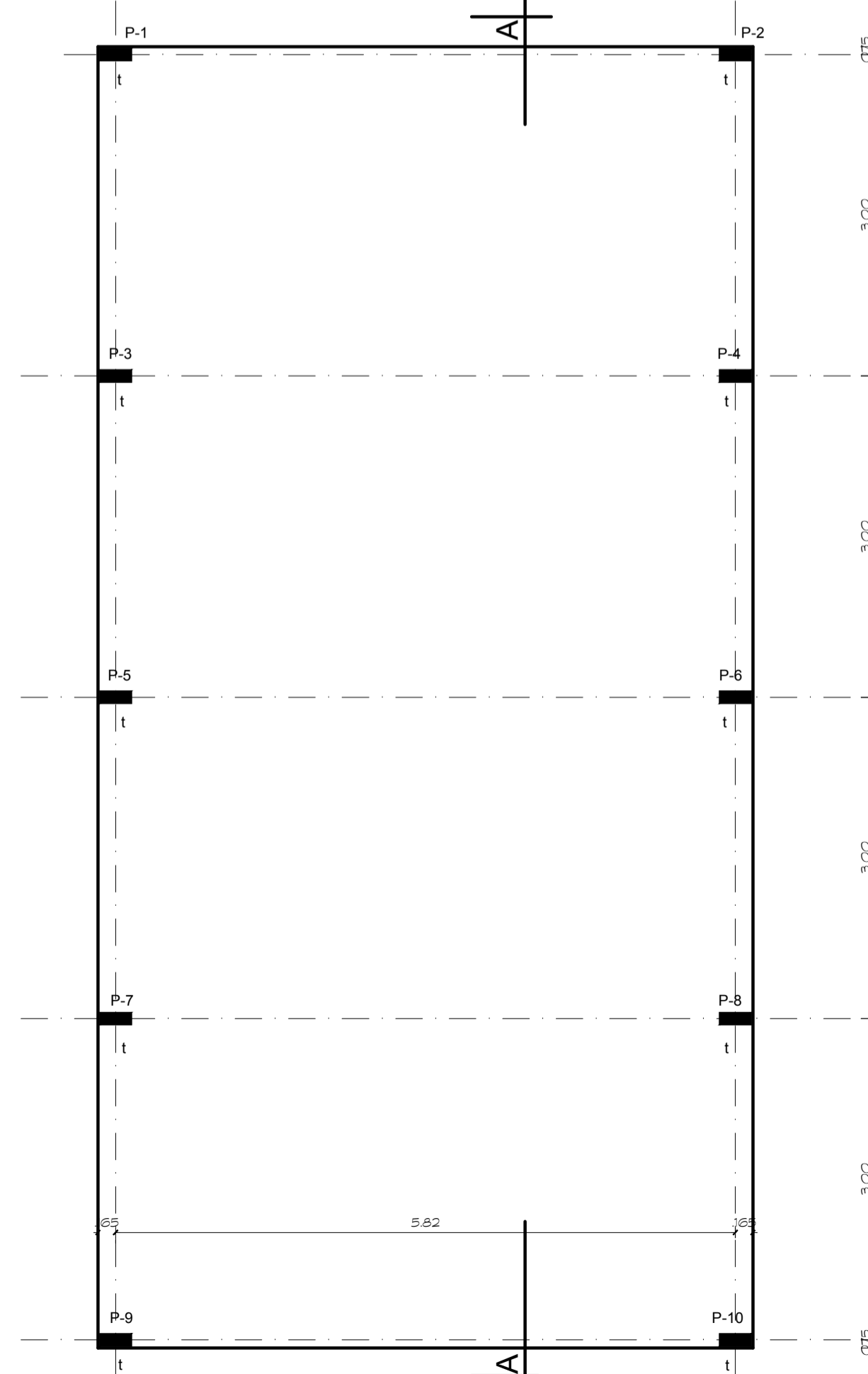
NOTA:
1- BLOCOS, CINTAS, PILARES, VIGAS e ESTACAS
FORMAS: 104.27m²
CONCRETO: 13.31m³
2- LAJES
PRÉ-MOLDADA: 74.17m²
CONCRETO: 2.22m³



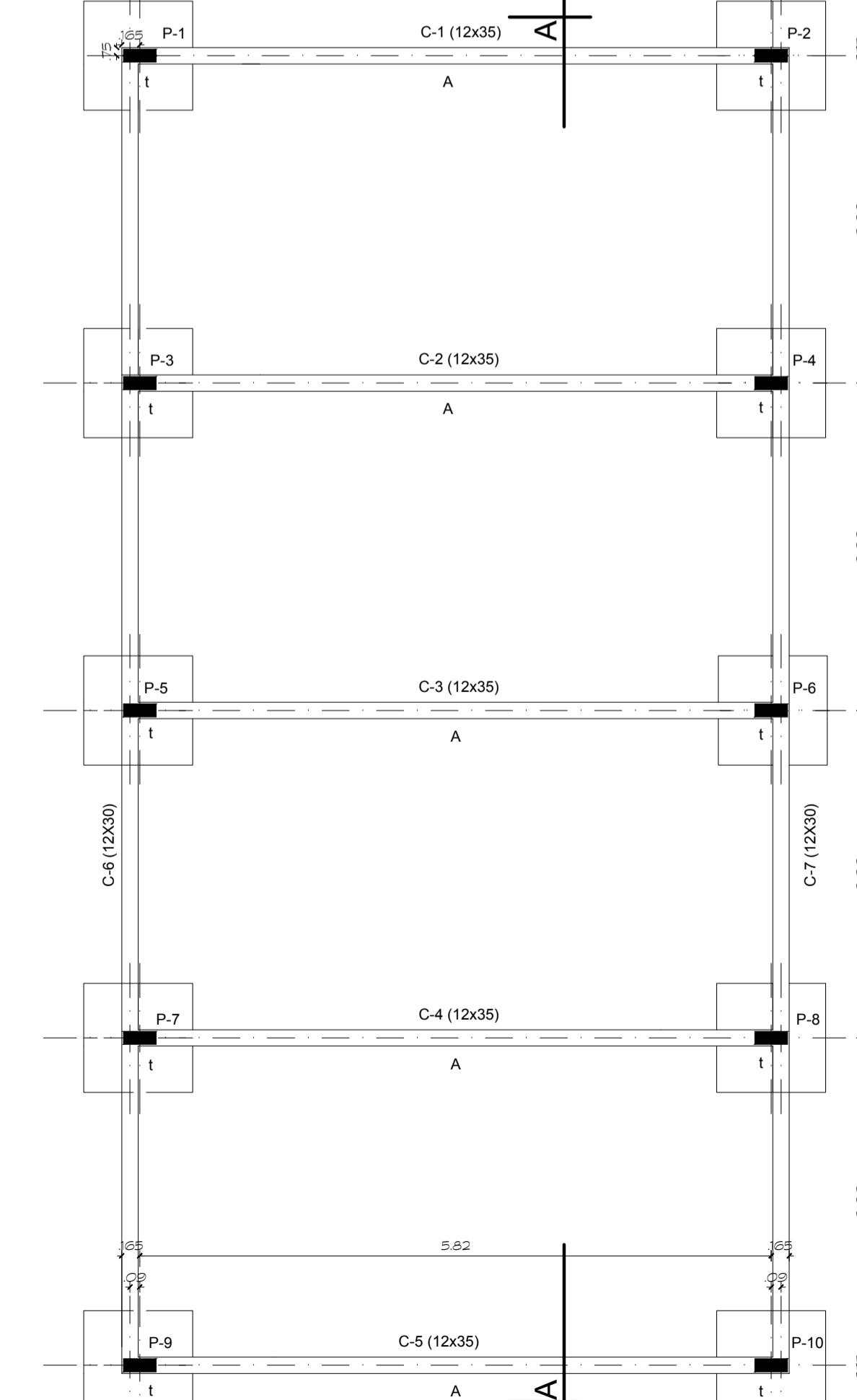
CORTE - AA



COBERTURA - FORMA



PILARES - LOCAÇÃO E CARGAS



TÉRREO - FORMA

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

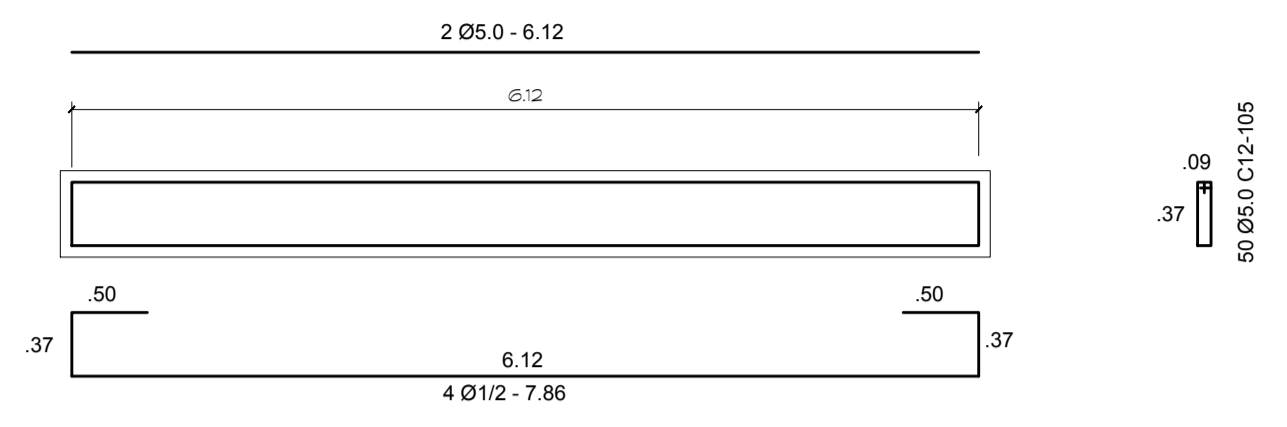
LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO: Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TERRESTRE
PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO: JOSÉ ANTÔNIO CARAMO REZENDE
RESP. TÉCNICO: REZENDE

PROPRIETÁRIO: _____
AUTOR DO PROJETO: _____ CREA: 415/D/DF
RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

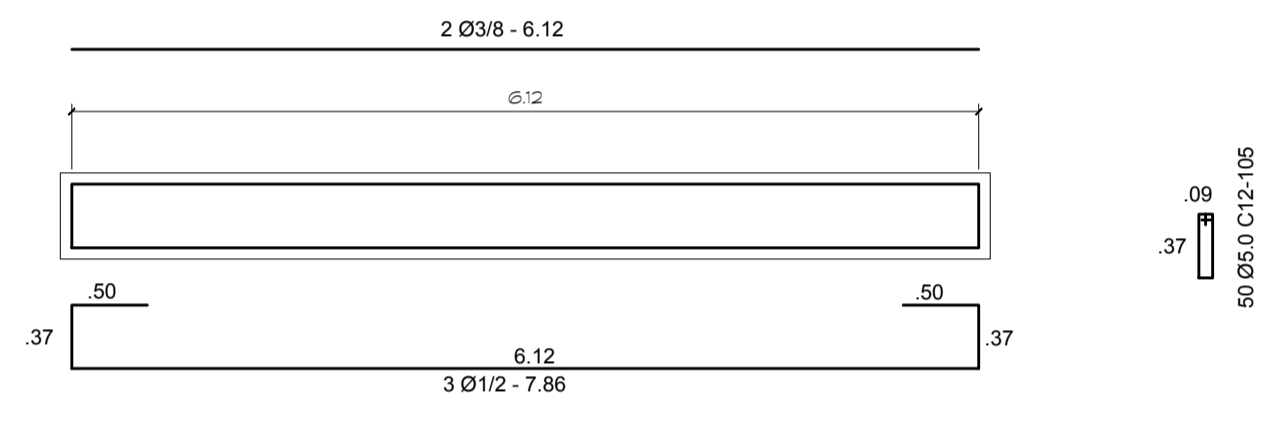
ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AF
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO D
CÁLCULO ESTRUTURAL ESTR. CONCRETO
MÓDULO "A" **04/06**

EQUIPE: CARLOS FELIPE CAVALCANTE ÁREA PLATAFORMA: 1974,35 m² ESCALA: 1 : 50
ÉDILA SOUZA SANTOS COBERTURA: 2569,32 m² DATA: JUNHO/2019
GERSÔN ANTÔNIO FERREIRA TERRENO: 16.015,43 m²

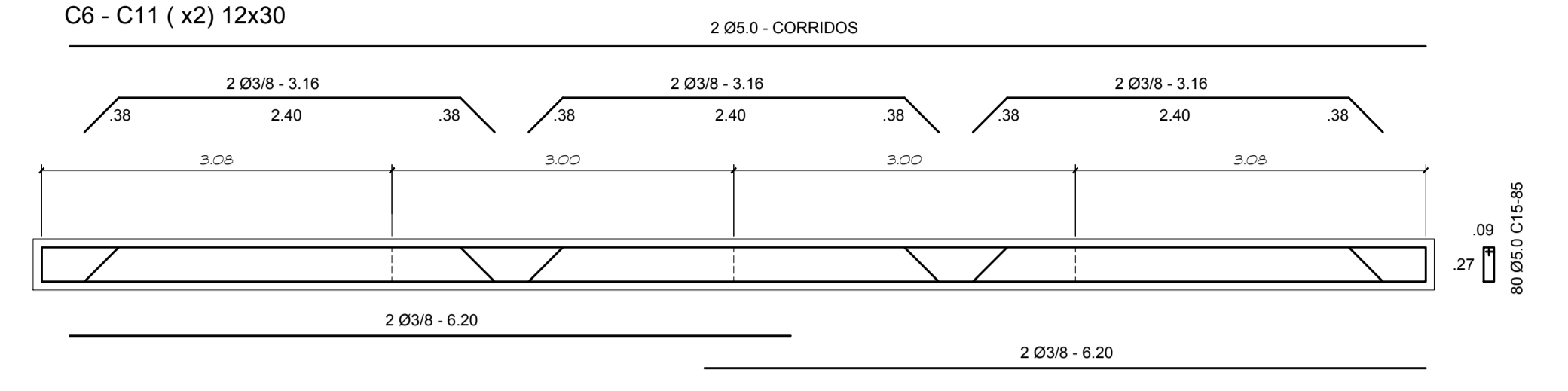
C1 - C2 - C3 - C4 - C5 (x5) 12x40



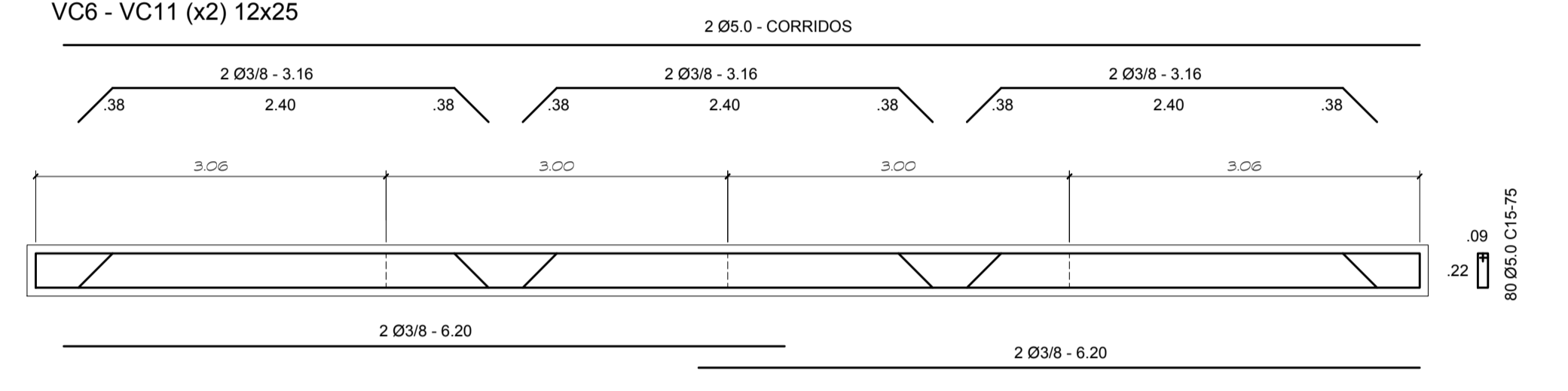
VC1 - VC2 - VC3 - VC4 - VC5 (x5) 12x40



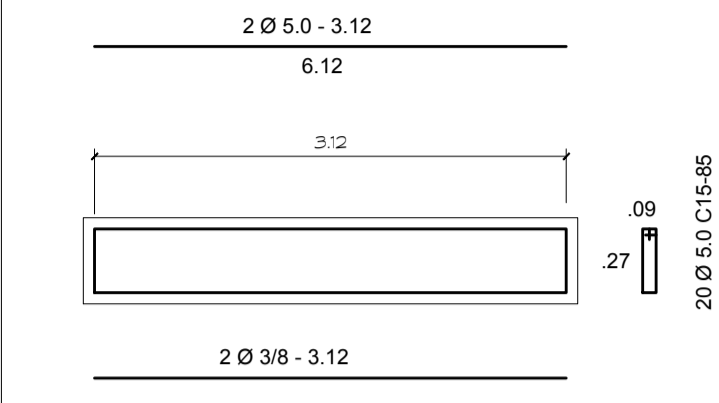
C6 - C11 (x2) 12x30



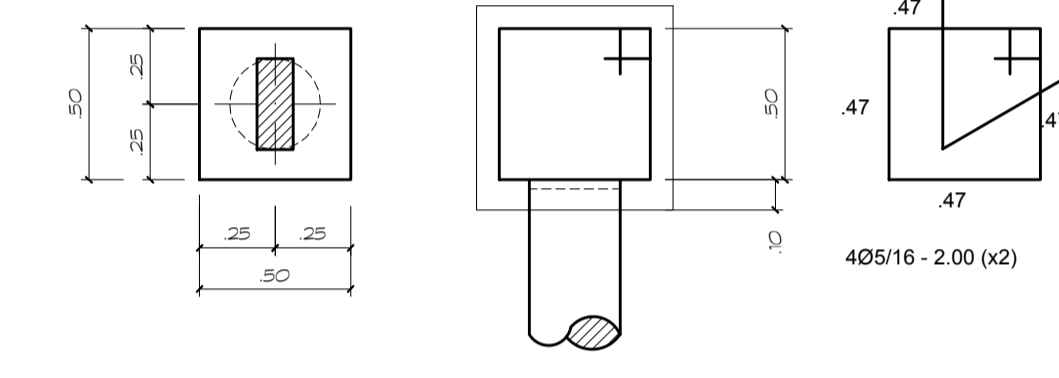
VC6 - VC11 (x2) 12x25



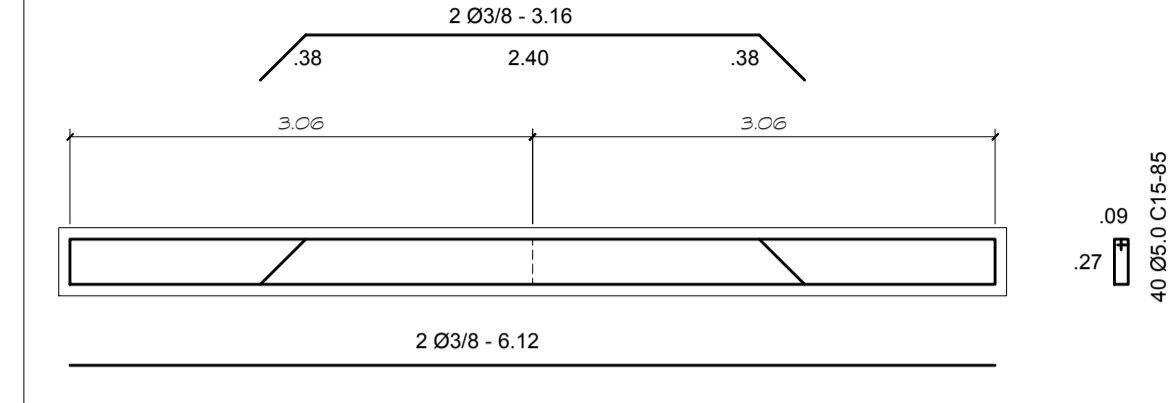
C7 - C8 - C9 (x3) 12x30



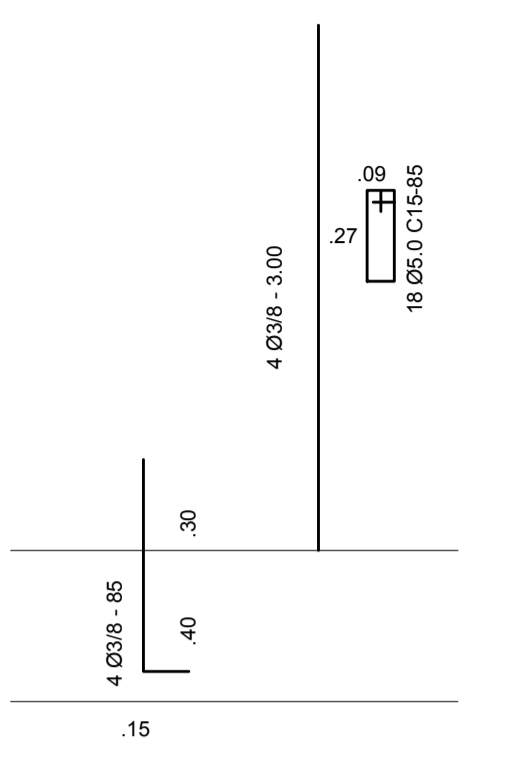
BLOCOS 1 a 10 (x10) 0.50x0.50x0.50



C10 (x1) 12x30

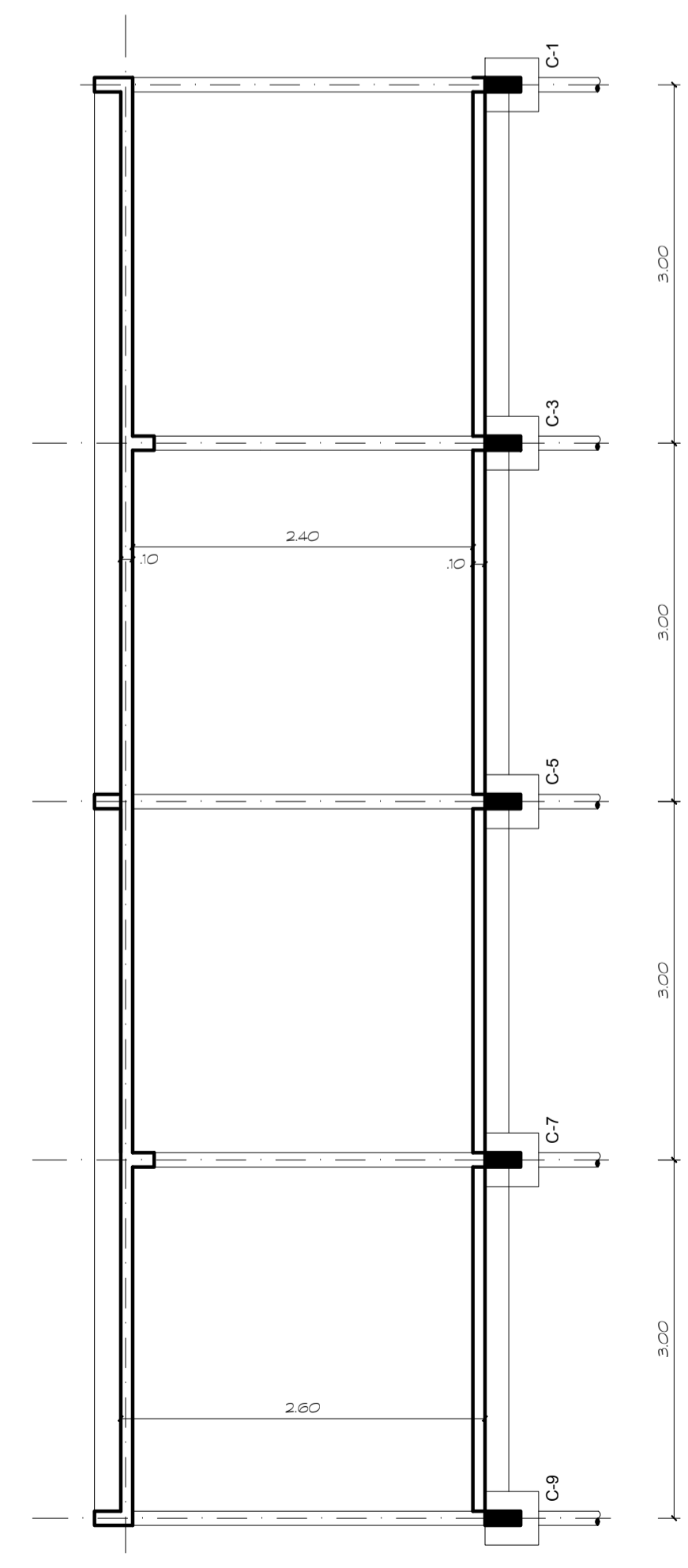


PILARES 1 a 10 (1x10) 12x30

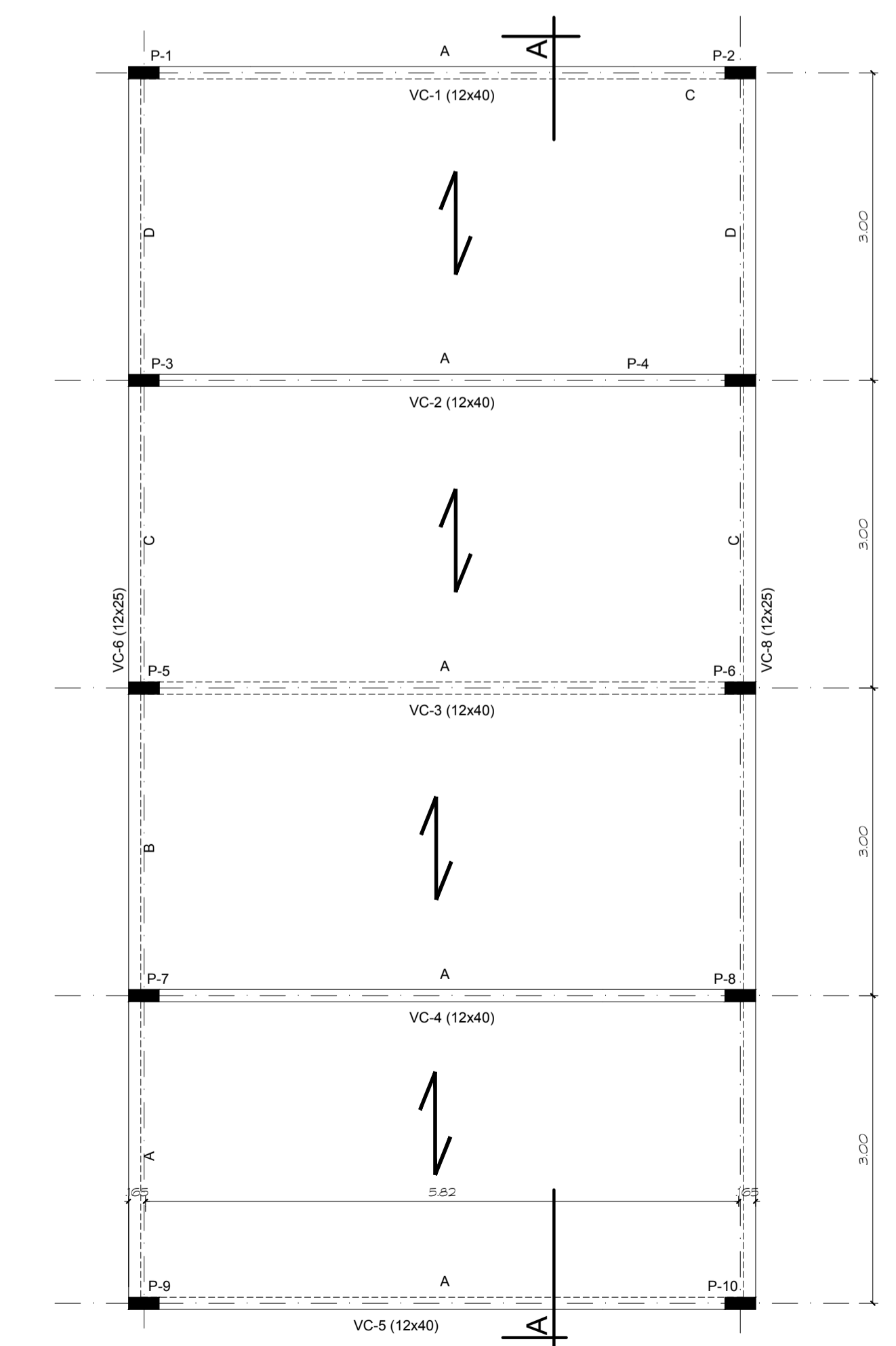


ID	COMPRIMENTO (m)	PESO (kg)
CA-60		
5.0	390	46.2
5.0	1,233.57	150
CA-50		
5.16	160.00	60
3.8	220	135.74
3.8	212.32	120
1.0	270.64	250
TOTAL (kg)		801.94

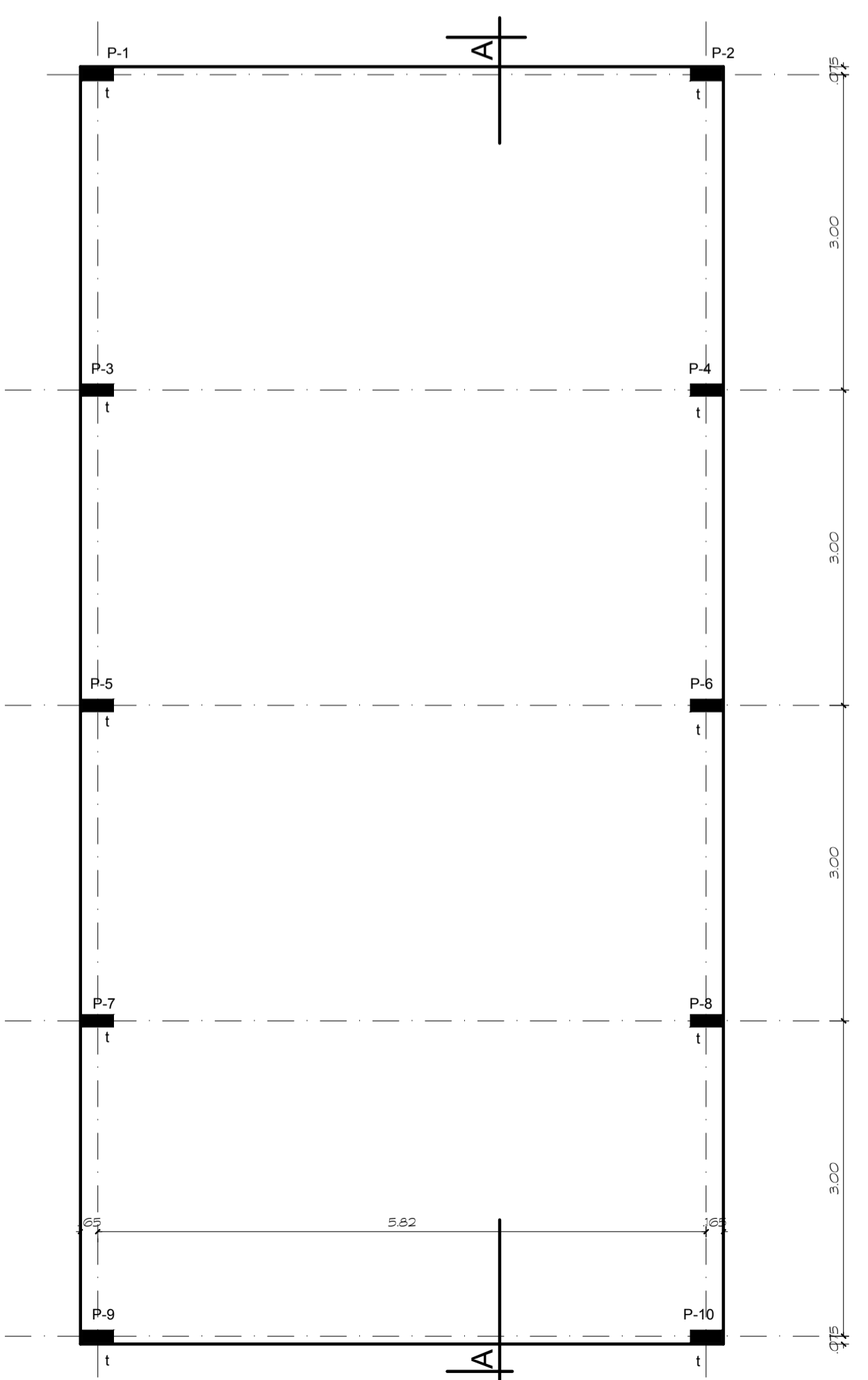
NOTA:
1- BLOCOS, CINTAS, PILARES, VIGAS e ESTACAS
FORMAS: 11.34m²
CONCRETO: 13.79m³
2- LAJES
PRÉ-MOLDADA: 74.17m²
CONCRETO: 2.22m³



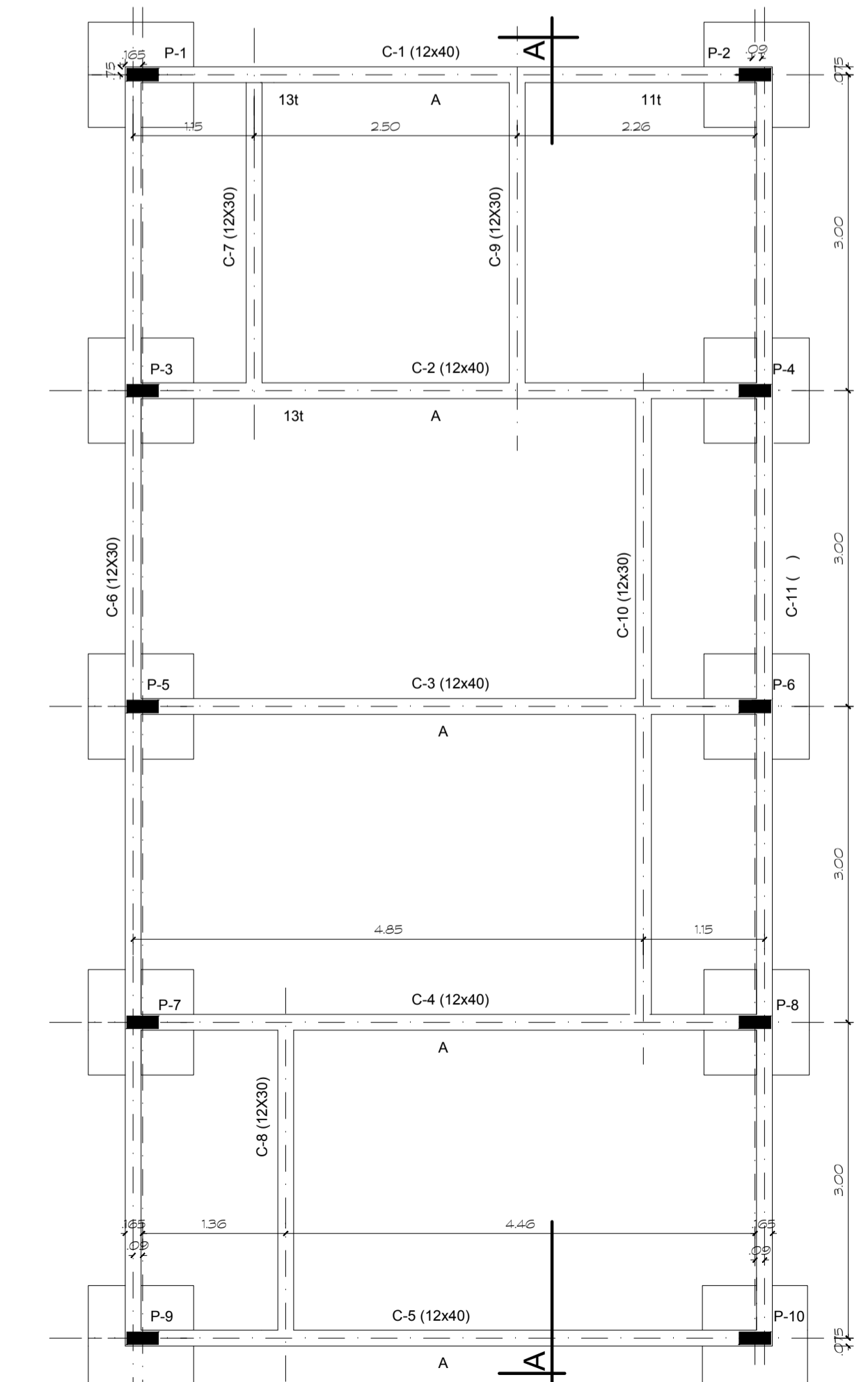
CORTE - AA



COBERTURA - FORMA



PILARES - LOCAÇÃO E CARGAS



TÉRREO - FORMA

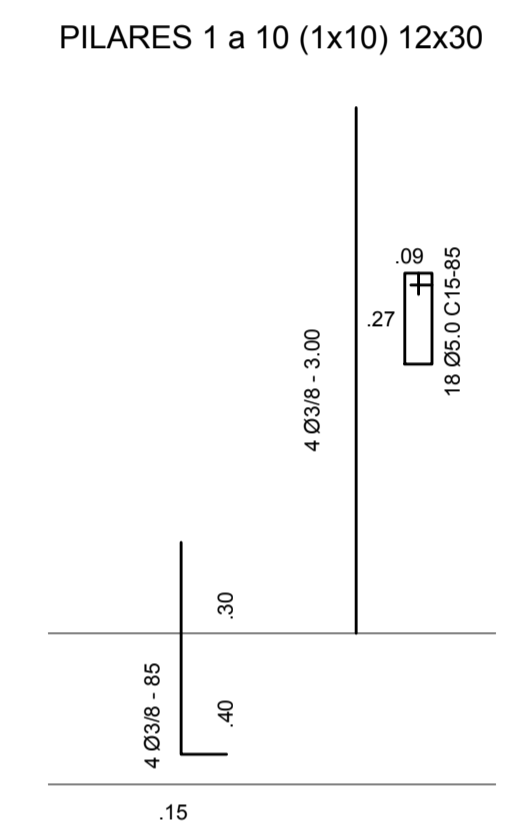
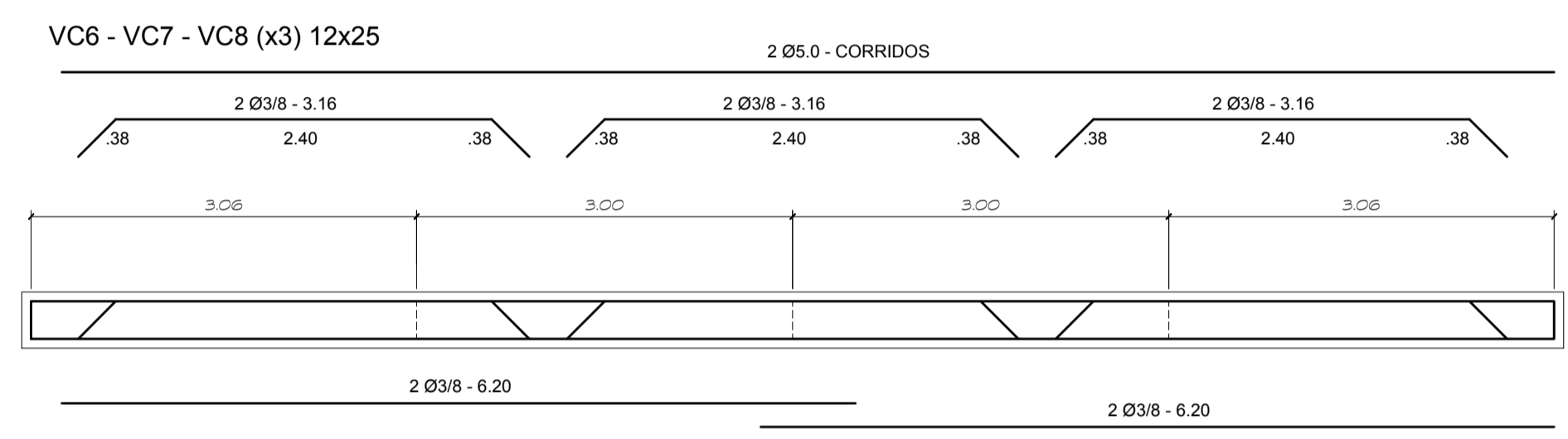
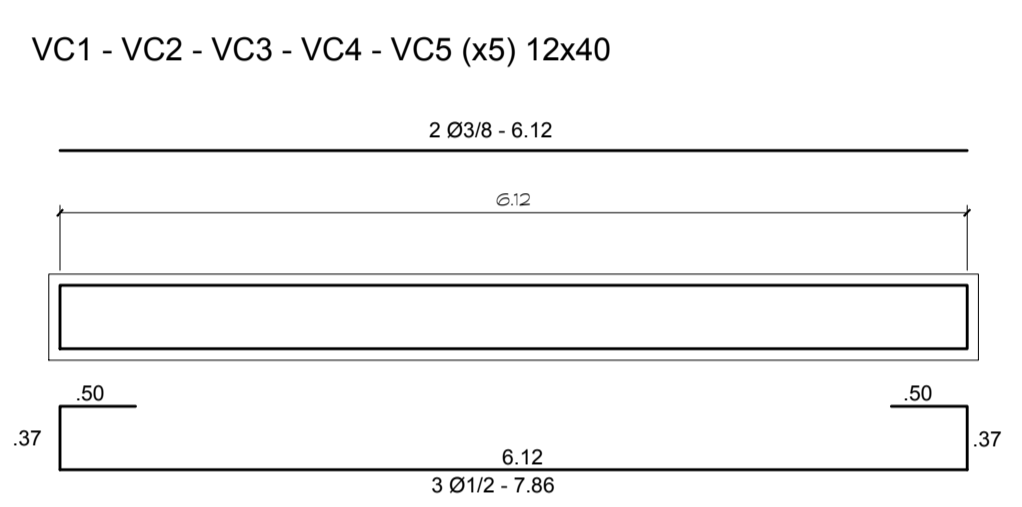
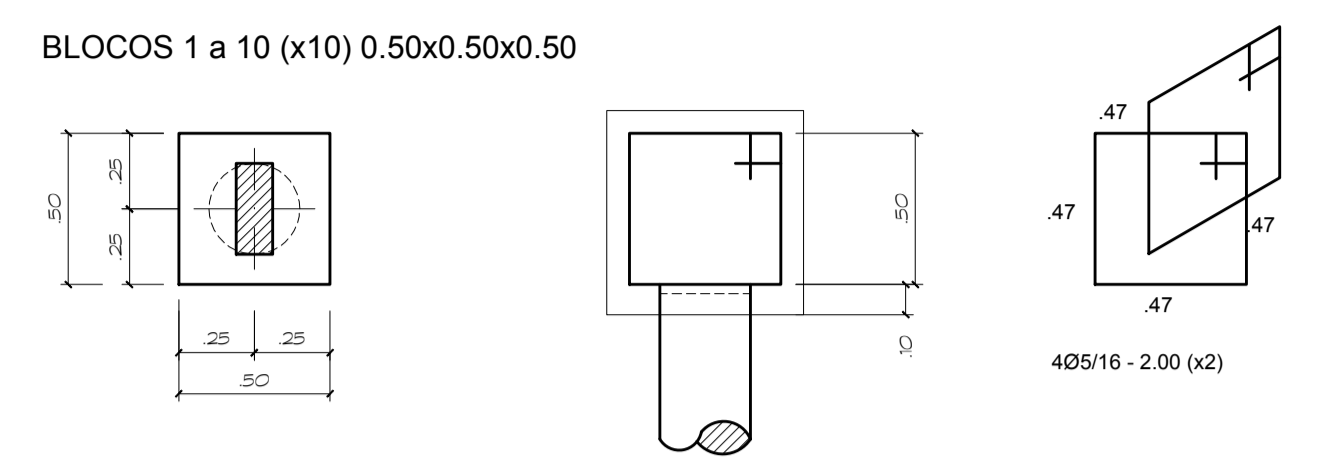
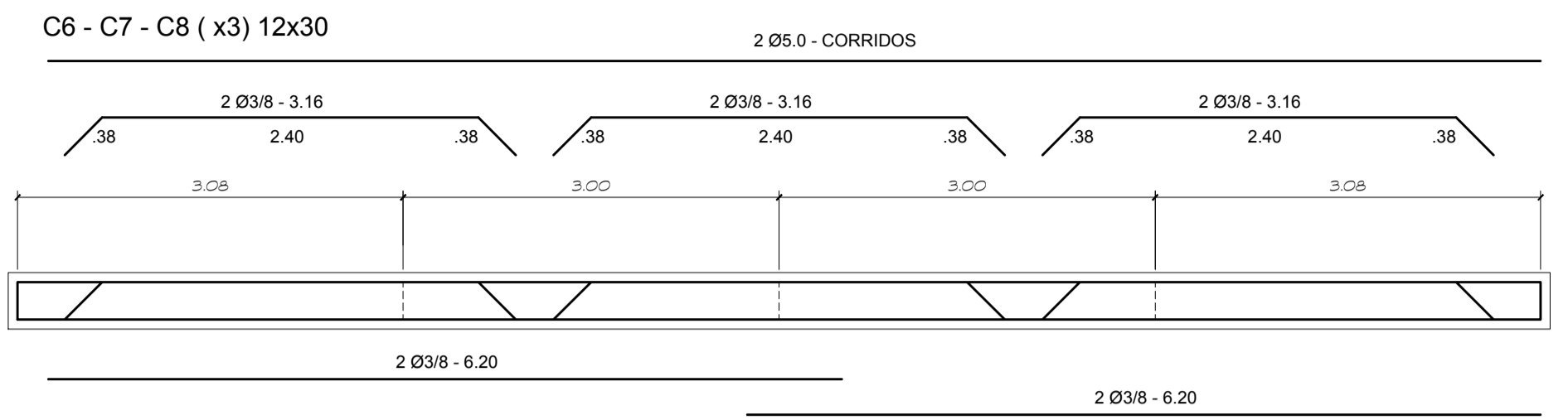
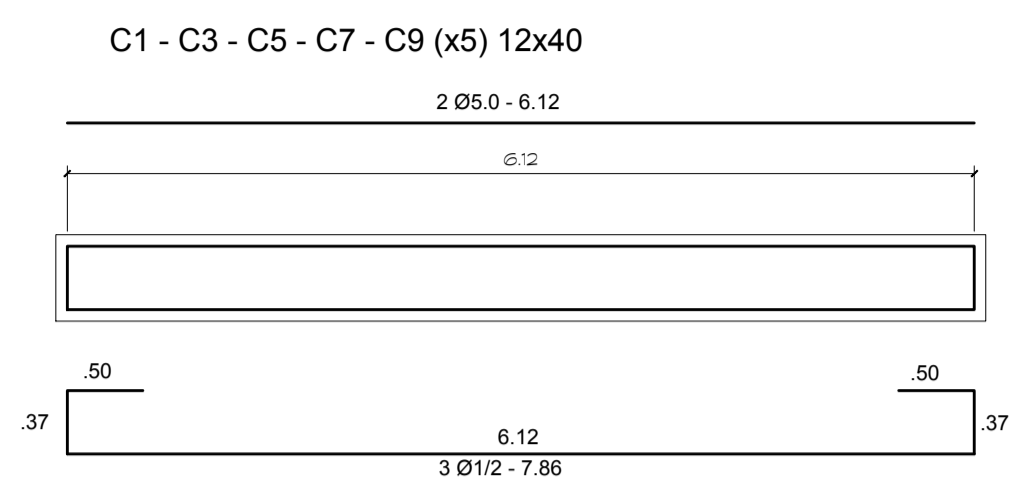
GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO: Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TERRESTRE
PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO: JOSÉ ANTÔNIO CARAMO REZENDE
RESP. TÉCNICO: REZENDE

PROPRIETÁRIO: _____
AUTOR DO PROJETO: _____ CREA: 415/D/DF
RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

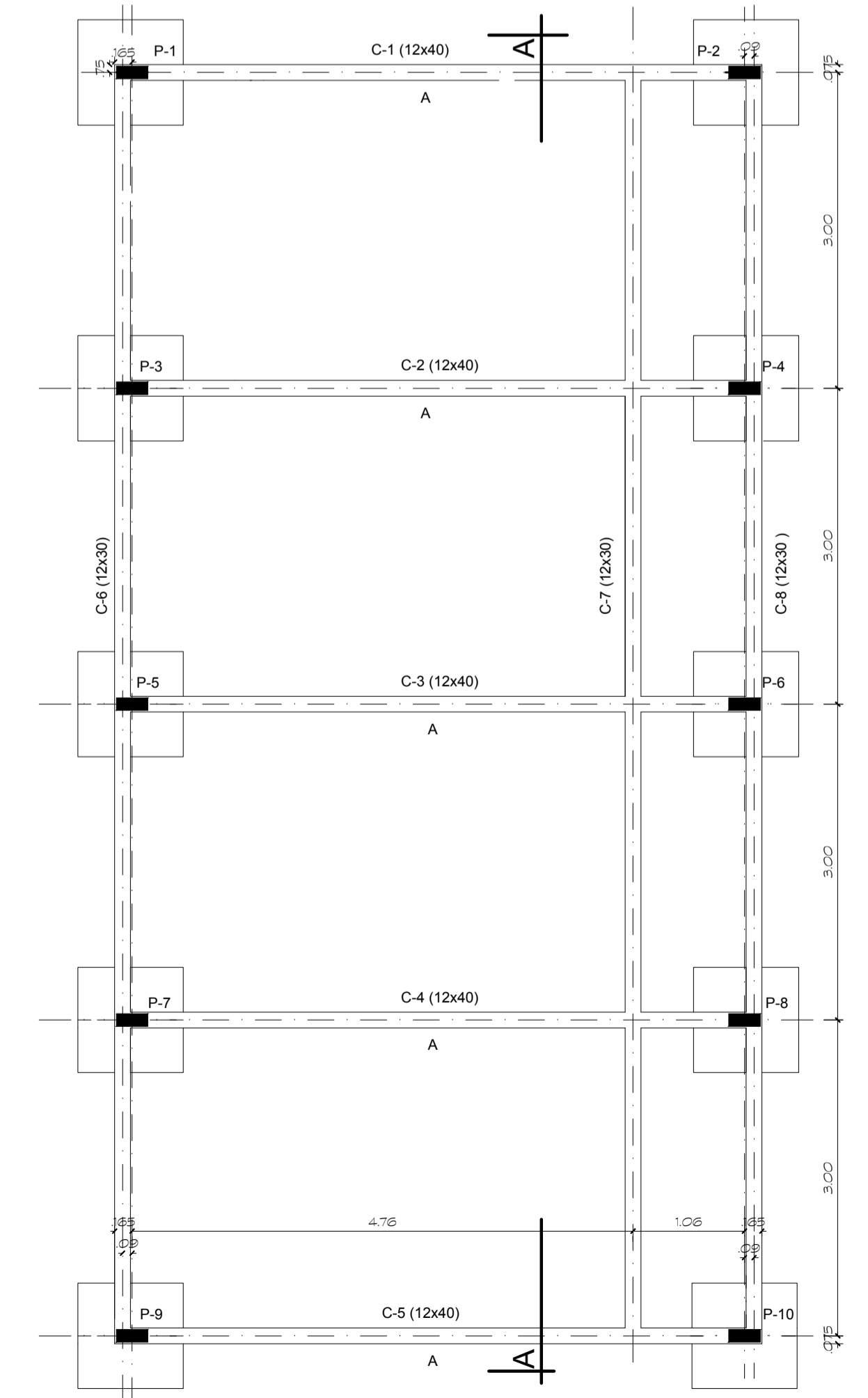
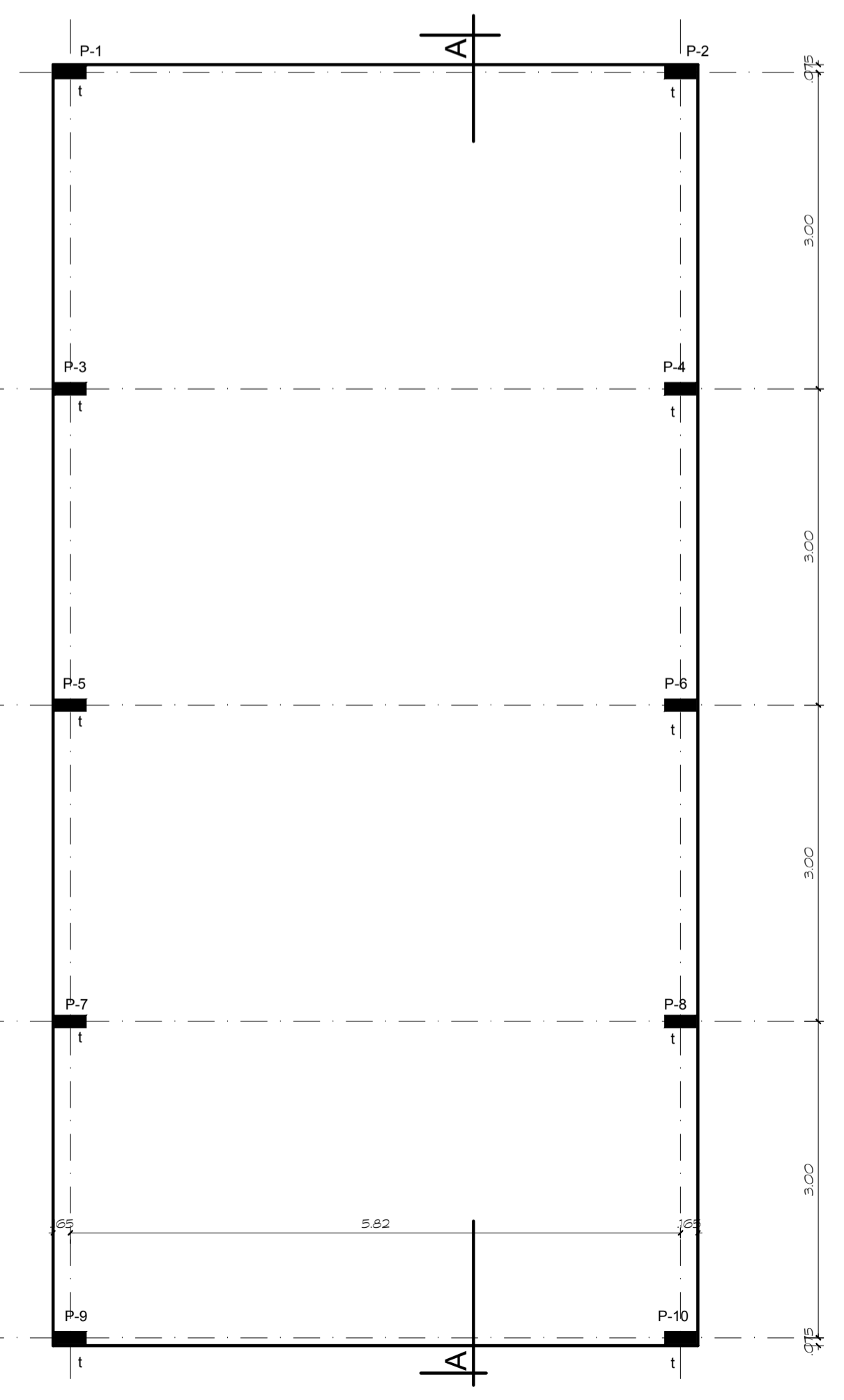
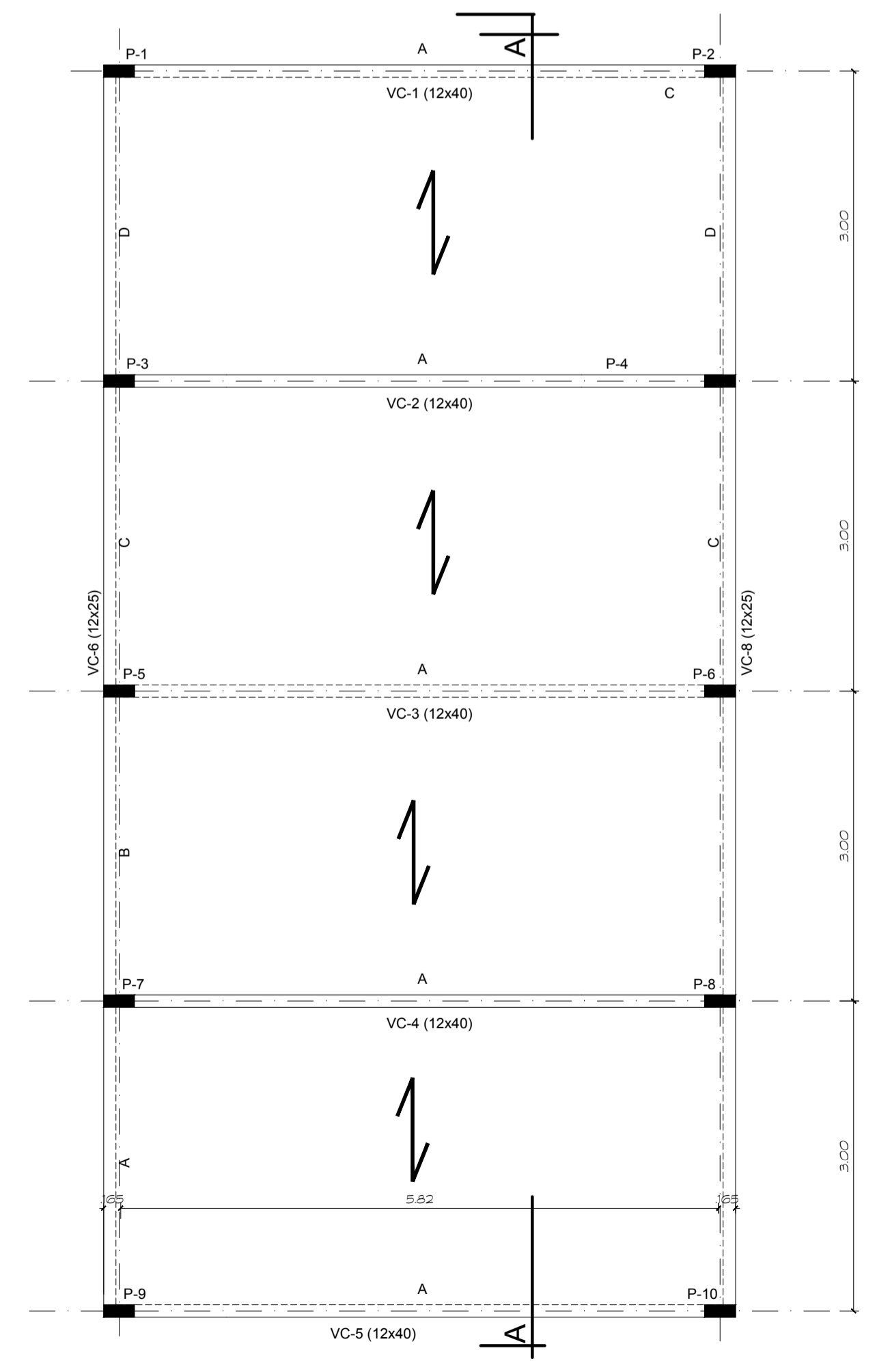
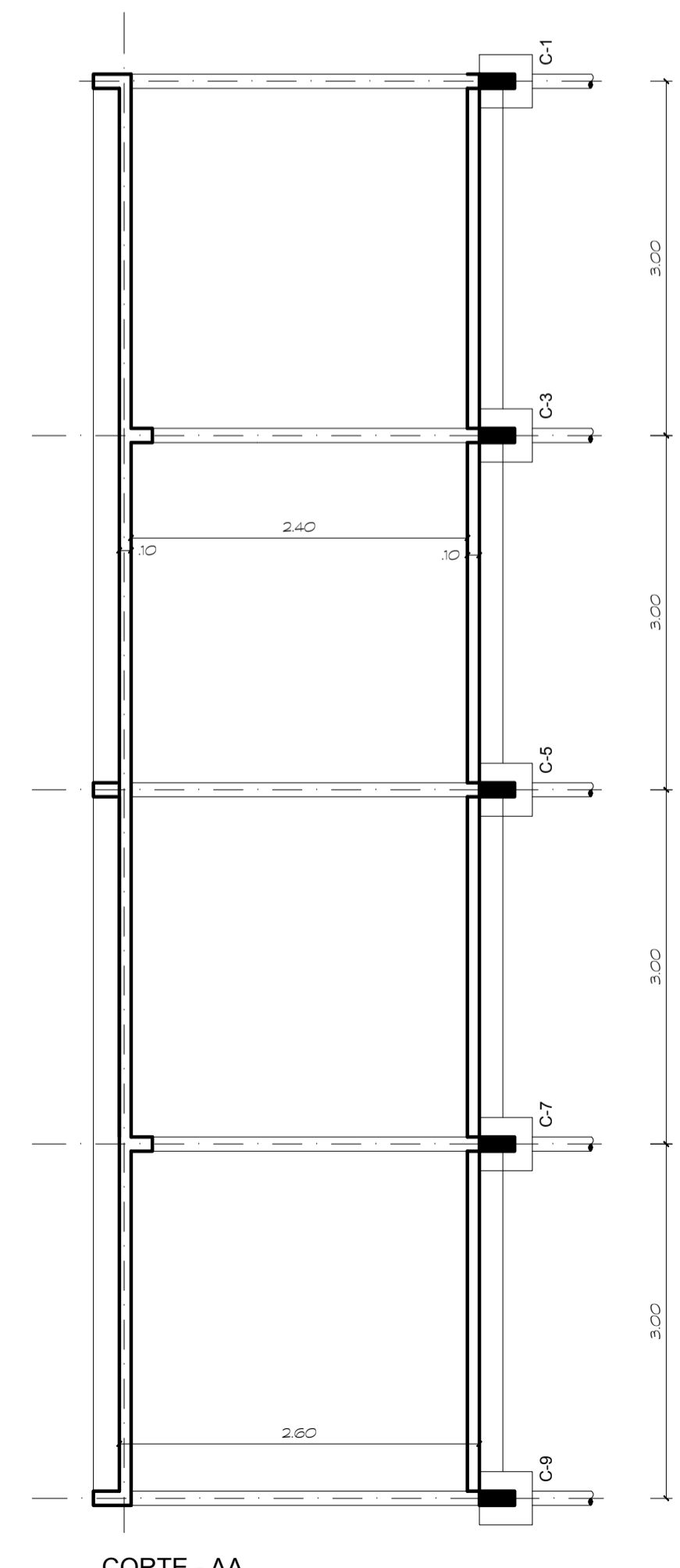
ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AF
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO D
CÁLCULO ESTRUTURAL ESTR. CONCRETO
MÓDULO " B " 05/06

EQUIPE: CARLOS FELIPE CAVALCANTE ÁREA PLATAFORMA: 1974.35 m² ESCALA: 1 : 50
EDILIA SOUZA SANTOS COBERTURA: 2569.32 m² DATA: JUNHO/2019
GERSÔN ANTÔNIO FERREIRA TERRENO: 16.015.43 m²



Ø	COMPRIMENTO (m)	PESO (kg)
CA-60	300	46.2
5.0	1,257.22	200
CA-50	187.60	60
3/8	220	135.74
3/8	480.00	240
1/2	276.00	240
TOTAL (kg)		921.94

NOTA:
 1- BLOCOS, CINTAS, PILARES, VIGAS E ESTACAS
 FORMAS: 115,21m²
 CONCRETO: 15,74m³
 2- LAJES
 PRE-MOLDADA: 74,17m²
 CONCRETO: 2,22m³



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE
 PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - P.T.U.

LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
 ENDEREÇO: Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TERRESTRE
 PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
 AUTOR DO PROJETO: JOSÉ ANTÔNIO CARAMO REZENDE
 RESP. TÉCNICO: REZENDE

PROPRIETÁRIO: _____
 AUTOR DO PROJETO: _____ CREA: 415/D/DF
 RESP. TÉCNICO: _____ CREA: _____

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AF
 TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO D
 CÁLCULO ESTRUTURAL ESTR. CONCRETO
 MÓDULOS "C" E "D" 06/06

EQUIPE: ÁREA PLATAFORMA: 1974,35 m² ESCALA: 1 : 50
 Carlos Felipe Cavalcante COBERTURA: 2569,32 m² DATA: JUNHO/2019
 Edlla Souza Santos TERREÇO: 16.015,43 m²
 Gerson Antônio Ferreira