

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE  
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL:	SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO:	Q.AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
PROPRIETÁRIO:	GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO:	JORGE LUÍS MIRANDA NAZARÉ ARQUITETO
RESP. TÉCNICO:	

PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

AUTOR DO PROJETO: \_\_\_\_\_ CAU: A9225-8/DF

RESP. TÉCNICO: \_\_\_\_\_ CREA: \_\_\_\_\_

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEPG

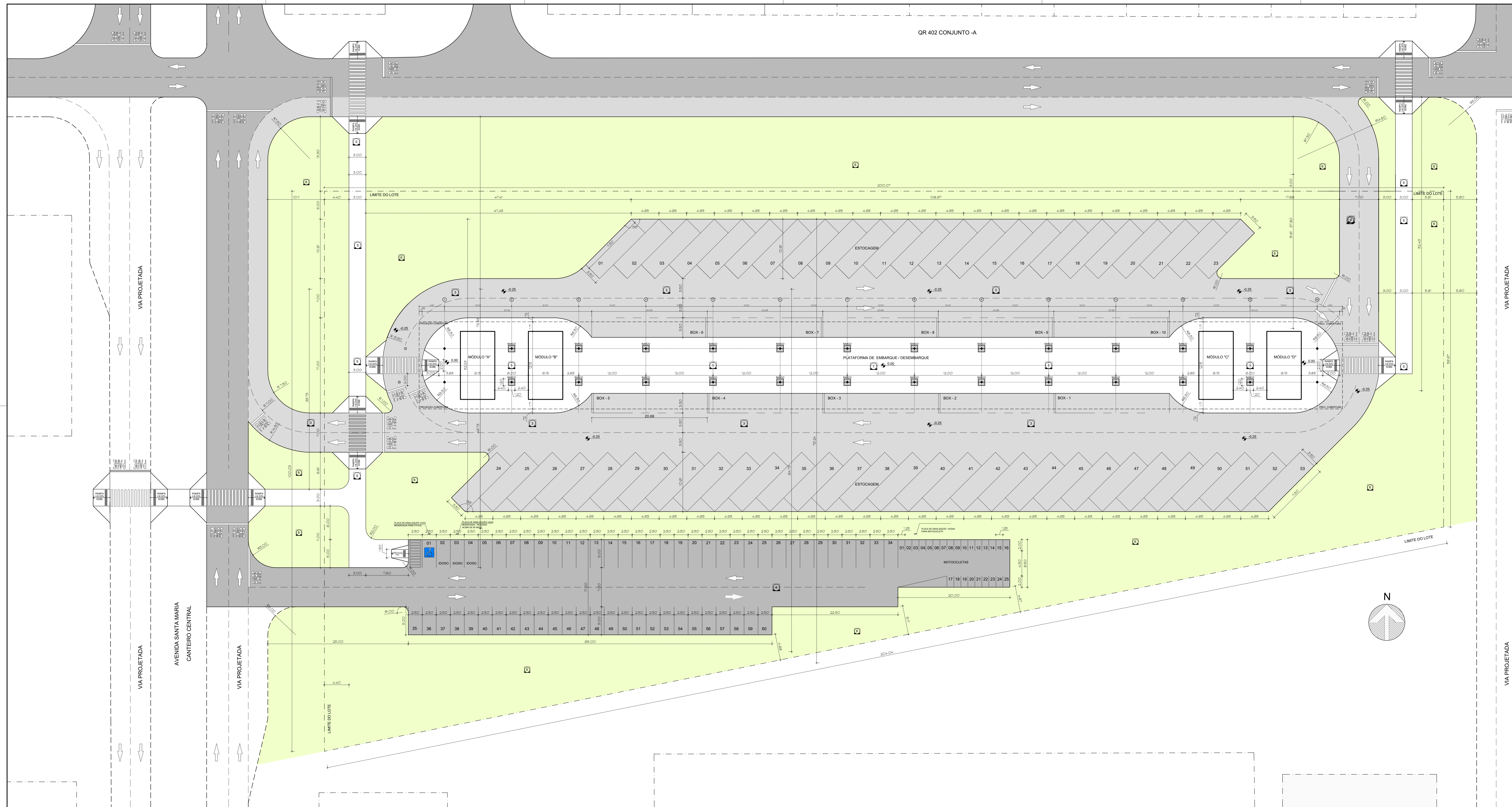
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE SANTA MARIA - Q. 401

PLANTA DE SITUAÇÃO

ARQUITETURA

**01**

EQUIPE: Carlos Felipe Cavalcante Édila Souza dos Santos Gerson Antônio Ferreira	ÁREAS: PLATAFORMA: 1974,35 m <sup>2</sup> COBERTURA: 2569,32 m <sup>2</sup> TERRENO: 16.015,43 m <sup>2</sup>	ESCALA: 1 : 500 DATA: JUNHO/2019
--	--	---



## ESPECIFICAÇÕES:

ACABAMENTOS		
1 PISOS	4 PAREDES	5 TETOS
1 - PISO DE ALTA RESISTÊNCIA 40x40cm	4 - PINTURA ACRILICA SEMI-BRILHO NA COR BRANCO GELO	5 - PINTURA PVA COR BRANCO GELO SOBRE MASSA CORRIDA
2 - CERÂMICA CETIM BRANCO 60x60cm OU SIMILAR	5 - CERÂMICA CETIM BRANCO 30x60cm OU SIMILAR	6 - PINTURA ESMALTE SANITÉTICO COR BRANCO NEVE
3 - CONCRETO ARMADO 20cm	6 - CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR	7 - TRELÇA ESPACIAL PRÉ-PINTADA COR BRANCA
4 - ASFALTO	7 - CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR	8 - PINTURA AUTOMOTIVA COR BRANCA
5 - CIMENTADO DESEMPENADO	8 - PINTURA AUTOMOTIVA COR BRANCA	
6 - GRAMA BATATAS		

**NOTAS**

1º Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a executar a instalação de piso tátil de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma da ABNT: NBR\_16537/2016

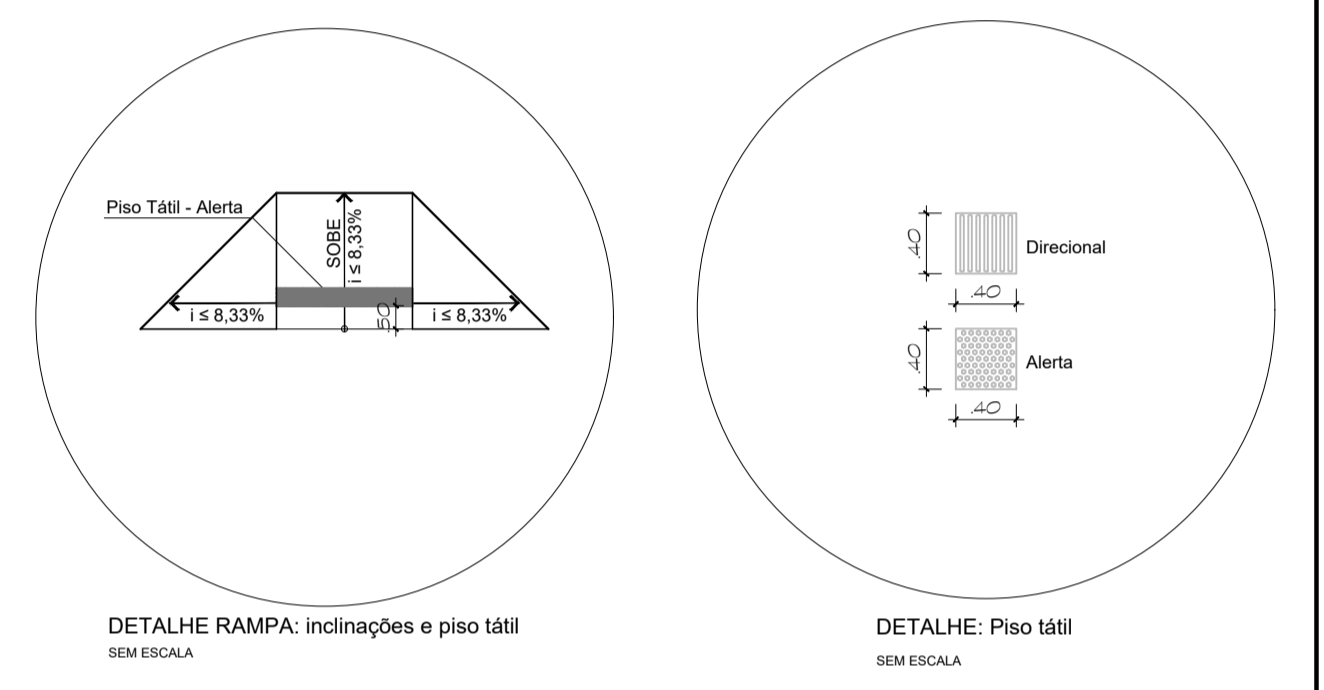
2º Profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a construir a calçada de sua responsabilidade, abastecendo-a com as técnicas essenciais, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal, Circular nº1332006 - SUCAR

3º Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal, ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfície regular e antideslizante. Itens 5, 6, 7, 8 e 9 de acordo com NBR 9050/2015

4º Os portões de acesso a garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem colidir em risos ou pedestres. A superfície de varanda do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2 de NBR 9050/2015.

RTI = 6,250L

Conferir todas as medidas na obra.



### GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL:	SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO:	QAC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
PROPRIETÁRIO:	GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO:	JORGE LUÍS MIRANDA NAZARÉ ARQUITETO
RESP. TÉCNICO:	

PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

AUTOR DO PROJETO: \_\_\_\_\_ CAL: A9215-8/DF

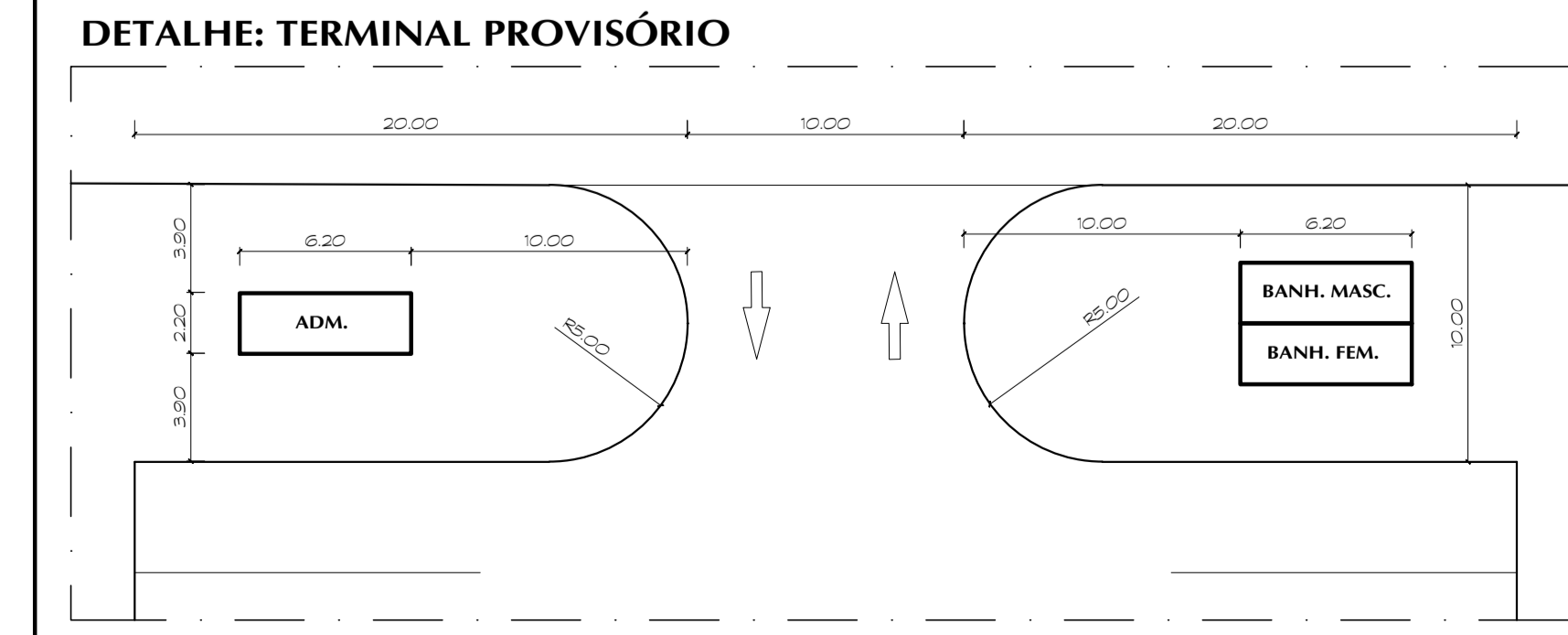
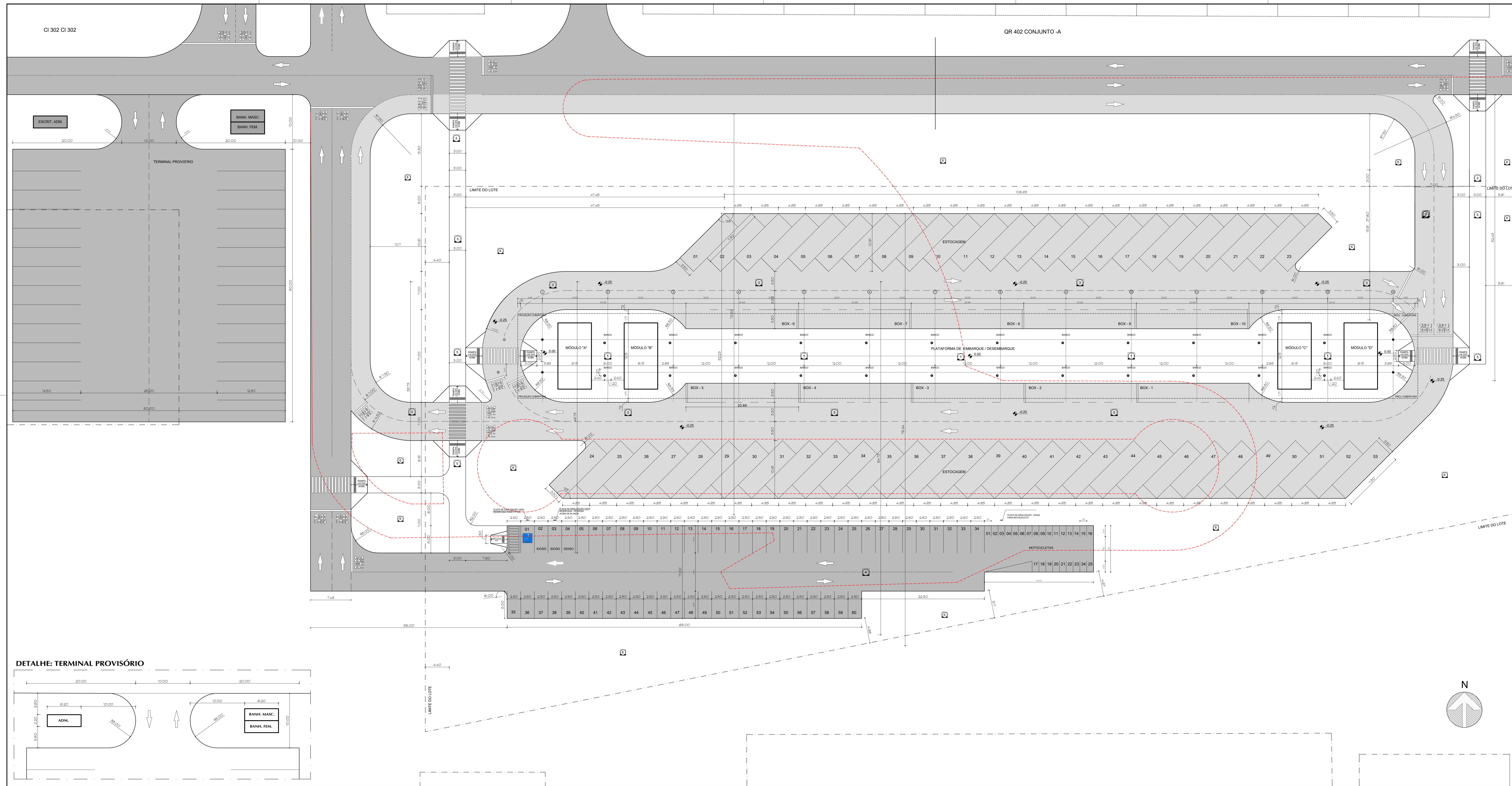
RESP. TÉCNICO: \_\_\_\_\_ CREA: \_\_\_\_\_

### ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE SANTA MARIA - Q. 401

## PLANTA DE LOCAÇÃO

EQUIPE: Edlla Souza dos Santos Gerson Antônio Ferreira Carlos Felipe A. Cavalcante	ÁREAS: PLATAFORMA: 1974,35 m <sup>2</sup> COBERTURA: 2569,32 m <sup>2</sup> TERRENO: 16.015,43 m <sup>2</sup>	ESCALA: 1 : 250 DATA: JUNHO/2019
---	--	---

ARQUITETURA  
**02**



## ESPECIFICAÇÕES:

ACABAMENTOS		
1	2	3
1. PISOS	4. PAREDES	7. TETOS
1.1. PISO DE ALTA RESISTÊNCIA 40x40cm	4.1. PINTURA ACRILICA SEMI-BRILHO NA COR BRANCO GELCO	7.1. PINTURA PVA COR BRANCO GELCO SOBRE MASSA CORRIDA
2. CERÂMICA CETIM BRANCO 60x60cm OU SIMILAR	4.2. CERÂMICA CETIM BRANCO 30x60cm OU SIMILAR	7.2. PINTURA ESMALTE BENTONITICO COR BRANCO NEVE
3. CONCRETO ARMADO 20cm	4.3. CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR	7.3. TRELÇA ESPACIAL PRÉ-PINTADA COR BRANCA
4. ASFALTO	4.4. CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR	
5. CIMENTADO DESEMPENAZO	4.5. PINTURA AUTOMOTIVA COR BRANCA	
6. GRAMA BATAIAS		

**NOTAS**

1º O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometerá a executar a instalação de piso 180 de aléxia e direcional, atendendo aos parâmetros da norma da ABNT: NBR\_16537/2019

2º O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometerá a construir a calçada de sua responsabilidade, abastecendo-a com as vagas exteriores, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal: Circular nº1332008 - SUCAR

3º Os passagens devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal; ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfície regular e antideslizante: Item 6.1.2, 6.1.2.4 e 6.3.2 do NBR 9050/2015

4º Os portões de acesso a garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem colocar em risco os pedestres. A superfície de vistoria do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2. do NBR 9050/2015

5º Conferir todas as medidas na obra.

**LEGENDA:**

— A CONSTRUIR

- - - - - A DEMOLIR

<b>GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL</b>	
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE	
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU	
LOCAL:	SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO:	Q.AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
PROPRIETÁRIO:	GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO:	JORGE LUÍS MIRANDA NAZARÉ ARQUITETO
RESP. TÉCNICO:	

PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

AUTOR DO PROJETO: \_\_\_\_\_ CAU: A9215-8/DF

RESP. TÉCNICO: \_\_\_\_\_ CREA: \_\_\_\_\_

**ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP**

**TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE SANTA MARIA - Q. 401**

**PLANTA DE DEMOLIÇÃO/CONSTRUÇÃO** ARQUITETURA

**TERMINAL PROVISÓRIO**

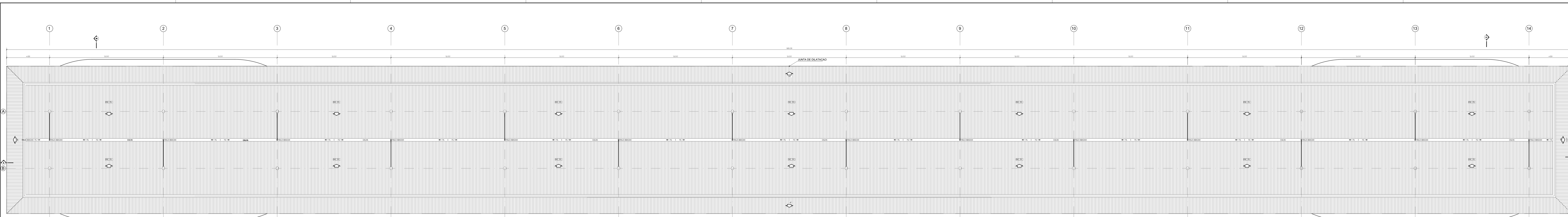
**03**

EQUIPE: Edlla Souza dos Santos  
Gerson Antônio Ferreira  
Carlos Felipe A. Cavalcante

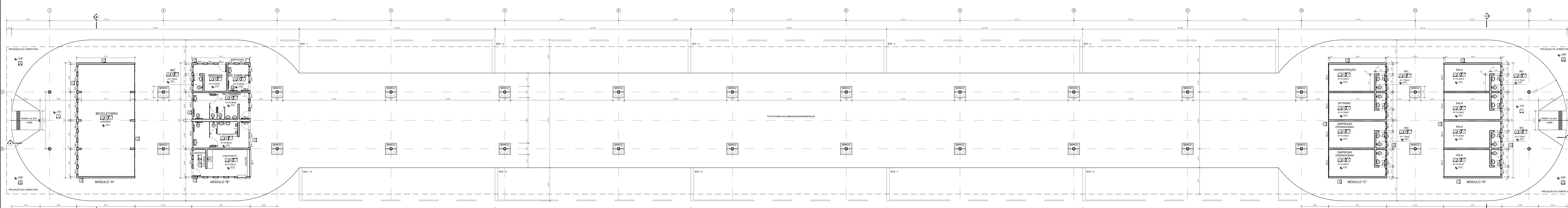
ÁREA: PLATAFORMA: 1.974,35 m<sup>2</sup>  
COBERTURA: 2.569,32 m<sup>2</sup>  
TERRENO: 16.015,43 m<sup>2</sup>

ESCALA: 1 : 250

DATA: JUNHO/2019



PLANTA DE BAIXA  
ESCALA: 1:100



PLANTA BAIXA  
ESCALA: 1:100

**ESPECIFICAÇÕES:**

ACABAMENTOS		PAREDES	TETOS
1 - PISO DE ALTA RESISTÊNCIA 60x60cm QUADRADOS	2 - CERÂMICA CETIM BRANCO 30x30cm QUADRADOS	3 - CONCRETO ARMADO 20cm	4 - ASFALTO
5 - GRESADO DESPENHADO	6 - GRAMA BATAVIA	7 - PINTURA ACRILICA DESPENHADA NA COR BRANCO GELADO	8 - CERÂMICA CETIM BRANCO 30x30cm QUADRADOS
9 - CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PISO CRUZAL OU BRANCO	10 - CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PISO CRUZAL LUX OU BRANCO	11 - PINTURA AUTOMÁTICA COR BRANCA	12 - PINTURA PVA COM BRANCO GELADO SOBRE MASSA CORPORA
13 - PINTURA ESMALE SINTÉTICO COR BRANCO GELADO	14 - TELA ESPALCAL PRÉ-PINTADA COR BRANCA		

PORTAS DE MADEIRA					
CODIGO	DIMENSÕES	RETORO	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
PM.1	0,80 x 2,10m	-	CHARNEIRA	08	
PM.2	0,80 x 1,80m	-	CHARNEIRA	03	
PM.3	0,80 x 2,10m	-	CHARNEIRA	02	LAMINADO MEL AMARCO TECNIFICADA NA COR BRANCA
PM.4	0,80 x 1,80m	-	CHARNEIRA	02	
PM.5	0,80 x 2,10m	-	CHARNEIRA	02	

ESQUADRIAS DE ALUMÍNIO/VIDRO TRANSPARENTE					
CODIGO	DIMENSÕES	RETORO	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EA.1	0,80 x 0,80m	1,80	PROJETANTE	05	SISTEMA MARRON/AR
EA.2	2,80 x 0,80m	1,80	PROJETANTE	02	SISTEMA MARRON/AR
EA.3	2,80 x 2,80m	-	CORNER	12	2 FOLHAS DE CORNER E 2 FOLHAS

ESQUADRIAS DE FERRO/PORTA DE ENROLAR					
CODIGO	DIMENSÕES	RETORO	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EF.1	2,80 x 1,10m	1,10	ENROLAR	01	
EF.2	0,80 x 1,80m	0,90	ENROLAR	01	COR BRANCA

**NOTAS**

1) O profissional responsável pela execução do obra, juntamente com o proprietário, se comprometerá a executar a instalação de piso lift de alvenaria e fronsional, observando as parâmetros da norma do ABNT: NBR 16537/2014

2) O profissional responsável pela execução do obra, juntamente com o proprietário, se comprometerá a executar a instalação de suas responsabilidades, observando com as normas pertinentes, observando a acessibilidade e a segurança, com respeito a outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal: Capítulo III/32/2015 - SCS/AR

3) Os passagens devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal, ter inclinação transversal mínima de 2%, e superfície regular e antiderrapante, item 6.12.1, 6.12.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015

4) Os pontos de ancoragem da estrutura metálica de fixação dos acionamentos elétricos devem funcionar em conjunto com os pontos de ancoragem de estrutura do prédio para não causar a fadiga na estrutura de concreto e deve conter com sistema de amarração conforme o item 5.8.4.2, da NBR 9050/2015, item 6.205.

Conferir todas as medidas na obra.

**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE  
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL

ENDEREÇO: Q.401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS

PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

AUTOR DO PROJETO: JORGE LUÍS MIRANDA NAZARÉ ARQUITETO

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:	
AUTOR DO PROJETO:	CAU: 49225-8/DF
RESP. TÉCNICO:	CREA:

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP  
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE SANTA MARIA - Q. 401

PLANTA - BAIXA  
PLANTA DE COBERTURA

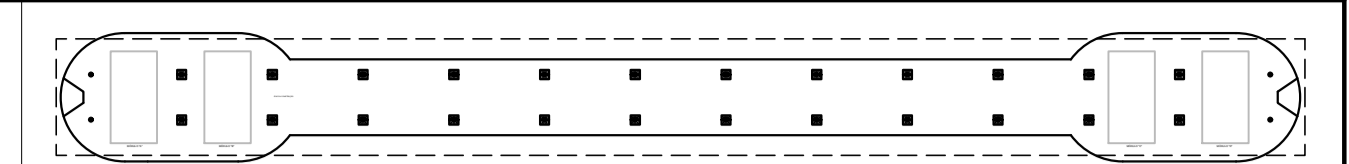
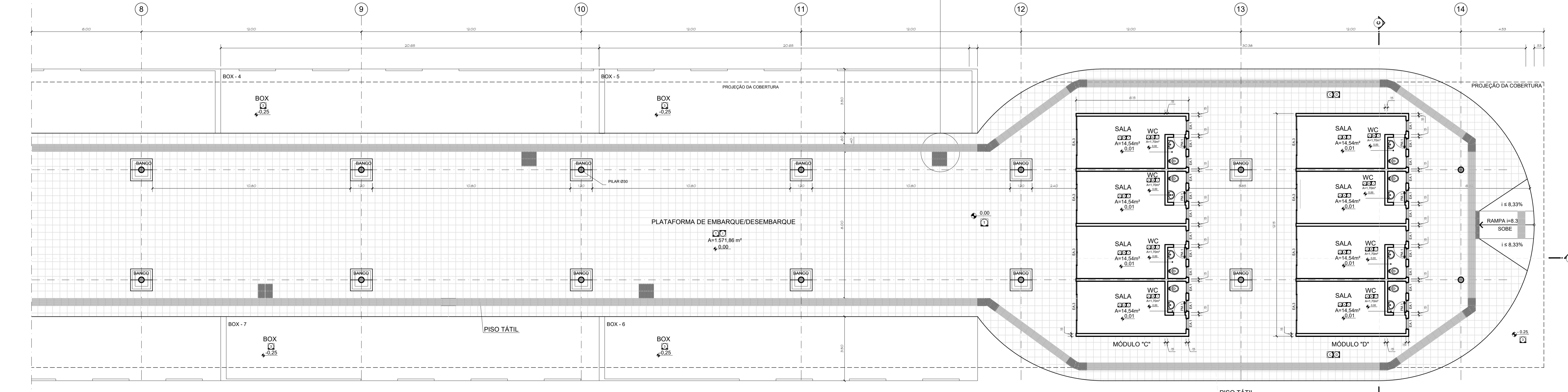
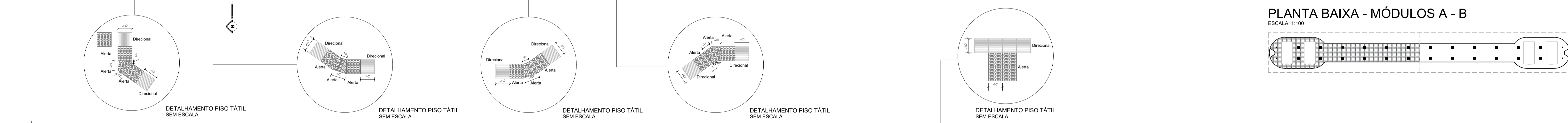
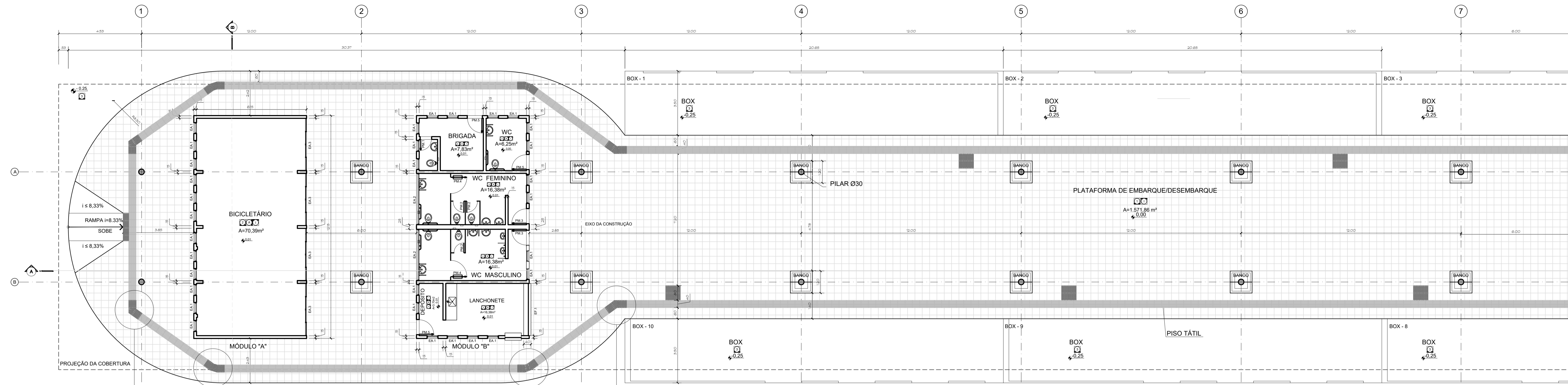
ARQUITETURA **04**

EQUIPE: Eylla Souza dos Santos  
Gerson Antônio Ferreira  
Carlos Felipe A. Cavalcante

ÁREAS: PLATAFORMA: 1.974,35 m<sup>2</sup>  
COBERTURA: 2.549,33 m<sup>2</sup>  
TERRENO: 14.015,43 m<sup>2</sup>

ESCALA: 1:100  
DATA: JUNHO/2019





PLANTA BAIXA - PLATAFORMA

**ESPECIFICAÇÕES:**

ACABAMENTOS		PAREDES	TETOS
1 - PISO DE ALTA RESISTÊNCIA 40x40cm	2 - CERÂMICA CETIM BRANCO 60x60cm OU SIMILAR	3 - CONCRETO ARMADO 20cm	4 - ASFALTO
5 - CIMENTO DESEMPENADO	6 - GRAMA BATATAIS	7 - PINTURA ACRÍLICA SEMI-BRILHO NA COR BRANCO GELCO	8 - CERÂMICA CETIM BRANCO 30x60cm OU SIMILAR
		9 - CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR	10 - CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR
		11 - PINTURA AUTOMOTIVA COR BRANCA	12 - PINTURA PVA COR BRANCO GELCO SOBRE MASSA CORRIDA
			13 - PINTURA ESMALTE SINTÉTICO COR BRANCO NEVE
			14 - TRELIÇA ESPACIAL PRE-PINTADA COR BRANCA

**PORTAS DE MADEIRA**

CÓDIGO	DIMENSÕES	FEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
PM-1	0,60 x 2,10m	-	CHARNEIRA	09	LAMINADO MELAMÍNICO TEXTURIZADO, NA COR BRANCA
PM-2	0,60 x 1,60m	-	CHARNEIRA	03	
PM-3	0,90 x 2,10m	-	CHARNEIRA	03	
PM-4	0,90 x 1,60m	-	CHARNEIRA	02	
PM-5	0,80 x 2,10m	-	CHARNEIRA	02	

**ESQUADRIAS DE ALUMÍNIO/VIDRO TRANSPARENTE**

CÓDIGO	DIMENSÕES	FEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EA-1	0,60 x 0,60m	1,80	PROJETANTE	55	SISTEMA MÁXIMO-AR
EA-2	2,80 x 0,60m	1,80	PROJETANTE	02	SISTEMA MÁXIMO-AR
EA-3	2,85x 2,80m	-	CORRER	12	2 FOLHAS DE CORRER E 2 FIXAS

**ESQUADRIAS DE FERRO/PORTA DE ENROLAR**

CÓDIGO	DIMENSÕES	FEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EF-1	2,85 x 1,30m	1,10	ENROLAR	01	COR BRANCA
EF-2	0,90 x 1,50m	0,90	ENROLAR	01	

**NOTAS**

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a executar a instalação de piso tátil de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma da ABNT: NBR 15537/2016"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a construir a calçada de sua responsabilidade, adequando-a com as vias existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal", Circular nº133/2006 - SUCAR

"Os passeios devem ocorrer paralelos e distantes da via no sentido longitudinal; ter inclinação transversal máxima de 3%; e superfície regular e antiderrapante." Item 6.12.1.6.1.2.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015.

"Os portões de acesso a garagem manual ou de acionamento automático devem funcionar sem colocar em risco os pedestres. A superfície de varredura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2 da NBR 9050/2015."

RTI = 6,250L  
Conferir todas as medidas na obra.

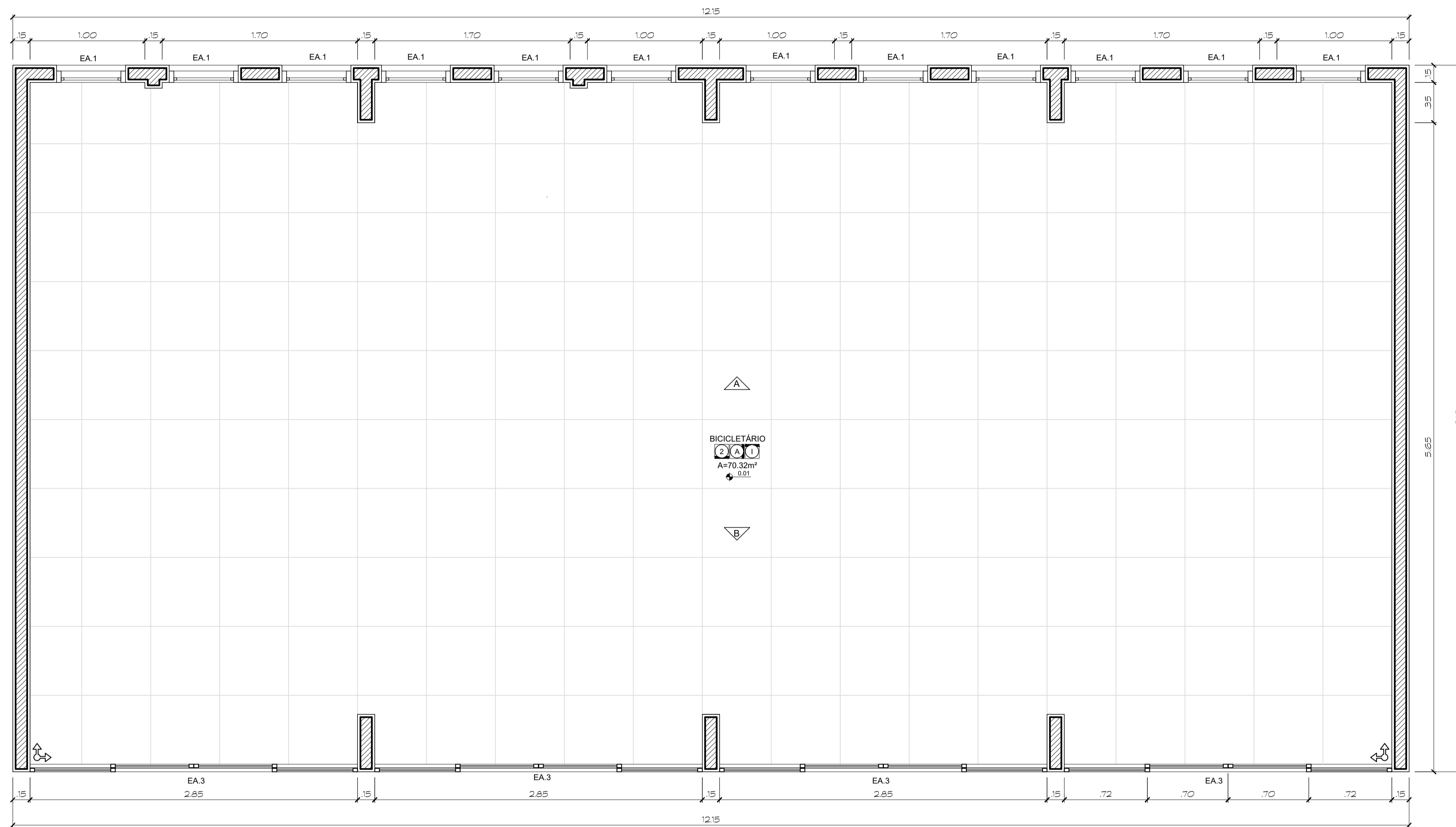
**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE  
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL  
ENDEREÇO: QAC 401 - LOTE 04 - ÁREA DO TERMINAL DE ÔNIBUS  
PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
AUTOR DO PROJETO: JORGE LUÍS MIRANDA NAZARÉ ARQUITETO  
RESP. TÉCNICO:

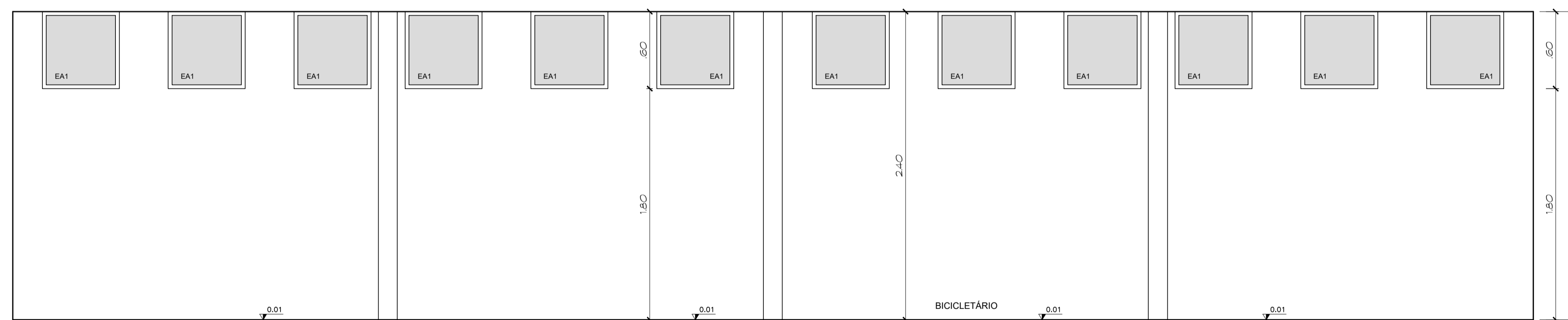
PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_  
AUTOR DO PROJETO: \_\_\_\_\_ CAL: A9225-8/DF  
RESP. TÉCNICO: \_\_\_\_\_ CRE: \_\_\_\_\_

UNIDADE ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - UEGP  
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE SANTA MARIA - Q.401

PLANTA BAIXA PLATAFORMA PISO TÁTIL **06**  
ARQUITETURA  
EQUIPE: Edlla Souza dos Santos, Gerson Antônio Ferreira, Carlos Felipe A. Cavalcante  
ÁREAS: PLATAFORMA: 1.974,35 m2, COBERTURA: 2.569,32 m2, TERRENO: 16.015,43 m2  
ESCALA: 1 : 100  
DATA: JUNHO/2019



PLANTA BAIXA  
ESCALA 1:25

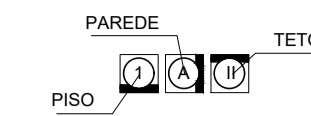


ELEVAÇÃO "A"  
ESCALA 1:25



ELEVAÇÃO "B"  
ESCALA 1:25

## ESPECIFICAÇÕES:



ACABAMENTOS		
PISOS	PAREDES	TETOS
1 - PISO DE ALTA RESISTÊNCIA 40x40cm	A - PINTURA ACRILICA SEMI-BRILHO NA COR BRANCO GELCO	U - PINTURA PVA COR BRANCO GELCO SOBRE MASSA CORRIDA
2 - CERÂMICA CETIM BRANCO 60x60cm OU SIMILAR	B - CERÂMICA CETIM BRANCO 30x60cm OU SIMILAR	V - PINTURA ESMALTE SINTÉTICO COR BRANCO NEVE
3 - CONCRETO ARMADO 20cm	C - CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR	W - TRILICA ESPACIAL PRÉ-PINTADA COR BRANCA
4 - ASFALTO	D - CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR	
5 - CIMENTADO DESEMPENAVO	E - PINTURA AUTOMOTIVA COR BRANCA	
6 - GRAMA BATATAIS		

PORTAS DE MADEIRA					
CÓDIGO	DIMENSÕES	PEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
PM.1	0.60 x 2.10m	-	CHARNEIRA	09	LAMINADO MELAMÍNICO TEXTURIZADO, NA COR BRANCA
PM.2	0.60 x 1.60m	-	CHARNEIRA	03	
PM.3	0.80 x 2.10m	-	CHARNEIRA	03	
PM.4	0.90 x 1.60m	-	CHARNEIRA	02	
PM.5	0.90 x 2.10m	-	CHARNEIRA	02	

ESQUADRIAS DE ALUMÍNIO/VIDRO TRANSPARENTE					
CÓDIGO	DIMENSÕES	PEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EA.1	0.60 x 0.60m	1.80	PROJETANTE	55	SISTEMA MÁXIMO-AR
EA.2	2.80 x 0.60m	1.80	PROJETANTE	02	SISTEMA MÁXIMO-AR
EA.3	2.85x 2.80m	-	CORRER	12	2 FOLHAS DE CORRER E 2 FIXAS

ESQUADRIAS DE FERRO/PORTA DE ENROLAR					
CÓDIGO	DIMENSÕES	PEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EF.1	2.85 x 1.30m	1.10	ENROLAR	01	COR BRANCA
EF.2	0.90 x 1.50m	0.90	ENROLAR	01	

**NOTAS**

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a executar a instalação de piso LSI de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma da ABNT: NBR 16537/2016"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a construir a calçada de sua responsabilidade, adequando-a com as vizinhas existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal", Circular nº133/2006 - SUCAR"

"Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal; ter inclinação transversal máxima de 3%; e superfície regular e antiderrapante." Itens 6.12.1, 6.12.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015.

"Os portões de acesso a garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem colocar em risco os pedestres. A superfície de varredura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2. da NBR 9050/2015."

RTI = 6.250L

Conferir todas as medidas na obra.



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE  
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL

ENDEREÇO: Q.AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS

PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

AUTOR DO PROJETO: JORGE LUÍS MIRANDA NAZARÉ ARQUITETO

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

AUTOR DO PROJETO: \_\_\_\_\_ CAU: A9225-8/DF

RESP. TÉCNICO: \_\_\_\_\_ CREA: \_\_\_\_\_

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP

TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE SANTA MARIA - Q. 401

ARQUITETURA

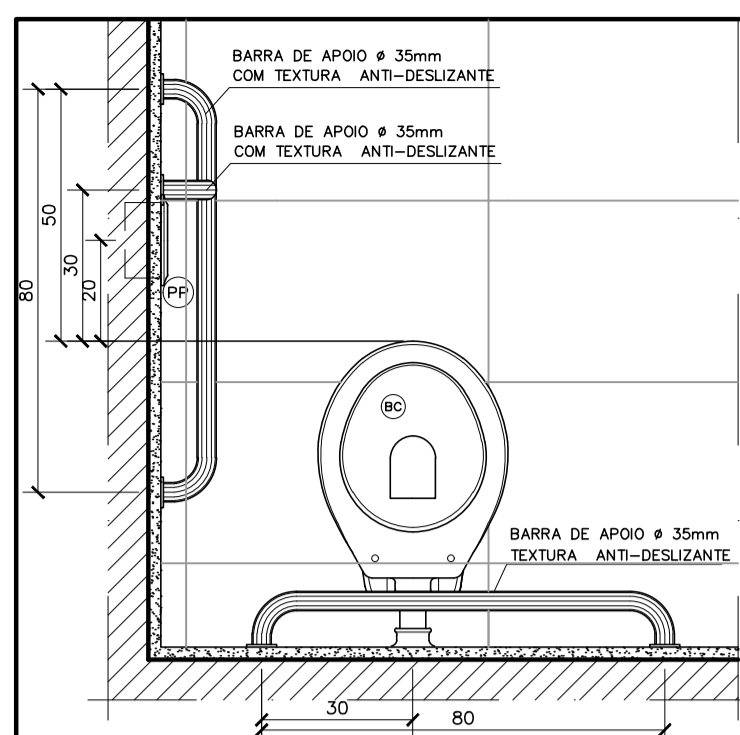
**07**

ESCALA: 1 : 25

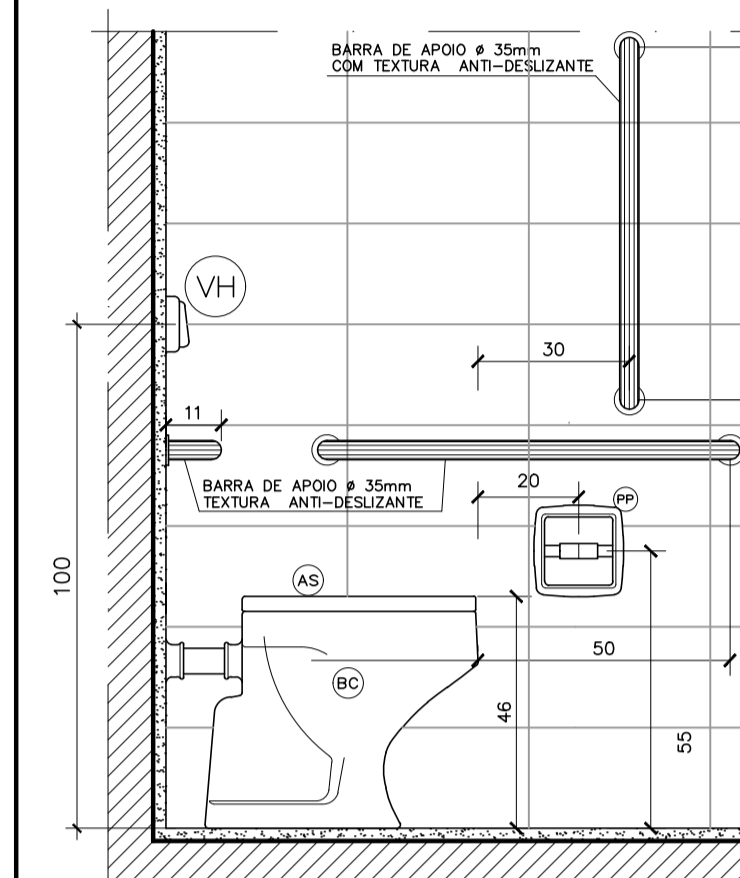
DATA: JUNHO/2019

EQUIPE: Carlos Felipe Cavalcante, Edlla Souza dos Santos, Gerson Antônio Ferreira

ÁREA: PLATAFORMA: 1974,35 m2, COBERTURA: 2569,32 m2, TERRENO: 16.015,43 m2

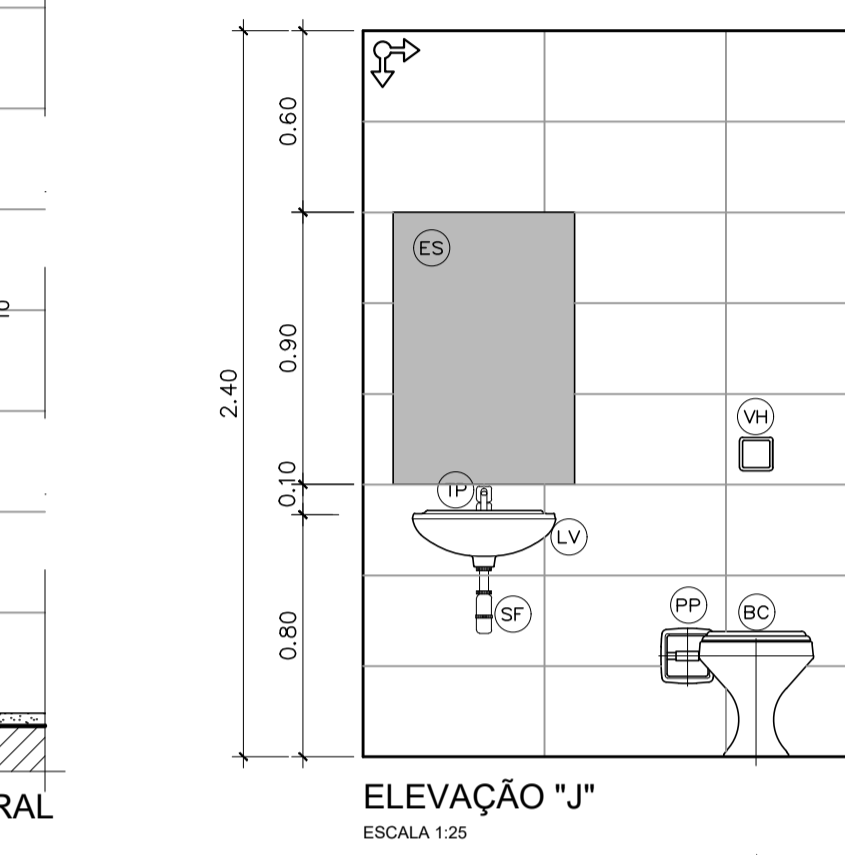


DETALHE SANIT. DEFICIENTES - PLANTA  
ESCALA 1:10

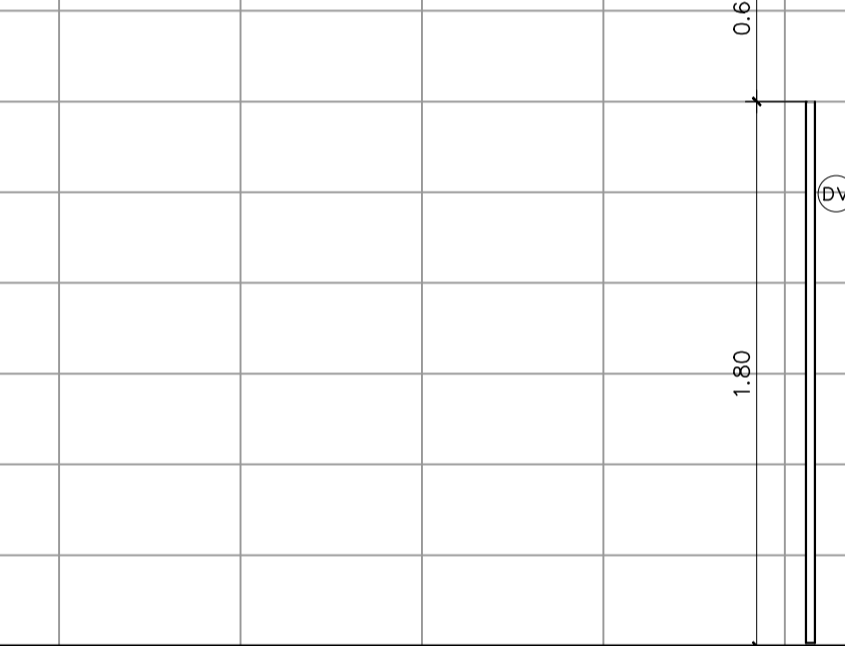


DETALHE SANIT. DEFICIENTES - VISTA LATERAL  
ESCALA 1:10

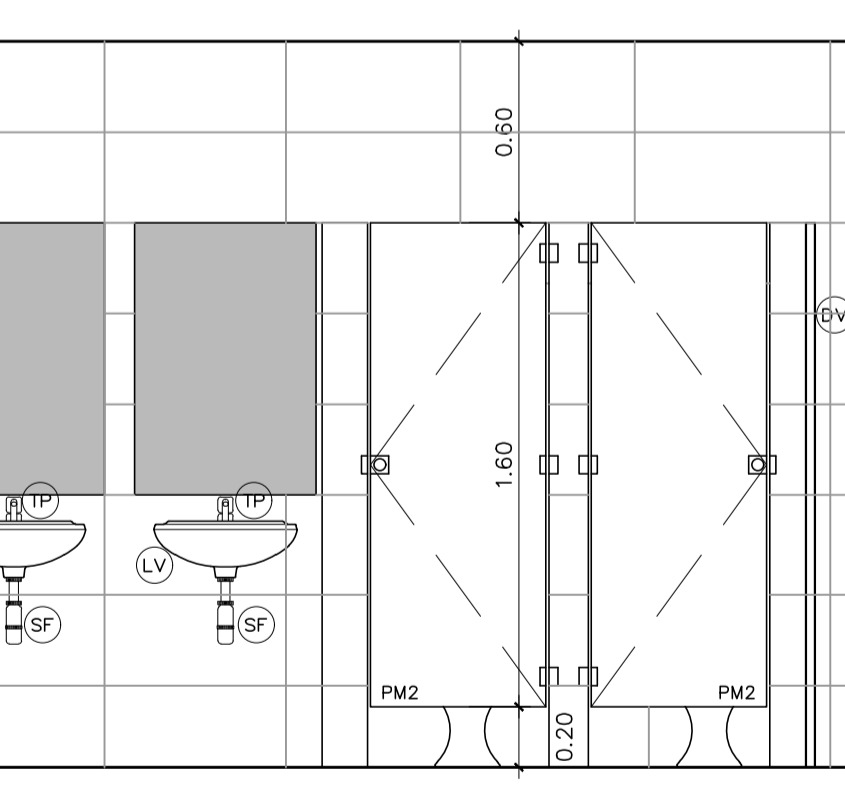
- LEGENDA:**
- AS - ASSENTO SANITARIO (DEFICIENTE FISICO)
  - BA - BARRA DE APOIO CROMADA
  - BC - BACIA DECA, LINHA RAVENA - COR BRANCA, REF.: PR, COM ASSENTO TIPO UNIVERSAL
  - CB - CUBA-SIMPLES EM ACO INOX
  - DV - DIVISORIA DE GRANITO CINZA ANDORINHA
  - ES - ESPELHO CRISTAL NACIONAL, ESP. 4mm - COLADO
  - GF - BANHEIRA DE GRANITO CINZA ANDORINHA
  - LV - LAVATORIO DECA, LINHA RAVENA - REF. L915 - COR BRANCA
  - ME - MICTORIO DECA - REF. M712 - COM SIFAO INTEGRADO - COR BRANCA
  - PF - PAREDEIRA DE EMALTE DECA - REF. A80 - COR BRANCA
  - RF - RODAPIMANCA EM GRANITO CINZA ANDORINHA, ALT. 150mm
  - SF - SIFAO REGULAVEL DECA - REF. 180
  - SG - SOLERA EM GRANITO CINZA ANDORINHA, LARG. 150mm
  - TP - TORNEIRA AUTOMATICA PARA LAVATORIOS, LINHA TARGA DECA
  - VH - VALVULA DE DESCARGA MODELO HYDRA-MAX 2500 OMB-PUBLICA, DECA
  - VV - VALVULA DE DESCARGA DECAMATIC MICTORIO - DECA



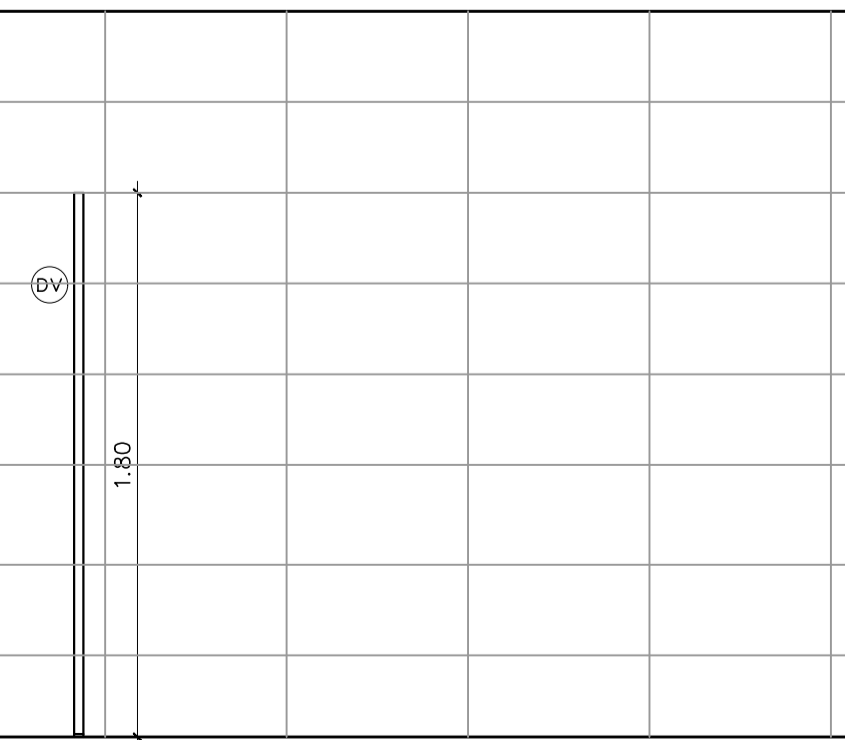
ELEVAÇÃO "J" ESCALA 1:25  
ELEVAÇÃO "L" ESCALA 1:25



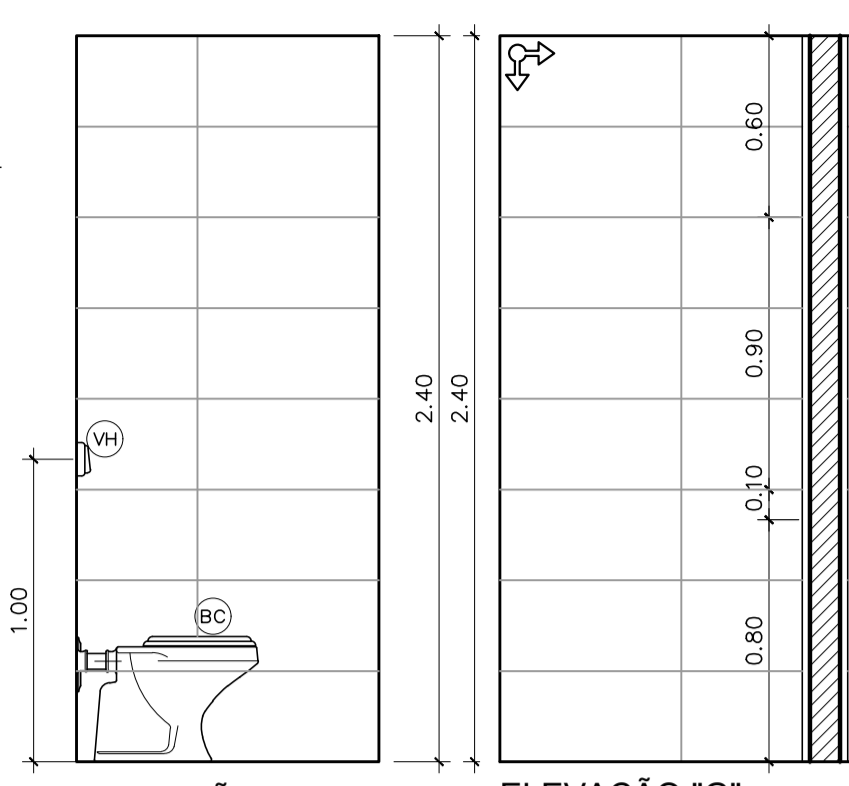
ELEVAÇÃO "I" ESCALA 1:25



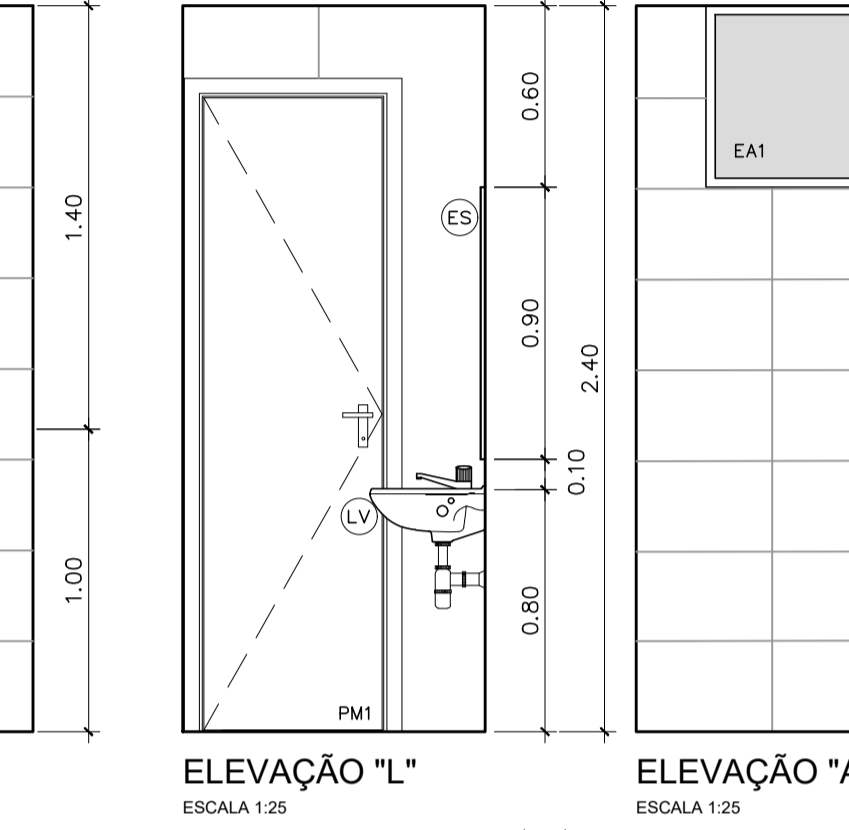
ELEVAÇÃO "F" ESCALA 1:25



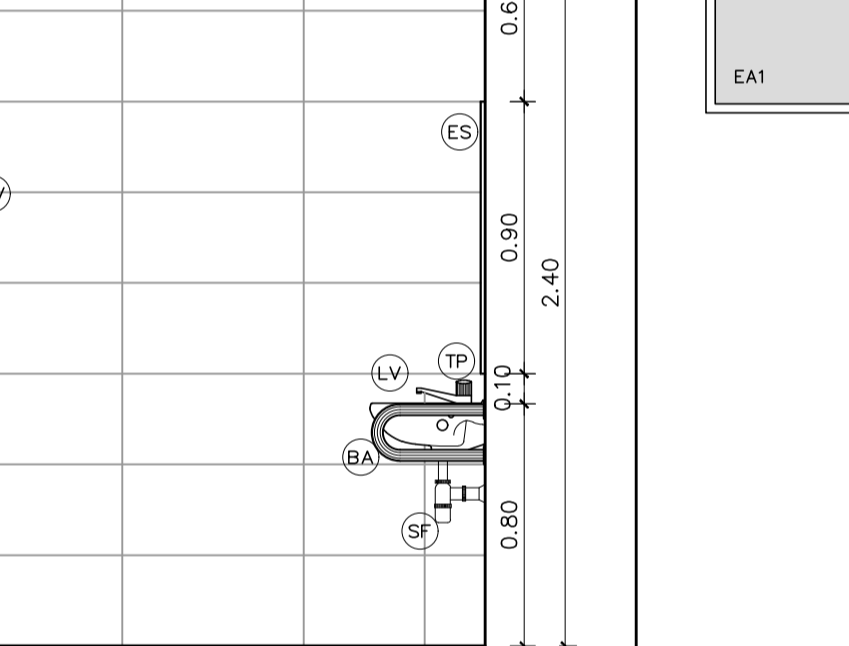
ELEVAÇÃO "E" ESCALA 1:25



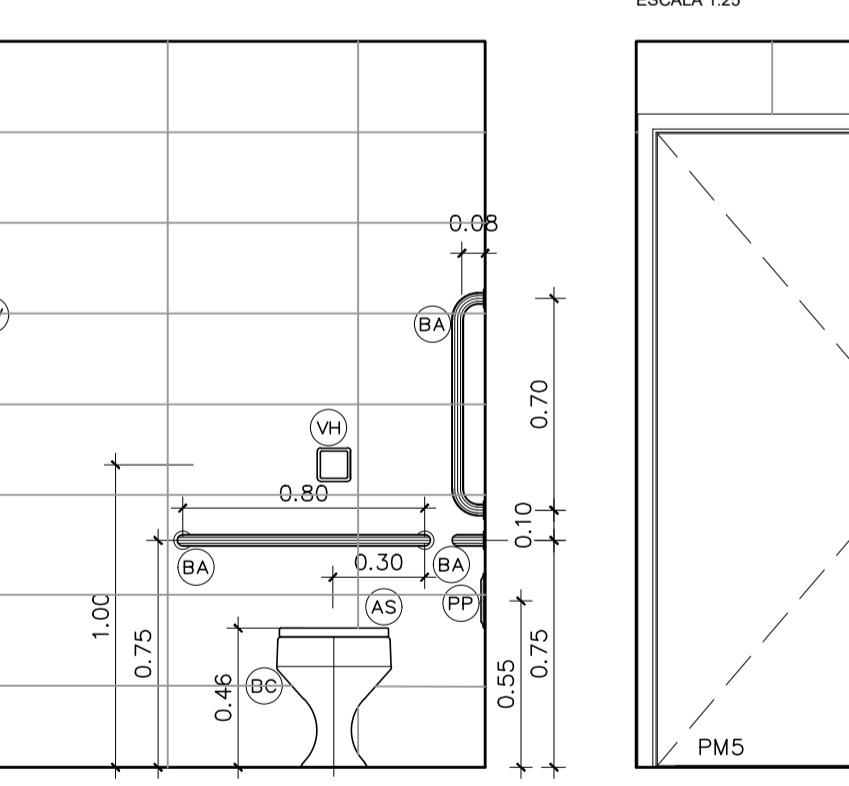
ELEVAÇÃO "M" ESCALA 1:25



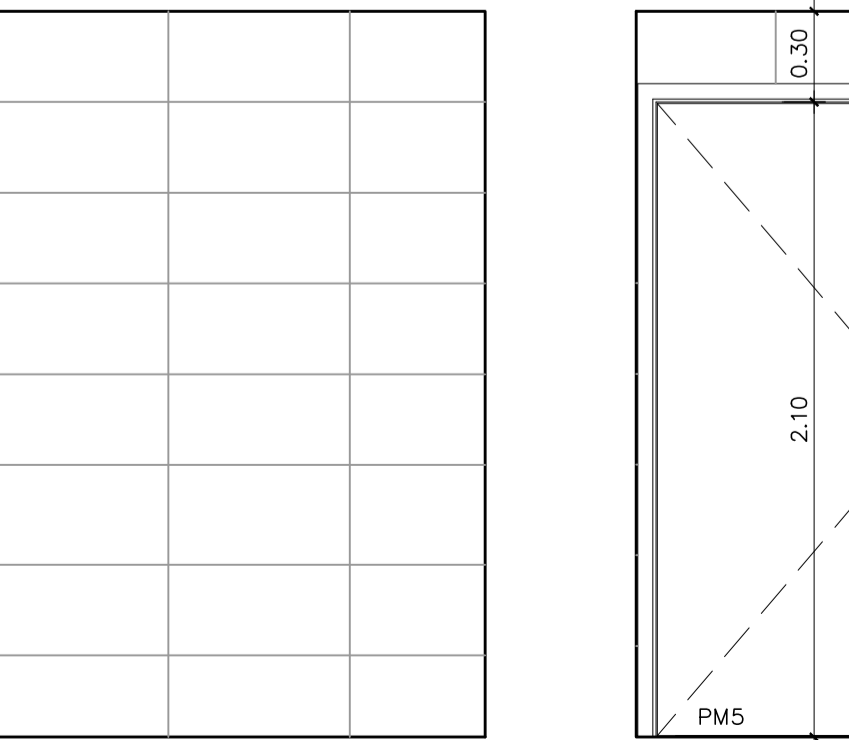
ELEVAÇÃO "G" ESCALA 1:25



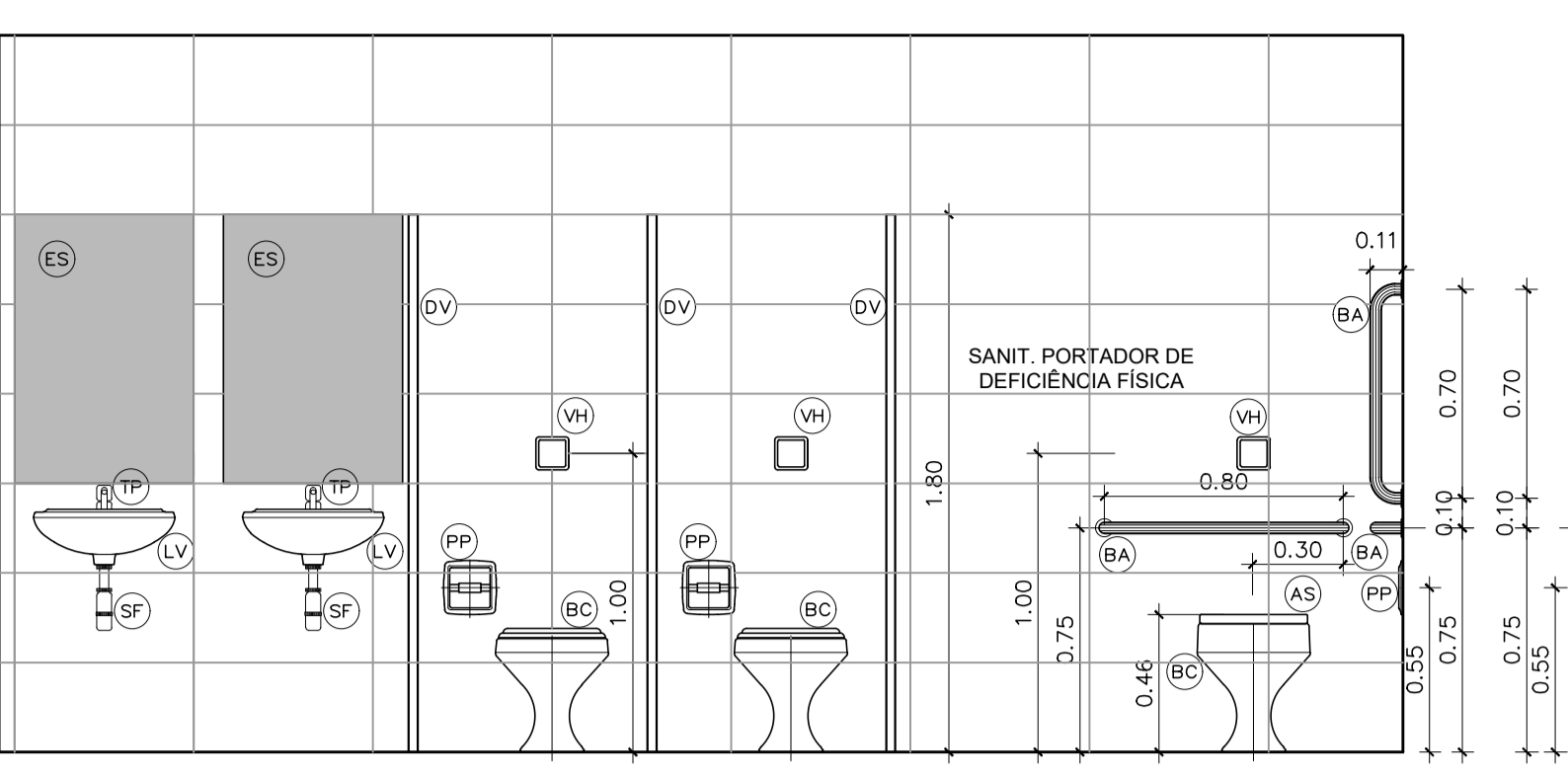
ELEVAÇÃO "A" ESCALA 1:25



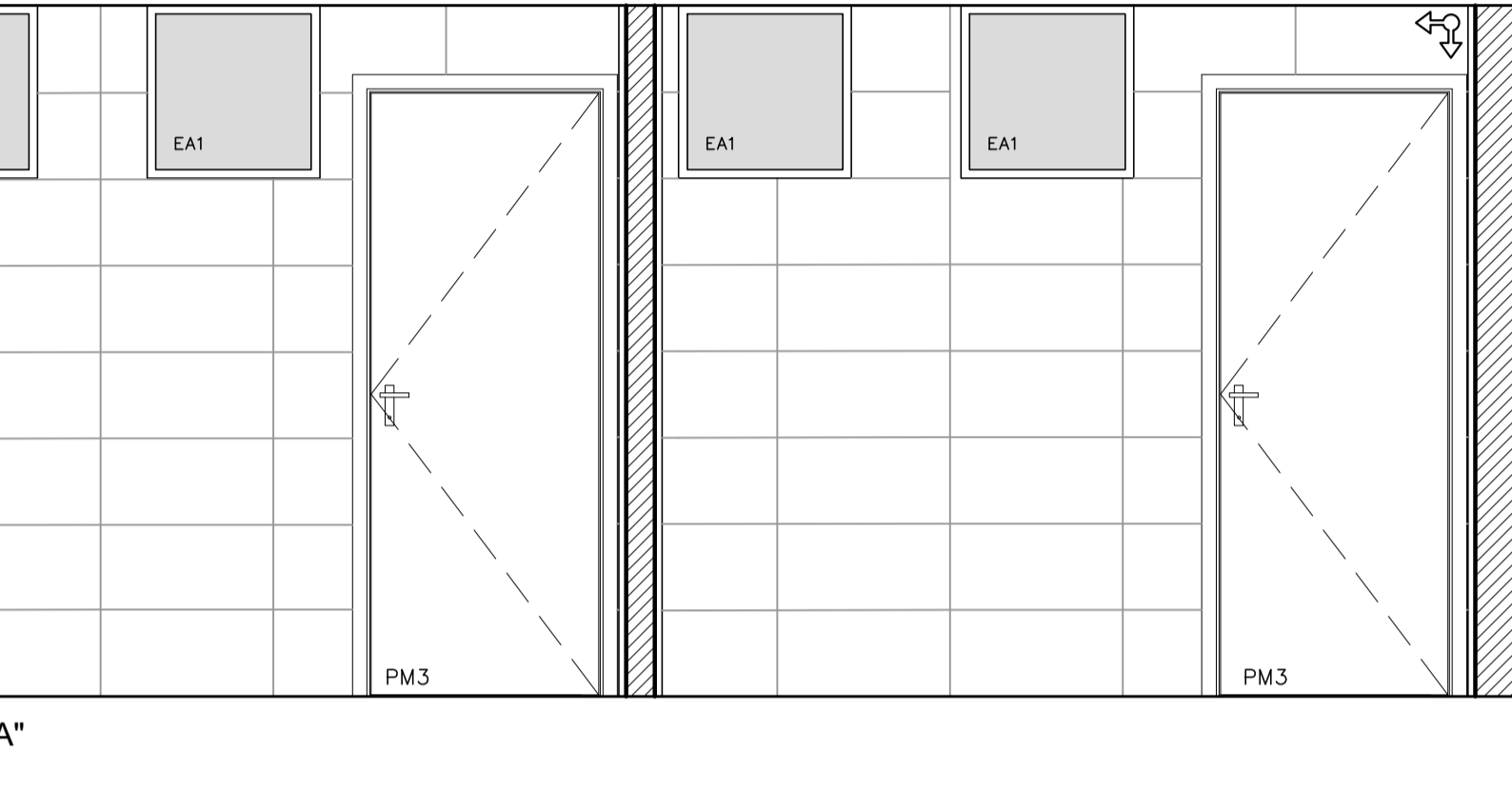
ELEVAÇÃO "B" ESCALA 1:25



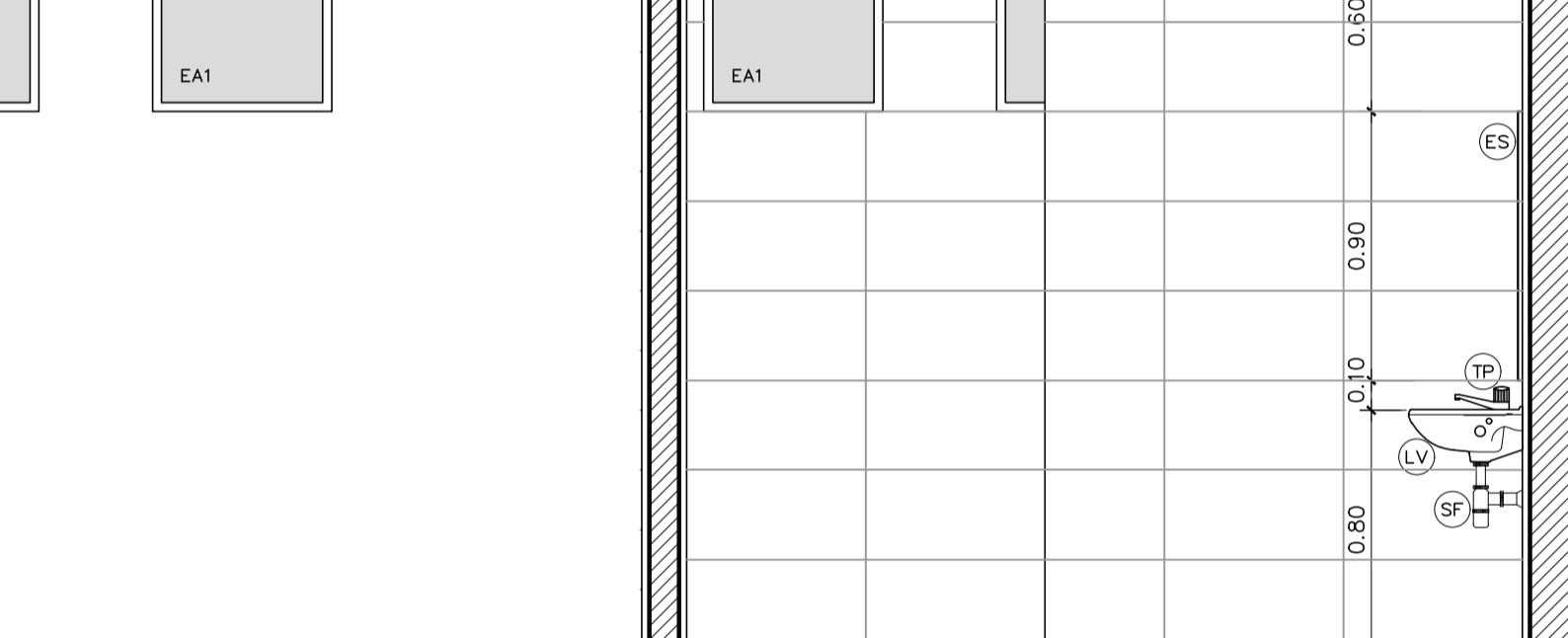
ELEVAÇÃO "C" ESCALA 1:25



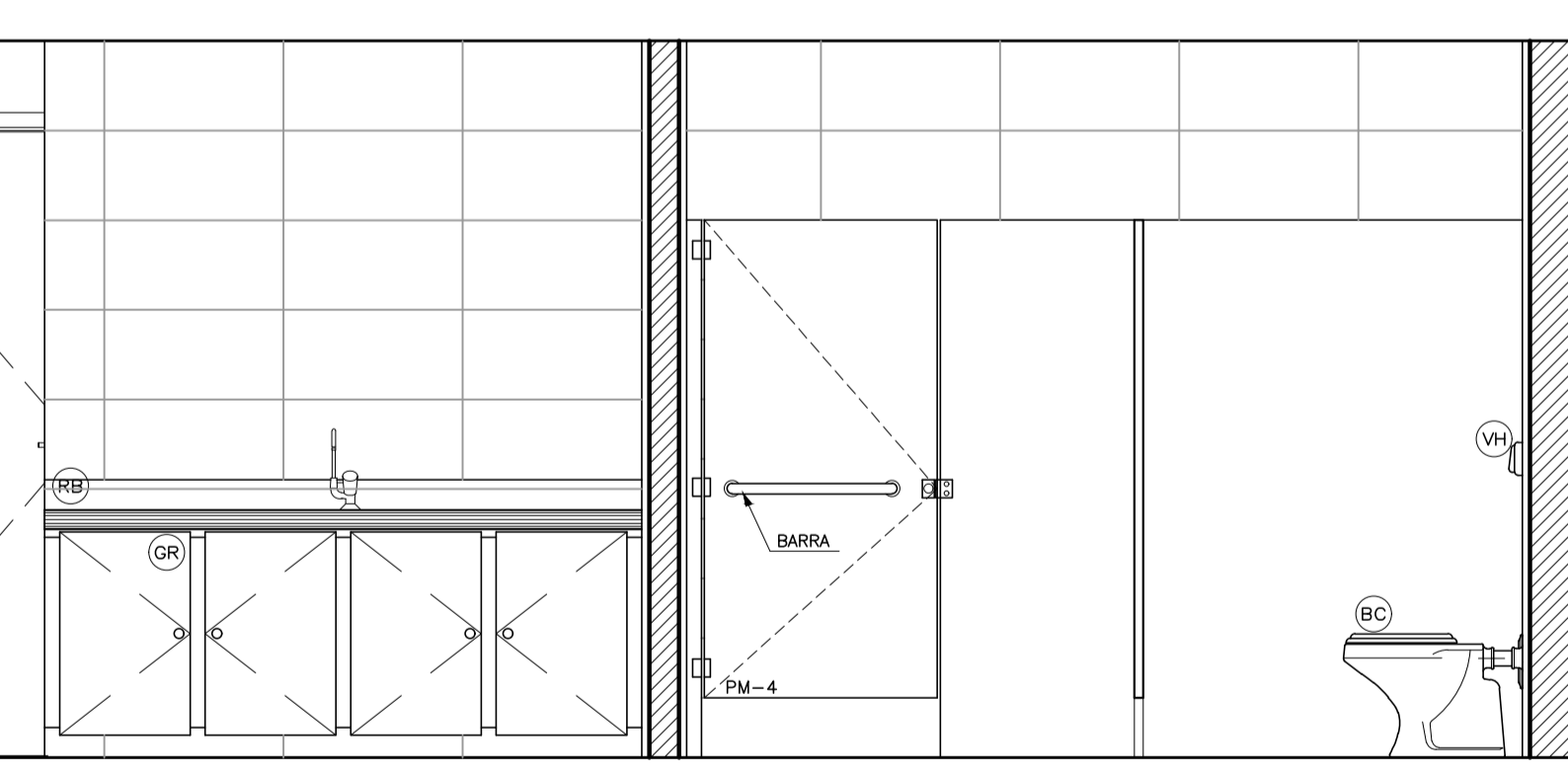
ELEVAÇÃO "H" ESCALA 1:25



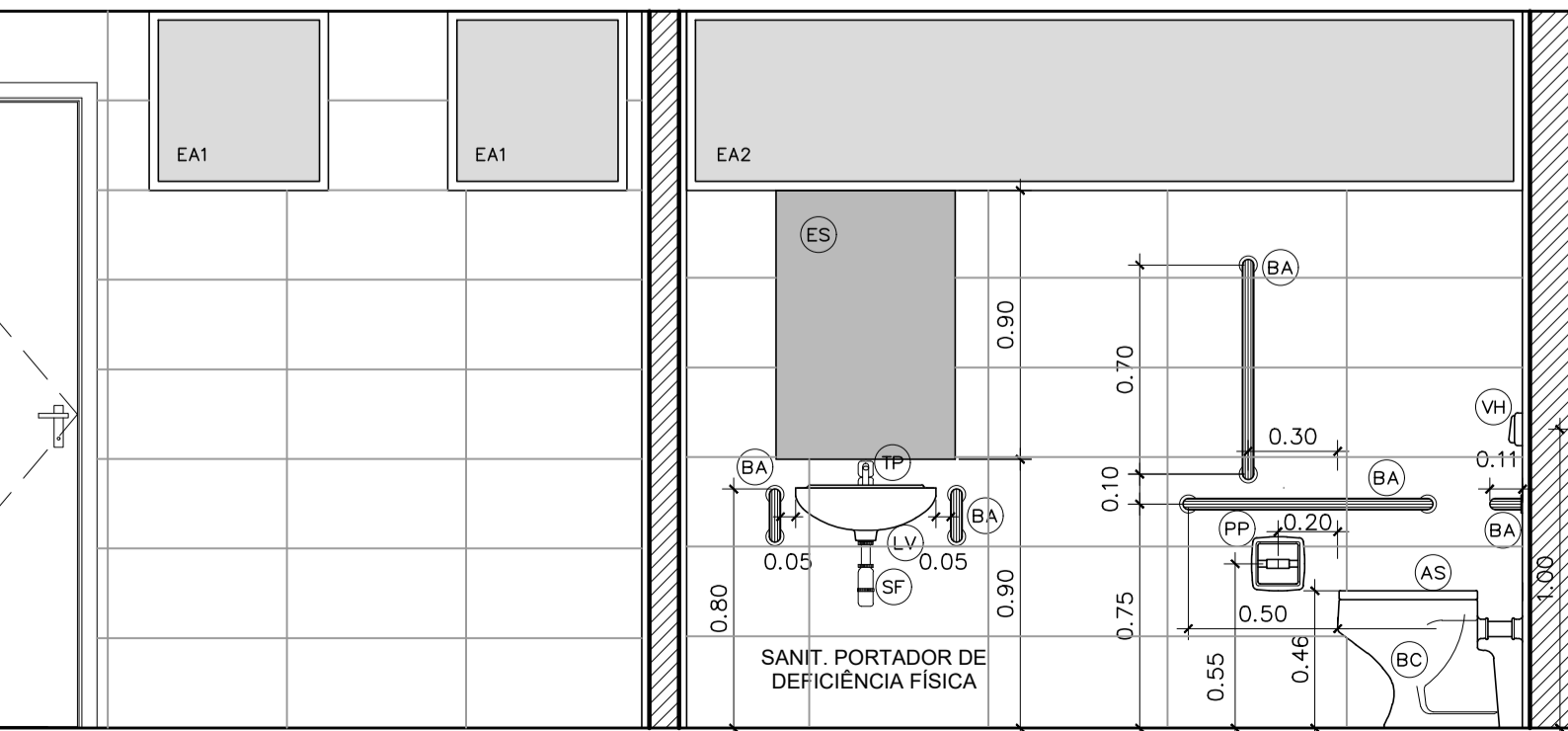
ELEVAÇÃO "D" ESCALA 1:25



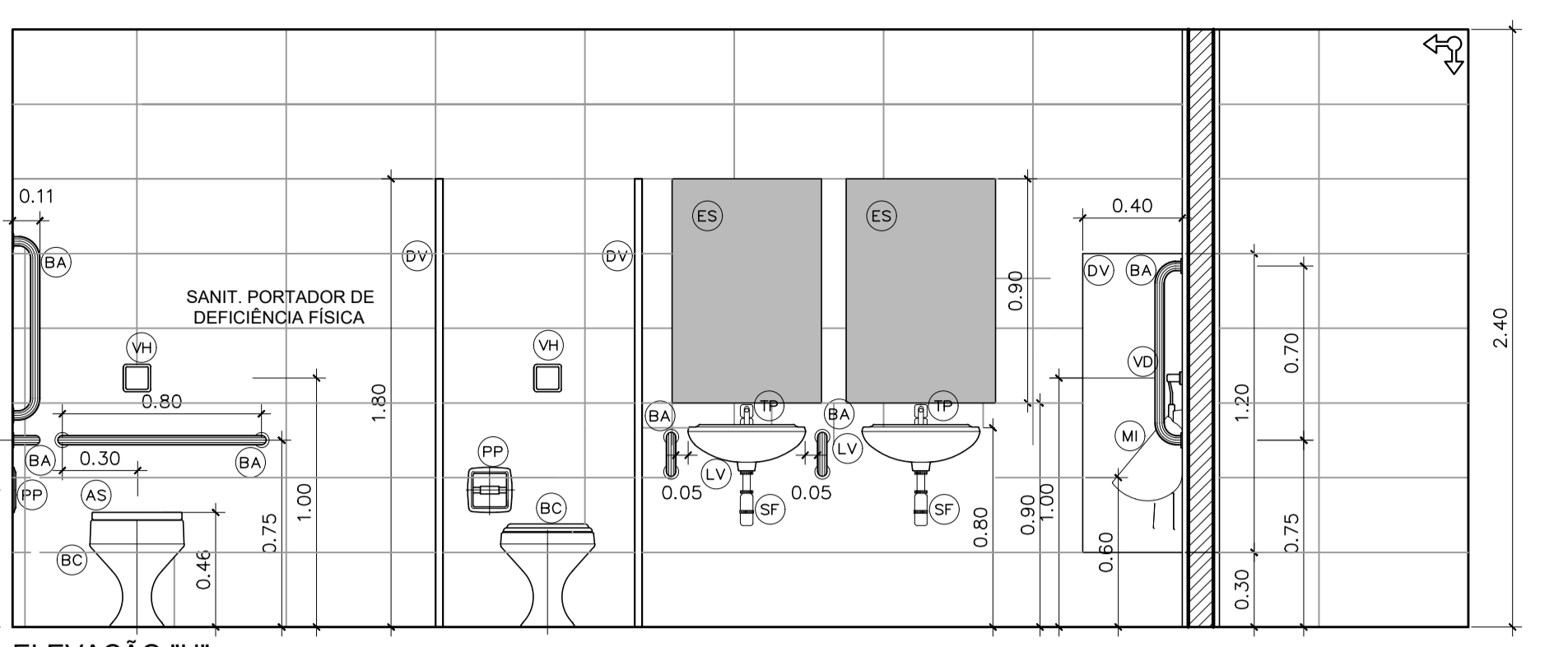
ELEVAÇÃO "E" ESCALA 1:25



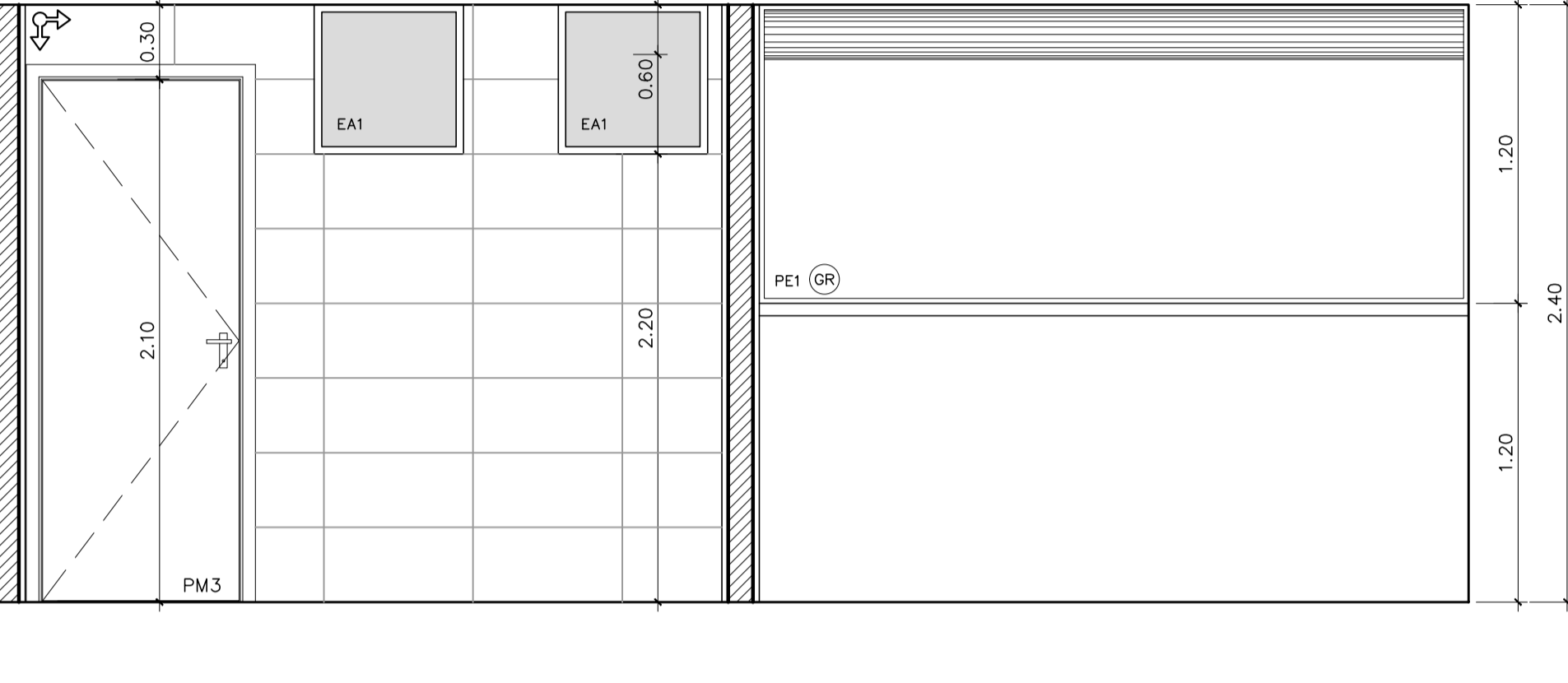
ELEVAÇÃO "F" ESCALA 1:25



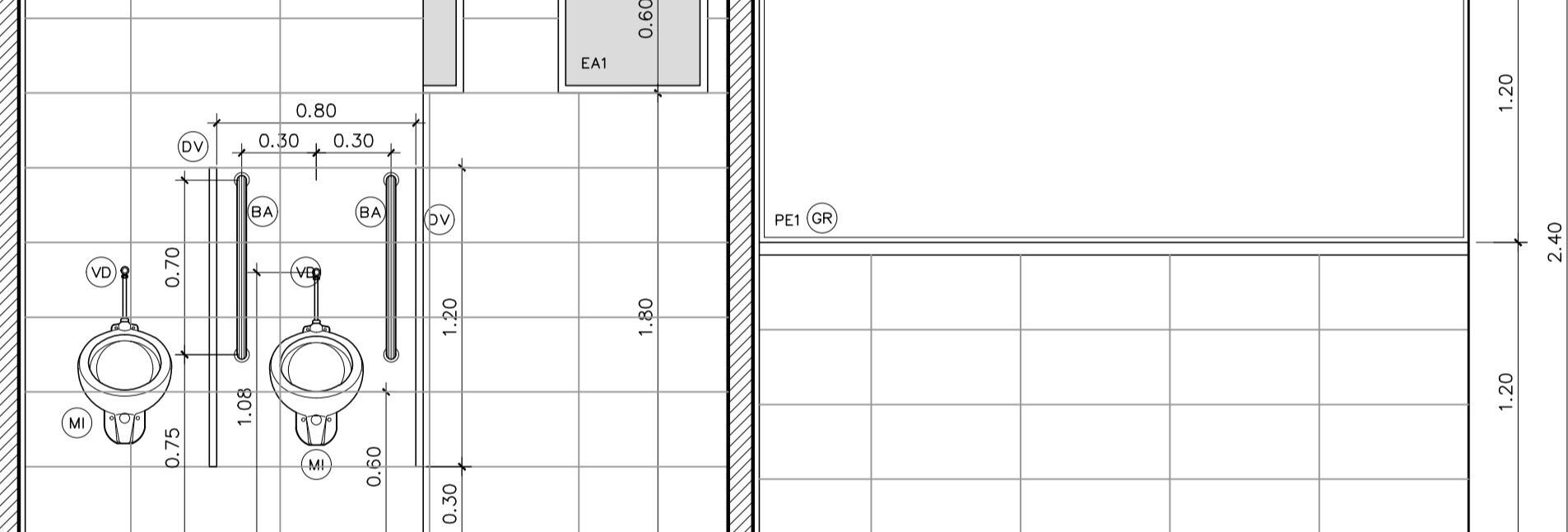
ELEVAÇÃO "G" ESCALA 1:25



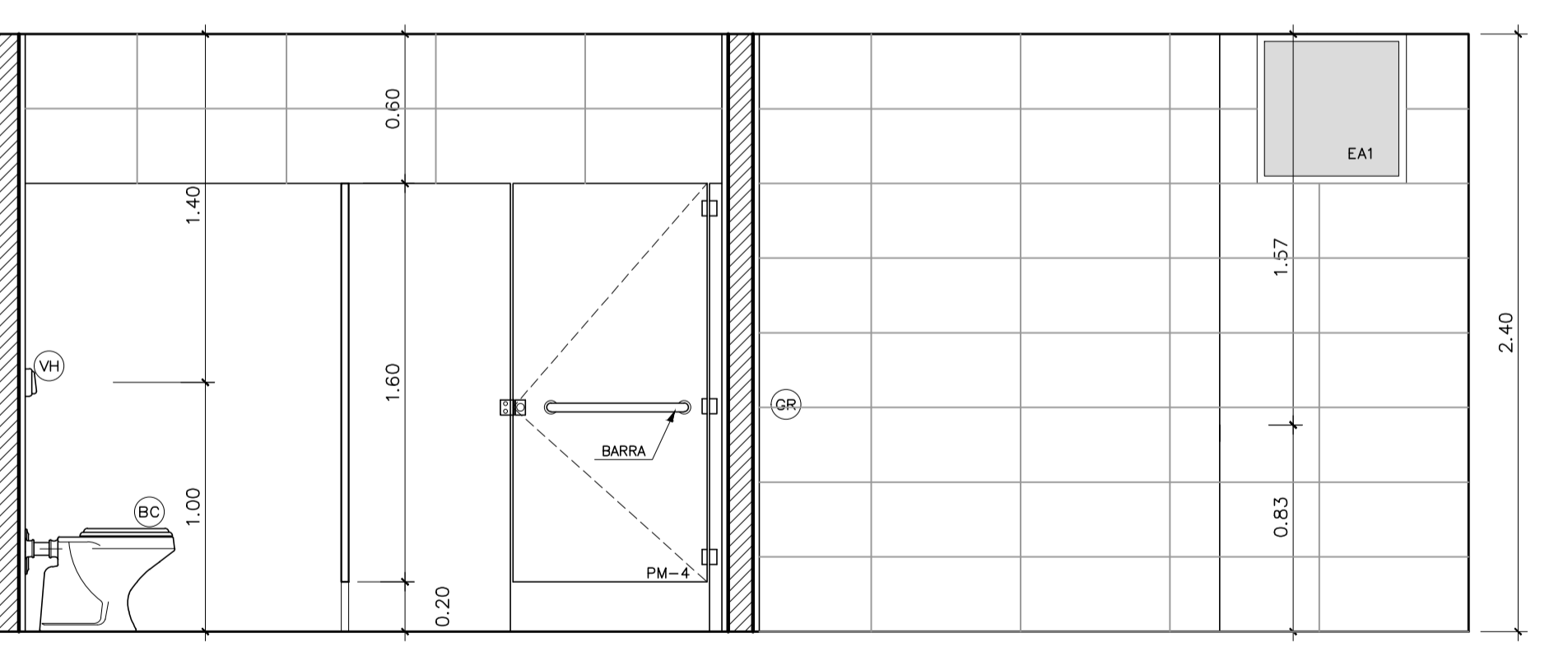
ELEVAÇÃO "H" ESCALA 1:25



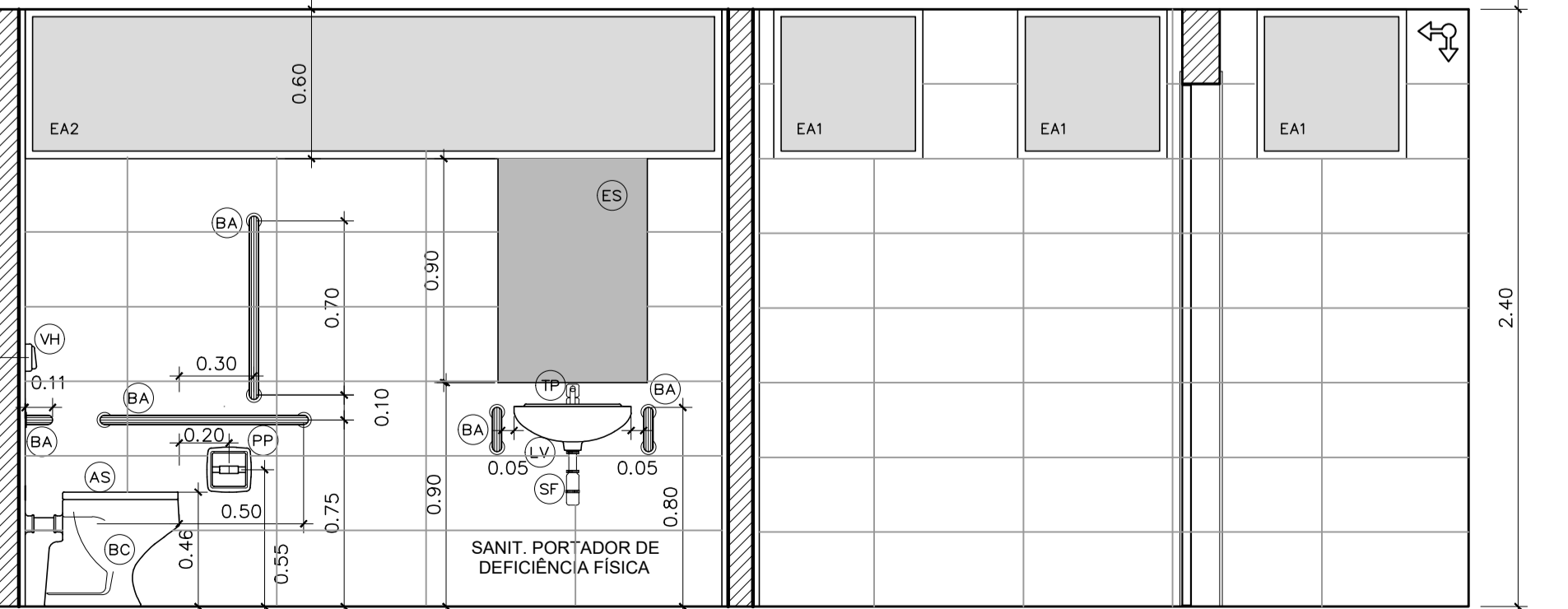
ELEVAÇÃO "I" ESCALA 1:25



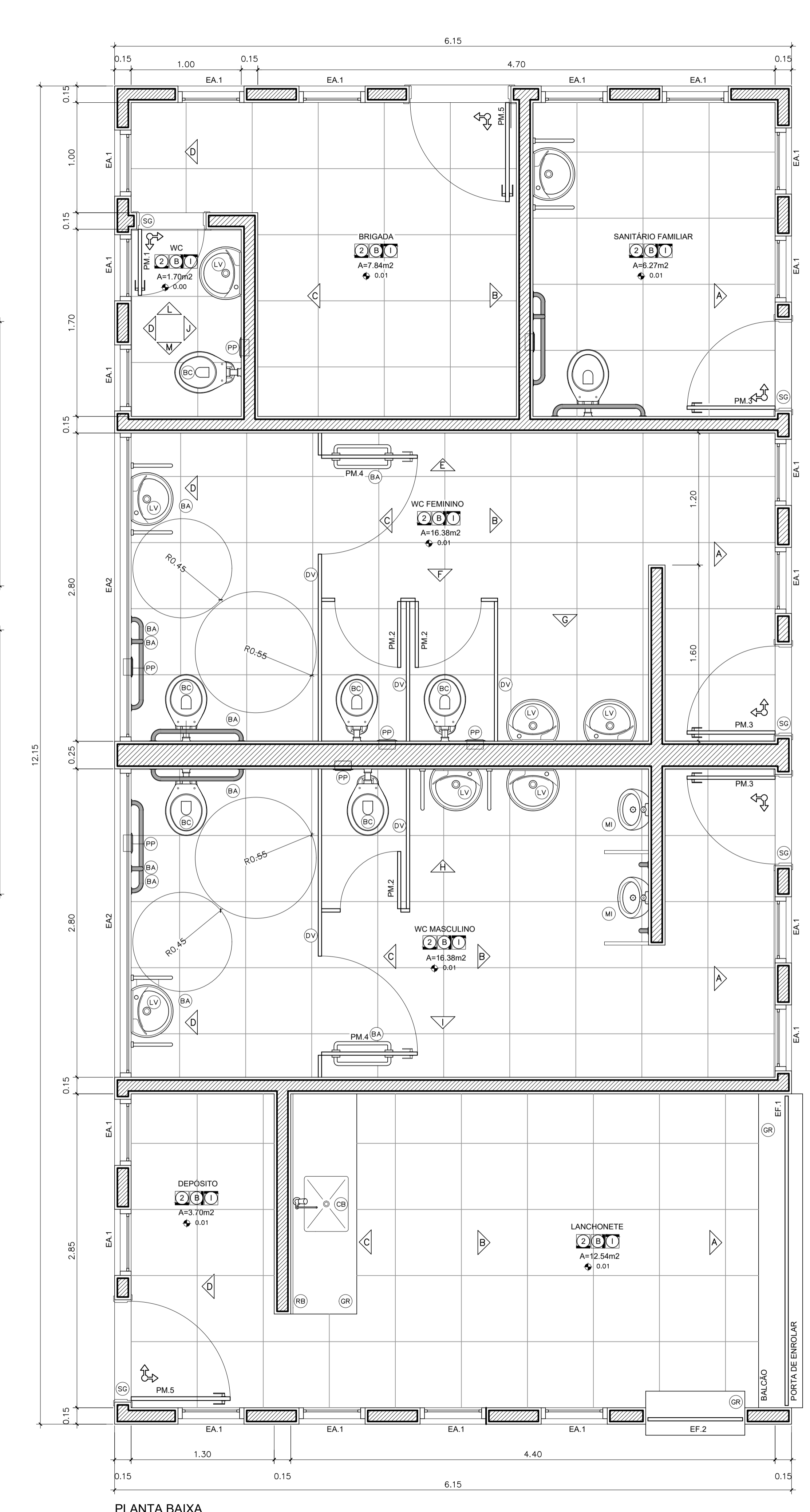
ELEVAÇÃO "J" ESCALA 1:25



ELEVAÇÃO "K" ESCALA 1:25



ELEVAÇÃO "L" ESCALA 1:25



PLANTA BAIXA ESCALA 1:25

**ESPECIFICAÇÕES:**

ACABAMENTOS		PAREDES		TETOS	
1 - PISO DE ALTA RESISTENCIA 40x40cm	A - PINTURA ACRILICA SEMI-BRILHO NA COR BRANCA GELCO	1 - PINTURA PVA COR BRANCO GELCO	1 - PINTURA PVA COR BRANCO GELCO	1 - PINTURA PVA COR BRANCO GELCO	1 - PINTURA PVA COR BRANCO GELCO
2 - CERAMICA CETIM BRANCO 60x60cm OU SIMILAR	B - CERAMICA CETIM BRANCO 30x60cm OU SIMILAR	2 - CERAMICA CETIM BRANCO 60x60cm	2 - CERAMICA CETIM BRANCO 60x60cm	2 - CERAMICA CETIM BRANCO 60x60cm	2 - CERAMICA CETIM BRANCO 60x60cm
3 - CONCRETO ARMADO 20cm	C - CERAMICA PORTINARA 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR	3 - CONCRETO ARMADO 20cm	3 - CONCRETO ARMADO 20cm	3 - CONCRETO ARMADO 20cm	3 - CONCRETO ARMADO 20cm
4 - ASFALTO	D - CERAMICA PORTINARA 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR	4 - ASFALTO	4 - ASFALTO	4 - ASFALTO	4 - ASFALTO
5 - CIMENTADO DESEMPENADO	E - PINTURA AUTOMATICA COR BRANCA	5 - CIMENTADO DESEMPENADO	5 - CIMENTADO DESEMPENADO	5 - CIMENTADO DESEMPENADO	5 - CIMENTADO DESEMPENADO
6 - GRAMA BATATAS		6 - GRAMA BATATAS	6 - GRAMA BATATAS	6 - GRAMA BATATAS	6 - GRAMA BATATAS

**PORTAS DE MADEIRA**

CODIGO	DIMENSOES	FEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
PM.1	0,60 x 2,10m	-	CHARNEIRA	09	
PM.2	0,60 x 1,60m	-	CHARNEIRA	03	
PM.3	0,80 x 2,10m	-	CHARNEIRA	03	LAMINADO MELANICO TEXTURIZADO NA COR BRANCA
PM.4	0,90 x 1,60m	-	CHARNEIRA	02	
PM.5	0,90 x 2,10m	-	CHARNEIRA	02	

**ESQUADRIAS DE ALUMINIO/VIDRO TRANSPARENTE**

CODIGO	DIMENSOES	FEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EA.1	0,60 x 0,60m	1,80	PROJETANTE	55	SISTEMA MAXIMO-AR
EA.2	2,80 x 0,60m	1,80	PROJETANTE	02	SISTEMA MAXIMO-AR
EA.3	2,85 x 2,80m	-	CORRER	12	2 FOLHAS DE CORRER E 2 FIXAS

**ESQUADRIAS DE FERROPORTA DE ENROLAR**

CODIGO	DIMENSOES	FEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EF.1	2,85 x 1,30m	1,10	ENROLAR	01	COR BRANCA
EF.2	0,90 x 1,50m	0,90	ENROLAR	01	

**NOTAS**

1º O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a executar a instalação de piso list de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros de norma de ABNT - NBR 15023/2010.

2º O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometem a controlar a qualidade de sua responsabilidade, adequando-a com as vizinhanças existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens no termos do Código de Edificações do Distrito Federal - Circular nº133/2009 - SUDCIB.

3º Os passivos devem acompanhar a dociméncia da via no sentido longitudinal, ter inclinação transversal máxima de 3% e superfície regular e antiderrapante.\* Item 8.12.1, 5.12.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015.

4º As portas de acesso e garagem mínima ou de acionamento automático devem funcionar sem colocar em risco no pedestre. A superfície de varredura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestres e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2, da NBR 9050/2015.

RTI = 6.250L

Conferir todas as medidas na obra.

**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE  
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

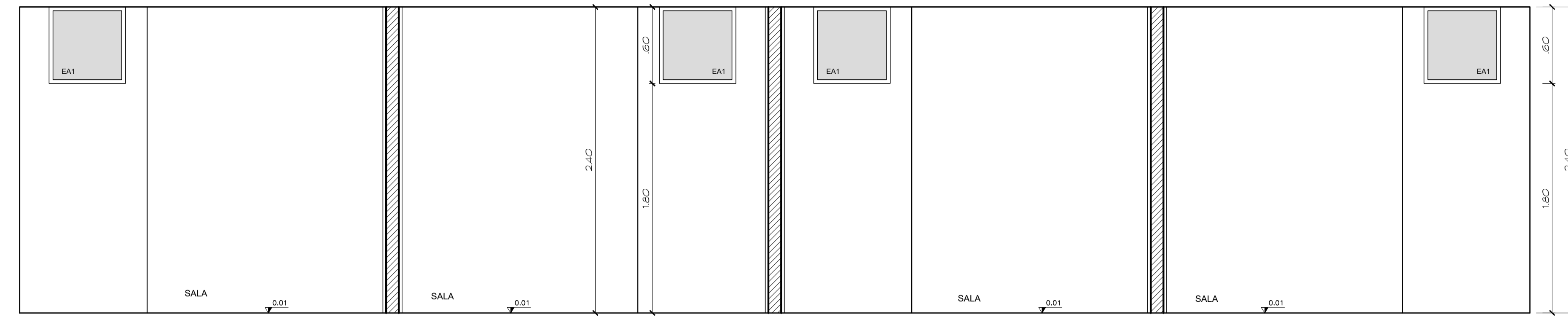
LOCAL:	SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL
ENDEREÇO:	QAC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS
PROPRIETÁRIO:	GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
AUTOR DO PROJETO:	JORGE LUÍS MIRANDA NAZARÉ ARQUITETO
RESP. TÉCNICO:	

PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

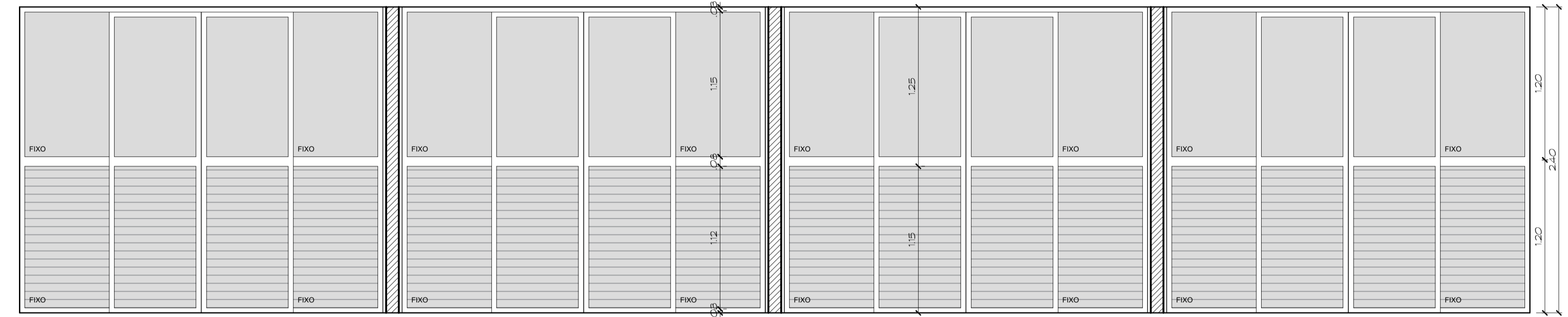
AUTOR DO PROJETO: \_\_\_\_\_ CAL: A9225-8/DF

RESP. TÉCNICO: \_\_\_\_\_ CRE: \_\_\_\_\_

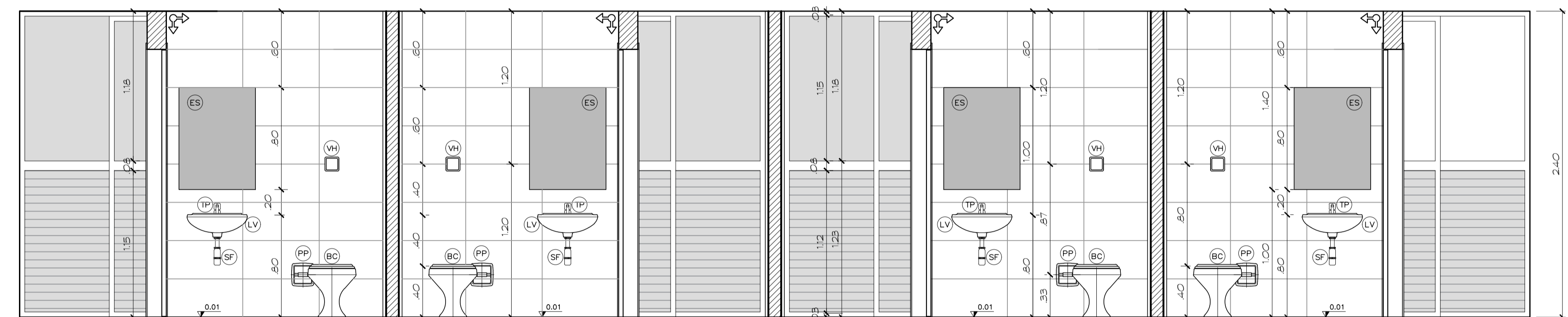




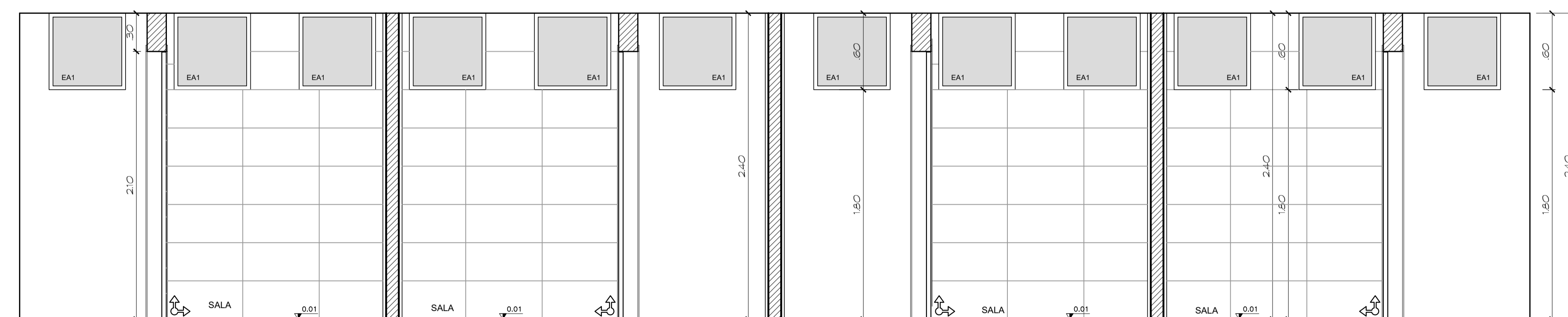
ELEVAÇÃO "A"  
ESCALA 1:25



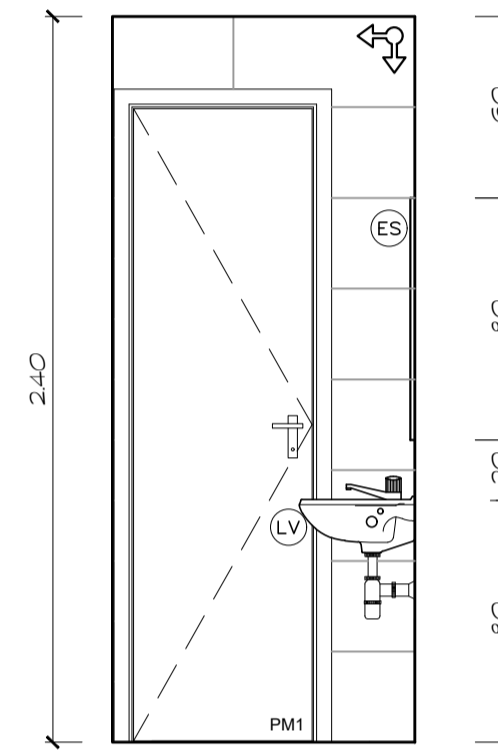
ELEVAÇÃO "B"  
ESCALA 1:25



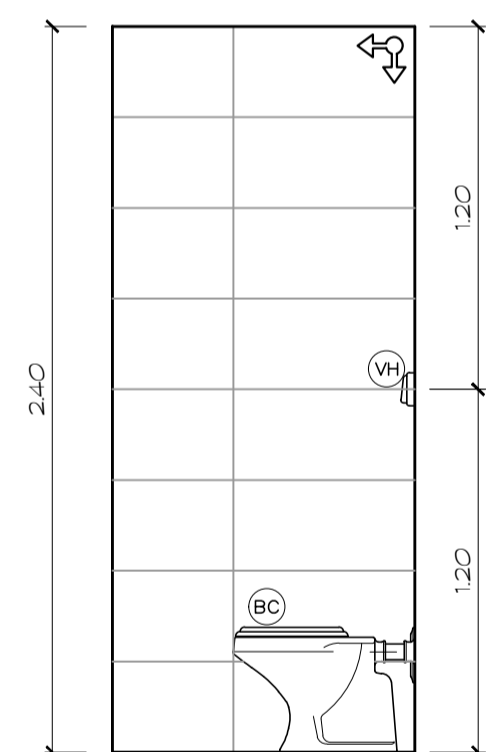
ELEVAÇÃO "C"  
ESCALA 1:25



ELEVAÇÃO "D"  
ESCALA 1:25

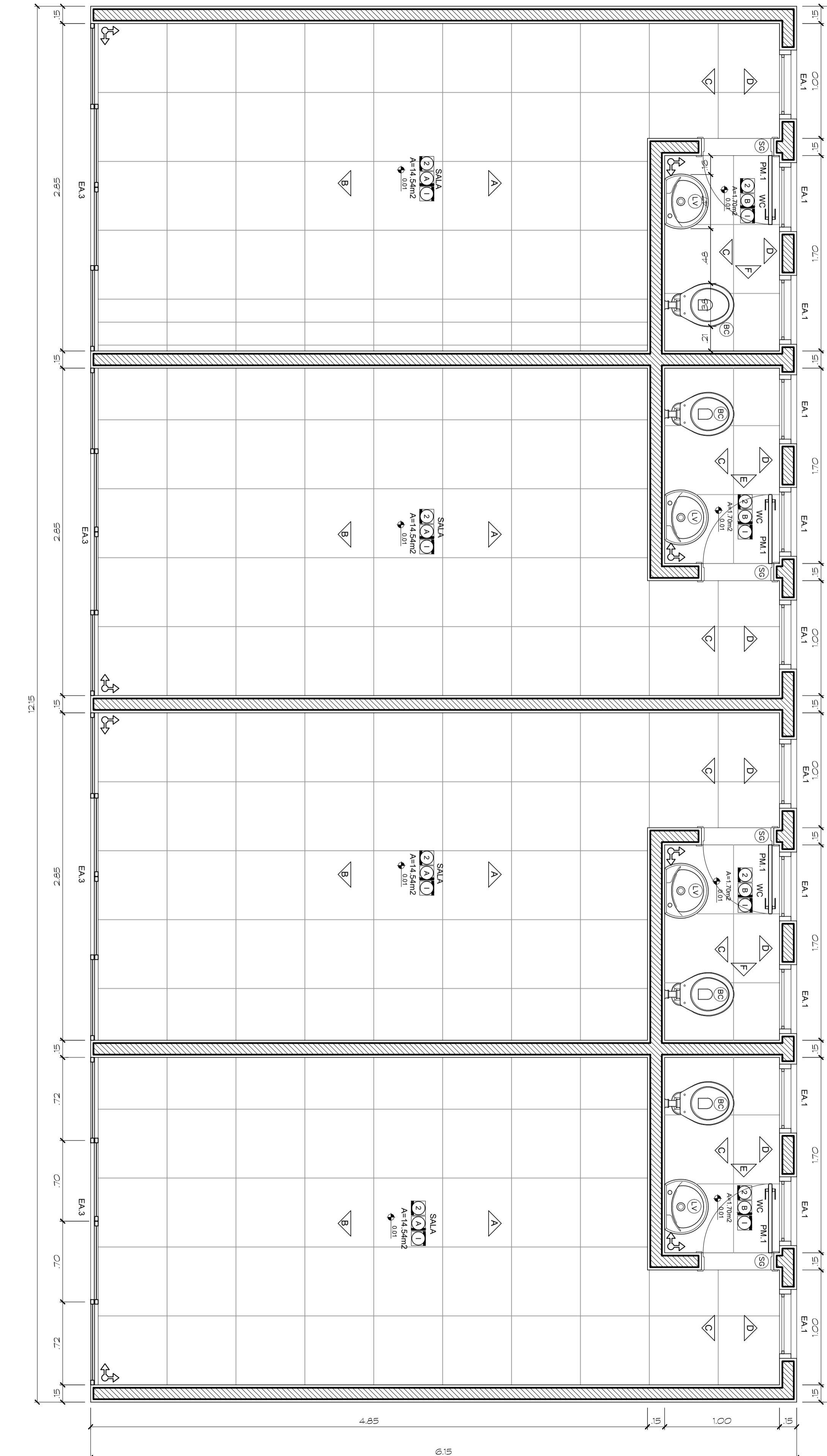


ELEVAÇÃO "E"  
ESCALA 1:25



ELEVAÇÃO "F"  
ESCALA 1:25

- LEGENDA:**
- AS - ASSENTO SANITÁRIO (DEPENDENTE FÍSICO)
  - BA - BARRA DE APOIO GIRADIÇA
  - BC - BACIA DECA LINHA RAVENA - BRANCA, REF. P9, ASSENTO TIPO UNIVERSAL
  - CB - CUBA SIMPLES EM AÇO INOX.
  - DV - DIVISÓRIA DE GRANITO CINZA ANDORINHA
  - ES - ESPELHO CRISTAL NACIONAL, ESP. 400x - COLADO
  - GR - BANCADA DE GRANITO CINZA ANDORINHA
  - LV - LAVATÓRIO DECA LINHA RAVENA, REF. L915 - COR BRANCA
  - MB - MICTÓRIO DECA - REF. M912 - COM SIFÃO INTEGRADO - COR BRANCA
  - PP - PAPELEIRA DE EMBUTIR DECA - REF. A480 - COR BRANCA
  - RB - RODAPÃO EM GRANITO CINZA ANDORINHA, ALT. 100mm
  - SF - SIFÃO REGULÁVEL DECA - REF. 1000
  - SG - SOLEIRA EM GRANITO CINZA ANDORINHA, LARG. 150mm
  - TP - TORNEIRA AUTOMÁTICA PARA LAVATÓRIOS, LINHA TARGA DECA
  - VH - VÁLVULA DE DESGARGA MODELO HYDRA MAX, 2650 C/PB PÚBLICA, DECA
  - VD - VÁLVULA DE DESGARGA DECATMATIC MICTÓRIO - DECA



PLANTA BAIXA  
ESCALA 1:25

**ESPECIFICAÇÕES:**

ACABAMENTOS		PAREDE	TETO
PISOS	PAREDES	TETOS	
1 - PISO DE ALTA RESISTÊNCIA 40x40cm NA COR BRANCO GELÓ OU SIMILAR	1 - PINTURA ACRÍLICA SEMI-BRILHO NA COR BRANCO GELÓ	1 - PINTURA PVA COR BRANCO GELÓ SOBRE MASSA CORRIDA	
2 - CERÂMICA CETIM BRANCO 60x60cm OU SIMILAR	2 - CERÂMICA CETIM BRANCO 30x60cm	2 - PINTURA ESMALTE SINTÉTICO COR BRANCO NEVE	
3 - CONCRETO ARMADO 20cm	3 - CERÂMICA PORTNARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR	3 - TRELÍÇA ESPÁRCIAL PRE-PINTADA COR BRANCA	
4 - ASFALTO	4 - CERÂMICA PORTNARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR		
5 - CIMENTADO DESEMPENADO	5 - PINTURA AUTOMOTIVA COR BRANCA		
6 - GRAMA BATAIAIS			

**PORTAS DE MADEIRA**

CODIGO	DIMENSÕES	PEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
PM.1	0.60 x 2.10m	-	CHARNEIRA	09	
PM.2	0.60 x 1.60m	-	CHARNEIRA	03	LAMINADO MELAMÍNICO TEXTURIZADO, NA COR BRANCA
PM.3	0.60 x 2.10m	-	CHARNEIRA	03	
PM.4	0.90 x 1.60m	-	CHARNEIRA	02	
PM.5	0.90 x 2.10m	-	CHARNEIRA	02	

**ESQUADRIAS DE ALUMÍNIO/VIDRO TRANSPARENTE**

CODIGO	DIMENSÕES	PEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EA.1	0.60 x 0.60m	1.80	PROJETANTE	55	SISTEMA MÁXIMO-AR
EA.2	2.80 x 0.60m	1.80	PROJETANTE	02	SISTEMA MÁXIMO-AR
EA.3	2.85x 2.80m	-	CORRER	12	2 FOLHAS DE CORRER E 2 FIXAS

**ESQUADRIAS DE FERRO/PORTA DE ENROLAR**

CODIGO	DIMENSÕES	PEITORIL	TIPO	QUANT	OBSERVAÇÕES
EF.1	2.85 x 1.30m	1.10	ENROLAR	01	
EF.2	0.90 x 1.50m	0.90	ENROLAR	01	COR BRANCA

**NOTAS**

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a executar a instalação de piso tátil de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma da ABNT: NBR 13073/2015"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a construir a calçada de sua responsabilidade, adequando-a as vizinhas existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal", Circular nº133/2006 - SUCAR

"Os pedestres devem acompanhar a declividade de via no sentido longitudinal, ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfície regular e antiderrapante." Res. 6.12.1, 6.12.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015

"Os portões de acesso a garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem colocar em risco os pedestres. A superfície de varredura do portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2, da NBR 9050/2015."

RTI = 6.250L

Conferir todas as medidas na obra.

**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE  
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL

ENDERÇO: QAC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS

PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

AUTOR DO PROJETO: JORGE LUÍS MIRANDA NAZARÉ ARQUITETO

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

AUTOR DO PROJETO: CAU: A9225-8/DF

RESP. TÉCNICO: \_\_\_\_\_ CREA: \_\_\_\_\_

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP  
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE SANTA MARIA - Q. 401

ARQUITETURA

**09**

ESCALA: 1:25

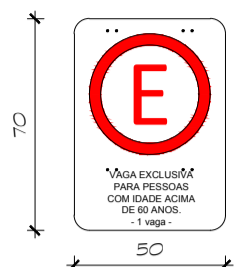
DATA: JUNHO/2019

EQUIPE:  
Carlos Felipe Cavalcante  
Edlla Souza dos Santos  
Gerson Antônio Ferreira

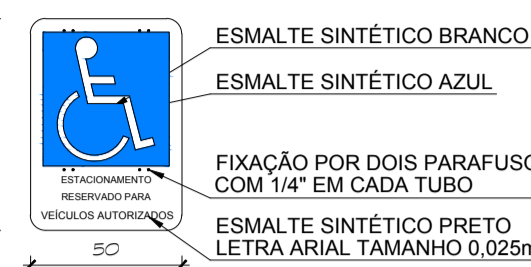
ÁREA:  
PLATAFORMA: 1974,35 m2  
COBERTURA: 2569,32 m2  
TERRENO: 16.015,43 m2

# SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL

## SINALIZAÇÃO VISUAL EXTERNA ESTACIONAMENTO - SINALIZAÇÃO VERTICAL



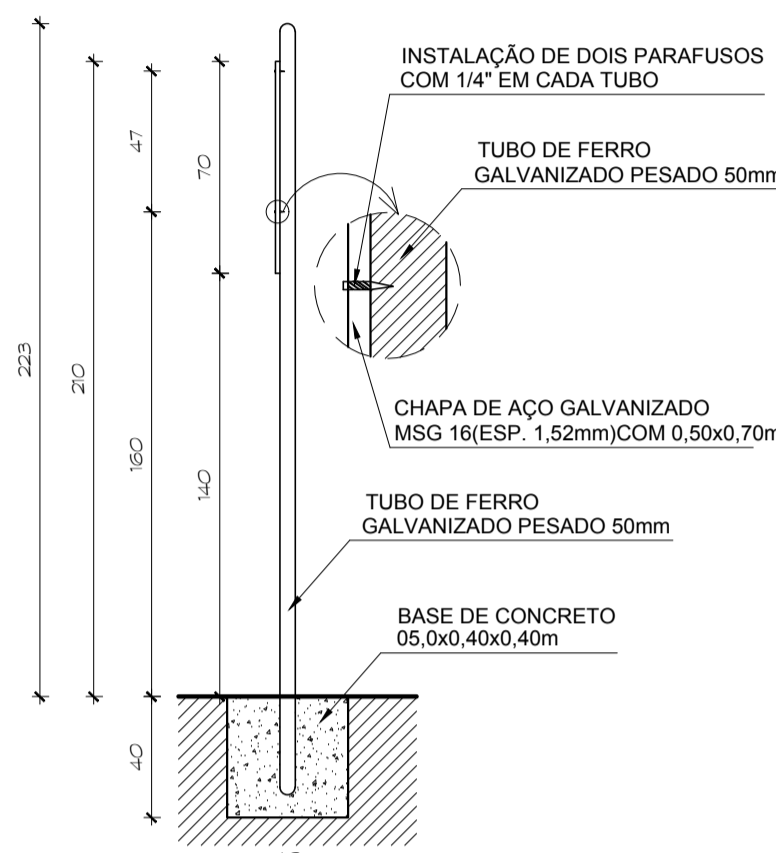
PLACAS DE SINALIZAÇÃO VAGAS PÚBLICAS  
ESC. 1:25



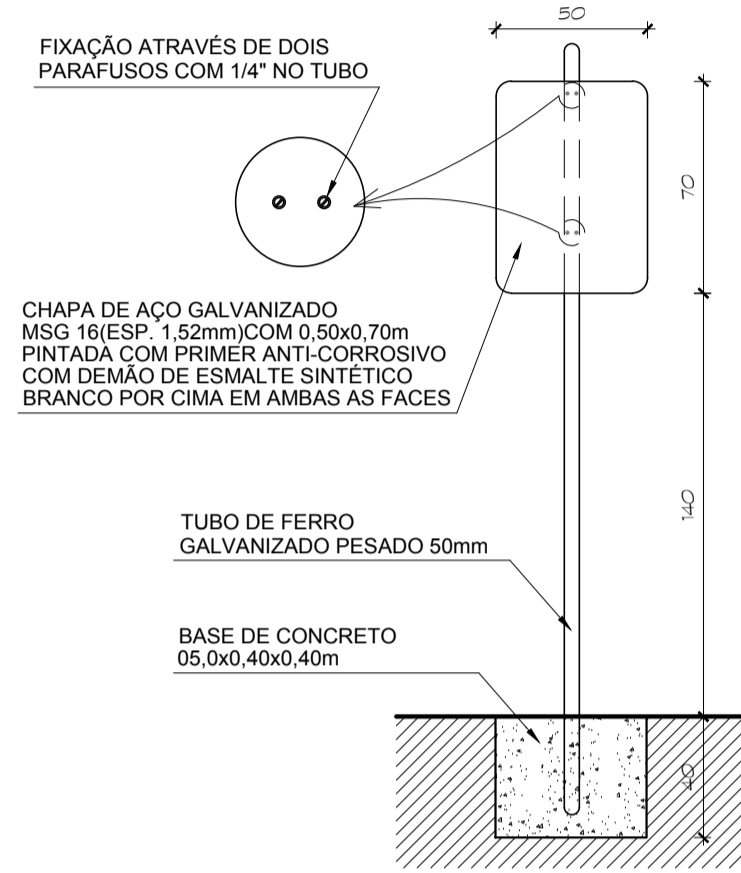
PLACA DE SINALIZAÇÃO VAGA PRIVATIVA  
ESC. 1:25



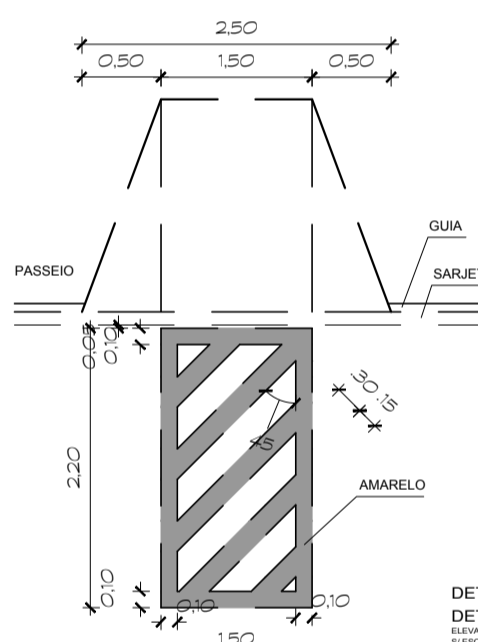
SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSIBILIDADE EM PICTOGRAMA BRANCO SOBRE FUNDO AZUL  
DETALHE DET. DE PICTOGRAMA / PINTURA - DEFICIENTES FÍSICOS



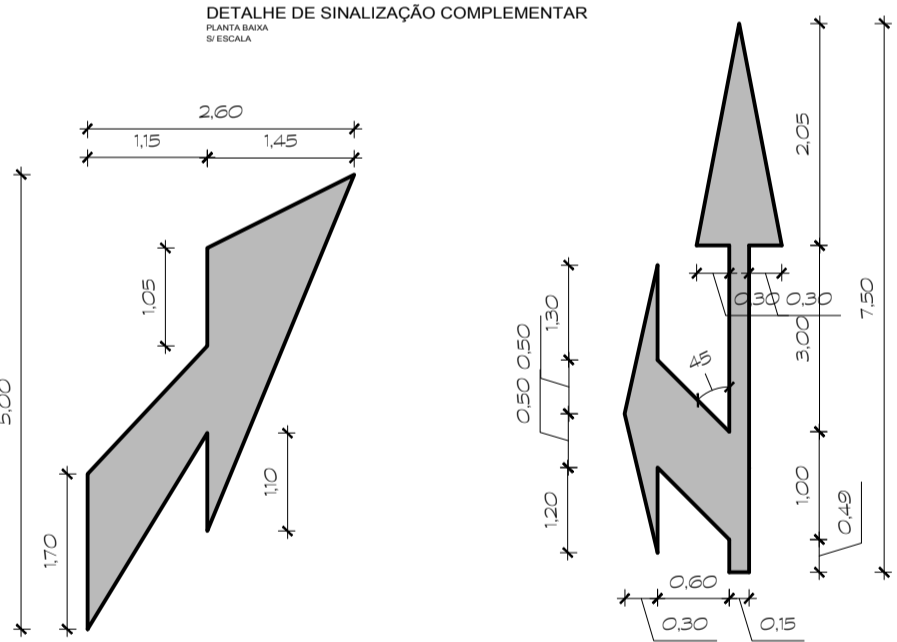
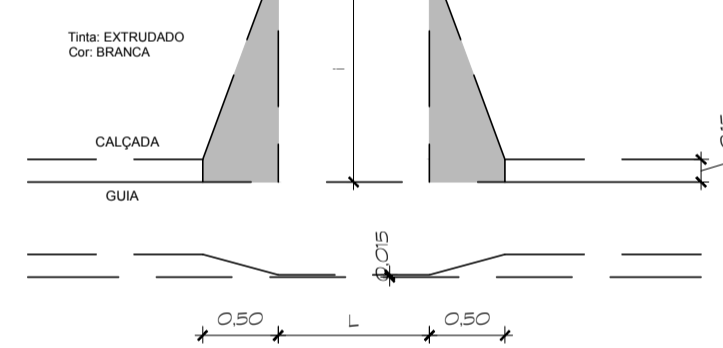
POSTE - VISTA LATERAL  
ESC. 1:25



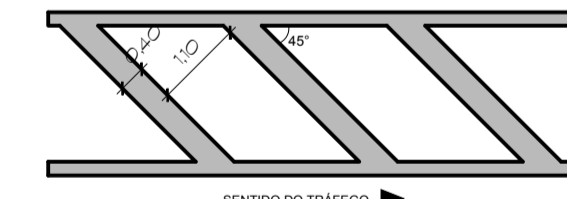
POSTE - VISTA FRONTAL  
ESC. 1:25



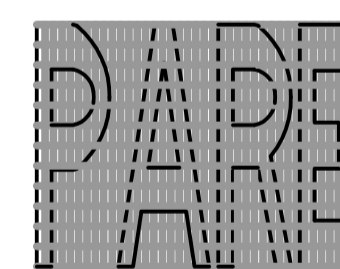
DETALHE DET. DE PINTURA DE FAIXA P/ DEFICIENTES FÍSICOS C/ GUIA REBAIXADA



DETALHE DETALHE DE SETA DE MUDANÇA DE FAIXA  
DETALHE DETALHE DE SETA DE POSICIONAMENTO NA FAIXA

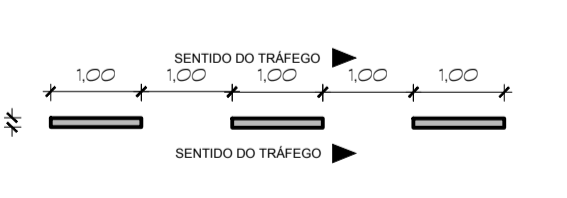


DETALHE DETALHE DE CANALIZAÇÃO DE FLUXOS OPPOSTOS "ZEBRADA"



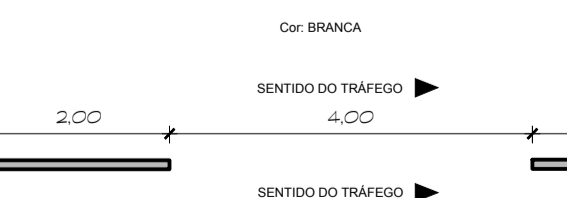
ESPECIFICAÇÕES:  
MEDIDA: COMPRIMENTO=1,00m  
ALURA DA LEGENDA=100mm  
DETALHE PARA SER UTILIZADA EM VÁRIAS LOCALS  
OU TRANÇAS EM QUE CADA VELOCIDADE SEJA EM  
TORNO DE 200m

DETALHE SINALIZAÇÃO DA LEGENDA "PARE"



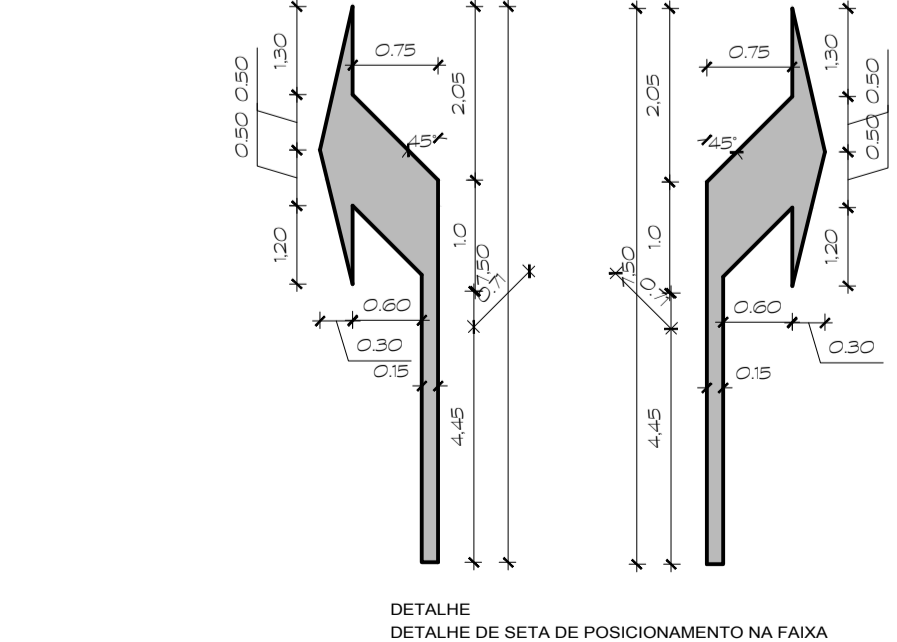
DETALHE DETALHE DE LINHA TRACEJADA - BOXES

DE FAIXAS DETALHE DE LINHA TRACEJADA - FAIXA DE CIRCULAÇÃO



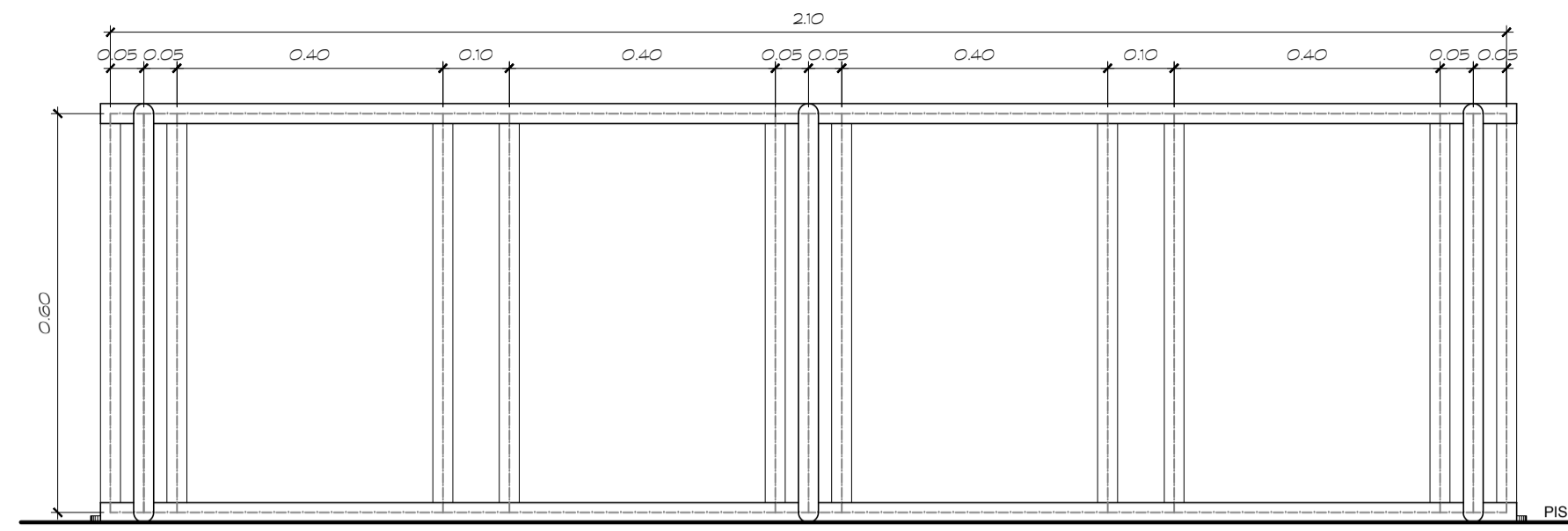
DETALHE DETALHE DE LINHA TRACEJADA

DETALHE DETALHE DE LINHA TRACEJADA

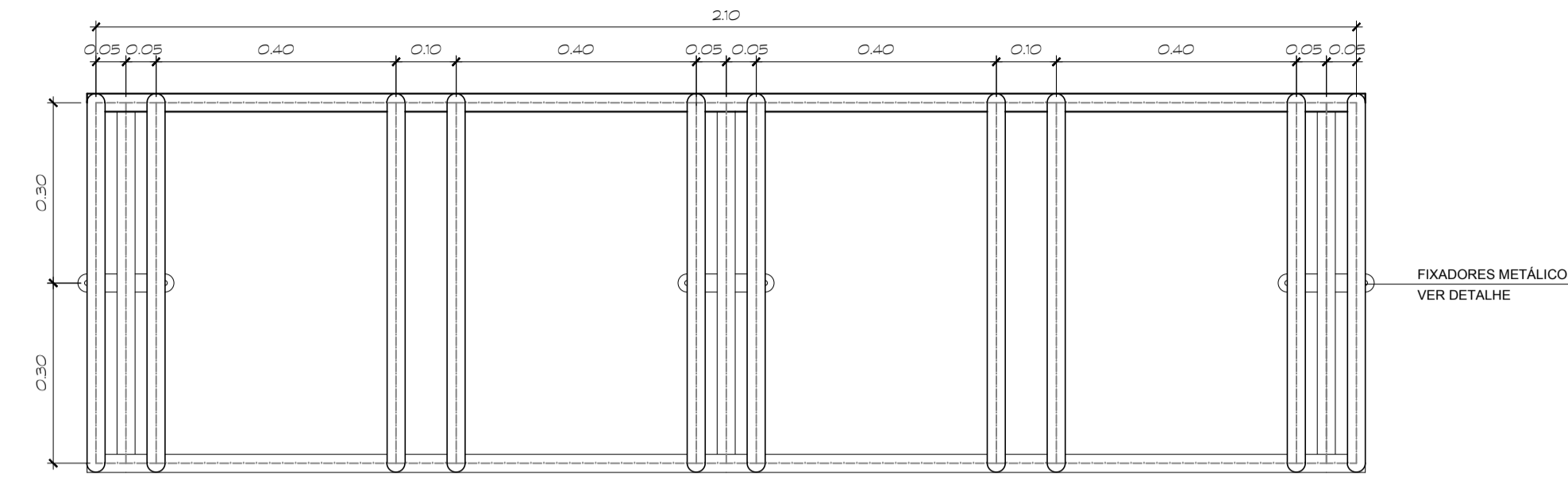


DETALHE DETALHE DE SETA DE POSICIONAMENTO NA FAIXA

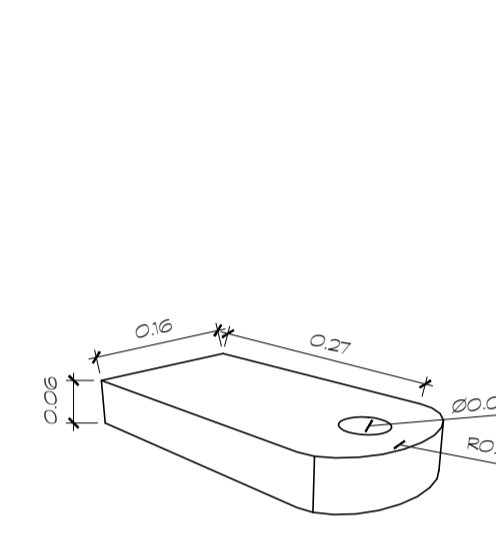
# BICICLETÁRIO



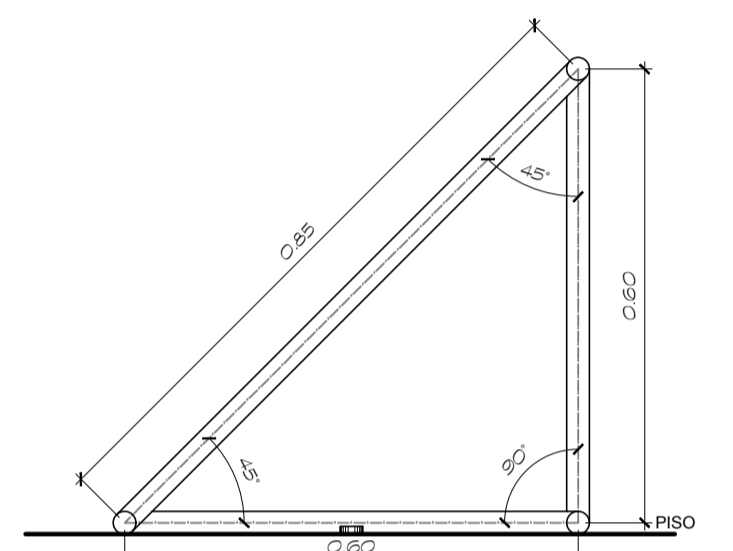
VISTA POSTERIOR  
ESCALA - 1:10



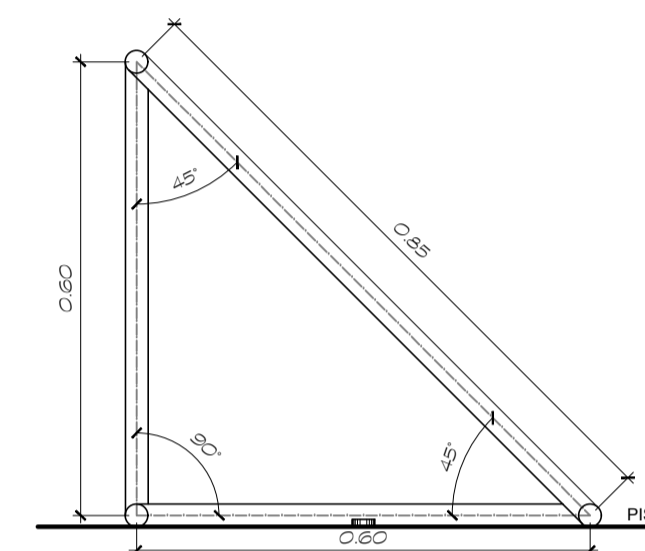
VISTA SUPERIOR  
ESCALA - 1:10



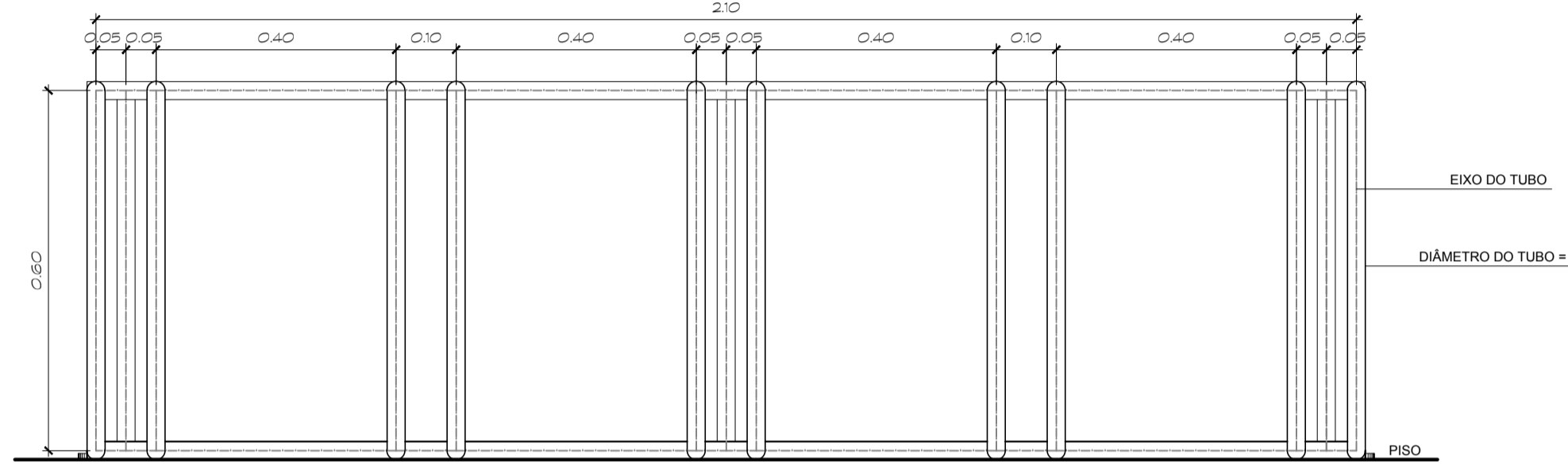
DETALHE FIXADOR  
ESCALA - 1:2



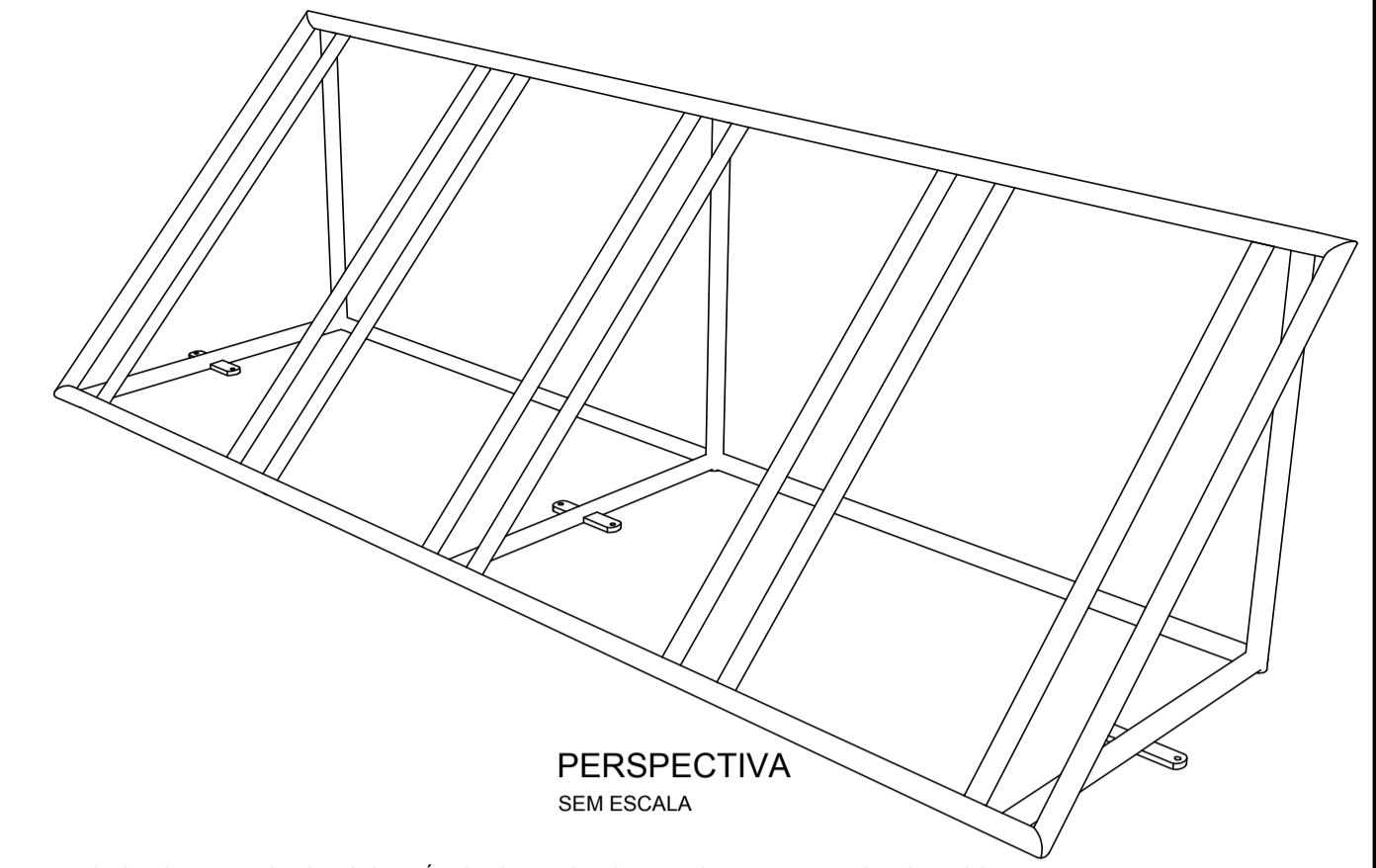
VISTA LATERAL ESQUERDA  
ESCALA - 1:10



VISTA LATERAL DIREITA  
ESCALA - 1:10



VISTA FRONTAL  
ESCALA - 1:10



PERSPECTIVA SEM ESCALA

OBS: AS MEDIDAS DO BICICLETÁRIO FORAM CALCULADAS A PARTIR DE SEUS EIXOS.

PORTAS DE MADEIRA					
CÓDIGO	DIMENSÕES	PEITORIL	TIPO	QUANT.	OBSERVAÇÕES
PM.1	0,60 x 2,10m	-	CHARNEIRA	08	LAMINADO MELAMÍNICO TEXTURIZADO NA COR BRANCA
PM.2	0,60 x 1,60m	-	CHARNEIRA	03	
PM.3	0,80 x 2,10m	-	CHARNEIRA	03	
PM.4	0,90 x 1,60m	-	CHARNEIRA	02	
PM.5	0,90 x 2,10m	-	CHARNEIRA	02	

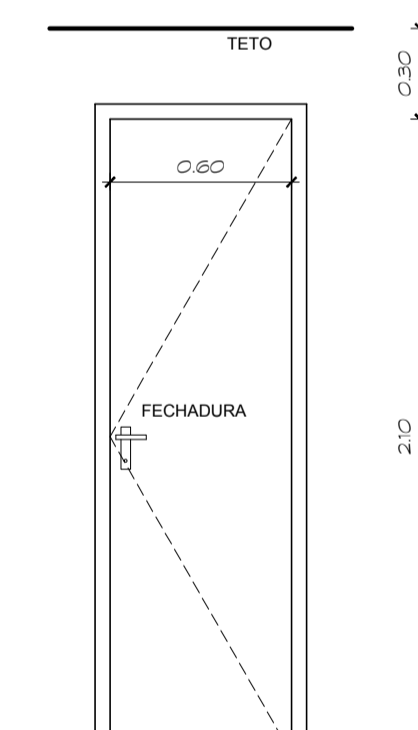
ESQUADRIAS DE ALUMÍNIO/VIDRO TRANSPARENTE					
CÓDIGO	DIMENSÕES	PEITORIL	TIPO	QUANT.	OBSERVAÇÕES
EA.1	0,60 x 0,60m	1,80	PROJETANTE	55	SISTEMA MÁXIMO-AR
EA.2	2,80 x 0,60m	1,80	PROJETANTE	02	SISTEMA MÁXIMO-AR
EA.3	2,85x 2,80m	-	CORRER	12	2 FOLHAS DE CORRER E 2 FIXAS

ESQUADRIAS DE FERRO/PORTA DE ENROLAR					
CÓDIGO	DIMENSÕES	PEITORIL	TIPO	QUANT.	OBSERVAÇÕES
EF.1	2,85 x 1,30m	1,10	ENROLAR	01	COR BRANCA
EF.2	0,90 x 1,50m	0,90	ENROLAR	01	

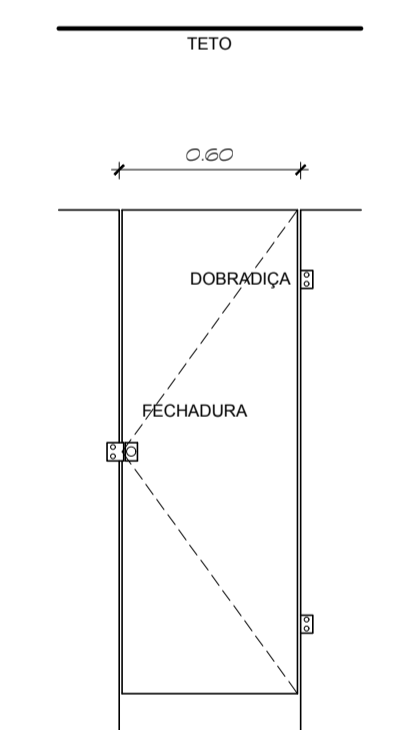
NOTAS  
"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a executar a instalação de piso tátil de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros da norma da ABNT NBR 16072/2011".  
"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se comprometer a construir a catada de sua responsabilidade, adequando-a com as vizinhas existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal", Circular nº133/2006 - SUCAR  
"Os pedestres devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal, inclinação transversal máxima de 3%, e superfície regular e antiderrapante." Item 6.12.1, 6.12.2 e 6.3.2 da NBR 9050/2015.  
"Os portões de acesso a garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem colocar em risco os pedestres. A superfície de varredura do portão não pode invadir a faixa de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.8.4.2, da NBR 9050/2015."

RTI = 6,25CL  
Conferir todas as medidas na obra.

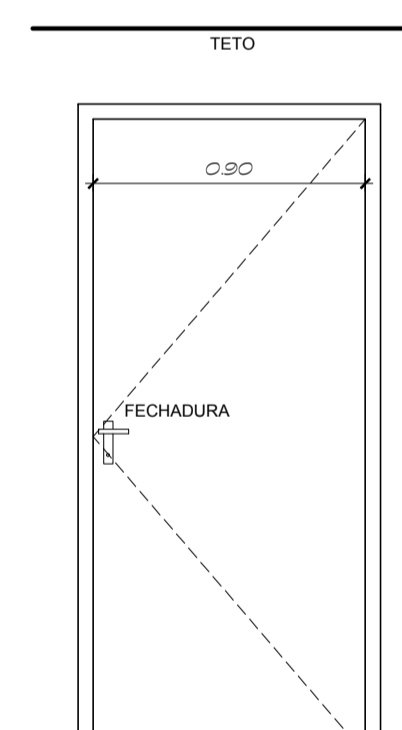
# MAPA DE ESQUADRIAS



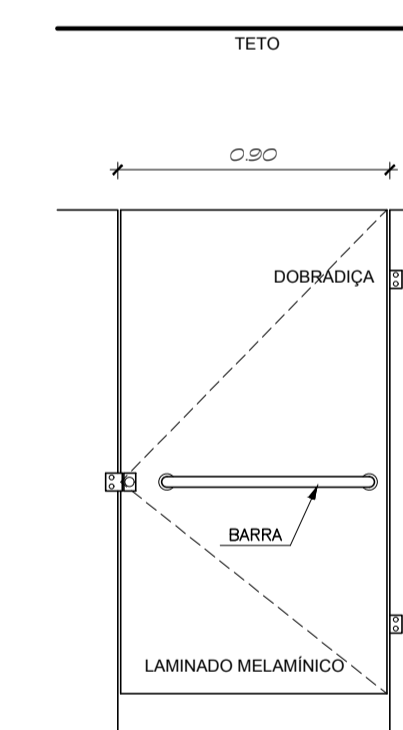
PM-1 (0,60x2,10m)  
ESCALA - 1:25



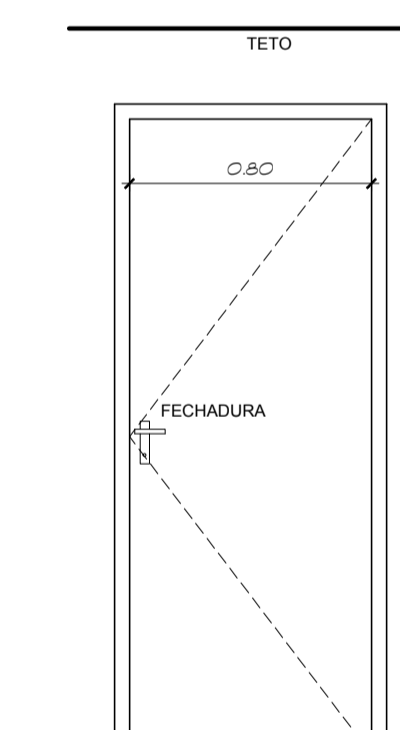
PM-2 (0,60x1,60m)  
ESCALA - 1:25



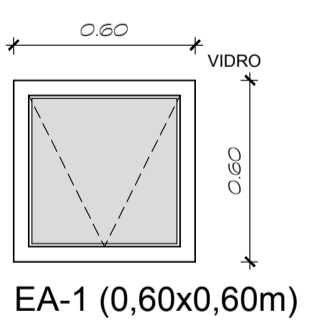
PM-3 (0,90x2,10m)  
ESCALA - 1:25



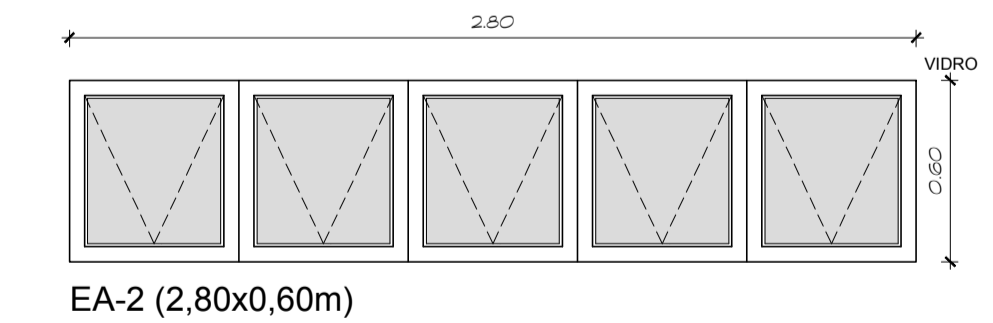
PM-4 (0,90x1,60m)  
ESCALA - 1:25



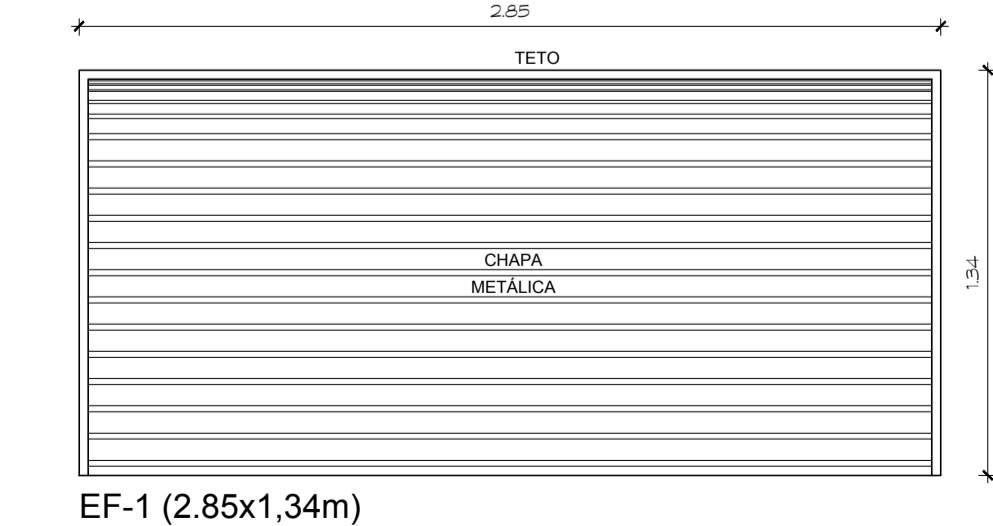
PM-5 (0,80x2,10m)  
ESCALA - 1:25



EA-1 (0,60x0,60m)  
ESCALA - 1:25



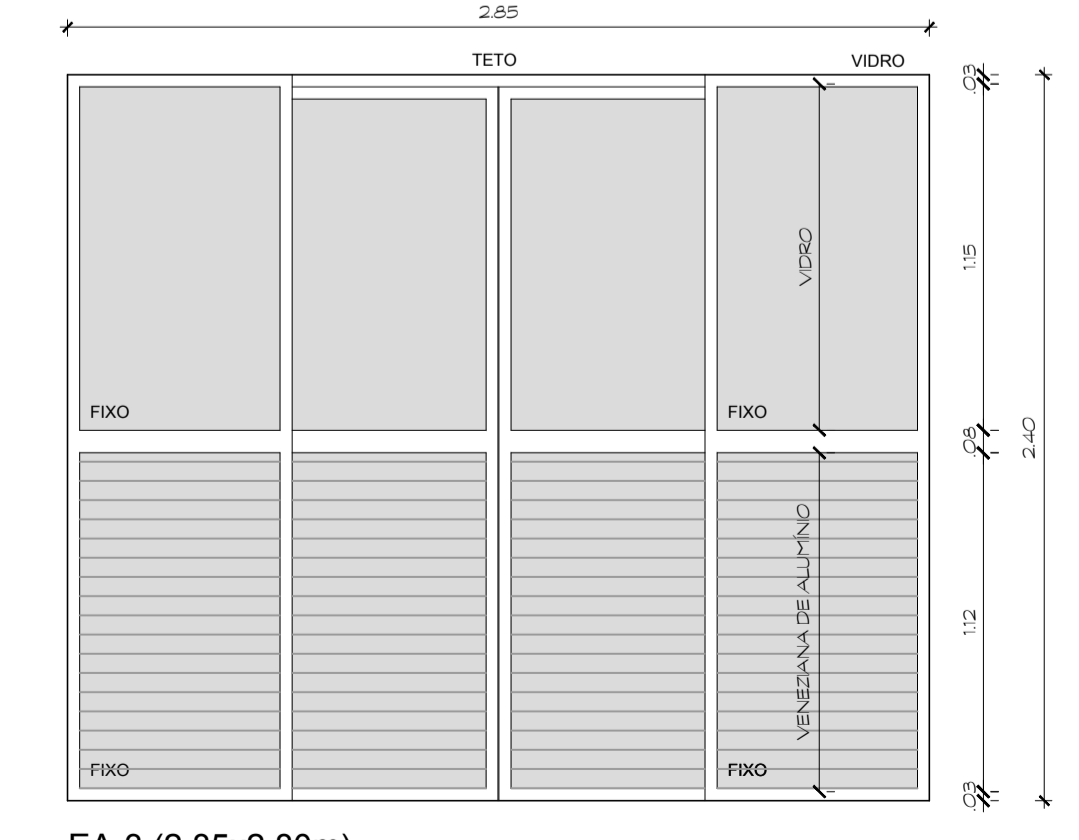
EA-2 (2,80x0,60m)  
ESCALA - 1:25



EF-1 (2,85x1,34m)  
ESCALA - 1:25



EF-2 (0,60x1,51m)  
ESCALA - 1:25



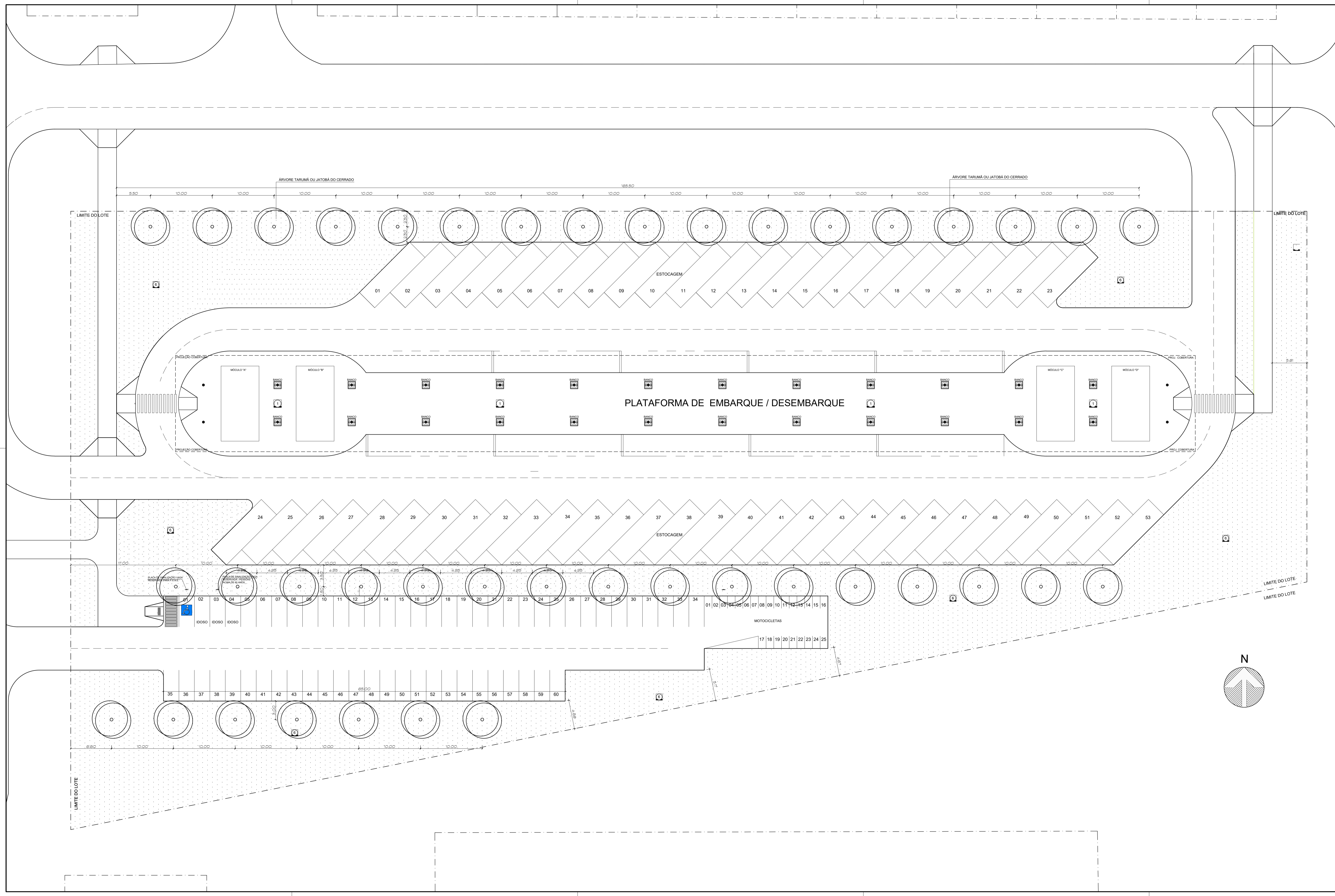
EA-3 (2,85x2,80m)  
ESCALA - 1:25

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE  
PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU

LOCAL: SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL  
ENDEREÇO: Q. AC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA DE INTERESSE SOCIAL  
PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
AUTOR DO PROJETO: JORGE LUIS MIRANDA NAZARETO  
RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_  
AUTOR DO PROJETO: \_\_\_\_\_ CAU: A9225-8/DF  
RESP. TÉCNICO: \_\_\_\_\_ CREA: \_\_\_\_\_

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP  
TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO D  
ARQUITETURA  
MAPA DE ESQUADRIAS  
DETALHES DIVERSOS  
EQUIPE: Carlos Felipe Cavalcante, Edilla Souza dos Santos, Gerson Antônio FERREIRA  
ÁREAS: PLATAFORMA: 1974,35 m2, COBERTURA: 2569,32 m2, ÁREA DE INTERESSE SOCIAL: 16.015,43 m2  
ESCALA: INDICADA  
DATA: JUNHO/2019



# ESPECIFICAÇÕES:

ACABAMENTOS	PAREDES	TETOS
<ul style="list-style-type: none"> <li>1 - PISO DE ALTA RESISTÊNCIA 40x40cm</li> <li>2 - CERÂMICA CETIM BRANCO 60x60cm OU SIMILAR</li> <li>3 - CONCRETO ARMADO 20cm</li> <li>4 - ASFALTO</li> <li>5 - CIMENTADO DESEMPENADO</li> <li>6 - GRAMA BATATAIS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>7 - PINTURA ACRÍLICA SEMI-BRILHO NA COR BRANCO GELO</li> <li>8 - CERÂMICA CETIM BRANCO 30x60cm OU SIMILAR</li> <li>9 - CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR</li> <li>10 - CERÂMICA PORTINARI 10x10cm PLENO CINZA LUX OU SIMILAR</li> <li>11 - PINTURA AUTOMOTIVA COR BRANCA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>12 - PINTURA PVA COR BRANCO GELO SOBRE MASSA CORRIDA</li> <li>13 - PINTURA ESMALTE SINTÉTICO COR BRANCO NEVE</li> <li>14 - TRELIÇA ESPACIAL PRE-PINTADA COR BRANCA</li> </ul>

**NOTAS**

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a executar a instalação de piso tátil de alerta e direcional, atendendo aos parâmetros de norma da ABNT NBR 15637/2016"

"O profissional responsável pela execução da obra, juntamente com o proprietário, se compromete a construir a calçada de sua responsabilidade, obedecendo com as normas existentes, atendendo a acessibilidade a todos, com rampas e outros itens nos termos do Código de Edificações do Distrito Federal", Circular nº1332006 - SUCAR

"Os passeios devem acompanhar a declividade da via no sentido longitudinal; ter inclinação transversal máxima de 3%, e superfície regular e antiderrapante", Item 6.1.2, 6.1.2.4 e 6.3.2 da NBR 9050/2015.

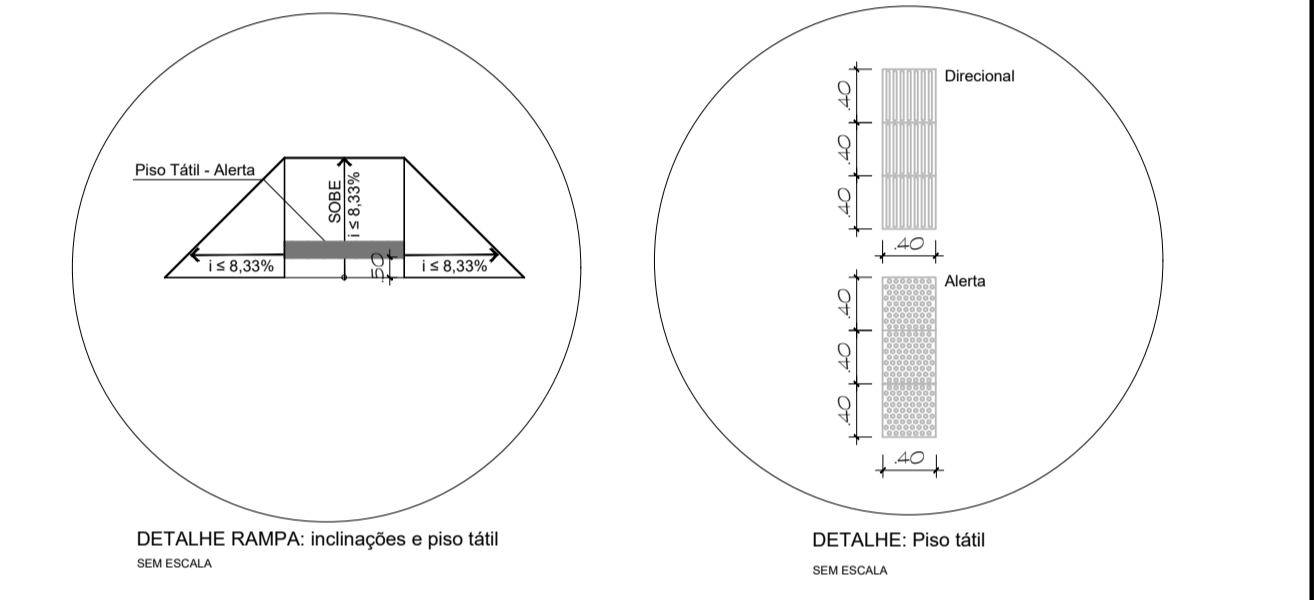
"Os portões de acesso a garagens manuais ou de acionamento automático devem funcionar sem colocar em risco os pedestres. A superfície de vinda para o portão não pode invadir a faixa livre de circulação de pedestre e deve contar com sistema de sinalização conforme o item 5.6.4.2, da NBR 9050/2015."

RTI = 6.250L

Conferir todas as medidas na obra.

## ESPECIFICAÇÕES:

- 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60
- 1 - ÁRVORE TARUMÁ - Vilex montevidensis ou ÁRVORE JATOBÁ DO CERRADO - Hymenaea stibocarpa
- 2 - GRAMA BATATAIS EM PLACAS - Paspalum rotatum



**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE**  
**PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - PTU**

SANTA MARIA - DISTRITO FEDERAL

ENDEREÇO: QAC 401 - LOTE 01 - PARTE 2 - ÁREA TERMINAL DE ÔNIBUS

PROPRIETÁRIO: GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

AUTOR DO PROJETO: JORGE LUÍS MIRANDA NAZARÉ ARQUITETO

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO: \_\_\_\_\_

AUTOR DO PROJETO: \_\_\_\_\_ CAU: A9225-8/DF

RESP. TÉCNICO: \_\_\_\_\_ CREA: \_\_\_\_\_

ASSESSORIA ESPECIAL DE GERENCIAMENTO DO PROGRAMA - AEGP

TERMINAL DE ÔNIBUS URBANO DE SANTA MARIA - Q. 401

ARQUITETURA

**PLANTA DE PAISAGISMO**

**11**

EQUIPE: Carlos Felipe Cavalcante, Edlla Souza dos Santos, Gerson Antônio Ferreira

ÁREA: PLATAFORMA: 1974,35 m2, COBERTURA: 2569,32 m2, TERRENO: 16.015,43 m2

ESCALA: 1 : 250

DATA: JUNHO/2019